

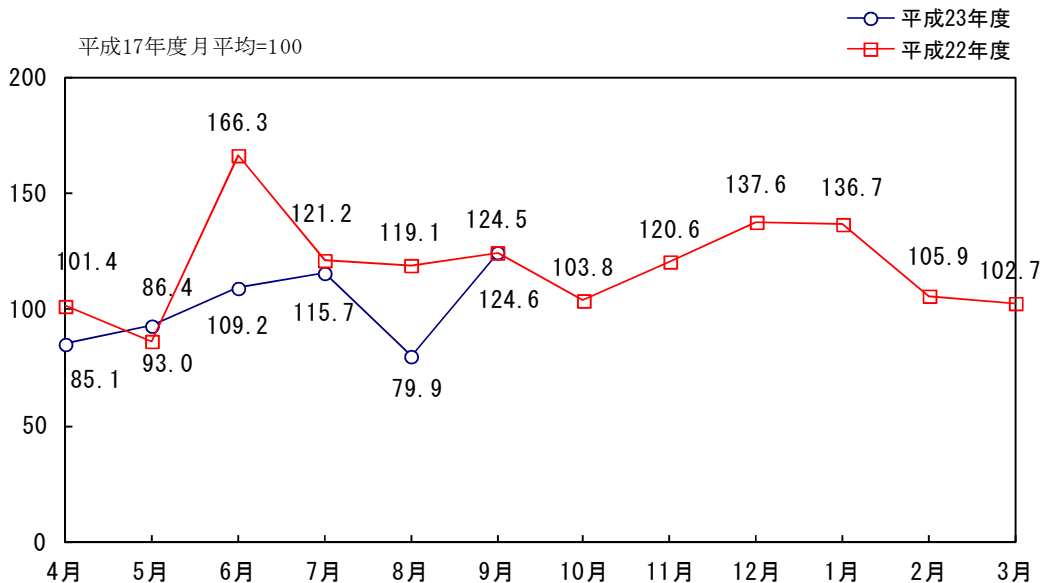
I. 鉄道車両生産動向

平成23年9月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、155両・179億円で、金額ベースで前月比69.8%増、前年同月比10.2%減、生産指数は、124.6であった。

鉄道車両生産指数の推移

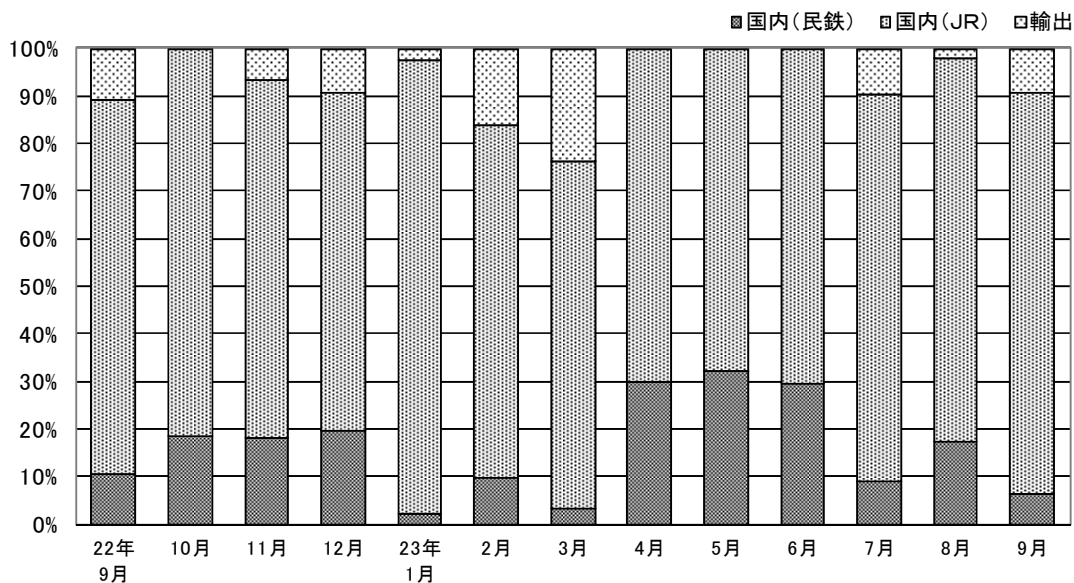


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績137両・162億円（うちJR向け実績123両・150億円、民鉄向け実績14両・11億円）、輸出は18両、17億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・5億円、旅客車は136両・157億円であった。

