

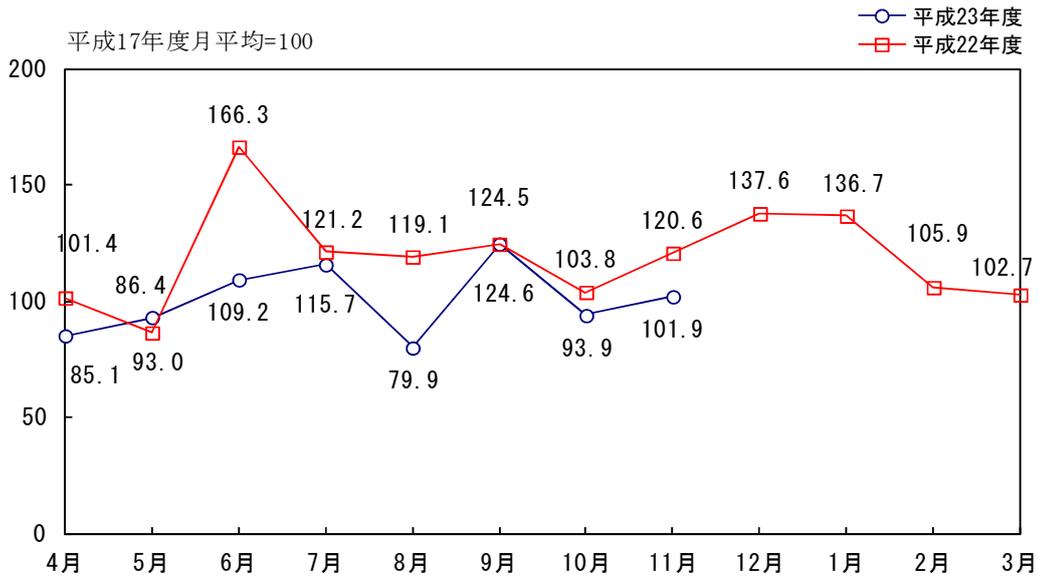
# I. 鉄道車両生産動向

平成23年11月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、151両・167億円で、金額ベースで前月比27.0%増、前年同月比1.9%減、生産指数は、101.9であった。

鉄道車両生産指数の推移

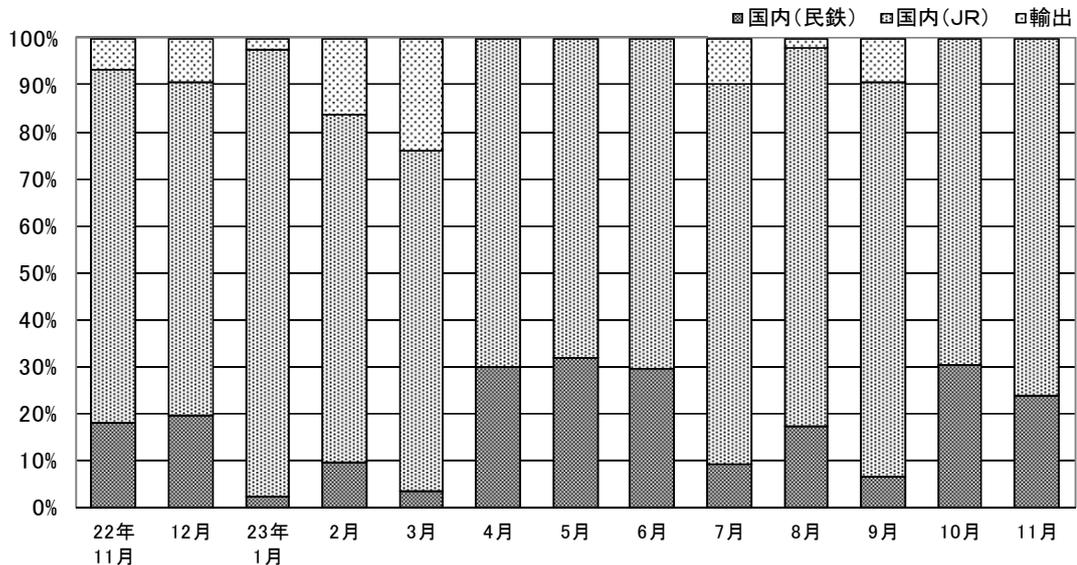


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績151両・167億円（うちJR向け実績105両・127億円、民鉄向け実績46両・40億円）であった。

