

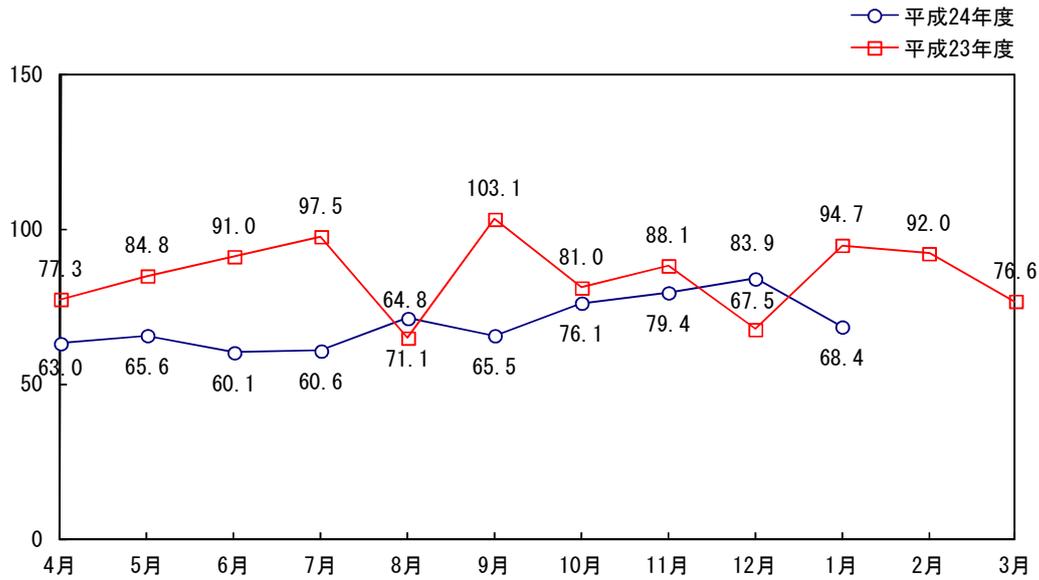
# I. 鉄道車両生産動向

平成25年1月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、131両・140億円で、金額ベースで前月比18.0%減、前年同月比20.9%減、生産指数は、68.4であった。

鉄道車両生産指数の推移

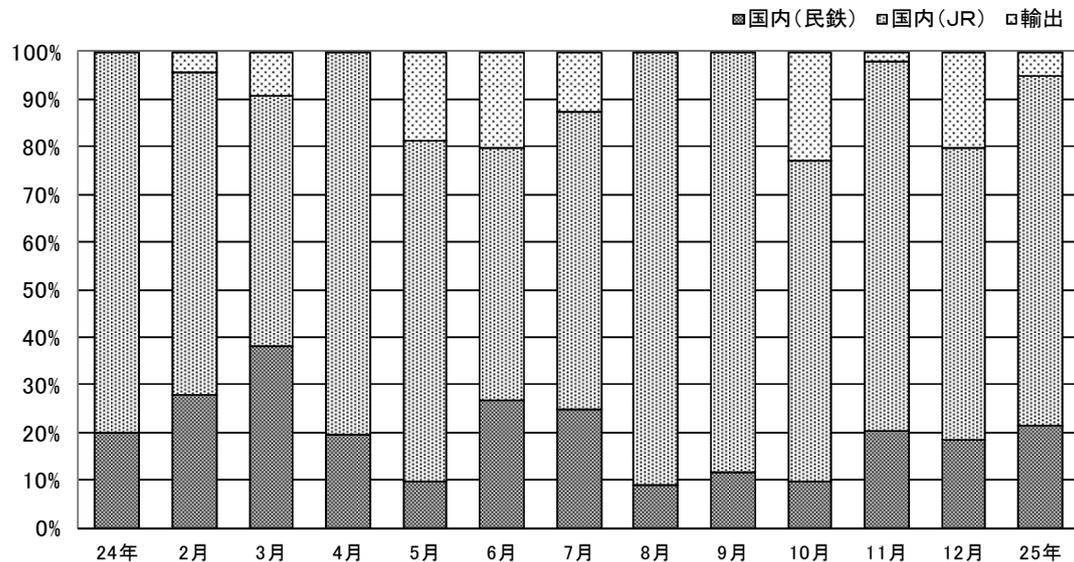


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 128両・133億円(うちJR向け実績101両・103億円、民鉄向け実績27両・30億円)、輸出は3両・7億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・12億円、旅客車は82両・111億円、貨物車は44両・10億円であった。