需要先別構成比の推移



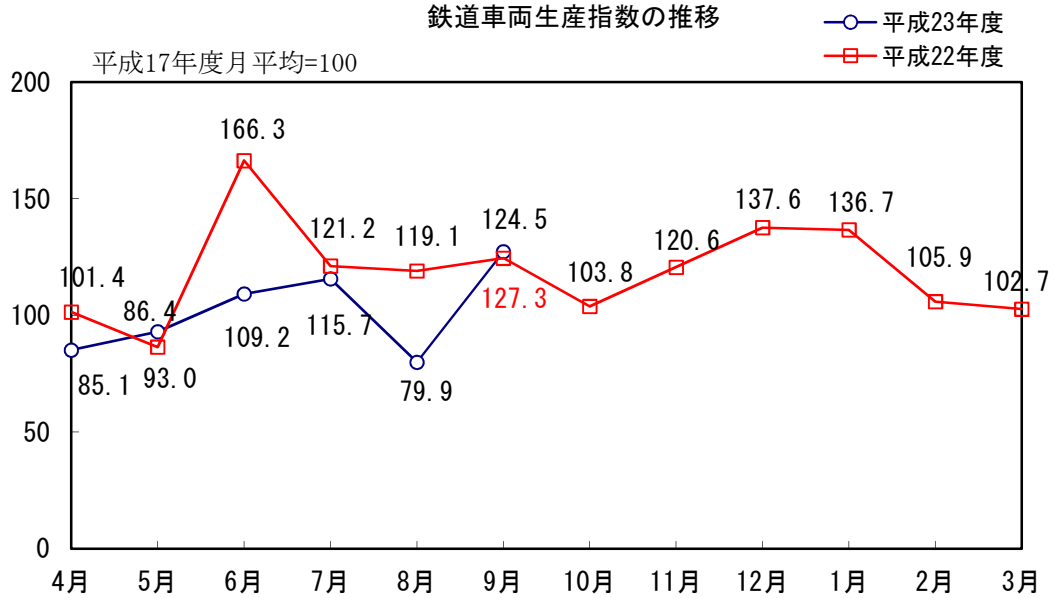
平成24年6月14日訂正

I. 鉄道車両生産動向

平成23年9月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、161両・185億円で、金額ベースで前月比75.8%増、前年同月比7.0%減、生産指数は、127.3であった。