国内向けのうち、機関車は2両・9億円、旅客車は136両・154億円、貨物車は12両・3億円、特殊車両は1両・1億円であった。

需要先別構成比の推移



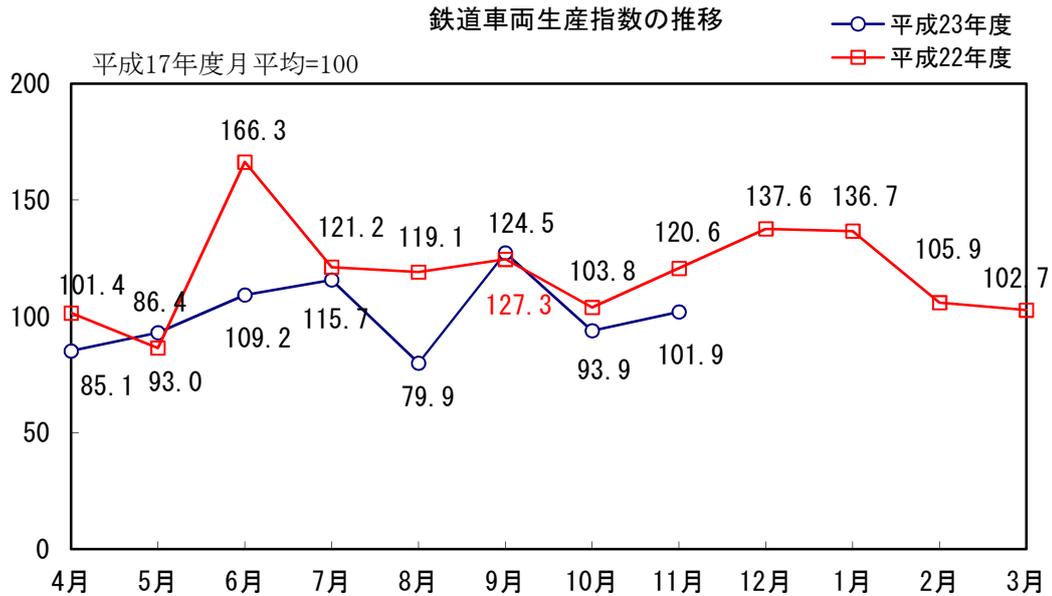
平成24年6月14日訂正

## I. 鉄道車両生産動向

平成23年11月分

### 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、151両・167億円で、金額ベースで前月比27.0%増、前年同月比1.9%減、生産指数は、101.9であった。

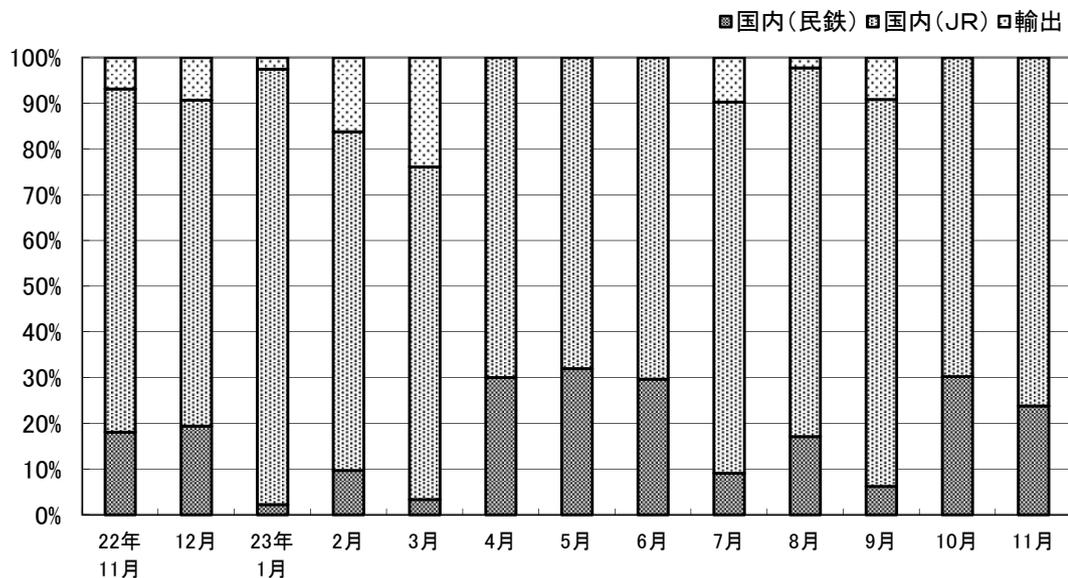


### 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 151両・167億円（うちJR向け実績105両・127億円、民鉄向け実績46両・40億円）

国内向けのうち、機関車は2両・9億円、旅客車は136両・154億円、貨物車は12両・3億円、特殊車両は1両・1億円であった。

### 需要先別構成比の推移





## 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成14年度	1,861	163,675	93.0	1,666	138,454	1,043	93,726
15	1,892	159,113	98.4	1,607	132,396	1,040	93,566
16	2,477	218,062	119.4	2,031	151,835	1,185	84,515
17	1,981	187,072	100.0	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	90.9	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	132.7	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	119.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	123.3	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	118.9	1,794	192,498	1,350	160,381
平成22年11月	155	16,986	120.6	142	15,825	106	12,746
12	185	20,350	137.6	169	18,465	128	14,517
平成23年1月	146	17,946	136.7	141	17,496	134	17,097
2	162	18,987	105.9	133	15,911	113	14,068
3	134	15,523	102.7	108	11,821	96	11,295
4	135	12,396	85.1	135	12,396	70	8,677
5	174	13,763	93.0	174	13,763	118	9,360
6	166	14,195	109.2	166	14,195	91	9,987
7	165	16,100	115.7	157	14,540	137	13,079
8	108	10,533	79.9	106	10,298	70	8,494
9	155	17,888	124.6	137	16,190	123	15,043
10	135	13,123	93.9	135	13,123	71	9,150
11	151	16,665	101.9	151	16,665	105	12,692
(前年同月比)	97.4	98.1	-	106.3	105.3	99.1	99.6

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
282	33,692	623	44,728	195	25,221
313	36,822	567	38,830	285	26,717
146	18,689	846	67,320	446	66,227
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
48	7,128	36	3,079	13	1,161
50	8,274	41	3,949	16	1,884
68	11,279	7	399	5	450
32	5,455	20	1,843	29	3,076
40	6,063	12	526	26	3,703
24	3,729	65	3,719	-	-
