



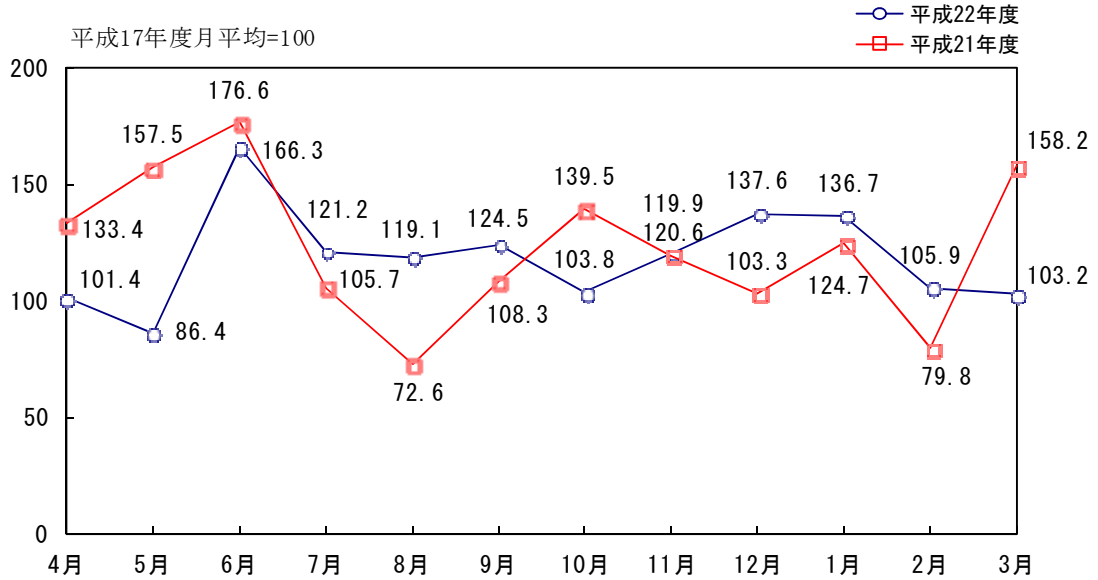
I. 鉄道車両生産動向

平成23年3月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、134両・155億円で、金額ベースで前月比18.2%減、前年同月比45.4%減、生産指数は、103.2であった。

鉄道車両生産指数の推移

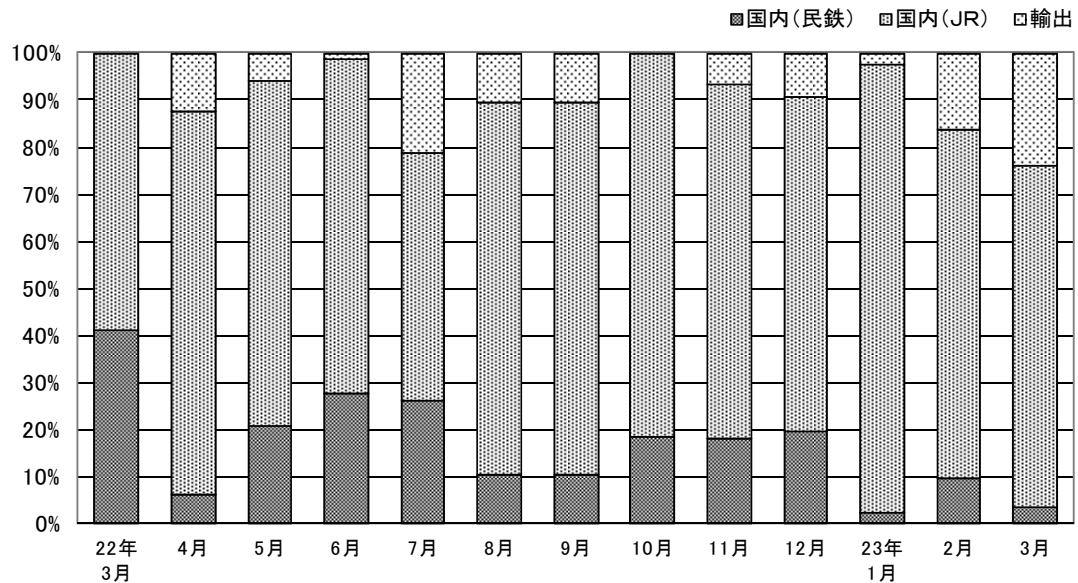


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績108両・118億円（うちJR向け実績96両・113億円、民鉄向け実績12両・5億円）、輸出は26両・37億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・4億円、旅客車は107両・114億円であった。

