

## 鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成23年6月分）

（金額単位 千円）

| 車 種         | 単<br>位 | 受 注        |                   | 生 産        |                   | 月 末 手 持      |                    |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |        | 両 数        | 金 額               | 両 数        | 金 額               | 両 数          | 金 額                |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>106</b> | <b>17,830,127</b> | <b>166</b> | <b>14,195,176</b> | <b>2,409</b> | <b>279,359,922</b> |
| <b>機関車</b>  | 〃      | <b>3</b>   | <b>474,625</b>    | -          | -                 | <b>5</b>     | <b>1,393,585</b>   |
| 電気機関車       | 〃      | 3          | 474,625           | -          | -                 | 3            | 474,625            |
| 直流電気機関車     | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 〃      | 3          | 474,625           | -          | -                 | 3            | 474,625            |
| 交流電気機関車     | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | 2            | 918,960            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | 2            | 918,960            |
| その他の機関車     | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 〃      | <b>103</b> | <b>17,355,502</b> | <b>135</b> | <b>13,181,716</b> | <b>2,195</b> | <b>272,756,741</b> |
| 電車（新幹線を除く）  | 〃      | 24         | 1,563,172         | 95         | 7,113,938         | 1,425        | 120,877,469        |
| 電動車         | 〃      | 12         | 803,408           | 52         | 4,295,724         | 945          | 84,129,275         |
| 制御車         | 〃      | 8          | 508,394           | 15         | 1,214,687         | 169          | 11,303,086         |
| 付随車         | 〃      | 4          | 251,370           | 28         | 1,603,527         | 305          | 25,047,108         |
| その他の電車      | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | 6            | 398,000            |
| 新幹線         | 〃      | 79         | 15,792,330        | 40         | 6,067,778         | 770          | 151,879,272        |
| 電動車         | 〃      | 59         | 11,627,243        | 34         | 5,105,745         | 621          | 119,190,599        |
| 制御車         | 〃      | 2          | 328,693           | 4          | 621,061           | 24           | 4,345,933          |
| 付随車         | 〃      | 18         | 3,836,394         | 2          | 340,972           | 125          | 28,342,740         |
| その他の新幹線     | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル動車     | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他のディーゼル車  | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 〃      | -          | -                 | <b>31</b>  | <b>1,013,460</b>  | <b>205</b>   | <b>4,865,596</b>   |
| コンテナ車       | 〃      | -          | -                 | 12         | 275,310           | 184          | 4,184,881          |
| タンク貨車       | 〃      | -          | -                 | 19         | 738,150           | 12           | 275,940            |
| その他の貨物車     | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | 9            | 404,775            |
| <b>特殊車両</b> | 〃      | -          | -                 | -          | -                 | <b>4</b>     | <b>344,000</b>     |

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成24年1月20日訂正

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成23年6月分）

（金額単位 千円）

| 車種          | 単位 | 受注         |                   | 生産         |                   | 月末手持         |                    |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数         | 金額                | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>106</b> | <b>17,830,127</b> | <b>166</b> | <b>14,195,176</b> | <b>2,409</b> | <b>279,359,921</b> |
| <b>機関車</b>  | 〃  | <b>3</b>   | <b>474,625</b>    | -          | -                 | <b>5</b>     | <b>1,393,585</b>   |
| 電気機関車       | 〃  | 3          | 474,625           | -          | -                 | 3            | 474,625            |
| 直流電気機関車     | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 〃  | 3          | 474,625           | -          | -                 | 3            | 474,625            |
| 交流電気機関車     | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | 2            | 918,960            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | 2            | 918,960            |
| その他の機関車     | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 〃  | <b>103</b> | <b>17,355,502</b> | <b>135</b> | <b>13,181,716</b> | <b>2,195</b> | <b>272,756,740</b> |
| 電車（新幹線を除く）  | 〃  | 18         | 1,363,172         | 89         | 6,913,938         | 1,425        | 120,877,468        |
| 電動車         | 〃  | 12         | 803,408           | 52         | 4,295,724         | 945          | 84,129,274         |
| 制御車         | 〃  | 8          | 508,394           | 15         | 1,214,687         | 169          | 11,303,086         |
| 付随車         | 〃  | -2         | 51,370            | 22         | 1,403,527         | 305          | 25,047,108         |
| その他の電車      | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | 6            | 398,000            |
| 新幹線         | 〃  | 79         | 15,792,330        | 40         | 6,067,778         | 770          | 151,879,272        |
| 電動車         | 〃  | 59         | 11,627,243        | 34         | 5,105,745         | 621          | 119,190,599        |
| 制御車         | 〃  | 2          | 328,693           | 4          | 621,061           | 24           | 4,345,933          |
| 付随車         | 〃  | 18         | 3,836,394         | 2          | 340,972           | 125          | 28,342,740         |
| その他の新幹線     | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル動車     | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他のディーゼル車  | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 〃  | 6          | 200,000           | 6          | 200,000           | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 〃  | -          | -                 | <b>31</b>  | <b>1,013,460</b>  | <b>205</b>   | <b>4,865,596</b>   |
| コンテナ車       | 〃  | -          | -                 | 12         | 275,310           | 184          | 4,184,881          |
| タンク貨車       | 〃  | -          | -                 | 19         | 738,150           | 12           | 275,940            |
| その他の貨物車     | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | 9            | 404,775            |
| <b>特殊車両</b> | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | <b>4</b>     | <b>344,000</b>     |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成24年7月11日訂正