24	3,729	56	4,403	-	-
40	6,068	75	4,209	-	-
42	6,843	20	1,461	8	1,561
32	4,896	36	1,804	2	235
52	8,728	14	1,146	18	1,698
32	5,092	64	3,973	-	-
34	5,806	46	3,973	-	-
70.8	81.4	127.8	129.0	-	-

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

平成24年6月14日訂正

## 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成14年度	1,861	163,675	93.0	1,666	138,454	1,043	93,726
15	1,892	159,113	98.4	1,607	132,396	1,040	93,566
16	2,477	218,062	119.4	2,031	151,835	1,185	84,515
17	1,981	187,072	100.0	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	90.9	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	132.7	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	119.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	123.3	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	118.9	1,794	192,498	1,350	160,381
平成22年11月	155	16,986	120.6	142	15,825	106	12,746
12	185	20,350	137.6	169	18,465	128	14,517
平成23年1月	146	17,946	136.7	141	17,496	134	17,097
2	162	18,987	105.9	133	15,911	113	14,068
3	134	15,523	102.7	108	11,821	96	11,295
4	135	12,396	85.1	135	12,396	70	8,677
5	174	13,763	93.0	174	13,763	118	9,360
6	166	14,195	109.2	166	14,195	91	9,987
7	165	16,100	115.7	157	14,540	137	13,079
8	108	10,533	79.9	106	10,298	70	8,494
9	161	18,513	127.3	143	16,814	129	15,668
10	135	13,123	93.9	135	13,123	71	9,150
11	151	16,665	101.9	151	16,665	105	12,692
(前年同月比)	97.4	98.1	-	106.3	105.3	99.1	99.6

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成17年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
282	33,692	623	44,728	195	25,221
313	36,822	567	38,830	285	26,717
146	18,689	846	67,320	446	66,227
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
48	7,128	36	3,079	13	1,161
50	8,274	41	3,949	16	1,884
68	11,279	7	399	5	450
32	5,455	20	1,843	29	3,076
40	6,063	12	526	26	3,703
24	3,729	65	3,719	-	-
24	3,729	56	4,403	-	-
40	6,068	75	4,209	-	-
42	6,843	20	1,461	8	1,561
32	4,896	36	1,804	2	235
52	8,728	14	1,146	18	1,698
32	5,092	64	3,973	-	-
34	5,806	46	3,973	-	-
70.8	81.4	127.8	129.0	-	-