需要先別構成比の推移



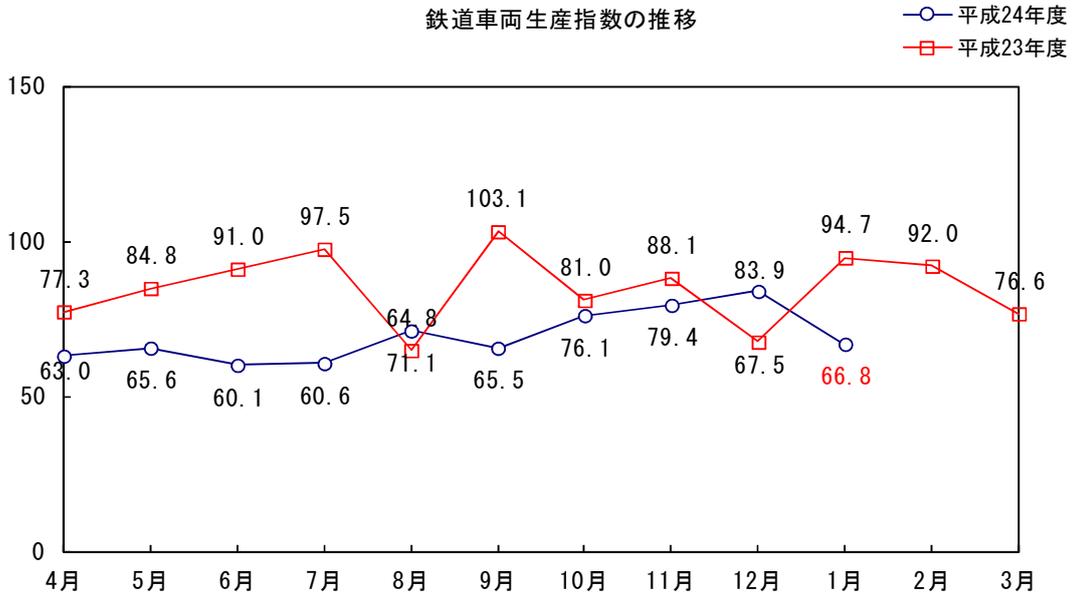
平成25年度12月12日修正 **I. 鉄道車両生産動向**

平成25年1月

**概 況**

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、128両・133億円で、金額ベースで前月比22.3%減、前年同月比25.1%減、生産指数は、66.8であった。

