

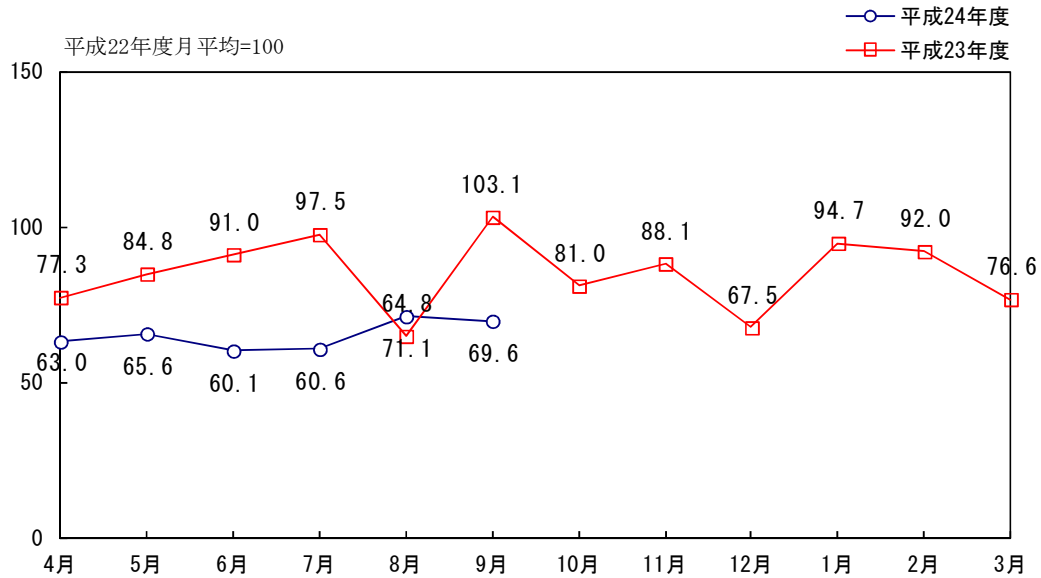
I. 鉄道車両生産動向

平成24年9月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、122両・135億円で、金額ベースで前月比3.7%増、前年同月比27.2%減、生産指数は、69.6であった。

鉄道車両生産指数の推移

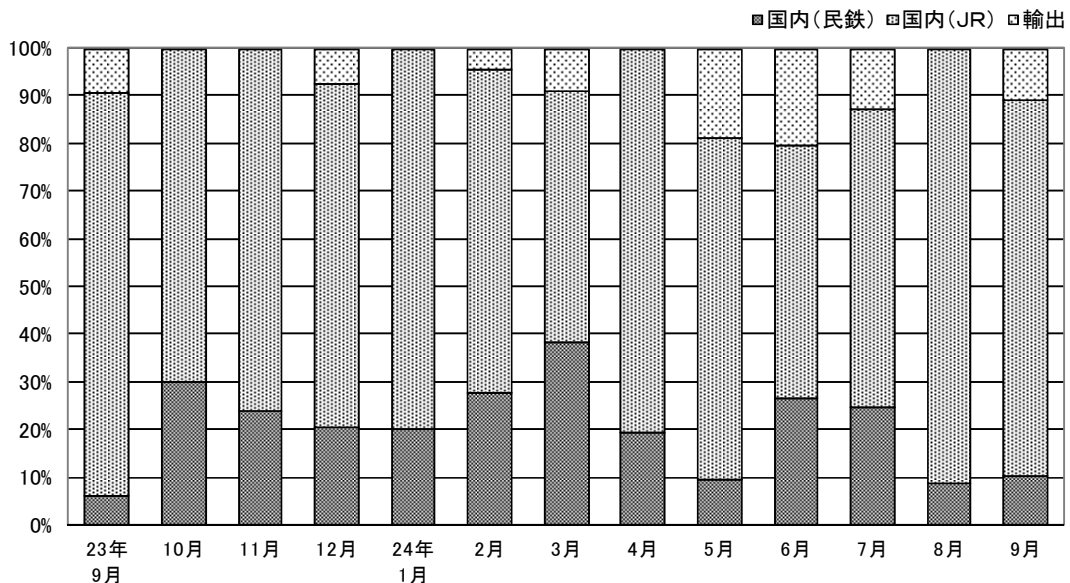


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績114両・120億円（うちJR向け実績97両・106億円、民鉄向け実績17両・14億円）、輸出は8両・15億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・2億円、旅客車は101両・116億円、貨物車は12両・3億円であった。