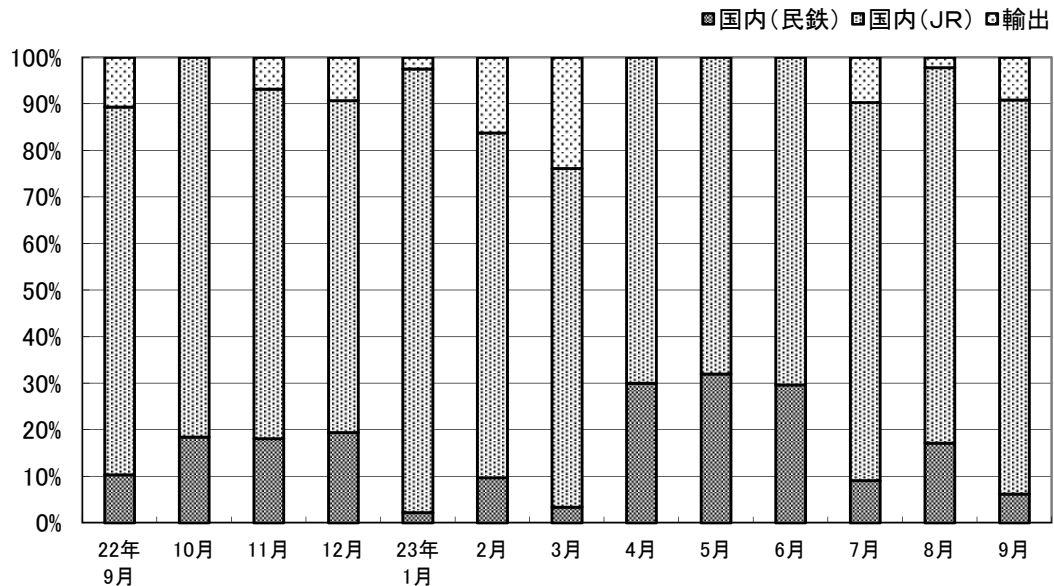


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 143両・168億円（うちJR向け実績 129両・157億円、民鉄向け実績14両・11億円）輸出は18両・17億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・5億円、旅客車は142両・164億円であった。

需要先別構成比の推移





鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成14年度	1,861	163,675	93.0	1,666	138,454	1,043	93,726
15	1,892	159,113	98.4	1,607	132,396	1,040	93,566
16	2,477	218,062	119.4	2,031	151,835	1,185	84,515
17	1,981	187,072	100.0	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	90.9	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	132.7	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	119.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	123.3	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	118.9	1,794	192,498	1,350	160,381
平成22年9月	176	19,910	124.5	163	17,790	133	15,737
10	148	14,915	103.8	148	14,915	110	12,167
11	155	16,986	120.6	142	15,825	106	12,746
12	185	20,350	137.6	169	18,465	128	14,517
平成23年1月	146	17,946	136.7	141	17,496	134	17,097
2	162	18,987	105.9	133	15,911	113	14,068
3	134	15,523	102.7	108	11,821	96	11,295
4	135	12,396	85.1	135	12,396	70	8,677
5	174	13,763	93.0	174	13,763	118	9,360
6	166	14,195	109.2	166	14,195	91	9,987
7	165	16,100	115.7	157	14,540	137	13,079
8	108	10,533	79.9	106	10,298	70	8,494
9	155	17,888	124.6	137	16,190	123	15,043
(前年同月比)	88.1	89.8	-	84.0	91.0	92.5	95.6

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
282	33,692	623	44,728	195	25,221
313	36,822	567	38,830	285	26,717
146	18,689	846	67,320	446	66,227
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
42	6,631	30	2,053	13	2,120
32	4,701	38	2,749	-	-
48	7,128	36	3,079	13	1,161
50	8,274	41	3,949	16	1,884
68	11,279	7	399	5	450
32	5,455	20	1,843	29	3,076
40	6,063	12	526	26	3,703
24	3,729	65	3,719	-	-
24	3,729	56	4,403	-	-
40	6,068	75	4,209	-	-
42	6,843	20	1,461	8	1,561
32	4,896	36	1,804	2	235
52	8,728	14	1,146	18	1,698
123.8	131.6	46.7	55.8	138.5	80.1

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

平成24年6月14日訂正

鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成14年度	1,861	163,675	93.0	1,666	138,454	1,043	93,726
15	1,892	159,113	98.4	1,607	132,396	1,040	93,566
16	2,477	218,062	119.4	2,031	151,835	1,185	84,515
17	1,981	187,072	100.0	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	90.9	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	132.7	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	119.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	123.3	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	118.9	1,794	192,498	1,350	160,381
平成22年9月	176	19,910	124.5	163	17,790	133	15,737
10	148	14,915	103.8	148	14,915	110	12,167
11	155	16,986	120.6	142	15,825	106	12,746
12	185	20,350	137.6	169	18,465	128	14,517
平成23年1月	146	17,946	136.7	141	17,496	134	17,097
2	162	18,987	105.9	133	15,911	113	14,068
3	134	15,523	102.7	108	11,821	96	11,295
4	135	12,396	85.1	135	12,396	70	8,677
5	174	13,763	93.0	174	13,763	118	9,360
6	166	14,195	109.2	166	14,195	91	9,987
7	165	16,100	115.7	157	14,540	137	13,079
8	108	10,533	79.9	106	10,298	70	8,494
9	161	18,513	127.3	143	16,814	129	15,668
(前年同月比)	91.5	93.0	-	87.7	94.5	97.0	99.6