需要先別構成比の推移



平成23年9月29日訂正

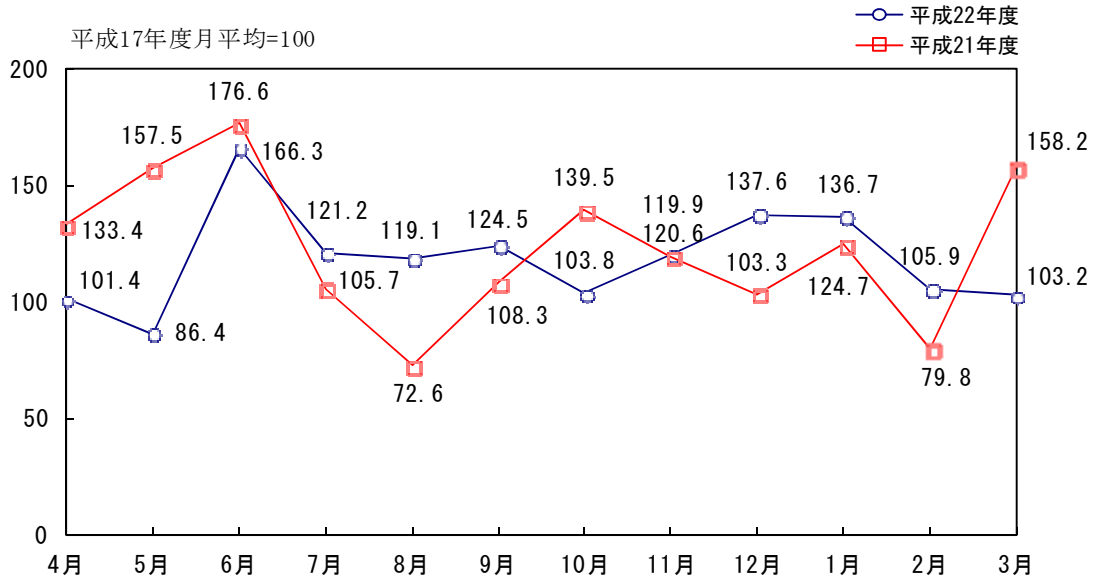
I. 鉄道車両生産動向

平成23年3月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、134両・155億円で、金額ベースで前月比18.2%減、前年同月比45.4%減、生産指数は、103.2であった。

