

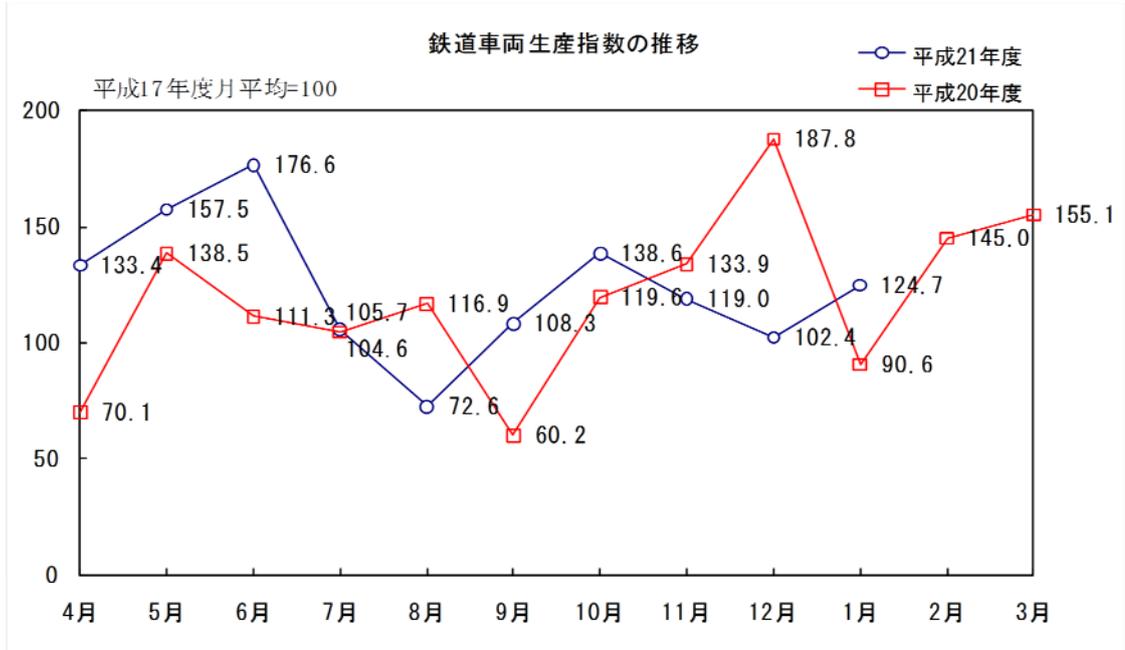


# I. 鉄道車両生産動向

平成22年1月分

## 概況

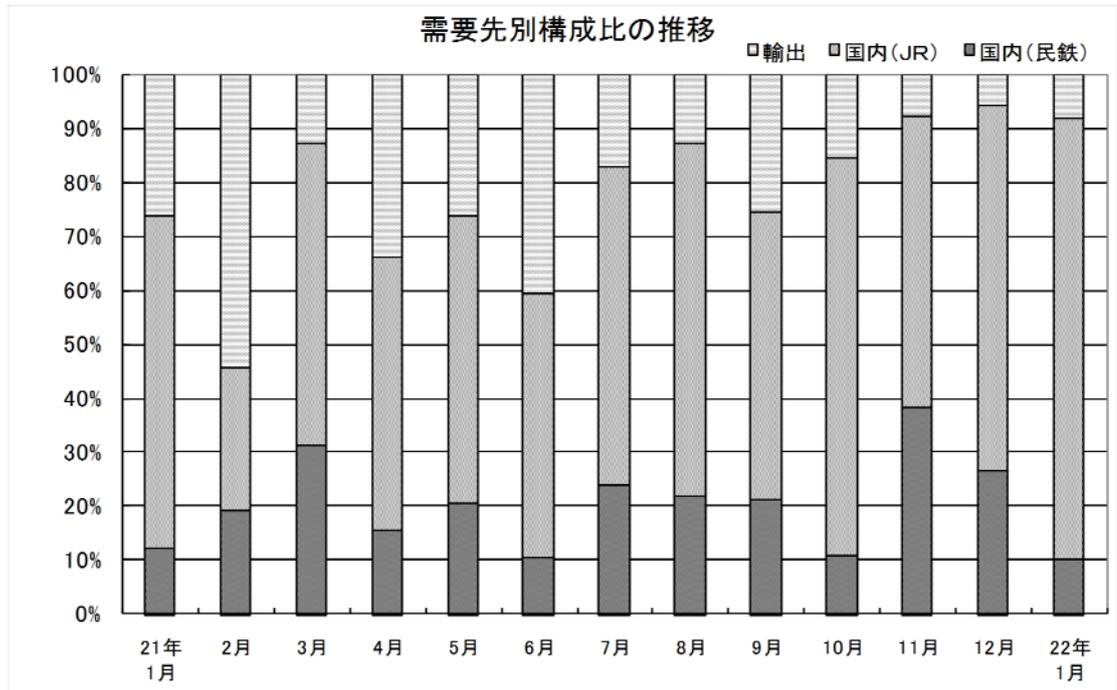
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、152両・162億円で、金額ベースで前月比17.8%増、前年同月比33.4%増、生産指数は124.7であった。



## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績138両・148億円(うちJR向け実績110両・131億円、民鉄向け実績28両・17億円)、輸出は14両・13億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・3億円、旅客車は130両・143億円、貨物車は6両・1億円であった。

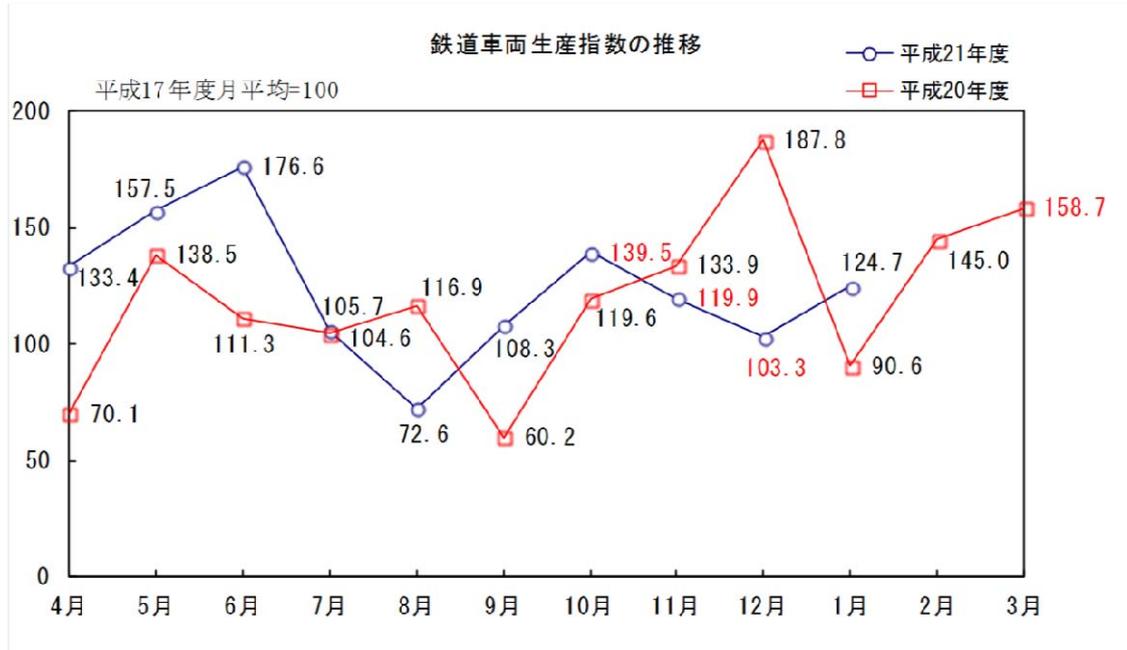


# I. 鉄道車両生産動向

平成22年1月分

## 概況

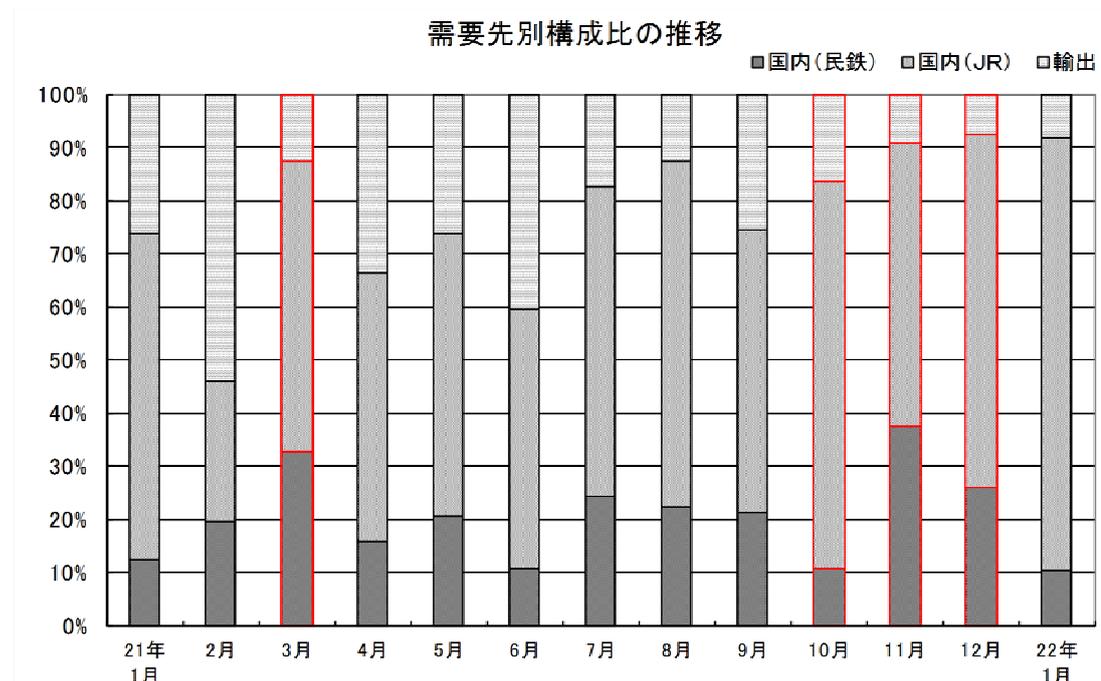
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、152両・162億円で、金額ベースで前月比16.1%増、前年同月比33.4%増、生産指数は124.7であった。



## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績138両・148億円（うちJR向け実績110両・131億円、民鉄向け実績28両・17億円）、輸出は14両・13億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・3億円、旅客車は130両・143億円、貨物車は6両・1億円であった。





## 鉄道車両（新造）生産の推移

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け				民鉄向け		輸 出	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	新 幹 線				両 数	金 額	両 数	金 額
						両 数	金 額	両 数	金 額				
平成12年度	1,736	149,117	85.9	1,492	126,790	1,031	88,074	280	43,624	461	38,717	244	22,327
13	1,729	146,304	90.5	1,572	126,790	1,161	103,529	311	43,937	411	23,261	157	19,513
14	1,861	163,675	93.0	1,666	138,454	1,043	93,726	282	33,692	623	44,728	195	25,221
15	1,892	159,113	98.4	1,607	132,396	1,040	93,566	313	36,822	567	38,830	285	26,717
16	2,477	218,062	119.4	2,031	151,835	1,185	84,515	146	18,689	846	67,320	446	66,227