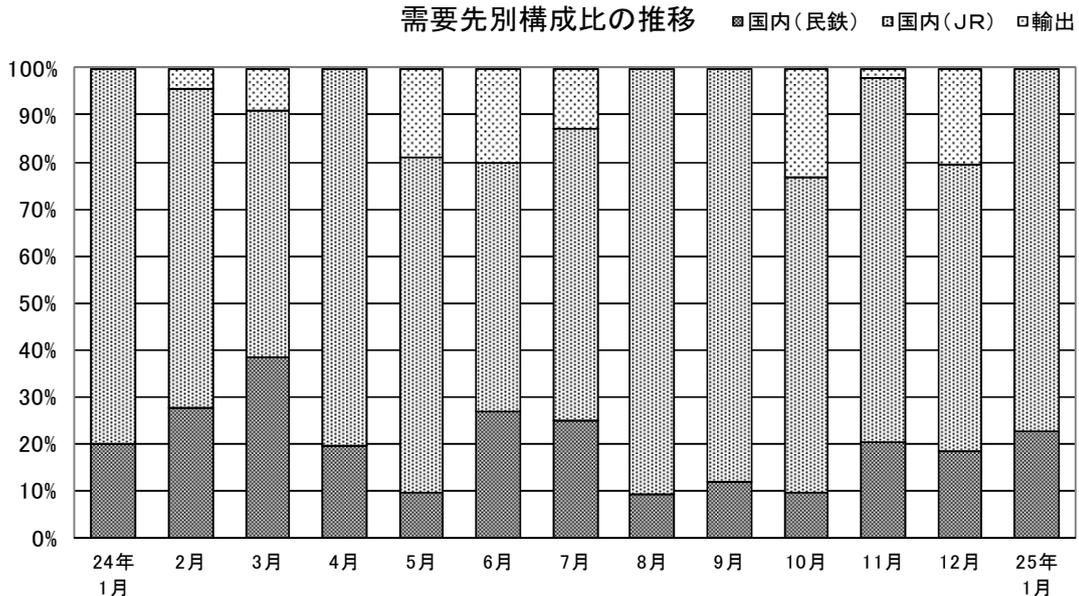
鉄道車両生産指数の推移



**需要先別・車種別動向**

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 128両・133億円（うちJR向け実績101両・103億円、民鉄向け実績27両・30億円）であった。国内向けのうち、機関車は2両、12億円、旅客車は82両、111億円、貨物車は44両、10億円であった。

需要先別構成比の推移



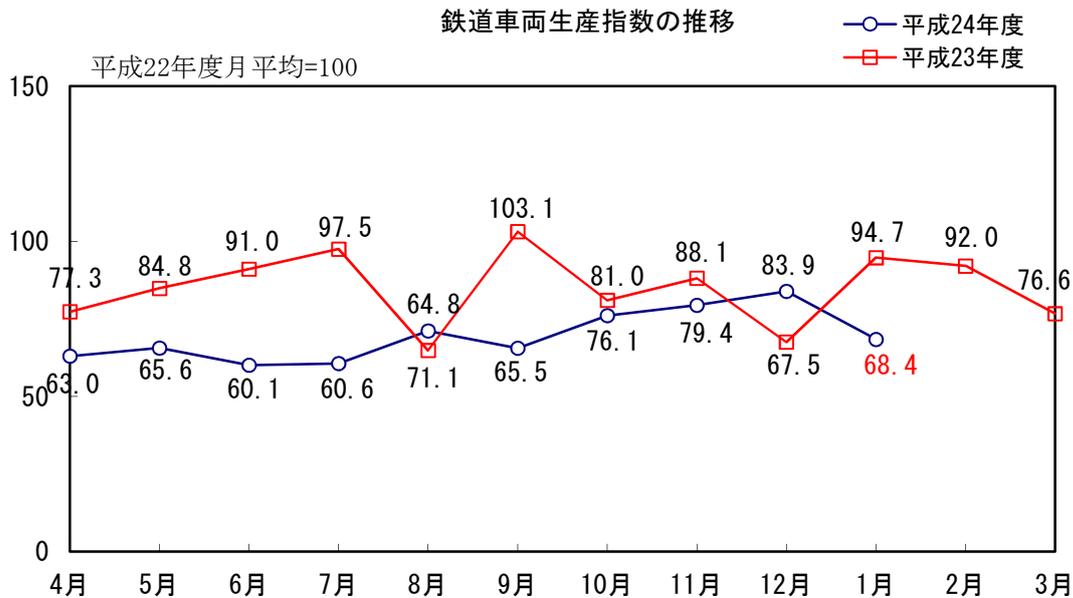
# I. 鉄道車両生産動向

平成26年9月22日訂正

平成25年1月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、131両・140億円で、金額ベースで前月比18.0%減、前年同月比20.9%減、生産指数は、68.4であった。