鉄道車両生産指数の推移

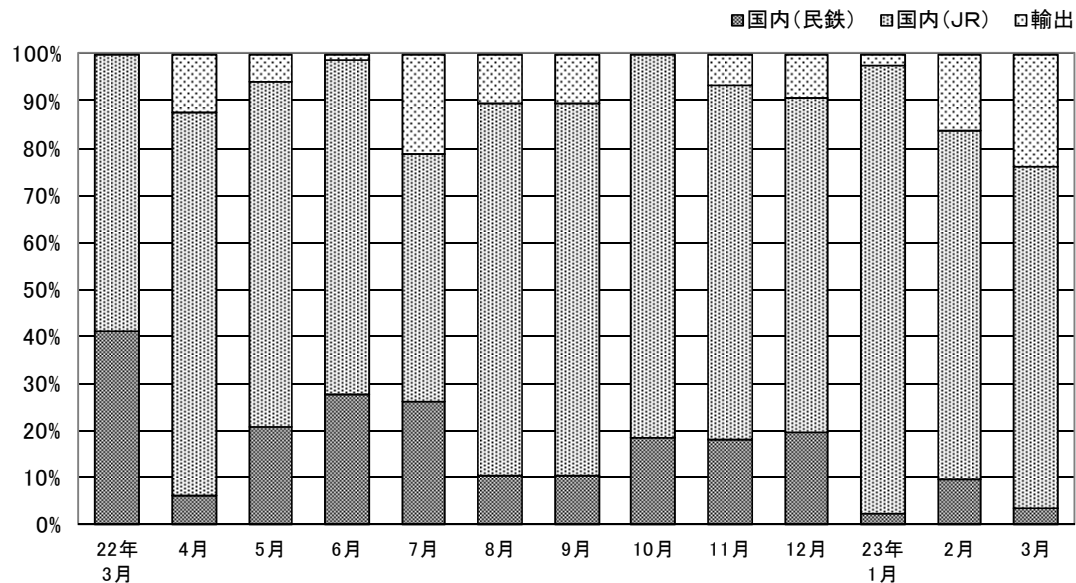


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績108両・118億円（うちJR向け実績96両・113億円、民鉄向け実績12両・5億円）、輸出は26両・37億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・4億円、旅客車は107両・114億円であった。

需要先別構成比の推移



平成23年10月13日訂正

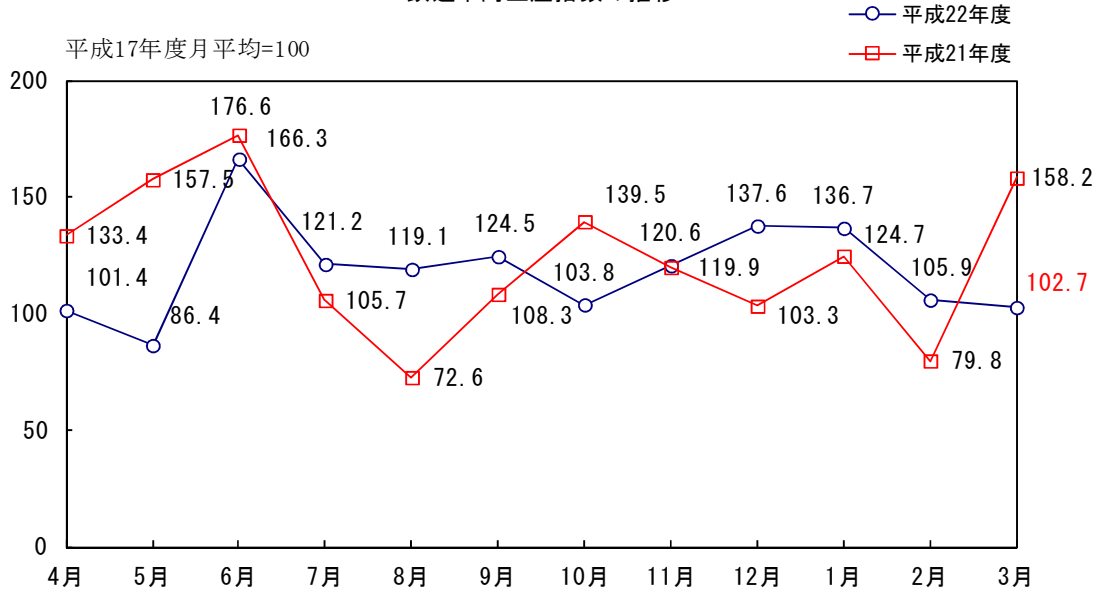
I. 鉄道車両生産動向

平成23年3月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、134両・155億円で、金額ベースで前月比18.2%減、前年同月比45.4%減、生産指数は、102.7であった。