17	1,981	187,072	100.0	1,590	115,635	870	71,629	88	11,466	720	44,006	391	71,437
18	2,313	178,471	90.9	1,948	132,785	1,173	90,027	32	4,317	775	42,759	365	45,686
19	2,728	206,770	132.7	2,198	173,055	1,374	123,316	352	47,772	824	49,739	530	33,715
20	2,232	208,881	119.5	1,733	152,175	999	104,106	345	52,508	734	48,069	499	56,706
平成21年1月	117	12,104	90.6	91	8,940	62	7,463	23	3,713	29	1,477	26	3,165
2	210	22,927	145.0	111	10,515	45	6,068	23	3,708	66	4,447	99	12,412
3	203	20,926	155.1	179	18,267	86	11,706	53	8,455	93	6,561	24	2,659
4	186	19,994	133.4	134	13,217	86	10,094	23	3,709	48	3,124	52	6,777
5	206	25,061	157.5	158	18,456	99	13,304	36	6,155	59	5,152	48	6,605
6	238	26,315	176.6	160	15,615	117	12,774	42	7,007	43	2,841	78	10,700
7	178	16,285	105.7	158	13,460	87	9,522	23	3,712	71	3,938	20	2,825
8	124	13,120	72.6	108	11,449	71	8,549	16	2,468	37	2,901	16	1,671
9	202	18,429	108.3	168	13,725	97	9,816	16	2,468	71	3,909	34	4,704
10	215	19,422	138.6	194	16,434	157	14,280	48	7,007	37	2,154	21	2,988
11	172	16,427	119.0	163	15,111	78	8,832	40	5,743	85	6,279	9	1,316
12	136	13,710	102.4	131	12,896	81	9,237	40	5,637	50	3,659	5	815
平成22年1月	152	16,152	124.7	138	14,814	110	13,132	54	7,511	28	1,682	14	1,338
(前年同月比)	129.9	133.4	-	151.6	165.7	177.4	176.0	234.8	202.3	96.6	113.9	53.8	42.3