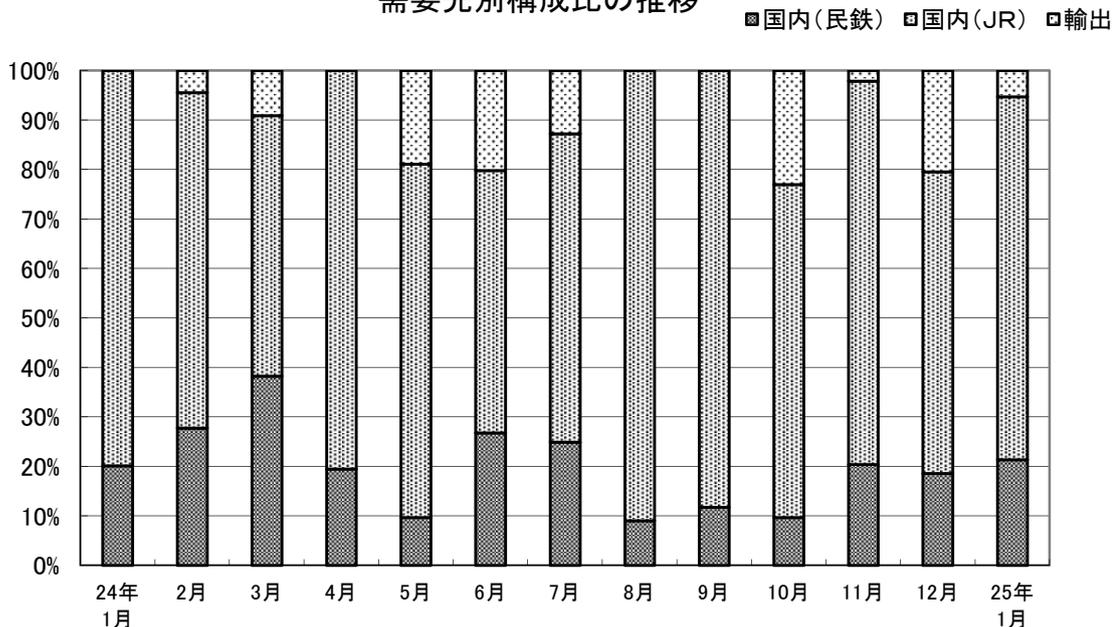


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績128両・133億円（うちJR向け実績101両・103億円、民鉄向け実績27両・30億円）、輸出は3両・7億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・12億円、旅客車は82両・111億円、貨物車は44両・10億円であった。

## 需要先別構成比の推移



## 鉄道車両（新造）生産の推移

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け				民鉄向け		輸 出	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	J R 向 け		新 幹 線		両 数	金 額	両 数	金 額
						両 数	金 額	両 数	金 額				
平成15年度	1,892	159,113	90.5	1,607	132,396	1,040	93,566	313	36,822	567	38,830	285	26,717
16	2,477	218,062	112.9	2,031	151,835	1,185	84,515	146	18,689	846	67,320	446	66,227
17	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629	88	11,466	720	44,006	391	71,437
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027	32	4,317	775	42,759	365	45,686
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316	352	47,772	824	49,739	530	33,715
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106	345	52,508	742	48,598	499	56,706
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045	407	61,639	718	51,386	312	41,709
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381	521	83,352	444	32,117	162	21,626
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	44	6,576
平成24年1月	153	17,754	94.7	153	17,754	113	14,182	50	8,009	40	3,572	-	-
2	195	16,012	92.0	191	15,305	134	10,865	18	3,328	57	4,440	4	707
3	145	15,548	76.6	137	14,134	79	8,180	16	2,363	58	5,954	8	1,414
4	117	11,407	63.0	117	11,407	81	9,188	20	3,996	36	2,219	-	-
5	144	12,455	65.6	124	10,099	103	8,893	20	3,996	21	1,206	20	2,356
6	123	11,656	60.1	103	9,300	63	6,178	-	-	40	3,122	20	2,356
7	107	11,472	60.6	91	10,008	61	7,152	18	3,074	30	2,857	16	1,464
8	137	12,994	71.1	137	12,994	113	11,819	26	4,444	24	1,175	-	-
9	114	12,000	65.5	114	12,000	97	10,587	26	4,370	17	1,413	-	-
10	168	15,007	76.1	149	11,549	125	10,098	20	3,997	24	1,451	19	3,458
11	141	15,627	79.4	139	15,296	86	12,112	33	7,327	53	3,184	2	331
12	139	17,123	83.9	127	13,623	87	10,440	33	5,963	40	3,183	12	3,500
平成25年1月	131	14,038	68.4	128	13,299	101	10,304	33	5,777	27	2,995	3	739
(前年同月比)	85.6	79.1	-	83.7	74.9	89.4	72.7	66.0	72.1	67.5	83.9	-	-

