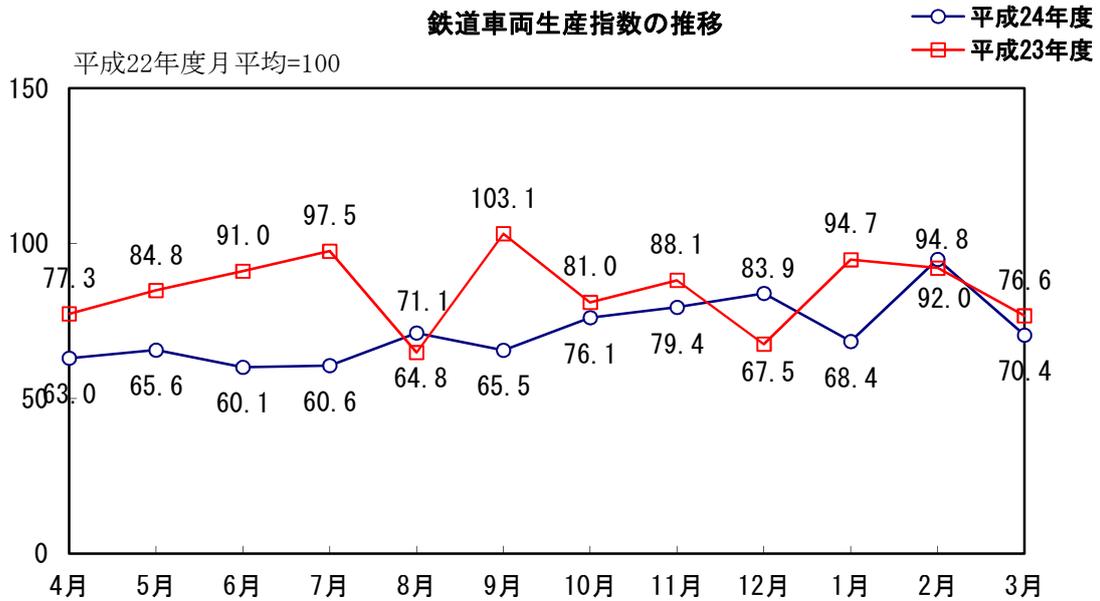


# I. 鉄道車両生産動向

平成25年3月分

## 概況

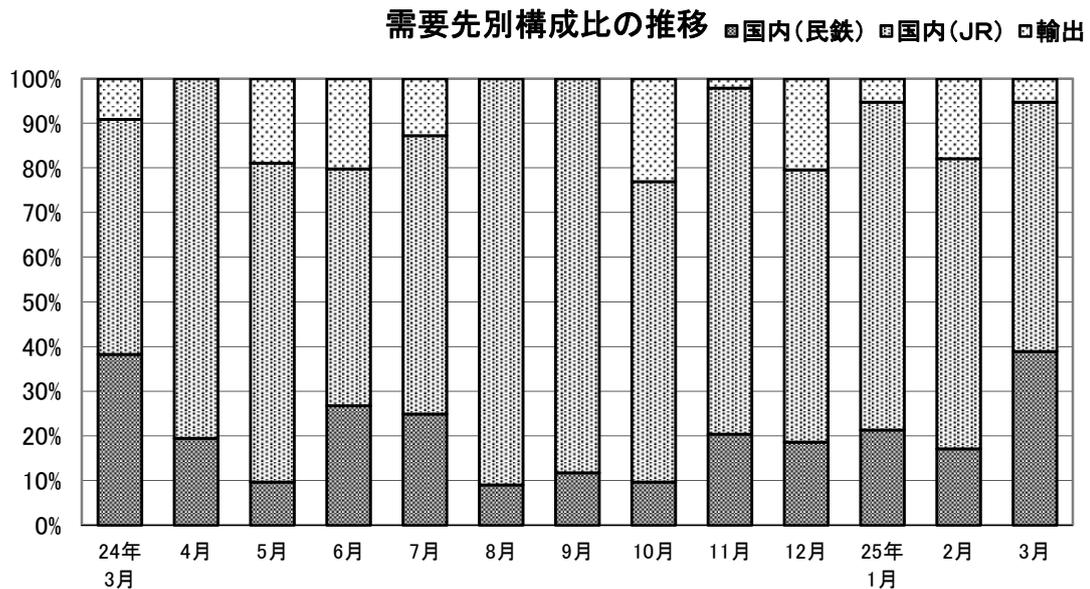
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、117両・150億円で、金額ベースで前月比23.0%減、前年同月比3.2%減、生産指数は、70.4であった。



## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績113両・143億円（うちJR向け実績50両・84億円、民鉄向け実績63両・59億円）、輸出は4両、8億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・5億円、旅客車は110両・128億円、特殊車両は2両・10億円であった。



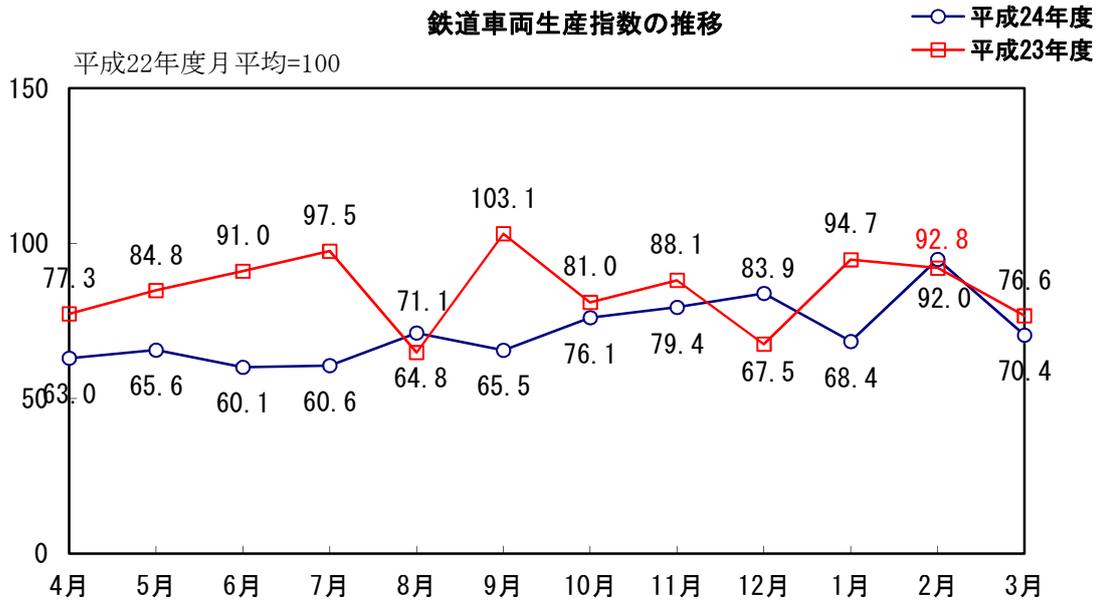
# I. 鉄道車両生産動向

平成25年3月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、117両・150億円で、金額ベースで前月比23.0%減、前年同月比3.2%減、生産指数は、70.4であった。

鉄道車両生産指数の推移

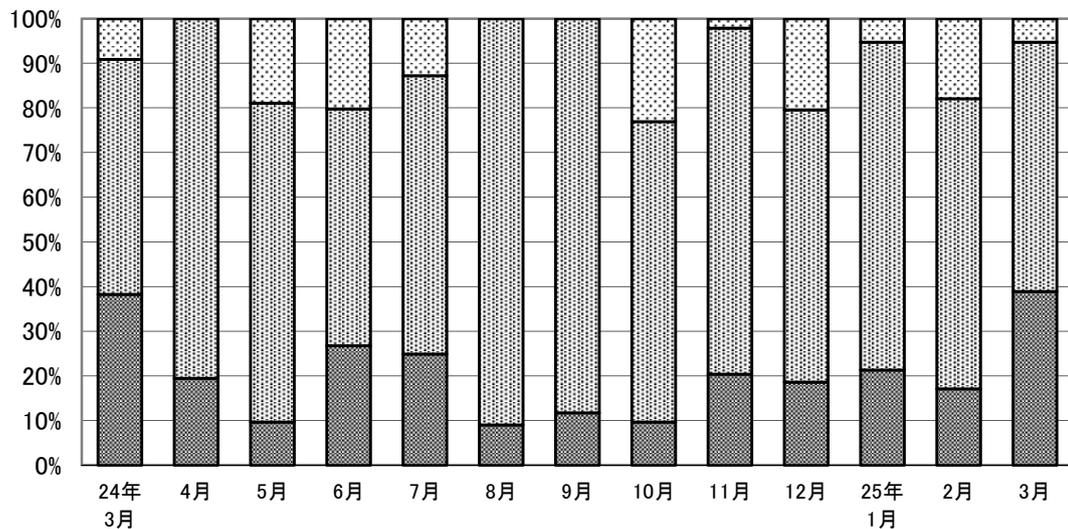


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績113両・143億円（うちJR向け実績50両・84億円、民鉄向け実績63両・59億円）、輸出は4両、8億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・5億円、旅客車は110両・128億円、特殊車両は2両・10億円であった。