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた(ラスパイレズ式の総和法算式)指数である。

平成23年3月30日訂正

## 鉄道車両（新造）生産の推移

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け				民鉄向け		輸 出	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	新 幹 線				両 数	金 額	両 数	金 額
						両 数	金 額	両 数	金 額				
平成12年度	1,736	149,117	85.9	1,492	126,790	1,031	88,074	280	43,624	461	38,717	244	22,327
13	1,729	146,304	90.5	1,572	126,790	1,161	103,529	311	43,937	411	23,261	157	19,513
14	1,861	163,675	93.0	1,666	138,454	1,043	93,726	282	33,692	623	44,728	195	25,221
15	1,892	159,113	98.4	1,607	132,396	1,040	93,566	313	36,822	567	38,830	285	26,717
16	2,477	218,062	119.4	2,031	151,835	1,185	84,515	146	18,689	846	67,320	446	66,227
17	1,981	187,072	100.0	1,590	115,635	870	71,629	88	11,466	720	44,006	391	71,437
18	2,313	178,471	90.9	1,948	132,785	1,173	90,027	32	4,317	775	42,759	365	45,686
19	2,728	206,770	132.7	2,198	173,055	1,374	123,316	352	47,772	824	49,739	530	33,715
20	2,240	209,410	119.8	1,741	152,704	999	104,106	345	52,508	742	48,598	499	56,706
平成21年1月	117	12,104	90.6	91	8,940	62	7,463	23	3,713	29	1,477	26	3,165
2	210	22,927	145.0	111	10,515	45	6,068	23	3,708	66	4,447	99	12,412
3	211	21,455	158.7	187	18,796	86	11,706	53	8,455	101	7,090	24	2,659
4	186	19,994	133.4	134	13,217	86	10,094	23	3,709	48	3,124	52	6,777
5	206	25,061	157.5	158	18,456	99	13,304	36	6,155	59	5,152	48	6,605
6	238	26,315	176.6	160	15,615	117	12,774	42	7,007	43	2,841	78	10,700
7	178	16,285	105.7	158	13,460	87	9,522	23	3,712	71	3,938	20	2,825
8	124	13,120	72.6	108	11,449	71	8,549	16	2,468	37	2,901	16	1,671
9	202	18,429	108.3	168	13,725	97	9,816	16	2,468	71	3,909	34	4,704
10	217	19,629	139.5	194	16,434	157	14,280	48	7,007	37	2,154	23	3,195
11	174	16,634	119.9	163	15,111	78	8,832	40	5,743	85	6,279	11	1,523
12	138	13,918	103.3	131	12,896	81	9,237	40	5,637	50	3,659	7	1,022
平成22年1月	152	16,152	124.7	138	14,814	110	13,132	54	7,511	28	1,682	14	1,338
(前年同月比)	129.9	133.4	-	151.6	165.7	177.4	176.0	234.8	202.3	96.6	113.9	53.8	42.3

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。



## 鉄道車両（新造）

### 第1表 鉄道車両・新造・合計（平成22年1月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>164</b>	<b>13,387,621</b>	<b>152</b>	<b>16,151,818</b>	<b>3,384</b>	<b>389,731,674</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>328,084</b>	<b>31</b>	<b>6,923,700</b>
電気機関車	〃	-	-	1	150,896	4	594,866
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	150,896	4	594,866
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	177,188	27	6,328,834
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	177,188	25	5,995,459
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>164</b>	<b>13,387,621</b>	<b>144</b>	<b>15,683,244</b>	<b>3,204</b>	<b>378,478,181</b>
電車（新幹線を除く）	〃	138	10,337,307	74	6,602,908	2,189	186,709,827
電動車	〃	20	1,741,860	35	3,263,768	1,444	132,372,687
制御車	〃	6	548,098	9	816,905	261	18,724,629
付随車	〃	112	8,047,349	30	2,522,235	484	35,612,511
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,364,352	54	7,510,694	985	187,060,425
電動車	〃	14	2,035,724	47	6,443,890	693	126,944,924
制御車	〃	2	328,628	7	1,066,804	56	12,479,600
付随車	〃	-	-	-	-	236	47,635,901
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	883,680	30	4,707,929
ディーゼル動車	〃	-	-	6	883,680	30	4,707,929
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	10	685,962	10	685,962	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>6</b>	<b>140,490</b>	<b>145</b>	<b>3,673,793</b>
コンテナ車	〃	-	-	6	140,490	97	2,271,255
タンク貨車	〃	-	-	-	-	48	1,402,538
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>656,000</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成23年3月30日訂正