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成23年6月分）

（金額単位 千円）

| 車種          | 単位 | 受注         |                   | 生産         |                   | 月末手持         |                    |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数         | 金額                | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>106</b> | <b>17,830,127</b> | <b>166</b> | <b>14,195,176</b> | <b>2,409</b> | <b>279,359,922</b> |
| <b>機関車</b>  | 〃  | <b>3</b>   | <b>474,625</b>    | -          | -                 | <b>5</b>     | <b>1,393,585</b>   |
| 電気機関車       | 〃  | 3          | 474,625           | -          | -                 | 3            | 474,625            |
| 直流電気機関車     | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 〃  | 3          | 474,625           | -          | -                 | 3            | 474,625            |
| 交流電気機関車     | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | 2            | 918,960            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | 2            | 918,960            |
| その他の機関車     | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 〃  | <b>103</b> | <b>17,355,502</b> | <b>135</b> | <b>13,181,716</b> | <b>2,195</b> | <b>272,756,741</b> |
| 電車（新幹線を除く）  | 〃  | 18         | 1,363,172         | 89         | 6,913,938         | 1,425        | 120,877,469        |
| 電動車         | 〃  | 12         | 803,408           | 52         | 4,295,724         | 945          | 84,129,275         |
| 制御車         | 〃  | 8          | 508,394           | 15         | 1,214,687         | 169          | 11,303,086         |
| 付随車         | 〃  | -2         | 51,370            | 22         | 1,403,527         | 305          | 25,047,108         |
| その他の電車      | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | 6            | 398,000            |
| 新幹線         | 〃  | 79         | 15,792,330        | 40         | 6,067,778         | 770          | 151,879,272        |
| 電動車         | 〃  | 59         | 11,627,243        | 34         | 5,105,745         | 621          | 119,190,599        |
| 制御車         | 〃  | 2          | 328,693           | 4          | 621,061           | 24           | 4,345,933          |
| 付随車         | 〃  | 18         | 3,836,394         | 2          | 340,972           | 125          | 28,342,740         |
| その他の新幹線     | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル動車     | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他のディーゼル車  | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 〃  | 6          | 200,000           | 6          | 200,000           | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 〃  | -          | -                 | <b>31</b>  | <b>1,013,460</b>  | <b>205</b>   | <b>4,865,596</b>   |
| コンテナ車       | 〃  | -          | -                 | 12         | 275,310           | 184          | 4,184,881          |
| タンク貨車       | 〃  | -          | -                 | 19         | 738,150           | 12           | 275,940            |
| その他の貨物車     | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | 9            | 404,775            |
| <b>特殊車両</b> | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | <b>4</b>     | <b>344,000</b>     |

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成23年6月分)