鉄道車両生産指数の推移

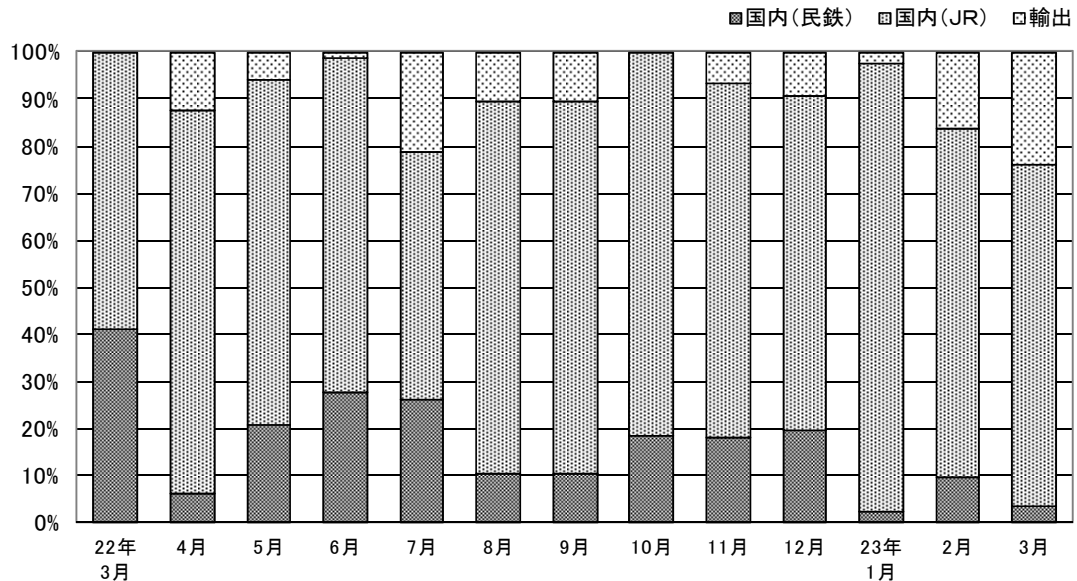


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績108両・118億円（うちJR向け実績96両・113億円、民鉄向け実績12両・5億円）、輸出は26両・37億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・4億円、旅客車は107両・114億円であった。

需要先別構成比の推移





鉄道車両（新造）生産の推移

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け		新 幹 線		民鉄向け		輸 出	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
平成13年度	1,729	146,304	90.5	1,572	126,790	1,161	103,529	311	43,937	411	23,261	157	19,513
14	1,861	163,675	93.0	1,666	138,454	1,043	93,726	282	33,692	623	44,728	195	25,221
15	1,892	159,113	98.4	1,607	132,396	1,040	93,566	313	36,822	567	38,830	285	26,717
16	2,477	218,062	119.4	2,031	151,835	1,185	84,515	146	18,689	846	67,320	446	66,227
17	1,981	187,072	100.0	1,590	115,635	870	71,629	88	11,466	720	44,006	391	71,437
18	2,313	178,471	90.9	1,948	132,785	1,173	90,027	32	4,317	775	42,759	365	45,686
19	2,728	206,770	132.7	2,198	173,055	1,374	123,316	352	47,772	824	49,739	530	33,715
20	2,240	209,410	119.8	1,741	152,704	999	104,106	345	52,508	742	48,598	499	56,706
21	2,195	225,140	123.3	1,883	183,431	1,165	132,045	407	61,639	718	51,386	312	41,709
平成22年3月	258	28,440	158.2	258	28,440	123	16,764	43	6,744	135	11,675	-	-
4	151	14,147	101.4	140	12,354	120	11,473	40	5,766	20	881	11	1,793
5	131	13,905	86.4	126	13,090	86	10,230	26	4,013	40	2,860	5	815
6	226	23,148	166.3	224	22,865	124	16,471	61	10,360	100	6,394	2	283
7	190	21,535	121.2	163	16,935	94	11,306	34	6,377	69	5,628	27	4,600
8	152	16,773	119.1	137	15,032	106	13,274	48	7,305	31	1,758	15	1,741
9	176	19,910	124.5	163	17,790	133	15,737	42	6,631	30	2,053	13	2,120
10	148	14,915	103.8	148	14,915	110	12,167	32	4,701	38	2,749	-	-
11	155	16,986	120.6	142	15,825	106	12,746	48	7,128	36	3,079	13	1,161
12	185	20,350	137.6	169	18,465	128	14,517	50	8,274	41	3,949	16	1,884
平成23年1月	146	17,946	136.7	141	17,496	134	17,097	68	11,279	7	399	5	450
2	162	18,987	105.9	133	15,911	113	14,068	32	5,455	20	1,843	29	3,076
3	134	15,523	103.2	108	11,821	96	11,295	40	6,063	12	526	26	3,703
(前年同月比)	51.9	54.6	-	41.9	41.6	78.0	67.4	93.0	89.9	8.9	4.5	-	-

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた(ラスパイレ式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）生産の推移