需要先別構成比の推移 ■国内(民鉄) ■国内(JR) □輸出

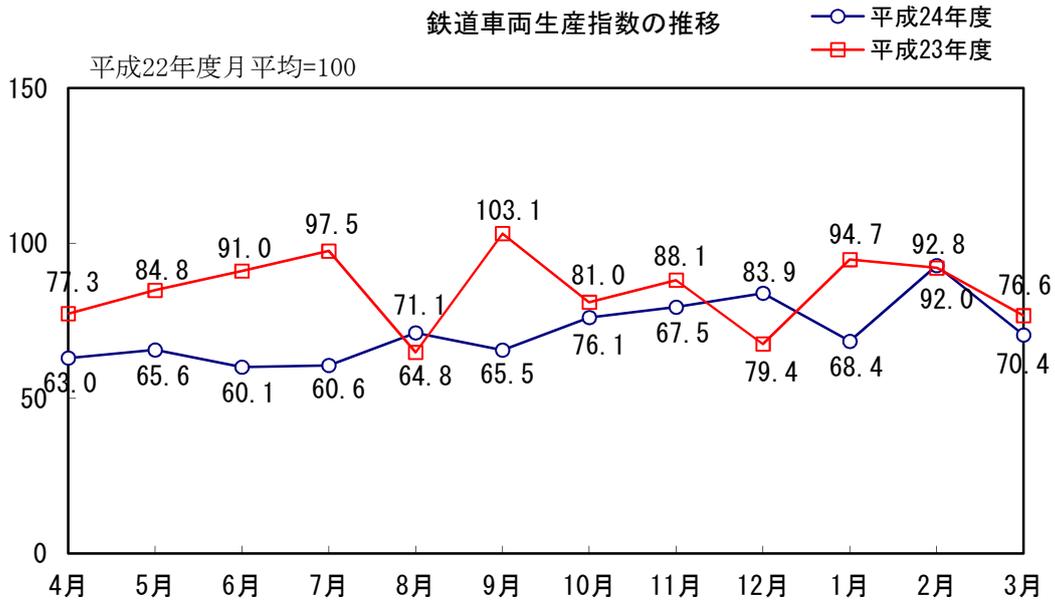


# I. 鉄道車両生産動向

平成25年3月分

## 概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、117両・150億円で、金額ベースで前月比23.0%減、前年同月比3.2%減、産指数は、70.4であった。

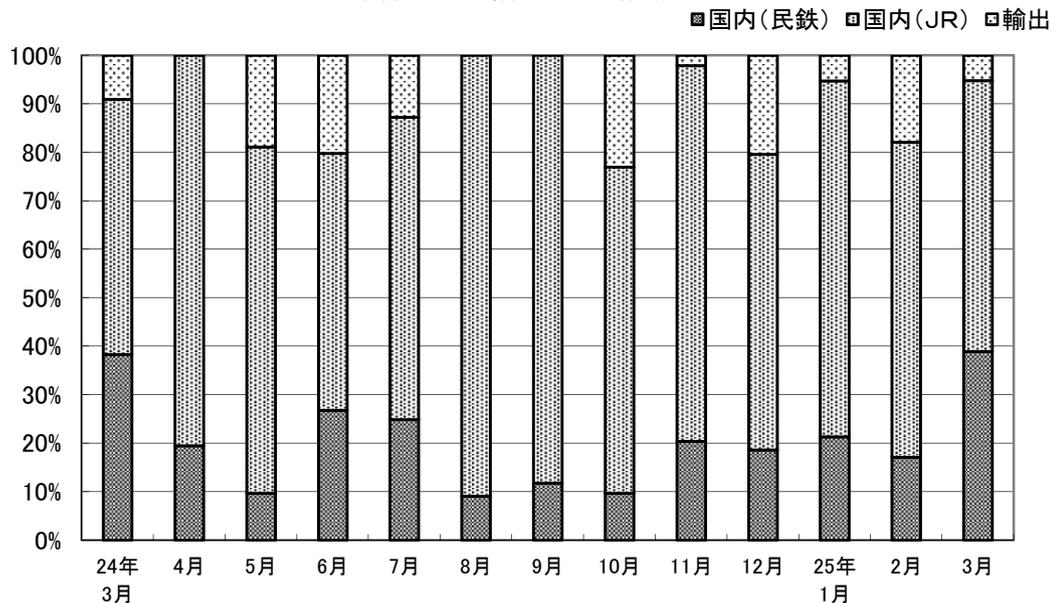


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 113両・143億円（うちJR向け実績 50両・84億円、民鉄向け実績63両・59億円）輸出は4両・8億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・5億円、旅客車は110両・128億円、**特殊車両は2両・10億円**であった。

## 需要先別構成比の推移



## 鉄道車両（新造）生産の推移

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計			国内向け		J R 向け				民鉄向け		輸出	
	両数	金額	指数	両数	金額	新幹線				両数	金額	両数	金額
						両数	金額	両数	金額				
平成15年度	1,892	159,113	90.5	1,607	132,396	1,040	93,566	313	36,822	567	38,830	285	26,717
16	2,477	218,062	112.9	2,031	151,835	1,185	84,515	146	18,689	846	67,320	446	66,227
17	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629	88	11,466	720	44,006	391	71,437
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027	32	4,317	775	42,759	365	45,686
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316	352	47,772	824	49,739	530	33,715
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106	345	52,508	742	48,598	499	56,706