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

## 鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成23年11月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>73</b>	<b>13,759,310</b>	<b>151</b>	<b>16,664,960</b>	<b>2,933</b>	<b>325,576,679</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>544,005</b>	<b>2</b>	<b>921,585</b>	<b>4</b>	<b>1,016,005</b>
電気機関車	〃	1	544,005	1	462,105	3	556,525
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	544,005	1	462,105	3	556,525
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	459,480	1	459,480
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	459,480	1	459,480
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>72</b>	<b>13,215,305</b>	<b>136</b>	<b>15,384,585</b>	<b>2,694</b>	<b>318,868,719</b>
電車（新幹線を除く）	〃	8	1,684,571	102	9,578,835	1,894	163,641,383
電動車	〃	4	451,820	63	6,249,738	1,354	117,097,577
制御車	〃	4	437,751	16	1,727,078	276	23,886,025
付随車	〃	-	-	23	1,602,019	258	21,464,781
その他の電車	〃	-	795,000	-	-	6	1,193,000
新幹線	〃	58	10,896,954	34	5,805,750	788	153,794,106
電動車	〃	48	8,990,284	30	4,961,462	641	120,666,262
制御車	〃	10	1,906,670	2	328,534	34	6,162,343
付随車	〃	-	-	2	515,754	113	26,965,501
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	633,780	-	-	12	1,433,230
ディーゼル動車	〃	6	633,780	-	-	12	1,433,230
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>272,790</b>	<b>233</b>	<b>5,519,955</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	272,790	212	4,829,790
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	285,390
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	404,775
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>86,000</b>	<b>2</b>	<b>172,000</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成24年6月14日訂正