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計			国内向け		J R 向け		新幹線		民鉄向け		輸 出	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
平成13年度	1,729	146,304	90.5	1,572	126,790	1,161	103,529	311	43,937	411	23,261	157	19,513
14	1,861	163,675	93.0	1,666	138,454	1,043	93,726	282	33,692	623	44,728	195	25,221
15	1,892	159,113	98.4	1,607	132,396	1,040	93,566	313	36,822	567	38,830	285	26,717
16	2,477	218,062	119.4	2,031	151,835	1,185	84,515	146	18,689	846	67,320	446	66,227
17	1,981	187,072	100.0	1,590	115,635	870	71,629	88	11,466	720	44,006	391	71,437
18	2,313	178,471	90.9	1,948	132,785	1,173	90,027	32	4,317	775	42,759	365	45,686
19	2,728	206,770	132.7	2,198	173,055	1,374	123,316	352	47,772	824	49,739	530	33,715
20	2,240	209,410	119.8	1,741	152,704	999	104,106	345	52,508	742	48,598	499	56,706
21	2,195	225,140	123.3	1,883	183,431	1,165	132,045	407	61,639	718	51,386	312	41,709
平成22年3月	258	28,440	158.2	258	28,440	123	16,764	43	6,744	135	11,675	-	-
4	151	14,147	101.4	140	12,354	120	11,473	40	5,766	20	881	11	1,793
5	131	13,905	86.4	126	13,090	86	10,230	26	4,013	40	2,860	5	815
6	226	23,148	166.3	224	22,865	124	16,471	61	10,360	100	6,394	2	283
7	190	21,535	121.2	163	16,935	94	11,306	34	6,377	69	5,628	27	4,600
8	152	16,773	119.1	137	15,032	106	13,274	48	7,305	31	1,758	15	1,741
9	176	19,910	124.5	163	17,790	133	15,737	42	6,631	30	2,053	13	2,120
10	148	14,915	103.8	148	14,915	110	12,167	32	4,701	38	2,749	-	-
11	155	16,986	120.6	142	15,825	106	12,746	48	7,128	36	3,079	13	1,161
12	185	20,350	137.6	169	18,465	128	14,517	50	8,274	41	3,949	16	1,884
平成23年1月	146	17,946	136.7	141	17,496	134	17,097	68	11,279	7	399	5	450
2	162	18,987	105.9	133	15,911	113	14,068	32	5,455	20	1,843	29	3,076
3	134	15,523	103.2	108	11,821	96	11,295	40	6,063	12	526	26	3,703
(前年同月比)	51.9	54.6	-	41.9	41.6	78.0	67.4	93.0	89.9	8.9	4.5	-	-

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、4乗の比率を統合化して求めた(ラスパイレソ式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）生産の推移

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け				民鉄向け		輸 出	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	新 幹 線				両 数	金 額	両 数	金 額
						両 数	金 額	両 数	金 額				
平成13年度	1,729	146,304	90.5	1,572	126,790	1,161	103,529	311	43,937	411	23,261	157	19,513
14	1,861	163,675	93.0	1,666	138,454	1,043	93,726	282	33,692	623	44,728	195	25,221
15	1,892	159,113	98.4	1,607	132,396	1,040	93,566	313	36,822	567	38,830	285	26,717
16	2,477	218,062	119.4	2,031	151,835	1,185	84,515	146	18,689	846	67,320	446	66,227
17	1,981	187,072	100.0	1,590	115,635	870	71,629	88	11,466	720	44,006	391	71,437
18	2,313	178,471	90.9	1,948	132,785	1,173	90,027	32	4,317	775	42,759	365	45,686
19	2,728	206,770	132.7	2,198	173,055	1,374	123,316	352	47,772	824	49,739	530	33,715
20	2,240	209,410	119.8	1,741	152,704	999	104,106	345	52,508	742	48,598	499	56,706
21	2,195	225,140	123.3	1,883	183,431	1,165	132,045	407	61,639	718	51,386	312	41,709
平成22年3月	258	28,440	158.2	258	28,440	123	16,764	43	6,744	135	11,675	-	-
4	151	14,147	101.4	140	12,354	120	11,473	40	5,766	20	881	11	1,793
5	131	13,905	86.4	126	13,090	86	10,230	26	4,013	40	2,860	5	815
6	226	23,148	166.3	224	22,865	124	16,471	61	10,360	100	6,394	2	283
7	190	21,535	121.2	163	16,935	94	11,306	34	6,377	69	5,628	27	4,600
8	152	16,773	119.1	137	15,032	106	13,274	48	7,305	31	1,758	15	1,741
9	176	19,910	124.5	163	17,790	133	15,737	42	6,631	30	2,053	13	2,120
10	148	14,915	103.8	148	14,915	110	12,167	32	4,701	38	2,749	-	-
11	155	16,986	120.6	142	15,825	106	12,746	48	7,128	36	3,079	13	1,161
12	185	20,350	137.6	169	18,465	128	14,517	50	8,274	41	3,949	16	1,884
平成23年1月	146	17,946	136.7	141	17,496	134	17,097	68	11,279	7	399	5	450
2	162	18,987	105.9	133	15,911	113	14,068	32	5,455	20	1,843	29	3,076
3	134	15,523	102.7	108	11,821	96	11,295	40	6,063	12	526	26	3,703
(前年同月比)	51.9	54.6	-	41.9	41.6	78.0	67.4	93.0	89.9	8.9	4.5	-	-