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた(ラスパイレ式の総和法算式)指数である。

平成25年度12月12日修正

## 鉄道車両（新造）生産の推移

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計			国内向け		J R 向け				民鉄向け		輸出	
	両数	金額	指数	両数	金額	新幹線				両数	金額	両数	金額
						両数	金額	両数	金額				
平成15年度	1,892	159,113	90.5	1,607	132,396	1,040	93,566	313	36,822	567	38,830	285	26,717
16	2,477	218,062	112.9	2,031	151,835	1,185	84,515	146	18,689	846	67,320	446	66,227
17	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629	88	11,466	720	44,006	391	71,437
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027	32	4,317	775	42,759	365	45,686
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316	352	47,772	824	49,739	530	33,715
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106	345	52,508	742	48,598	499	56,706
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045	407	61,639	718	51,386	312	41,709
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381	521	83,352	444	32,117	162	21,626
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	44	6,576
平成24年1月	153	17,754	94.7	153	17,754	113	14,182	50	8,009	40	3,572	-	-
2	195	16,012	92.0	191	15,305	134	10,865	18	3,328	57	4,440	4	707
3	145	15,548	76.6	137	14,134	79	8,180	16	2,363	58	5,954	8	1,414
4	117	11,407	63.0	117	11,407	81	9,188	20	3,996	36	2,219	-	-
5	144	12,455	65.6	124	10,099	103	8,893	20	3,996	21	1,206	20	2,356
6	123	11,656	60.1	103	9,300	63	6,178	-	-	40	3,122	20	2,356
7	107	11,472	60.6	91	10,008	61	7,152	18	3,074	30	2,857	16	1,464
8	137	12,994	71.1	137	12,994	113	11,819	26	4,444	24	1,175	-	-
9	114	12,000	65.5	114	12,000	97	10,587	26	4,370	17	1,413	-	-
10	168	15,007	76.1	149	11,549	125	10,098	20	3,997	24	1,451	19	3,458
11	141	15,627	79.4	139	15,296	86	12,112	33	7,327	53	3,184	2	331
12	139	17,123	83.9	127	13,623	87	10,440	33	5,963	40	3,183	12	3,500
平成25年1月	128	13,299	66.8	128	13,299	101	10,304	33	5,777	27	2,995	-	-
(前年同月比)	83.7	74.9	-	83.7	74.9	89.4	72.7	66.0	72.1	67.5	83.9	-	-

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた(ラスパイレ式の総和法算式)指数である。

# 鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成15年度	1,892	159,113	90.5	1,607	132,396	1,040	93,566
16	2,477	218,062	112.9	2,031	151,835	1,185	84,515
17	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
平成24年1月	153	17,754	94.7	153	17,754	113	14,182
2	195	16,012	92.0	191	15,305	134	10,865
3	145	15,548	76.6	137	14,134	79	8,180
4	117	11,407	63.0	117	11,407	81	9,188
5	144	12,455	65.6	124	10,099	103	8,893
6	123	11,656	60.1	103	9,300	63	6,178
7	107	11,472	60.6	91	10,008	61	7,152
8	137	12,994	71.1	137	12,994	113	11,819
9	114	12,000	65.5	114	12,000	97	10,587
10	168	15,007	76.1	149	11,549	125	10,098
11	141	15,627	79.4	139	15,296	86	12,112
12	139	17,123	83.9	127	13,623	87	10,440
平成25年1月	131	14,038	68.4	128	13,299	101	10,304
(前年同月比)	85.6	79.1	-	83.7	74.9	89.4	72.7

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
313	36,822	567	38,830	285	26,717
146	18,689	846	67,320	446	66,227
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
50	8,009	40	3,572	-	-
18	3,328	57	4,440	4	707
16	2,363	58	5,954	8	1,414
20	3,996	36	2,219	-	-
20	3,996	21	1,206	20	2,356
-	-	40	3,122	20	2,356
18	3,074	30	2,857	16	1,464
26	4,444	24	1,175	-	-
26	4,370	17	1,413	-	-
20	3,997	24	1,451	19	3,458
33	7,327	53	3,184	2	331
33	5,963	40	3,183	12	3,500
33	5,777	27	2,995	3	739
66.0	72.1	67.5	83.9	-	-