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045	407	61,639	718	51,386	312	41,709
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381	521	83,352	444	32,117	162	21,626
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	44	6,576
平成24年3月	145	15,548	76.6	137	14,134	79	8,180	16	2,363	58	5,954	8	1,414
4	117	11,407	63.0	117	11,407	81	9,188	20	3,996	36	2,219	-	-
5	144	12,455	65.6	124	10,099	103	8,893	20	3,996	21	1,206	20	2,356
6	123	11,656	60.1	103	9,300	63	6,178	-	-	40	3,122	20	2,356
7	107	11,472	60.6	91	10,008	61	7,152	18	3,074	30	2,857	16	1,464
8	137	12,994	71.1	137	12,994	113	11,819	26	4,444	24	1,175	-	-
9	114	12,000	65.5	114	12,000	97	10,587	26	4,370	17	1,413	-	-
10	168	15,007	76.1	149	11,549	125	10,098	20	3,997	24	1,451	19	3,458
11	141	15,627	79.4	139	15,296	86	12,112	33	7,327	53	3,184	2	331
12	139	17,123	83.9	127	13,623	87	10,440	33	5,963	40	3,183	12	3,500
平成25年1月	131	14,038	68.4	128	13,299	101	10,304	33	5,777	27	2,995	3	739
2	151	19,541	94.8	139	16,042	89	12,701	34	7,852	50	3,341	12	3,500
3	117	15,044	70.4	113	14,256	50	8,404	27	4,688	63	5,852	4	788
(前年同月比)	80.7	96.8	-	82.5	100.9	63.3	102.7	168.8	198.4	108.6	98.3	50.0	55.7