| 車種          | 単位 | 受注         |                   | 生産         |                   | 月末手持         |                    |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数         | 金額                | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>106</b> | <b>17,830,127</b> | <b>166</b> | <b>14,195,176</b> | <b>2,271</b> | <b>259,823,340</b> |
| <b>機関車</b>  | 〃  | <b>3</b>   | <b>474,625</b>    | -          | -                 | <b>5</b>     | <b>1,393,585</b>   |
| 電気機関車       | 〃  | 3          | 474,625           | -          | -                 | 3            | 474,625            |
| 直流電気機関車     | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 〃  | 3          | 474,625           | -          | -                 | 3            | 474,625            |
| 交流電気機関車     | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | 2            | 918,960            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | 2            | 918,960            |
| その他の機関車     | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 〃  | <b>103</b> | <b>17,355,502</b> | <b>135</b> | <b>13,181,716</b> | <b>2,057</b> | <b>253,220,159</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃  | 24         | 1,563,172         | 95         | 7,113,938         | 1,346        | 112,229,505        |
| 電動車         | 〃  | 12         | 803,408           | 52         | 4,295,724         | 882          | 76,899,811         |
| 制御車         | 〃  | 8          | 508,394           | 15         | 1,214,687         | 169          | 11,303,086         |
| 付随車         | 〃  | 4          | 251,370           | 28         | 1,603,527         | 289          | 23,628,608         |
| その他の電車      | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | 6            | 398,000            |
| 新幹線         | 〃  | 79         | 15,792,330        | 40         | 6,067,778         | 711          | 140,990,654        |
| 電動車         | 〃  | 59         | 11,627,243        | 34         | 5,105,745         | 562          | 108,301,981        |
| 制御車         | 〃  | 2          | 328,693           | 4          | 621,061           | 24           | 4,345,933          |
| 付随車         | 〃  | 18         | 3,836,394         | 2          | 340,972           | 125          | 28,342,740         |
| その他の新幹線     | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル動車     | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他のディーゼル車  | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 〃  | -          | -                 | <b>31</b>  | <b>1,013,460</b>  | <b>205</b>   | <b>4,865,596</b>   |
| コンテナ車       | 〃  | -          | -                 | 12         | 275,310           | 184          | 4,184,881          |
| タンク貨車       | 〃  | -          | -                 | 19         | 738,150           | 12           | 275,940            |
| その他の貨物車     | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | 9            | 404,775            |
| <b>特殊車両</b> | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | <b>4</b>     | <b>344,000</b>     |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成24年1月20日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成23年6月分)

| 車種          | 単位 | 受注         |                   | 生産         |                   | 月末手持         |                    |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
|             |    | 両数         | 金額                | 両数         | 金額                | 両数           | 金額                 |
| <b>鉄道車両</b> | 両  | <b>106</b> | <b>17,830,127</b> | <b>166</b> | <b>14,195,176</b> | <b>2,271</b> | <b>259,823,340</b> |
| <b>機関車</b>  | 〃  | <b>3</b>   | <b>474,625</b>    | -          | -                 | <b>5</b>     | <b>1,393,585</b>   |
| 電気機関車       | 〃  | 3          | 474,625           | -          | -                 | 3            | 474,625            |
| 直流電気機関車     | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 交直流電気機関車    | 〃  | 3          | 474,625           | -          | -                 | 3            | 474,625            |
| 交流電気機関車     | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル機関車    | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | 2            | 918,960            |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | 2            | 918,960            |
| その他の機関車     | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>旅客車</b>  | 〃  | <b>103</b> | <b>17,355,502</b> | <b>135</b> | <b>13,181,716</b> | <b>2,057</b> | <b>253,220,159</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃  | 18         | 1,363,172         | 89         | 6,913,938         | 1,346        | 112,229,505        |
| 電動車         | 〃  | 12         | 803,408           | 52         | 4,295,724         | 882          | 76,899,811         |
| 制御車         | 〃  | 8          | 508,394           | 15         | 1,214,687         | 169          | 11,303,086         |
| 付随車         | 〃  | -2         | 51,370            | 22         | 1,403,527         | 289          | 23,628,608         |
| その他の電車      | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | 6            | 398,000            |
| 新幹線         | 〃  | 79         | 15,792,330        | 40         | 6,067,778         | 711          | 140,990,654        |
| 電動車         | 〃  | 59         | 11,627,243        | 34         | 5,105,745         | 562          | 108,301,981        |
| 制御車         | 〃  | 2          | 328,693           | 4          | 621,061           | 24           | 4,345,933          |
| 付随車         | 〃  | 18         | 3,836,394         | 2          | 340,972           | 125          | 28,342,740         |
| その他の新幹線     | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル車      | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| ディーゼル動車     | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| その他のディーゼル車  | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| 客車          | 〃  | 6          | 200,000           | 6          | 200,000           | -            | -                  |
| その他の旅客車     | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | -            | -                  |
| <b>貨物車</b>  | 〃  | -          | -                 | <b>31</b>  | <b>1,013,460</b>  | <b>205</b>   | <b>4,865,596</b>   |
| コンテナ車       | 〃  | -          | -                 | 12         | 275,310           | 184          | 4,184,881          |
| タンク貨車       | 〃  | -          | -                 | 19         | 738,150           | 12           | 275,940            |
| その他の貨物車     | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | 9            | 404,775            |
| <b>特殊車両</b> | 〃  | -          | -                 | -          | -                 | <b>4</b>     | <b>344,000</b>     |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成23年6月分)