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成23年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>73</b>	<b>13,759,310</b>	<b>151</b>	<b>16,664,960</b>	<b>2,927</b>	<b>324,951,719</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>544,005</b>	<b>2</b>	<b>921,585</b>	<b>4</b>	<b>1,016,005</b>
電気機関車	両	1	544,005	1	462,105	3	556,525
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	544,005	1	462,105	3	556,525
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	459,480	1	459,480
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	459,480	1	459,480
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>72</b>	<b>13,215,305</b>	<b>136</b>	<b>15,384,585</b>	<b>2,688</b>	<b>318,243,759</b>
電車（新幹線を除く）	両	8	1,684,571	102	9,578,835	1,888	163,016,423
電動車	両	4	451,820	63	6,249,738	1,354	117,097,577
制御車	両	4	437,751	16	1,727,078	276	23,886,025
付随車	両	-	-	23	1,602,019	252	20,839,821
その他の電車	両	-	795,000	-	-	6	1,193,000
新幹線	両	58	10,896,954	34	5,805,750	788	153,794,106
電動車	両	48	8,990,284	30	4,961,462	641	120,666,262
制御車	両	10	1,906,670	2	328,534	34	6,162,343
付随車	両	-	-	2	515,754	113	26,965,501
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	633,780	-	-	12	1,433,230
ディーゼル動車	両	6	633,780	-	-	12	1,433,230
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>272,790</b>	<b>233</b>	<b>5,519,955</b>
コンテナ車	両	-	-	12	272,790	212	4,829,790
タンク貨車	両	-	-	-	-	12	285,390
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	404,775
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>86,000</b>	<b>2</b>	<b>172,000</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成23年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>73</b>	<b>13,759,310</b>	<b>151</b>	<b>16,664,960</b>	<b>2,713</b>	<b>297,737,393</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>544,005</b>	<b>2</b>	<b>921,585</b>	<b>4</b>	<b>1,016,005</b>
電気機関車	〃	1	544,005	1	462,105	3	556,525
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	544,005	1	462,105	3	556,525
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	459,480	1	459,480
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	459,480	1	459,480
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>72</b>	<b>13,215,305</b>	<b>136</b>	<b>15,384,585</b>	<b>2,474</b>	<b>291,029,433</b>
電車(新幹線を除く)	〃	8	1,684,571	102	9,578,835	1,733	146,690,715
電動車	〃	4	451,820	63	6,249,738	1,205	101,227,985
制御車	〃	4	437,751	16	1,727,078	276	23,886,025
付随車	〃	-	-	23	1,602,019	246	20,383,705
その他の電車	〃	-	795,000	-	-	6	1,193,000
新幹線	〃	58	10,896,954	34	5,805,750	729	142,905,488
電動車	〃	48	8,990,284	30	4,961,462	582	109,777,644
制御車	〃	10	1,906,670	2	328,534	34	6,162,343
付随車	〃	-	-	2	515,754	113	26,965,501
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	633,780	-	-	12	1,433,230
ディーゼル動車	〃	6	633,780	-	-	12	1,433,230
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>272,790</b>	<b>233</b>	<b>5,519,955</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	272,790	212	4,829,790
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	285,390
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	404,775
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>86,000</b>	<b>2</b>	<b>172,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成24年6月14日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成23年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>73</b>	<b>13,759,310</b>	<b>151</b>	<b>16,664,960</b>	<b>2,707</b>	<b>297,112,433</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>544,005</b>	<b>2</b>	<b>921,585</b>	<b>4</b>	<b>1,016,005</b>
電気機関車	両	1	544,005	1	462,105	3	556,525
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	544,005	1	462,105	3	556,525
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	459,480	1	459,480
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	459,480	1	459,480
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>72</b>	<b>13,215,305</b>	<b>136</b>	<b>15,384,585</b>	<b>2,468</b>	<b>290,404,473</b>
電車(新幹線を除く)	両	8	1,684,571	102	9,578,835	1,727	146,065,755
電動車	両	4	451,820	63	6,249,738	1,205	101,227,985
制御車	両	4	437,751	16	1,727,078	276	23,886,025
付随車	両	-	-	23	1,602,019	240	19,758,745
その他の電車	両	-	795,000	-	-	6	1,193,000
新幹線	両	58	10,896,954	34	5,805,750	729	142,905,488
電動車	両	48	8,990,284	30	4,961,462	582	109,777,644
制御車	両	10	1,906,670	2	328,534	34	6,162,343
付随車	両	-	-	2	515,754	113	26,965,501
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	633,780	-	-	12	1,433,230
ディーゼル動車	両	6	633,780	-	-	12	1,433,230
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>272,790</b>	<b>233</b>	<b>5,519,955</b>
コンテナ車	両	-	-	12	272,790	212	4,829,790
タンク貨車	両	-	-	-	-	12	285,390
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	404,775
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>86,000</b>	<b>2</b>	<b>172,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成23年11月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>73</b>	<b>12,964,310</b>	<b>105</b>	<b>12,692,408</b>	<b>1,764</b>	<b>226,266,188</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>544,005</b>	<b>2</b>	<b>921,585</b>	<b>4</b>	<b>1,016,005</b>
電気機関車	〃	1	544,005	1	462,105	3	556,525
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	544,005	1	462,105	3	556,525
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	459,480	1	459,480
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	459,480	1	459,480
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>72</b>	<b>12,420,305</b>	<b>90</b>	<b>11,412,033</b>	<b>1,546</b>	<b>220,248,393</b>
電車（新幹線を除く）	〃	8	889,571	56	5,606,283	809	76,435,625
電動車	〃	4	451,820	34	3,202,900	515	46,298,497
制御車	〃	4	437,751	14	1,636,588	146	14,904,042
付随車	〃	-	-	8	766,795	148	15,233,086
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	58	10,896,954	34	5,805,750	729	142,905,488
電動車	〃	48	8,990,284	30	4,961,462	582	109,777,644
制御車	〃	10	1,906,670	2	328,534	34	6,162,343
付随車	〃	-	-	2	515,754	113	26,965,501
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	633,780	-	-	8	907,280
ディーゼル動車	〃	6	633,780	-	-	8	907,280
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>272,790</b>	<b>212</b>	<b>4,829,790</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	272,790	212	4,829,790
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>86,000</b>	<b>2</b>	<b>172,000</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成24年6月14日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成23年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>73</b>	<b>12,964,310</b>	<b>105</b>	<b>12,692,408</b>	<b>1,758</b>	<b>225,641,228</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>544,005</b>	<b>2</b>	<b>921,585</b>	<b>4</b>	<b>1,016,005</b>
電気機関車	両	1	544,005	1	462,105	3	556,525
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	544,005	1	462,105	3	556,525
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	1	459,480	1	459,480
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	1	459,480	1	459,480
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>72</b>	<b>12,420,305</b>	<b>90</b>	<b>11,412,033</b>	<b>1,540</b>	<b>219,623,433</b>
電車(新幹線を除く)	両	8	889,571	56	5,606,283	803	75,810,665
電動車	両	4	451,820	34	3,202,900	515	46,298,497
制御車	両	4	437,751	14	1,636,588	146	14,904,042
付随車	両	-	-	8	766,795	142	14,608,126
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	58	10,896,954	34	5,805,750	729	142,905,488
電動車	両	48	8,990,284	30	4,961,462	582	109,777,644
制御車	両	10	1,906,670	2	328,534	34	6,162,343
付随車	両	-	-	2	515,754	113	26,965,501
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	633,780	-	-	8	907,280
ディーゼル動車	両	6	633,780	-	-	8	907,280
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>272,790</b>	<b>212</b>	<b>4,829,790</b>
コンテナ車	両	-	-	12	272,790	212	4,829,790
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>86,000</b>	<b>2</b>	<b>172,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。