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた(ラスパイレ式の総和法算式)指数である。

平成25年12月12日修正

## 鉄道車両（新造）生産の推移

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け				民鉄向け		輸 出	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	新 幹 線				両 数	金 額	両 数	金 額
						両 数	金 額	両 数	金 額				
平成15年度	1,892	159,113	90.5	1,607	132,396	1,040	93,566	313	36,822	567	38,830	285	26,717
16	2,477	218,062	112.9	2,031	151,835	1,185	84,515	146	18,689	846	67,320	446	66,227
17	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629	88	11,466	720	44,006	391	71,437
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027	32	4,317	775	42,759	365	45,686
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316	352	47,772	824	49,739	530	33,715
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106	345	52,508	742	48,598	499	56,706
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045	407	61,639	718	51,386	312	41,709
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381	521	83,352	444	32,117	162	21,626
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	44	6,576
平成24年3月	145	15,548	76.6	137	14,134	79	8,180	16	2,363	58	5,954	8	1,414
4	117	11,407	63.0	117	11,407	81	9,188	20	3,996	36	2,219	-	-
5	144	12,455	65.6	124	10,099	103	8,893	20	3,996	21	1,206	20	2,356
6	123	11,656	60.1	103	9,300	63	6,178	-	-	40	3,122	20	2,356
7	107	11,472	60.6	91	10,008	61	7,152	18	3,074	30	2,857	16	1,464
8	137	12,994	71.1	137	12,994	113	11,819	26	4,444	24	1,175	-	-
9	114	12,000	65.5	114	12,000	97	10,587	26	4,370	17	1,413	-	-
10	168	15,007	76.1	149	11,549	125	10,098	20	3,997	24	1,451	19	3,458
11	141	15,627	79.4	139	15,296	86	12,112	33	7,327	53	3,184	2	331
12	139	17,123	83.9	127	13,623	87	10,440	33	5,963	40	3,183	12	3,500
平成25年1月	128	13,299	66.8	128	13,299	101	10,304	33	5,777	27	2,995	-	-
2	151	19,541	94.8	139	16,042	89	12,701	34	7,852	50	3,341	12	3,500
3	117	15,044	70.4	113	14,256	50	8,404	27	4,688	63	5,852	4	788
(前年同月比)	80.7	96.8	-	82.5	100.9	63.3	102.7	168.8	198.4	108.6	98.3	50.0	55.7

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた(ラスパイレ式の総和法算式)指数である。

平成26年1月29日訂正

## 鉄道車両（新造）生産の推移

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け				民鉄向け		輸 出	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	新 幹 線				両 数	金 額	両 数	金 額
						両 数	金 額	両 数	金 額				
平成15年度	1,892	159,113	90.5	1,607	132,396	1,040	93,566	313	36,822	567	38,830	285	26,717
16	2,477	218,062	112.9	2,031	151,835	1,185	84,515	146	18,689	846	67,320	446	66,227
17	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629	88	11,466	720	44,006	391	71,437
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027	32	4,317	775	42,759	365	45,686
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316	352	47,772	824	49,739	530	33,715
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106	345	52,508	742	48,598	499	56,706
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045	407	61,639	718	51,386	312	41,709
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381	521	83,352	444	32,117	162	21,626
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	44	6,576
平成24年3月	145	15,548	76.6	137	14,134	79	8,180	16	2,363	58	5,954	8	1,414
4	117	11,407	63.0	117	11,407	81	9,188	20	3,996	36	2,219	-	-
5	144	12,455	65.6	124	10,099	103	8,893	20	3,996	21	1,206	20	2,356
6	123	11,656	60.1	103	9,300	63	6,178	-	-	40	3,122	20	2,356
7	107	11,472	60.6	91	10,008	61	7,152	18	3,074	30	2,857	16	1,464
8	137	12,994	71.1	137	12,994	113	11,819	26	4,444	24	1,175	-	-
9	114	12,000	65.5	114	12,000	97	10,587	26	4,370	17	1,413	-	-
10	168	15,007	76.1	149	11,549	125	10,098	20	3,997	24	1,451	19	3,458
11	141	15,627	79.4	139	15,296	86	12,112	33	7,327	53	3,184	2	331
12	139	17,123	83.9	127	13,623	87	10,440	33	5,963	40	3,183	12	3,500
平成25年1月	128	13,299	66.8	128	13,299	101	10,304	33	5,777	27	2,995	-	-
2	147	19,541	92.8	135	16,042	89	12,701	34	7,852	46	3,341	12	3,500
3	117	15,044	70.4	113	14,256	50	8,404	27	4,688	63	5,852	4	788
(前年同月比)	80.7	96.8	-	82.5	100.9	63.3	102.7	168.8	198.4	108.6	98.3	50.0	55.7

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた(ラスパイルス式の総和法算式)指数である。

# 鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成15年度	1,892	159,113	90.5	1,607	132,396	1,040	93,566
16	2,477	218,062	112.9	2,031	151,835	1,185	84,515
17	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
平成24年3月	145	15,548	76.6	137	14,134	79	8,180
4	117	11,407	63.0	117	11,407	81	9,188
5	144	12,455	65.6	124	10,099	103	8,893
6	123	11,656	60.1	103	9,300	63	6,178
7	107	11,472	60.6	91	10,008	61	7,152
8	137	12,994	71.1	137	12,994	113	11,819
9	114	12,000	65.5	114	12,000	97	10,587
10	168	15,007	76.1	149	11,549	125	10,098
11	141	15,627	79.4	139	15,296	86	12,112
12	139	17,123	83.9	127	13,623	87	10,440
平成25年1月	131	14,038	68.4	128	13,299	101	10,304
2	147	19,541	92.8	135	16,042	89	12,701
3	117	15,044	70.4	113	14,256	50	8,404
(前年同月比)	80.7	96.8	-	82.5	100.9	63.3	102.7