需要先別構成比の推移



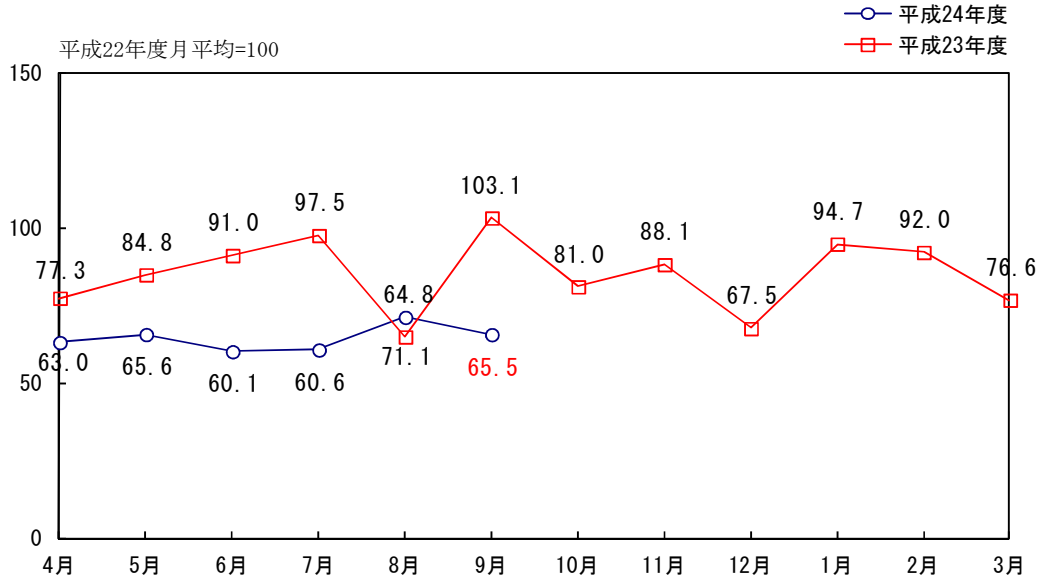
I. 鉄道車両生産動向

平成24年9月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、**114両・120億円**で、金額ベースで前月比**7.7%減**、前年同月比**35.2%減**、生産指数は、**65.5**であった。

鉄道車両生産指数の推移

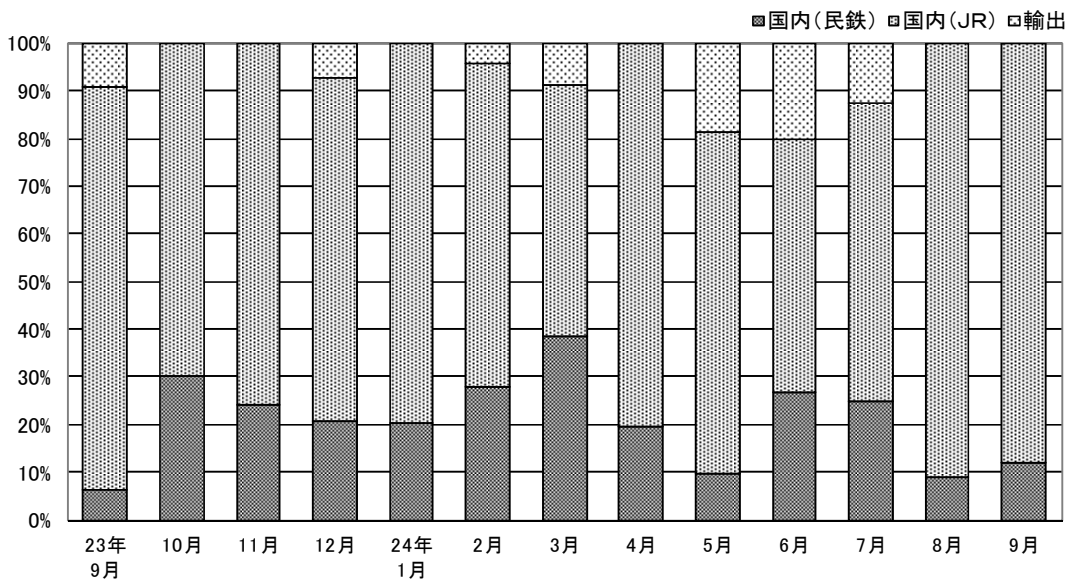


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績**114両・120億円**（うちJR向け実績**97両・106億円**、民鉄向け実績**17両・14億円**）であった。