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成22年1月分）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>164</b>	<b>13,387,621</b>	<b>152</b>	<b>16,151,818</b>	<b>3,418</b>	<b>394,160,227</b>
<b>機関車</b>	両	-	-	<b>2</b>	<b>328,084</b>	<b>33</b>	<b>6,923,700</b>
電気機関車	両	-	-	1	150,896	4	594,866
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	1	150,896	4	594,866
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	177,188	<b>29</b>	6,328,834
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	177,188	<b>27</b>	5,995,459
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>164</b>	<b>13,387,621</b>	<b>144</b>	<b>15,683,244</b>	<b>3,236</b>	<b>382,906,734</b>
電車（新幹線を除く）	両	138	10,337,307	74	6,602,908	<b>2,221</b>	<b>191,138,380</b>
電動車	両	20	1,741,860	35	3,263,768	<b>1,476</b>	<b>136,801,240</b>
制御車	両	6	548,098	9	816,905	261	18,724,629
付随車	両	112	8,047,349	30	2,522,235	484	35,612,511
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,364,352	54	7,510,694	985	187,060,425
電動車	両	14	2,035,724	47	6,443,890	693	126,944,924
制御車	両	2	328,628	7	1,066,804	56	12,479,600
付随車	両	-	-	-	-	236	47,635,901
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	883,680	30	4,707,929
ディーゼル動車	両	-	-	6	883,680	30	4,707,929
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	10	685,962	10	685,962	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>140,490</b>	<b>145</b>	<b>3,673,793</b>
コンテナ車	両	-	-	6	140,490	97	2,271,255
タンク貨車	両	-	-	-	-	48	1,402,538
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>656,000</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成22年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>154</b>	<b>12,701,659</b>	<b>138</b>	<b>14,813,976</b>	<b>2,997</b>	<b>331,850,448</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>328,084</b>	<b>31</b>	<b>6,923,700</b>
電気機関車	〃	-	-	1	150,896	4	594,866
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	150,896	4	594,866
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	177,188	27	6,328,834
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	177,188	25	5,995,459
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>154</b>	<b>12,701,659</b>	<b>130</b>	<b>14,345,402</b>	<b>2,817</b>	<b>320,596,955</b>
電車(新幹線を除く)	〃	138	10,337,307	70	5,951,028	1,923	154,129,424
電動車	〃	20	1,741,860	31	2,611,888	1,188	100,592,203
制御車	〃	6	548,098	9	816,905	261	18,724,629
付随車	〃	112	8,047,349	30	2,522,235	474	34,812,592
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,364,352	54	7,510,694	864	161,759,602
電動車	〃	14	2,035,724	47	6,443,890	693	126,944,924
制御車	〃	2	328,628	7	1,066,804	40	6,675,468
付随車	〃	-	-	-	-	131	28,139,210
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	883,680	30	4,707,929
ディーゼル動車	〃	-	-	6	883,680	30	4,707,929
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>6</b>	<b>140,490</b>	<b>145</b>	<b>3,673,793</b>
コンテナ車	〃	-	-	6	140,490	97	2,271,255
タンク貨車	〃	-	-	-	-	48	1,402,538
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>656,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成23年3月30日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成22年1月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>154</b>	<b>12,701,659</b>	<b>138</b>	<b>14,813,976</b>	<b>2,999</b>	<b>331,850,448</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>328,084</b>	<b>33</b>	<b>6,923,700</b>
電気機関車	〃	-	-	1	150,896	4	594,866
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	150,896	4	594,866
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	177,188	<b>29</b>	6,328,834
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	333,375
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	177,188	<b>27</b>	5,995,459
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>154</b>	<b>12,701,659</b>	<b>130</b>	<b>14,345,402</b>	<b>2,817</b>	<b>320,596,955</b>
電車(新幹線を除く)	〃	138	10,337,307	70	5,951,028	1,923	154,129,424
電動車	〃	20	1,741,860	31	2,611,888	1,188	100,592,203
制御車	〃	6	548,098	9	816,905	261	18,724,629
付随車	〃	112	8,047,349	30	2,522,235	474	34,812,592
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,364,352	54	7,510,694	864	161,759,602
電動車	〃	14	2,035,724	47	6,443,890	693	126,944,924
制御車	〃	2	328,628	7	1,066,804	40	6,675,468
付随車	〃	-	-	-	-	131	28,139,210
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	883,680	30	4,707,929
ディーゼル動車	〃	-	-	6	883,680	30	4,707,929
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>6</b>	<b>140,490</b>	<b>145</b>	<b>3,673,793</b>
コンテナ車	〃	-	-	6	140,490	97	2,271,255
タンク貨車	〃	-	-	-	-	48	1,402,538