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
282	33,692	623	44,728	195	25,221
313	36,822	567	38,830	285	26,717
146	18,689	846	67,320	446	66,227
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
42	6,631	30	2,053	13	2,120
32	4,701	38	2,749	-	-
48	7,128	36	3,079	13	1,161
50	8,274	41	3,949	16	1,884
68	11,279	7	399	5	450
32	5,455	20	1,843	29	3,076
40	6,063	12	526	26	3,703
24	3,729	65	3,719	-	-
24	3,729	56	4,403	-	-
40	6,068	75	4,209	-	-
42	6,843	20	1,461	8	1,561
32	4,896	36	1,804	2	235
52	8,728	14	1,146	18	1,698
123.8	131.6	46.7	55.8	138.5	80.1

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成23年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	389	33,387,678	155	17,887,580	3,079	338,798,283
機関車	〃	1	462,105	1	462,105	5	1,393,585
電気機関車	〃	1	462,105	1	462,105	3	474,625
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	462,105	1	462,105	3	474,625
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	918,960
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	918,960
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	388	32,925,573	154	17,425,475	2,875	332,415,078
電車（新幹線を除く）	〃	264	14,762,221	102	8,697,789	2,073	177,820,771
電動車	〃	241	13,573,375	73	6,233,974	1,456	125,899,845
制御車	〃	7	370,124	16	1,547,909	304	26,610,710
付随車	〃	16	818,722	13	915,906	307	24,912,216
その他の電車	〃	-	-	-	-	6	398,000
新幹線	〃	120	17,637,402	52	8,727,686	796	153,794,857
電動車	〃	106	15,379,614	44	7,202,165	649	121,721,041
制御車	〃	14	2,257,788	6	1,009,767	28	4,912,741
付随車	〃	-	-	2	515,754	119	27,161,075
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	525,950	-	-	6	799,450
ディーゼル動車	〃	4	525,950	-	-	6	799,450
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	195	4,645,620
コンテナ車	〃	-	-	-	-	174	3,955,455
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	285,390
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	404,775
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	344,000

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成24年6月14日訂正

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成23年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	389	33,387,678	161	18,512,540	3,073	338,173,323
機関車	〃	1	462,105	1	462,105	5	1,393,585
電気機関車	〃	1	462,105	1	462,105	3	474,625
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	462,105	1	462,105	3	474,625
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	918,960
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	918,960
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	388	32,925,573	160	18,050,435	2,869	331,790,118
電車（新幹線を除く）	〃	264	14,762,221	108	9,322,749	2,067	177,195,811
電動車	〃	241	13,573,375	73	6,233,974	1,456	125,899,845
制御車	〃	7	370,124	16	1,547,909	304	26,610,710
付随車	〃	16	818,722	19	1,540,866	301	24,287,256
その他の電車	〃	-	-	-	-	6	398,000
新幹線	〃	120	17,637,402	52	8,727,686	796	153,794,857
電動車	〃	106	15,379,614	44	7,202,165	649	121,721,041
制御車	〃	14	2,257,788	6	1,009,767	28	4,912,741
付随車	〃	-	-	2	515,754	119	27,161,075
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	525,950	-	-	6	799,450
ディーゼル動車	〃	4	525,950	-	-	6	799,450
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	195	4,645,620
コンテナ車	〃	-	-	-	-	174	3,955,455
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	285,390
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	404,775
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	344,000

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成23年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	389	33,388,254	137	16,189,525	2,859	310,958,997
機関車	〃	1	462,105	1	462,105	5	1,393,585
電気機関車	〃	1	462,105	1	462,105	3	474,625
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	462,105	1	462,105	3	474,625
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	918,960
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	918,960
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	388	32,926,149	136	15,727,420	2,655	304,575,792
電車(新幹線を除く)	〃	264	14,762,797	84	6,999,734	1,912	160,870,103
電動車	〃	241	13,573,951	59	4,873,343	1,307	110,030,253
制御車	〃	7	370,124	16	1,547,909	304	26,610,710
付随車	〃	16	818,722	9	578,482	295	23,831,140
その他の電車	〃	-	-	-	-	6	398,000
新幹線	〃	120	17,637,402	52	8,727,686	737	142,906,239
電動車	〃	106	15,379,614	44	7,202,165	590	110,832,423
制御車	〃	14	2,257,788	6	1,009,767	28	4,912,741
付随車	〃	-	-	2	515,754	119	27,161,075
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	525,950	-	-	6	799,450
ディーゼル動車	〃	4	525,950	-	-	6	799,450
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	195	4,645,620
コンテナ車	〃	-	-	-	-	174	3,955,455
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	285,390
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	404,775
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	344,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。