国内向けのうち、機関車は**1両・2億円**、旅客車は**101両・116億円**、貨物車は**12両・3億円**であった。

需要先別構成比の推移



鉄道車両（新造）生産の推移

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計			国内向け		JR向け		新幹線		民鉄向け		輸出	
	両数	金額	指数	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
平成15年度	1,892	159,113	90.5	1,607	132,396	1,040	93,566	313	36,822	567	38,830	285	26,717
16	2,477	218,062	112.9	2,031	151,835	1,185	84,515	146	18,689	846	67,320	446	66,227
17	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629	88	11,466	720	44,006	391	71,437
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027	32	4,317	775	42,759	365	45,686
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316	352	47,772	824	49,739	530	33,715
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106	345	52,508	742	48,598	499	56,706
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045	407	61,639	718	51,386	312	41,709
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381	521	83,352	444	32,117	162	21,626
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	44	6,576
平成23年9月	161	18,513	103.1	143	16,814	129	15,668	52	8,728	14	1,146	18	1,698
10	135	13,123	81.0	135	13,123	71	9,150	32	5,092	64	3,973	-	-
11	151	16,665	88.1	151	16,665	105	12,692	34	5,806	46	3,973	-	-
12	119	13,217	67.5	115	12,255	84	9,529	26	4,444	31	2,726	4	962
平成24年1月	153	17,754	94.7	153	17,754	113	14,182	50	8,009	40	3,572	-	-
2	195	16,012	92.0	191	15,305	134	10,865	18	3,328	57	4,440	4	707
3	145	15,548	76.6	137	14,134	79	8,180	16	2,363	58	5,954	8	1,414
4	117	11,407	63.0	117	11,407	81	9,188	20	3,996	36	2,219	-	-
5	144	12,455	65.6	124	10,099	103	8,893	20	3,996	21	1,206	20	2,356
6	123	11,656	60.1	103	9,300	63	6,178	-	-	40	3,122	20	2,356
7	107	11,472	60.6	91	10,008	61	7,152	18	3,074	30	2,857	16	1,464
8	137	12,994	71.1	137	12,994	113	11,819	26	4,444	24	1,175	-	-
9	122	13,478	69.6	114	12,000	97	10,587	26	4,370	17	1,413	8	1,478
(前年同月比)	75.8	72.8	-	79.7	71.4	75.2	67.6	50.0	50.1	121.4	123.2	44.4	87.1

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた(ラスパイレ式の総和法算式)指数である。

平成24年11月16日訂正

鉄道車両（新造）生産の推移

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計			国内向け		JR向け		新幹線		民鉄向け		輸出	
	両数	金額	指数	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
平成15年度	1,892	159,113	90.5	1,607	132,396	1,040	93,566	313	36,822	567	38,830	285	26,717
16	2,477	218,062	112.9	2,031	151,835	1,185	84,515	146	18,689	846	67,320	446	66,227
17	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629	88	11,466	720	44,006	391	71,437
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027	32	4,317	775	42,759	365	45,686
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316	352	47,772	824	49,739	530	33,715
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106	345	52,508	742	48,598	499	56,706
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045	407	61,639	718	51,386	312	41,709
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381	521	83,352	444	32,117	162	21,626
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	44	6,576
平成23年9月	161	18,513	103.1	143	16,814	129	15,668	52	8,728	14	1,146	18	1,698
10	135	13,123	81.0	135	13,123	71	9,150	32	5,092	64	3,973	-	-
11	151	16,665	88.1	151	16,665	105	12,692	34	5,806	46	3,973	-	-
12	119	13,217	67.5	115	12,255	84	9,529	26	4,444	31	2,726	4	962
平成24年1月	153	17,754	94.7	153	17,754	113	14,182	50	8,009	40	3,572	-	-
2	195	16,012	92.0	191	15,305	134	10,865	18	3,328	57	4,440	4	707
3	145	15,548	76.6	137	14,134	79	8,180	16	2,363	58	5,954	8	1,414
4	117	11,407	63.0	117	11,407	81	9,188	20	3,996	36	2,219	-	-
5	144	12,455	65.6	124	10,099	103	8,893	20	3,996	21	1,206	20	2,356
6	123	11,656	60.1	103	9,300	63	6,178	-	-	40	3,122	20	2,356
7	107	11,472	60.6	91	10,008	61	7,152	18	3,074	30	2,857	16	1,464
8	137	12,994	71.1	137	12,994	113	11,819	26	4,444	24	1,175	-	-
9	114	12,000	65.5	114	12,000	97	10,587	26	4,370	17	1,413	-	-
(前年同月比)	70.8	64.8	-	79.7	71.4	75.2	67.6	50.0	50.1	121.4	123.2	-	-