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
313	36,822	567	38,830	285	26,717
146	18,689	846	67,320	446	66,227
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
16	2,363	58	5,954	8	1,414
20	3,996	36	2,219	-	-
20	3,996	21	1,206	20	2,356
-	-	40	3,122	20	2,356
18	3,074	30	2,857	16	1,464
26	4,444	24	1,175	-	-
26	4,370	17	1,413	-	-
20	3,997	24	1,451	19	3,458
33	7,327	53	3,184	2	331
33	5,963	40	3,183	12	3,500
33	5,777	27	2,995	3	739
34	7,852	46	3,341	12	3,500
27	4,688	63	5,852	4	788
168.8	198.4	108.6	98.3	50.0	55.7

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年3月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>378</b>	<b>46,579,925</b>	<b>117</b>	<b>15,043,842</b>	<b>2,810</b>	<b>318,263,905</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>465,780</b>	<b>1</b>	<b>465,780</b>	<b>5</b>	<b>891,463</b>
電気機関車	〃	1	465,780	1	465,780	3	457,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	465,780	1	465,780	3	457,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>376</b>	<b>45,434,699</b>	<b>114</b>	<b>13,578,063</b>	<b>2,603</b>	<b>311,431,520</b>
電車（新幹線を除く）	〃	376	45,322,002	83	8,370,604	1,867	177,707,379
電動車	〃	258	34,228,552	54	5,827,595	1,381	131,612,548
制御車	〃	48	5,793,815	13	1,288,851	203	19,369,684
付随車	〃	70	5,299,635	16	1,254,158	274	25,171,867
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,553,280
新幹線	〃	-	112,697	27	4,687,659	736	133,724,141
電動車	〃	-	90,158	22	3,747,346	594	104,201,683
制御車	〃	-	-	3	480,885	38	5,991,714
付随車	〃	-	22,539	2	459,428	104	23,530,744
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	519,800	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	4	519,800	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>306</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>199</b>	<b>4,764,481</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	178	4,050,123
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	306	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>679,140</b>	<b>2</b>	<b>999,999</b>	<b>3</b>	<b>1,176,441</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成25年12月12日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>378</b>	<b>46,579,925</b>	<b>117</b>	<b>15,043,842</b>	<b>2,813</b>	<b>319,003,015</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>465,780</b>	<b>1</b>	<b>465,780</b>	<b>5</b>	<b>891,463</b>
電気機関車	両	1	465,780	1	465,780	3	457,813
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	465,780	1	465,780	3	457,813
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	265,650
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>376</b>	<b>45,434,699</b>	<b>114</b>	<b>13,578,063</b>	<b>2,606</b>	<b>312,170,630</b>
電車（新幹線を除く）	両	376	45,322,002	83	8,370,604	1,870	178,446,489
電動車	両	258	34,228,552	54	5,827,595	1,384	132,351,658
制御車	両	48	5,793,815	13	1,288,851	203	19,369,684
付随車	両	70	5,299,635	16	1,254,158	274	25,171,867
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,553,280
新幹線	両	-	112,697	27	4,687,659	736	133,724,141
電動車	両	-	90,158	22	3,747,346	594	104,201,683
制御車	両	-	-	3	480,885	38	5,991,714
付随車	両	-	22,539	2	459,428	104	23,530,744
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	519,800	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	4	519,800	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>306</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>199</b>	<b>4,764,481</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	178	4,050,123
タンク貨車	両	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	両	-	306	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>679,140</b>	<b>2</b>	<b>999,999</b>	<b>3</b>	<b>1,176,441</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成26年1月29日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>378</b>	<b>46,579,925</b>	<b>117</b>	<b>15,043,842</b>	<b>2,804</b>	<b>319,123,948</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>465,780</b>	<b>1</b>	<b>465,780</b>	<b>5</b>	<b>891,463</b>
電気機関車	両	1	465,780	1	465,780	3	457,813
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	465,780	1	465,780	3	457,813
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	265,650
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>376</b>	<b>45,434,699</b>	<b>114</b>	<b>13,578,063</b>	<b>2,597</b>	<b>312,291,563</b>
電車（新幹線を除く）	両	376	45,322,002	83	8,370,604	1,861	178,567,422
電動車	両	258	34,228,552	54	5,827,595	1,375	132,472,591
制御車	両	48	5,793,815	13	1,288,851	203	19,369,684
付随車	両	70	5,299,635	16	1,254,158	274	25,171,867
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,553,280
新幹線	両	-	112,697	27	4,687,659	736	133,724,141
電動車	両	-	90,158	22	3,747,346	594	104,201,683
制御車	両	-	-	3	480,885	38	5,991,714
付随車	両	-	22,539	2	459,428	104	23,530,744
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	519,800	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	4	519,800	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>306</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>199</b>	<b>4,764,481</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	178	4,050,123
タンク貨車	両	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	両	-	306	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>679,140</b>	<b>2</b>	<b>999,999</b>	<b>3</b>	<b>1,176,441</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>378</b>	<b>46,579,925</b>	<b>117</b>	<b>15,043,842</b>	<b>2,801</b>	<b>318,384,838</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>465,780</b>	<b>1</b>	<b>465,780</b>	<b>5</b>	<b>891,463</b>
電気機関車	両	1	465,780	1	465,780	3	457,813
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	465,780	1	465,780	3	457,813
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	265,650
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>376</b>	<b>45,434,699</b>	<b>114</b>	<b>13,578,063</b>	<b>2,594</b>	<b>311,552,453</b>
電車（新幹線を除く）	両	376	45,322,002	83	8,370,604	1,858	177,828,312
電動車	両	258	34,228,552	54	5,827,595	1,372	131,733,481
制御車	両	48	5,793,815	13	1,288,851	203	19,369,684
付随車	両	70	5,299,635	16	1,254,158	274	25,171,867
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,553,280