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>656,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成22年1月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>120</b>	<b>9,738,130</b>	<b>110</b>	<b>13,131,858</b>	<b>2,076</b>	<b>264,207,967</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>328,084</b>	<b>29</b>	<b>6,590,325</b>
電気機関車	〃	-	-	1	150,896	4	594,866
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	150,896	4	594,866
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	177,188	25	5,995,459
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	177,188	25	5,995,459
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>120</b>	<b>9,738,130</b>	<b>102</b>	<b>12,663,284</b>	<b>1,946</b>	<b>254,690,387</b>
電車（新幹線を除く）	〃	104	7,373,778	42	4,268,910	1,055	88,607,856
電動車	〃	-	-3,407	18	1,868,837	676	55,583,618
制御車	〃	-	-	4	504,400	94	9,213,256
付随車	〃	104	7,377,185	20	1,895,673	285	23,810,982
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,364,352	54	7,510,694	864	161,759,602
電動車	〃	14	2,035,724	47	6,443,890	693	126,944,924
制御車	〃	2	328,628	7	1,066,804	40	6,675,468
付随車	〃	-	-	-	-	131	28,139,210
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	883,680	27	4,322,929
ディーゼル動車	〃	-	-	6	883,680	27	4,322,929
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>6</b>	<b>140,490</b>	<b>97</b>	<b>2,271,255</b>
コンテナ車	〃	-	-	6	140,490	97	2,271,255
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>656,000</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成23年3月30日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成22年1月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>120</b>	<b>9,738,130</b>	<b>110</b>	<b>13,131,858</b>	<b>2,078</b>	<b>264,207,967</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>328,084</b>	<b>31</b>	<b>6,590,325</b>
電気機関車	〃	-	-	1	150,896	4	594,866
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	150,896	4	594,866
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	177,188	<b>27</b>	5,995,459
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	177,188	<b>27</b>	5,995,459
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>120</b>	<b>9,738,130</b>	<b>102</b>	<b>12,663,284</b>	<b>1,946</b>	<b>254,690,387</b>
電車（新幹線を除く）	〃	104	7,373,778	42	4,268,910	1,055	88,607,856
電動車	〃	-	-3,407	18	1,868,837	676	55,583,618
制御車	〃	-	-	4	504,400	94	9,213,256
付随車	〃	104	7,377,185	20	1,895,673	285	23,810,982
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,364,352	54	7,510,694	864	161,759,602
電動車	〃	14	2,035,724	47	6,443,890	693	126,944,924
制御車	〃	2	328,628	7	1,066,804	40	6,675,468
付随車	〃	-	-	-	-	131	28,139,210
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	883,680	27	4,322,929
ディーゼル動車	〃	-	-	6	883,680	27	4,322,929
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>6</b>	<b>140,490</b>	<b>97</b>	<b>2,271,255</b>
コンテナ車	〃	-	-	6	140,490	97	2,271,255
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>656,000</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成22年1月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>685,962</b>	<b>14</b>	<b>1,337,842</b>	<b>387</b>	<b>57,881,226</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>10</b>	<b>685,962</b>	<b>14</b>	<b>1,337,842</b>	<b>387</b>	<b>57,881,226</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	4	651,880	266	32,580,403
電動車	〃	-	-	4	651,880	256	31,780,484
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	10	799,919
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	121	25,300,823
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	16	5,804,132
付随車	〃	-	-	-	-	105	19,496,691
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	10	685,962	10	685,962	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成23年3月30日訂正

第5表 鉄道車両・新造・輸出 (平成22年1月分)

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>685,962</b>	<b>14</b>	<b>1,337,842</b>	<b>419</b>	<b>62,309,779</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>10</b>	<b>685,962</b>	<b>14</b>	<b>1,337,842</b>	<b>419</b>	<b>62,309,779</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	4	651,880	298	37,008,956
電動車	〃	-	-	4	651,880	288	36,209,037
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	10	799,919
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	121	25,300,823
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	16	5,804,132
付随車	〃	-	-	-	-	105	19,496,691
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	10	685,962	10	685,962	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。