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた(ラスパイレシスの総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成24年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	247	30,396,374	122	13,478,109	2,576	301,437,481
機関車	〃	-	-165,779	1	155,117	4	820,572
電気機関車	〃	-	23,221	1	155,117	3	554,922
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	23,221	1	155,117	3	554,922
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-189,000	-	-	1	265,650
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-189,000	-	-	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	247	30,562,153	109	13,047,304	2,409	296,526,324
電車（新幹線を除く）	〃	61	4,607,773	83	8,677,112	1,610	145,833,596
電動車	〃	34	2,729,069	59	6,165,150	1,202	106,405,971
制御車	〃	9	831,230	16	1,728,664	192	18,556,102
付随車	〃	18	1,047,474	8	783,298	211	20,109,723
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	186	25,954,380	26	4,370,192	777	148,122,758
電動車	〃	156	21,606,592	22	3,559,801	621	114,321,176
制御車	〃	10	1,385,318	2	286,584	30	5,018,729
付随車	〃	20	2,962,470	2	523,807	126	28,782,853
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	22	2,569,970
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	22	2,569,970
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	275,688	163	4,090,585
コンテナ車	〃	-	-	12	275,688	136	3,124,464
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	15	681,361
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成24年11月16日訂正

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成24年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	247	30,396,374	114	11,999,888	2,584	302,915,702
機関車	〃	-	-165,779	1	155,117	4	820,572
電気機関車	〃	-	23,221	1	155,117	3	554,922
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	23,221	1	155,117	3	554,922
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-189,000	-	-	1	265,650
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-189,000	-	-	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	247	30,562,153	101	11,569,083	2,417	298,004,545
電車（新幹線を除く）	〃	61	4,607,773	75	7,198,891	1,618	147,311,817
電動車	〃	34	2,729,069	51	4,686,929	1,210	107,884,192
制御車	〃	9	831,230	16	1,728,664	192	18,556,102
付随車	〃	18	1,047,474	8	783,298	211	20,109,723
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	186	25,954,380	26	4,370,192	777	148,122,758
電動車	〃	156	21,606,592	22	3,559,801	621	114,321,176
制御車	〃	10	1,385,318	2	286,584	30	5,018,729
付随車	〃	20	2,962,470	2	523,807	126	28,782,853
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	22	2,569,970
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	22	2,569,970
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	275,688	163	4,090,585
コンテナ車	〃	-	-	12	275,688	136	3,124,464
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	15	681,361
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成26年1月27日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成24年9月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	247	30,396,374	114	11,999,888	2,573	303,036,635
機関車	〃	-	-165,779	1	155,117	4	820,572
電気機関車	〃	-	23,221	1	155,117	3	554,922
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	23,221	1	155,117	3	554,922
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-189,000	-	-	1	265,650
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-189,000	-	-	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	247	30,562,153	101	11,569,083	2,406	298,125,478
電車（新幹線を除く）	〃	61	4,607,773	75	7,198,891	1,607	147,432,750
電動車	〃	34	2,729,069	51	4,686,929	1,199	108,005,125
制御車	〃	9	831,230	16	1,728,664	192	18,556,102
付随車	〃	18	1,047,474	8	783,298	211	20,109,723
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	186	25,954,380	26	4,370,192	777	148,122,758
電動車	〃	156	21,606,592	22	3,559,801	621	114,321,176
制御車	〃	10	1,385,318	2	286,584	30	5,018,729
付随車	〃	20	2,962,470	2	523,807	126	28,782,853
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	22	2,569,970
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	22	2,569,970
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	275,688	163	4,090,585
コンテナ車	〃	-	-	12	275,688	136	3,124,464
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	15	681,361
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成24年9月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	247	30,396,374	114	11,999,888	2,249	247,952,369
機関車	〃	-	-165,779	1	155,117	4	820,572
電気機関車	〃	-	23,221	1	155,117	3	554,922
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	23,221	1	155,117	3	554,922
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-189,000	-	-	1	265,650
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-189,000	-	-	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	247	30,562,153	101	11,569,083	2,082	243,041,212