その比率を統合化して求めた(ラスパイレズ式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年1月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>257</b>	<b>17,416,220</b>	<b>131</b>	<b>14,038,111</b>	<b>2,621</b>	<b>295,521,732</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>3</b>	<b>1,383,091</b>	<b>2</b>	<b>1,215,091</b>	<b>5</b>	<b>891,463</b>
電気機関車	〃	2	1,215,091	2	1,215,091	3	457,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	2	1,215,091	2	1,215,091	3	457,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	168,000	-	-	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	〃	1	168,000	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>76</b>	<b>12,087,022</b>	<b>85</b>	<b>11,812,164</b>	<b>2,413</b>	<b>288,472,810</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	137,711	50	5,775,461	1,625	144,502,419
電動車	〃	-	75,480	29	3,426,219	1,203	105,356,515
制御車	〃	-	23,316	12	1,477,272	185	16,270,370
付随車	〃	-	38,915	9	871,970	232	22,113,734
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	76	11,949,051	33	5,776,703	781	143,030,591
電動車	〃	64	10,016,191	27	4,631,006	630	111,489,538
制御車	〃	12	1,932,860	4	719,431	40	6,375,493
付随車	〃	-	-	2	426,266	111	25,165,560
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	260	2	260,000	7	939,800
ディーゼル動車	〃	-	260	2	260,000	7	939,800
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>178</b>	<b>3,946,107</b>	<b>44</b>	<b>1,010,856</b>	<b>199</b>	<b>4,660,159</b>
コンテナ車	〃	178	3,946,107	44	1,010,856	178	3,946,107
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,292
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1,497,300</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成25年度12月12日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>257</b>	<b>17,416,220</b>	<b>128</b>	<b>13,299,001</b>	<b>2,624</b>	<b>296,260,842</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>1,383,091</b>	<b>2</b>	<b>1,215,091</b>	<b>5</b>	<b>891,463</b>
電気機関車	両	2	1,215,091	2	1,215,091	3	457,813
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	2	1,215,091	2	1,215,091	3	457,813
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	168,000	-	-	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	両	1	168,000	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	265,650
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>76</b>	<b>12,087,022</b>	<b>82</b>	<b>11,073,054</b>	<b>2,416</b>	<b>289,211,920</b>
電車（新幹線を除く）	両	-	137,711	47	5,036,351	1,628	145,241,529
電動車	両	-	75,480	26	2,687,109	1,206	106,095,625
制御車	両	-	23,316	12	1,477,272	185	16,270,370
付随車	両	-	38,915	9	871,970	232	22,113,734
その他の電車	両	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	両	76	11,949,051	33	5,776,703	781	143,030,591
電動車	両	64	10,016,191	27	4,631,006	630	111,489,538
制御車	両	12	1,932,860	4	719,431	40	6,375,493
付随車	両	-	-	2	426,266	111	25,165,560
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	260	2	260,000	7	939,800
ディーゼル動車	両	-	260	2	260,000	7	939,800
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>178</b>	<b>3,946,107</b>	<b>44</b>	<b>1,010,856</b>	<b>199</b>	<b>4,660,159</b>
コンテナ車	両	178	3,946,107	44	1,010,856	178	3,946,107
タンク貨車	両	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	429,292
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1,497,300</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成26年1月28日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>257</b>	<b>17,416,220</b>	<b>128</b>	<b>13,299,001</b>	<b>2,613</b>	<b>296,381,775</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>1,383,091</b>	<b>2</b>	<b>1,215,091</b>	<b>5</b>	<b>891,463</b>
電気機関車	両	2	1,215,091	2	1,215,091	3	457,813
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	2	1,215,091	2	1,215,091	3	457,813
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	168,000	-	-	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	両	1	168,000	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	265,650
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>76</b>	<b>12,087,022</b>	<b>82</b>	<b>11,073,054</b>	<b>2,405</b>	<b>289,332,853</b>
電車（新幹線を除く）	両	-	137,711	47	5,036,351	1,617	145,362,462
電動車	両	-	75,480	26	2,687,109	1,195	106,216,558
制御車	両	-	23,316	12	1,477,272	185	16,270,370
付随車	両	-	38,915	9	871,970	232	22,113,734
その他の電車	両	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	両	76	11,949,051	33	5,776,703	781	143,030,591
電動車	両	64	10,016,191	27	4,631,006	630	111,489,538
制御車	両	12	1,932,860	4	719,431	40	6,375,493
付随車	両	-	-	2	426,266	111	25,165,560
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	260	2	260,000	7	939,800