新幹線	両	-	112,697	27	4,687,659	736	133,724,141
電動車	両	-	90,158	22	3,747,346	594	104,201,683
制御車	両	-	-	3	480,885	38	5,991,714
付随車	両	-	22,539	2	459,428	104	23,530,744
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	519,800	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	4	519,800	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>306</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>199</b>	<b>4,764,481</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	178	4,050,123
タンク貨車	両	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	両	-	306	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>679,140</b>	<b>2</b>	<b>999,999</b>	<b>3</b>	<b>1,176,441</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成25年3月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>364</b>	<b>44,113,533</b>	<b>113</b>	<b>14,256,192</b>	<b>2,495</b>	<b>269,817,309</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>465,780</b>	<b>1</b>	<b>465,780</b>	<b>5</b>	<b>891,463</b>
電気機関車	〃	1	465,780	1	465,780	3	457,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	465,780	1	465,780	3	457,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>362</b>	<b>42,968,307</b>	<b>110</b>	<b>12,790,413</b>	<b>2,288</b>	<b>262,984,924</b>
電車(新幹線を除く)	〃	362	42,855,610	79	7,582,954	1,576	136,260,622
電動車	〃	244	31,762,160	50	5,039,945	1,118	98,414,264
制御車	〃	48	5,793,815	13	1,288,851	185	14,067,091
付随車	〃	70	5,299,635	16	1,254,158	264	22,225,987
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,553,280
新幹線	〃	-	112,697	27	4,687,659	712	126,724,302
電動車	〃	-	90,158	22	3,747,346	576	98,951,804
制御車	〃	-	-	3	480,885	38	5,991,714
付随車	〃	-	22,539	2	459,428	98	21,780,784
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	519,800	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	4	519,800	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>306</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>199</b>	<b>4,764,481</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	178	4,050,123
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	306	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>679,140</b>	<b>2</b>	<b>999,999</b>	<b>3</b>	<b>1,176,441</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成25年3月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>364</b>	<b>44,113,533</b>	<b>113</b>	<b>14,256,192</b>	<b>2,486</b>	<b>269,938,242</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>465,780</b>	<b>1</b>	<b>465,780</b>	<b>5</b>	<b>891,463</b>
電気機関車	〃	1	465,780	1	465,780	3	457,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	465,780	1	465,780	3	457,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>362</b>	<b>42,968,307</b>	<b>110</b>	<b>12,790,413</b>	<b>2,279</b>	<b>263,105,857</b>
電車(新幹線を除く)	〃	362	42,855,610	79	7,582,954	1,567	136,381,555
電動車	〃	244	31,762,160	50	5,039,945	1,109	98,535,197
制御車	〃	48	5,793,815	13	1,288,851	185	14,067,091
付随車	〃	70	5,299,635	16	1,254,158	264	22,225,987
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,553,280
新幹線	〃	-	112,697	27	4,687,659	712	126,724,302
電動車	〃	-	90,158	22	3,747,346	576	98,951,804
制御車	〃	-	-	3	480,885	38	5,991,714
付随車	〃	-	22,539	2	459,428	98	21,780,784
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	519,800	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	4	519,800	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>306</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>199</b>	<b>4,764,481</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	178	4,050,123
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	306	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>679,140</b>	<b>2</b>	<b>999,999</b>	<b>3</b>	<b>1,176,441</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成25年3月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>67</b>	<b>4,775,333</b>	<b>63</b>	<b>5,851,700</b>	<b>881</b>	<b>63,343,806</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>168,000</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>67</b>	<b>4,775,027</b>	<b>63</b>	<b>5,851,700</b>	<b>859</b>	<b>62,461,448</b>
電車（新幹線を除く）	〃	67	4,775,027	59	5,331,900	859	62,461,448
電動車	〃	33	2,501,577	38	3,653,211	659	50,094,645
制御車	〃	6	333,815	9	792,851	94	5,819,387
付随車	〃	28	1,939,635	12	885,838	101	5,785,616
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	519,800	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	4	519,800	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	<b>306</b>	-	-	<b>21</b>	<b>714,358</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	306	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成25年3月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>67</b>	<b>4,775,333</b>	<b>63</b>	<b>5,851,700</b>	<b>872</b>	<b>63,464,739</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>168,000</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>67</b>	<b>4,775,027</b>	<b>63</b>	<b>5,851,700</b>	<b>850</b>	<b>62,582,381</b>
電車(新幹線を除く)	〃	67	4,775,027	59	5,331,900	850	62,582,381
電動車	〃	33	2,501,577	38	3,653,211	650	50,215,578
制御車	〃	6	333,815	9	792,851	94	5,819,387
付随車	〃	28	1,939,635	12	885,838	101	5,785,616
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	519,800	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	4	519,800	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	<b>306</b>	-	-	<b>21</b>	<b>714,358</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	306	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成25年3月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>14</b>	<b>2,466,392</b>	<b>4</b>	<b>787,650</b>	<b>315</b>	<b>48,446,596</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>14</b>	<b>2,466,392</b>	<b>4</b>	<b>787,650</b>	<b>315</b>	<b>48,446,596</b>
電車（新幹線を除く）	〃	14	2,466,392	4	787,650	291	41,446,757
電動車	〃	14	2,466,392	4	787,650	263	33,198,284
制御車	〃	-	-	-	-	18	5,302,593
付随車	〃	-	-	-	-	10	2,945,880
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	24	6,999,839
電動車	〃	-	-	-	-	18	5,249,879
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,749,960
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成25年12月12日修正