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた(ラスパイレ式の総和法算式)指数である。

誤 鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成23年3月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	31	4,936,286	135	15,523,164	2,400	279,326,573
機関車	〃	1	392,700	1	392,700	2	917,280
電気機関車	〃	1	392,700	1	392,700	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	392,700	1	392,700	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	917,280
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	917,280
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	22	4,222,286	134	15,130,464	2,284	275,100,302
電車（新幹線を除く）	〃	6	1,857,344	94	9,067,875	1,545	131,581,692
電動車	〃	-4	1,170,988	67	7,169,353	1,009	89,801,876
制御車	〃	-	1,396	8	746,394	181	13,498,880
付随車	〃	10	684,960	19	1,152,128	349	27,882,936
その他の電車	〃	-	-	-	-	6	398,000
新幹線	〃	16	2,364,942	40	6,062,589	739	143,518,610
電動車	〃	14	2,036,249	36	5,441,528	602	113,692,019
制御車	〃	2	328,693	4	621,061	26	4,638,301
付随車	〃	-	-	-	-	111	25,188,290
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	8	321,300	-	-	110	2,964,991
コンテナ車	〃	-	-	-	-	70	1,605,976
タンク貨車	〃	-	-	-	-	31	954,240
その他の貨物車	〃	8	321,300	-	-	9	404,775
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	344,000

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成23年9月29日訂正

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成23年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	31	4,936,286	134	15,523,164	2,401	279,326,573
機関車	両	1	392,700	1	392,700	2	917,280
電気機関車	両	1	392,700	1	392,700	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	392,700	1	392,700	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	917,280
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	917,280
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	22	4,222,286	133	15,130,464	2,285	275,100,302
電車（新幹線を除く）	両	6	1,857,344	93	9,067,875	1,546	131,581,692
電動車	両	-4	1,170,988	66	7,169,353	1,010	89,801,876
制御車	両	-	1,396	8	746,394	181	13,498,880
付随車	両	10	684,960	19	1,152,128	349	27,882,936
その他の電車	両	-	-	-	-	6	398,000
新幹線	両	16	2,364,942	40	6,062,589	739	143,518,610
電動車	両	14	2,036,249	36	5,441,528	602	113,692,019
制御車	両	2	328,693	4	621,061	26	4,638,301
付随車	両	-	-	-	-	111	25,188,290
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	8	321,300	-	-	110	2,964,991
コンテナ車	両	-	-	-	-	70	1,605,976
タンク貨車	両	-	-	-	-	31	954,240
その他の貨物車	両	8	321,300	-	-	9	404,775
特殊車両	両	-	-	-	-	4	344,000