ディーゼル動車	両	-	260	2	260,000	7	939,800
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>178</b>	<b>3,946,107</b>	<b>44</b>	<b>1,010,856</b>	<b>199</b>	<b>4,660,159</b>
コンテナ車	両	178	3,946,107	44	1,010,856	178	3,946,107
タンク貨車	両	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	429,292
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1,497,300</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>257</b>	<b>17,416,220</b>	<b>131</b>	<b>14,038,111</b>	<b>2,610</b>	<b>295,642,665</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>1,383,091</b>	<b>2</b>	<b>1,215,091</b>	<b>5</b>	<b>891,463</b>
電気機関車	両	2	1,215,091	2	1,215,091	3	457,813
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	2	1,215,091	2	1,215,091	3	457,813
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	168,000	-	-	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	両	1	168,000	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	265,650
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>76</b>	<b>12,087,022</b>	<b>85</b>	<b>11,812,164</b>	<b>2,402</b>	<b>288,593,743</b>
電車（新幹線を除く）	両	-	137,711	50	5,775,461	1,614	144,623,352
電動車	両	-	75,480	29	3,426,219	1,192	105,477,448
制御車	両	-	23,316	12	1,477,272	185	16,270,370
付随車	両	-	38,915	9	871,970	232	22,113,734
その他の電車	両	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	両	76	11,949,051	33	5,776,703	781	143,030,591
電動車	両	64	10,016,191	27	4,631,006	630	111,489,538
制御車	両	12	1,932,860	4	719,431	40	6,375,493
付随車	両	-	-	2	426,266	111	25,165,560
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	260	2	260,000	7	939,800
ディーゼル動車	両	-	260	2	260,000	7	939,800
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>178</b>	<b>3,946,107</b>	<b>44</b>	<b>1,010,856</b>	<b>199</b>	<b>4,660,159</b>
コンテナ車	両	178	3,946,107	44	1,010,856	178	3,946,107
タンク貨車	両	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	429,292
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1,497,300</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成25年1月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>257</b>	<b>17,416,220</b>	<b>128</b>	<b>13,299,001</b>	<b>2,304</b>	<b>245,253,960</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>3</b>	<b>1,383,091</b>	<b>2</b>	<b>1,215,091</b>	<b>5</b>	<b>891,463</b>
電気機関車	〃	2	1,215,091	2	1,215,091	3	457,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	2	1,215,091	2	1,215,091	3	457,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	168,000	-	-	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	〃	1	168,000	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>76</b>	<b>12,087,022</b>	<b>82</b>	<b>11,073,054</b>	<b>2,096</b>	<b>238,205,038</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	137,711	47	5,036,351	1,344	104,734,404
電動車	〃	-	75,480	26	2,687,109	950	73,836,973
制御車	〃	-	23,316	12	1,477,272	167	10,967,777
付随車	〃	-	38,915	9	871,970	222	19,167,854
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	76	11,949,051	33	5,776,703	745	132,530,834
電動車	〃	64	10,016,191	27	4,631,006	603	103,614,720
制御車	〃	12	1,932,860	4	719,431	40	6,375,493
付随車	〃	-	-	2	426,266	102	22,540,621
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	260	2	260,000	7	939,800
ディーゼル動車	〃	-	260	2	260,000	7	939,800
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>178</b>	<b>3,946,107</b>	<b>44</b>	<b>1,010,856</b>	<b>199</b>	<b>4,660,159</b>
コンテナ車	〃	178	3,946,107	44	1,010,856	178	3,946,107
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,292
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1,497,300</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成25年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>257</b>	<b>17,416,220</b>	<b>128</b>	<b>13,299,001</b>	<b>2,293</b>	<b>245,374,893</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>1,383,091</b>	<b>2</b>	<b>1,215,091</b>	<b>5</b>	<b>891,463</b>
電気機関車	両	2	1,215,091	2	1,215,091	3	457,813
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	2	1,215,091	2	1,215,091	3	457,813
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	168,000	-	-	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	両	1	168,000	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	265,650
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>76</b>	<b>12,087,022</b>	<b>82</b>	<b>11,073,054</b>	<b>2,085</b>	<b>238,325,971</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	137,711	47	5,036,351	1,333	104,855,337
電動車	両	-	75,480	26	2,687,109	939	73,957,906
制御車	両	-	23,316	12	1,477,272	167	10,967,777
付随車	両	-	38,915	9	871,970	222	19,167,854