平成24年6月14日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成23年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	389	33,388,254	143	16,814,485	2,853	310,334,037
機関車	両	1	462,105	1	462,105	5	1,393,585
電気機関車	両	1	462,105	1	462,105	3	474,625
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	462,105	1	462,105	3	474,625
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	918,960
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	918,960
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	388	32,926,149	142	16,352,380	2,649	303,950,832
電車(新幹線を除く)	両	264	14,762,797	90	7,624,694	1,906	160,245,143
電動車	両	241	13,573,951	59	4,873,343	1,307	110,030,253
制御車	両	7	370,124	16	1,547,909	304	26,610,710
付随車	両	16	818,722	15	1,203,442	289	23,206,180
その他の電車	両	-	-	-	-	6	398,000
新幹線	両	120	17,637,402	52	8,727,686	737	142,906,239
電動車	両	106	15,379,614	44	7,202,165	590	110,832,423
制御車	両	14	2,257,788	6	1,009,767	28	4,912,741
付随車	両	-	-	2	515,754	119	27,161,075
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	525,950	-	-	6	799,450
ディーゼル動車	両	4	525,950	-	-	6	799,450
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	195	4,645,620
コンテナ車	両	-	-	-	-	174	3,955,455
タンク貨車	両	-	-	-	-	12	285,390
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	404,775
特殊車両	両	-	-	-	-	4	344,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成23年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	121	18,127,147	123	15,043,137	1,807	232,847,881
機関車	〃	1	462,105	1	462,105	5	1,393,585
電気機関車	〃	1	462,105	1	462,105	3	474,625
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	462,105	1	462,105	3	474,625
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	918,960
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	918,960
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	120	17,665,042	122	14,581,032	1,624	227,154,841
電車（新幹線を除く）	〃	-	27,640	70	5,853,346	885	83,975,102
電動車	〃	-	16,664	50	4,054,822	557	50,175,480
制御車	〃	-	5,488	14	1,416,762	164	17,039,287
付随車	〃	-	5,488	6	381,762	164	16,760,335
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	120	17,637,402	52	8,727,686	737	142,906,239
電動車	〃	106	15,379,614	44	7,202,165	590	110,832,423
制御車	〃	14	2,257,788	6	1,009,767	28	4,912,741
付随車	〃	-	-	2	515,754	119	27,161,075
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	273,500
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	273,500
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	174	3,955,455
コンテナ車	〃	-	-	-	-	174	3,955,455
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	344,000

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成24年6月14日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成23年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	121	18,127,147	129	15,668,097	1,801	232,222,921
機関車	〃	1	462,105	1	462,105	5	1,393,585
電気機関車	〃	1	462,105	1	462,105	3	474,625
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	462,105	1	462,105	3	474,625
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	918,960
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	918,960
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	120	17,665,042	128	15,205,992	1,618	226,529,881
電車（新幹線を除く）	〃	-	27,640	76	6,478,306	879	83,350,142
電動車	〃	-	16,664	50	4,054,822	557	50,175,480
制御車	〃	-	5,488	14	1,416,762	164	17,039,287
付随車	〃	-	5,488	12	1,006,722	158	16,135,375
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	120	17,637,402	52	8,727,686	737	142,906,239
電動車	〃	106	15,379,614	44	7,202,165	590	110,832,423
制御車	〃	14	2,257,788	6	1,009,767	28	4,912,741
付随車	〃	-	-	2	515,754	119	27,161,075
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	273,500
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	273,500
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	174	3,955,455
コンテナ車	〃	-	-	-	-	174	3,955,455
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	344,000

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。