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成23年3月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	31	4,421,293	109	11,820,568	2,326	265,951,364
機関車	〃	1	392,700	1	392,700	2	917,280
電気機関車	〃	1	392,700	1	392,700	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	392,700	1	392,700	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	917,280
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	917,280
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	22	3,707,293	108	11,427,868	2,210	261,725,093
電車(新幹線を除く)	〃	6	1,342,351	68	5,365,279	1,530	129,095,101
電動車	〃	-4	655,995	43	3,626,741	994	87,315,285
制御車	〃	-	1,396	8	746,394	181	13,498,880
付随車	〃	10	684,960	17	992,144	349	27,882,936
その他の電車	〃	-	-	-	-	6	398,000
新幹線	〃	16	2,364,942	40	6,062,589	680	132,629,992
電動車	〃	14	2,036,249	36	5,441,528	543	102,803,401
制御車	〃	2	328,693	4	621,061	26	4,638,301
付随車	〃	-	-	-	-	111	25,188,290
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	8	321,300	-	-	110	2,964,991
コンテナ車	〃	-	-	-	-	70	1,605,976
タンク貨車	〃	-	-	-	-	31	954,240
その他の貨物車	〃	8	321,300	-	-	9	404,775
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	344,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成23年9月29日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成23年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	31	4,421,293	108	11,820,568	2,327	265,951,364
機関車	両	1	392,700	1	392,700	2	917,280
電気機関車	両	1	392,700	1	392,700	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	392,700	1	392,700	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	917,280
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	917,280
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	22	3,707,293	107	11,427,868	2,211	261,725,093
電車(新幹線を除く)	両	6	1,342,351	67	5,365,279	1,531	129,095,101
電動車	両	-4	655,995	42	3,626,741	995	87,315,285
制御車	両	-	1,396	8	746,394	181	13,498,880
付随車	両	10	684,960	17	992,144	349	27,882,936
その他の電車	両	-	-	-	-	6	398,000
新幹線	両	16	2,364,942	40	6,062,589	680	132,629,992
電動車	両	14	2,036,249	36	5,441,528	543	102,803,401
制御車	両	2	328,693	4	621,061	26	4,638,301
付随車	両	-	-	-	-	111	25,188,290
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	8	321,300	-	-	110	2,964,991
コンテナ車	両	-	-	-	-	70	1,605,976
タンク貨車	両	-	-	-	-	31	954,240
その他の貨物車	両	8	321,300	-	-	9	404,775
特殊車両	両	-	-	-	-	4	344,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成23年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	2,764,621	97	11,294,848	1,526	205,683,674
機関車	〃	1	392,700	1	392,700	2	917,280
電気機関車	〃	1	392,700	1	392,700	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	392,700	1	392,700	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	917,280
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	917,280
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	2,371,921	96	10,902,148	1,450	202,816,418
電車（新幹線を除く）	〃	-	6,979	56	4,839,559	770	70,186,426
電動車	〃	-	4,187	36	3,264,771	508	44,076,536
制御車	〃	-	1,396	8	746,394	76	7,322,442
付随車	〃	-	1,396	12	828,394	186	18,787,448
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,364,942	40	6,062,589	680	132,629,992
電動車	〃	14	2,036,249	36	5,441,528	543	102,803,401
制御車	〃	2	328,693	4	621,061	26	4,638,301
付随車	〃	-	-	-	-	111	25,188,290
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	70	1,605,976
コンテナ車	〃	-	-	-	-	70	1,605,976
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	344,000

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成23年9月29日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成23年3月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	2,764,621	96	11,294,848	1,527	205,683,674
機関車	〃	1	392,700	1	392,700	2	917,280
電気機関車	〃	1	392,700	1	392,700	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	392,700	1	392,700	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	917,280
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	917,280
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	2,371,921	95	10,902,148	1,451	202,816,418
電車(新幹線を除く)	〃	-	6,979	55	4,839,559	771	70,186,426
電動車	〃	-	4,187	35	3,264,771	509	44,076,536
制御車	〃	-	1,396	8	746,394	76	7,322,442
付随車	〃	-	1,396	12	828,394	186	18,787,448
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,364,942	40	6,062,589	680	132,629,992
電動車	〃	14	2,036,249	36	5,441,528	543	102,803,401
制御車	〃	2	328,693	4	621,061	26	4,638,301
付随車	〃	-	-	-	-	111	25,188,290
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	70	1,605,976
コンテナ車	〃	-	-	-	-	70	1,605,976
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	344,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。