その他の電車	両	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	両	76	11,949,051	33	5,776,703	745	132,530,834
電動車	両	64	10,016,191	27	4,631,006	603	103,614,720
制御車	両	12	1,932,860	4	719,431	40	6,375,493
付随車	両	-	-	2	426,266	102	22,540,621
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	260	2	260,000	7	939,800
ディーゼル動車	両	-	260	2	260,000	7	939,800
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>178</b>	<b>3,946,107</b>	<b>44</b>	<b>1,010,856</b>	<b>199</b>	<b>4,660,159</b>
コンテナ車	両	178	3,946,107	44	1,010,856	178	3,946,107
タンク貨車	両	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	429,292
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>1,497,300</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成25年1月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>305,711</b>	<b>27</b>	<b>2,995,031</b>	<b>896</b>	<b>66,129,706</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>168,000</b>	-	-	<b>1</b>	<b>168,000</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	168,000	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	1	168,000	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>137,711</b>	<b>27</b>	<b>2,995,031</b>	<b>874</b>	<b>65,247,654</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	137,711	27	2,995,031	867	64,307,854
電動車	〃	-	75,480	16	1,707,109	671	51,893,658
制御車	〃	-	23,316	6	769,272	99	6,422,373
付随車	〃	-	38,915	5	518,650	92	5,230,023
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	7	939,800
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	7	939,800
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>714,052</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,292
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成25年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>1</b>	<b>305,711</b>	<b>27</b>	<b>2,995,031</b>	<b>885</b>	<b>66,250,639</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>168,000</b>	-	-	<b>1</b>	<b>168,000</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	168,000	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	1	168,000	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	<b>137,711</b>	<b>27</b>	<b>2,995,031</b>	<b>863</b>	<b>65,368,587</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	137,711	27	2,995,031	856	64,428,787
電動車	〃	-	75,480	16	1,707,109	660	52,014,591
制御車	〃	-	23,316	6	769,272	99	6,422,373
付随車	〃	-	38,915	5	518,650	92	5,230,023
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	7	939,800
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	7	939,800
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>714,052</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,292
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成25年1月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>739,110</b>	<b>317</b>	<b>50,267,772</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>739,110</b>	<b>317</b>	<b>50,267,772</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	3	739,110	281	39,768,015
電動車	〃	-	-	3	739,110	253	31,519,542
制御車	〃	-	-	-	-	18	5,302,593
付随車	〃	-	-	-	-	10	2,945,880
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	36	10,499,757
電動車	〃	-	-	-	-	27	7,874,818
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	9	2,624,939
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成25年度12月12日修正

## 第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成25年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	-	-	<b>320</b>	<b>51,006,882</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	-	-	<b>320</b>	<b>51,006,882</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	-	-	284	40,507,125
電動車	〃	-	-	-	-	256	32,258,652
制御車	〃	-	-	-	-	18	5,302,593
付随車	〃	-	-	-	-	10	2,945,880
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	36	10,499,757
電動車	〃	-	-	-	-	27	7,874,818
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	9	2,624,939
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

## 第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成25年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>3</b>	<b>739,110</b>	<b>317</b>	<b>50,267,772</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>739,110</b>	<b>317</b>	<b>50,267,772</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	3	739,110	281	39,768,015
電動車	〃	-	-	3	739,110	253	31,519,542
制御車	〃	-	-	-	-	18	5,302,593
付随車	〃	-	-	-	-	10	2,945,880
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	36	10,499,757
電動車	〃	-	-	-	-	27	7,874,818
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	9	2,624,939
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。