## 第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成25年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>14</b>	<b>2,466,392</b>	<b>4</b>	<b>787,650</b>	<b>318</b>	<b>49,185,706</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>14</b>	<b>2,466,392</b>	<b>4</b>	<b>787,650</b>	<b>318</b>	<b>49,185,706</b>
電車（新幹線を除く）	〃	14	2,466,392	4	787,650	294	42,185,867
電動車	〃	14	2,466,392	4	787,650	266	33,937,394
制御車	〃	-	-	-	-	18	5,302,593
付随車	〃	-	-	-	-	10	2,945,880
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	24	6,999,839
電動車	〃	-	-	-	-	18	5,249,879
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,749,960
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成25年3月分）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>14</b>	<b>2,466,392</b>	<b>4</b>	<b>787,650</b>	<b>315</b>	<b>48,446,596</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>14</b>	<b>2,466,392</b>	<b>4</b>	<b>787,650</b>	<b>315</b>	<b>48,446,596</b>
電車（新幹線を除く）	〃	14	2,466,392	4	787,650	291	41,446,757
電動車	〃	14	2,466,392	4	787,650	263	33,198,284
制御車	〃	-	-	-	-	18	5,302,593
付随車	〃	-	-	-	-	10	2,945,880
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	24	6,999,839
電動車	〃	-	-	-	-	18	5,249,879
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,749,960
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。