電車(新幹線を除く)	〃	61	4,607,773	75	7,198,891	1,331	106,348,161
電動車	〃	34	2,729,069	51	4,686,929	951	75,169,009
制御車	〃	9	831,230	16	1,728,664	174	13,253,509
付随車	〃	18	1,047,474	8	783,298	201	17,163,843
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	186	25,954,380	26	4,370,192	729	134,123,081
電動車	〃	156	21,606,592	22	3,559,801	585	103,821,418
制御車	〃	10	1,385,318	2	286,584	30	5,018,729
付随車	〃	20	2,962,470	2	523,807	114	25,282,934
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	22	2,569,970
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	22	2,569,970
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	275,688	163	4,090,585
コンテナ車	〃	-	-	12	275,688	136	3,124,464
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	15	681,361
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成24年9月分)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	247	30,396,374	114	11,999,888	2,238	248,073,302
機関車	〃	-	-165,779	1	155,117	4	820,572
電気機関車	〃	-	23,221	1	155,117	3	554,922
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	23,221	1	155,117	3	554,922
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-189,000	-	-	1	265,650
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-189,000	-	-	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	247	30,562,153	101	11,569,083	2,071	243,162,145
電車(新幹線を除く)	〃	61	4,607,773	75	7,198,891	1,320	106,469,094
電動車	〃	34	2,729,069	51	4,686,929	940	75,289,942
制御車	〃	9	831,230	16	1,728,664	174	13,253,509
付随車	〃	18	1,047,474	8	783,298	201	17,163,843
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	186	25,954,380	26	4,370,192	729	134,123,081
電動車	〃	156	21,606,592	22	3,559,801	585	103,821,418
制御車	〃	10	1,385,318	2	286,584	30	5,018,729
付随車	〃	20	2,962,470	2	523,807	114	25,282,934
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	22	2,569,970
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	22	2,569,970
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	275,688	163	4,090,585
コンテナ車	〃	-	-	12	275,688	136	3,124,464
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	15	681,361
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成24年9月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	57	4,462,058	17	1,412,597	945	69,600,659
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	57	4,462,058	17	1,412,597	918	68,634,538
電車（新幹線を除く）	〃	57	4,462,058	17	1,412,597	911	67,721,788
電動車	〃	30	2,584,442	13	1,107,593	696	53,497,354
制御車	〃	9	830,686	4	305,004	110	7,698,576
付随車	〃	18	1,046,930	-	-	100	5,764,058
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	7	912,750
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	7	912,750
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	27	966,121
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	15	681,361
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成24年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	57	4,462,058	17	1,412,597	934	69,721,592
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	57	4,462,058	17	1,412,597	907	68,755,471
電車（新幹線を除く）	〃	57	4,462,058	17	1,412,597	900	67,842,721
電動車	〃	30	2,584,442	13	1,107,593	685	53,618,287
制御車	〃	9	830,686	4	305,004	110	7,698,576
付随車	〃	18	1,046,930	-	-	100	5,764,058
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	7	912,750
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	7	912,750
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	27	966,121
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	15	681,361
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成24年9月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	8	1,478,221	327	53,485,112
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	8	1,478,221	327	53,485,112
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	8	1,478,221	279	39,485,435
電動車	〃	-	-	8	1,478,221	251	31,236,962
制御車	〃	-	-	-	-	18	5,302,593
付随車	〃	-	-	-	-	10	2,945,880
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	48	13,999,677
電動車	〃	-	-	-	-	36	10,499,758
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	12	3,499,919
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成24年11月16日訂正

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成24年9月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	-	-	335	54,963,333
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	-	-	335	54,963,333
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	-	-	287	40,963,656
電動車	〃	-	-	-	-	259	32,715,183
制御車	〃	-	-	-	-	18	5,302,593
付随車	〃	-	-	-	-	10	2,945,880
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	48	13,999,677
電動車	〃	-	-	-	-	36	10,499,758
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	12	3,499,919
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。