| 車 種         | 単<br>位 | 受 注       |                  | 生 産       |                  | 月 末 手 持    |                   |
|-------------|--------|-----------|------------------|-----------|------------------|------------|-------------------|
|             |        | 両 数       | 金 額              | 両 数       | 金 額              | 両 数        | 金 額               |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>24</b> | <b>1,563,173</b> | <b>75</b> | <b>4,208,570</b> | <b>700</b> | <b>54,897,167</b> |
| <b>機関車</b>  | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| 電気機関車       | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| 直流電気機関車     | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| 交直流電気機関車    | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| 交流電気機関車     | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| ディーゼル機関車    | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| その他の機関車     | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| <b>旅客車</b>  | 〃      | <b>24</b> | <b>1,563,173</b> | <b>56</b> | <b>3,470,420</b> | <b>679</b> | <b>54,216,452</b> |
| 電車(新幹線を除く)  | 〃      | 24        | 1,563,173        | 56        | 3,470,420        | 679        | 54,216,452        |
| 電動車         | 〃      | 12        | 803,409          | 27        | 1,890,206        | 448        | 41,099,626        |
| 制御車         | 〃      | 8         | 508,394          | 11        | 700,687          | 100        | 5,929,926         |
| 付随車         | 〃      | 4         | 251,370          | 18        | 879,527          | 125        | 6,788,900         |
| その他の電車      | 〃      | -         | -                | -         | -                | 6          | 398,000           |
| 新幹線         | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| 電動車         | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| 制御車         | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| 付随車         | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| その他の新幹線     | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| ディーゼル車      | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| ディーゼル動車     | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| その他のディーゼル車  | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| 客車          | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| その他の旅客車     | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| <b>貨物車</b>  | 〃      | -         | -                | <b>19</b> | <b>738,150</b>   | <b>21</b>  | <b>680,715</b>    |
| コンテナ車       | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| タンク貨車       | 〃      | -         | -                | 19        | 738,150          | 12         | 275,940           |
| その他の貨物車     | 〃      | -         | -                | -         | -                | 9          | 404,775           |
| <b>特殊車両</b> | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成24年1月20日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成23年6月分）

（金額単位 千円）

| 車 種         | 単<br>位 | 受 注       |                  | 生 産       |                  | 月 末 手 持    |                   |
|-------------|--------|-----------|------------------|-----------|------------------|------------|-------------------|
|             |        | 両 数       | 金 額              | 両 数       | 金 額              | 両 数        | 金 額               |
| <b>鉄道車両</b> | 両      | <b>24</b> | <b>1,563,173</b> | <b>75</b> | <b>4,208,570</b> | <b>700</b> | <b>54,897,167</b> |
| <b>機関車</b>  | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| 電気機関車       | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| 直流電気機関車     | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| 交直流電気機関車    | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| 交流電気機関車     | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| ディーゼル機関車    | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| その他の機関車     | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| <b>旅客車</b>  | 〃      | <b>24</b> | <b>1,563,173</b> | <b>56</b> | <b>3,470,420</b> | <b>679</b> | <b>54,216,452</b> |
| 電車（新幹線を除く）  | 〃      | 18        | 1,363,173        | 50        | 3,270,420        | 679        | 54,216,452        |
| 電動車         | 〃      | 12        | 803,409          | 27        | 1,890,206        | 448        | 41,099,626        |
| 制御車         | 〃      | 8         | 508,394          | 11        | 700,687          | 100        | 5,929,926         |
| 付随車         | 〃      | -2        | 51,370           | 12        | 679,527          | 125        | 6,788,900         |
| その他の電車      | 〃      | -         | -                | -         | -                | 6          | 398,000           |
| 新幹線         | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| 電動車         | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| 制御車         | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| 付随車         | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| その他の新幹線     | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| ディーゼル車      | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| ディーゼル動車     | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| その他のディーゼル車  | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| 客車          | 〃      | 6         | 200,000          | 6         | 200,000          | -          | -                 |
| その他の旅客車     | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| <b>貨物車</b>  | 〃      | -         | -                | <b>19</b> | <b>738,150</b>   | <b>21</b>  | <b>680,715</b>    |
| コンテナ車       | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |
| タンク貨車       | 〃      | -         | -                | 19        | 738,150          | 12         | 275,940           |
| その他の貨物車     | 〃      | -         | -                | -         | -                | 9          | 404,775           |
| <b>特殊車両</b> | 〃      | -         | -                | -         | -                | -          | -                 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。