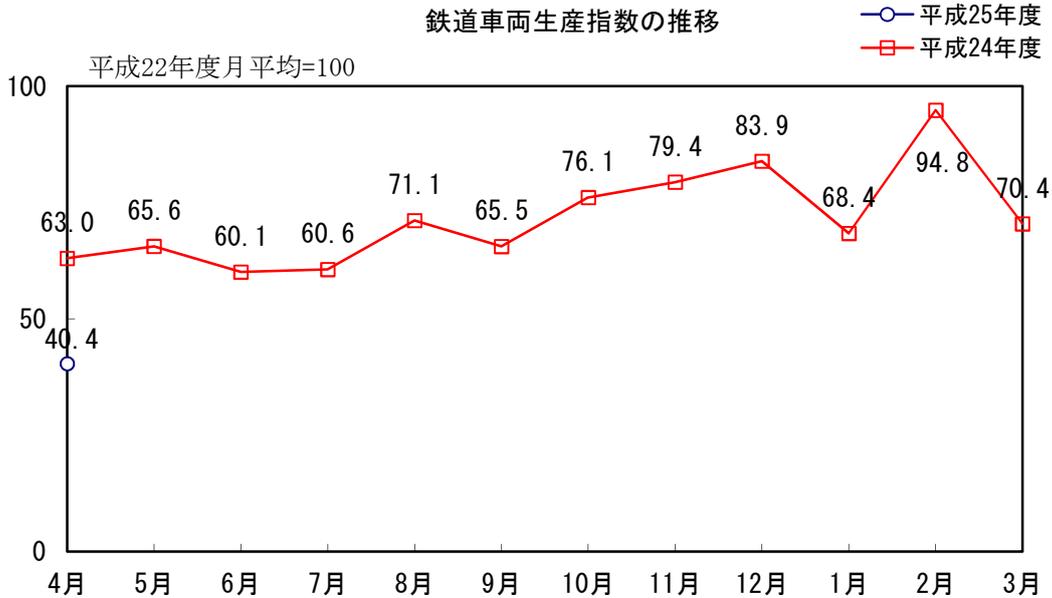


I. 鉄道車両生産動向

平成25年4月分

概況

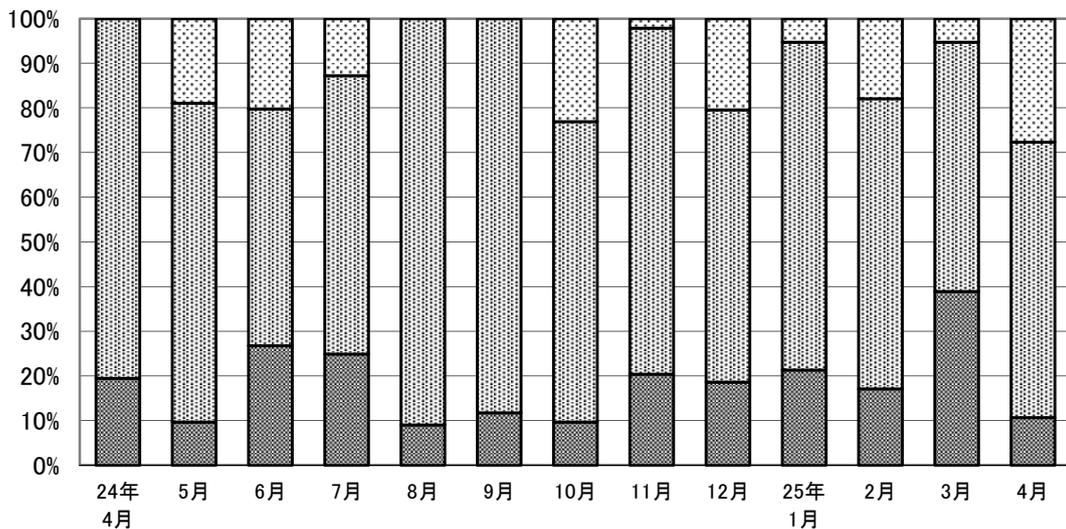
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、68両・94億円で、金額ベースで前月比37.2%減、前年同月比17.2%減、生産指数は、40.4であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 54両・68億円（うちJR向け実績38両・58億円、民鉄向け実績16両・10億円）輸出は14両、26億円であった。国内向けのうち、機関車は1両、1億円、旅客車は47両、64億円、貨物車は6両、2億円であった。

需要先別構成比の推移 ■国内(民鉄) □国内(JR) ▨輸出

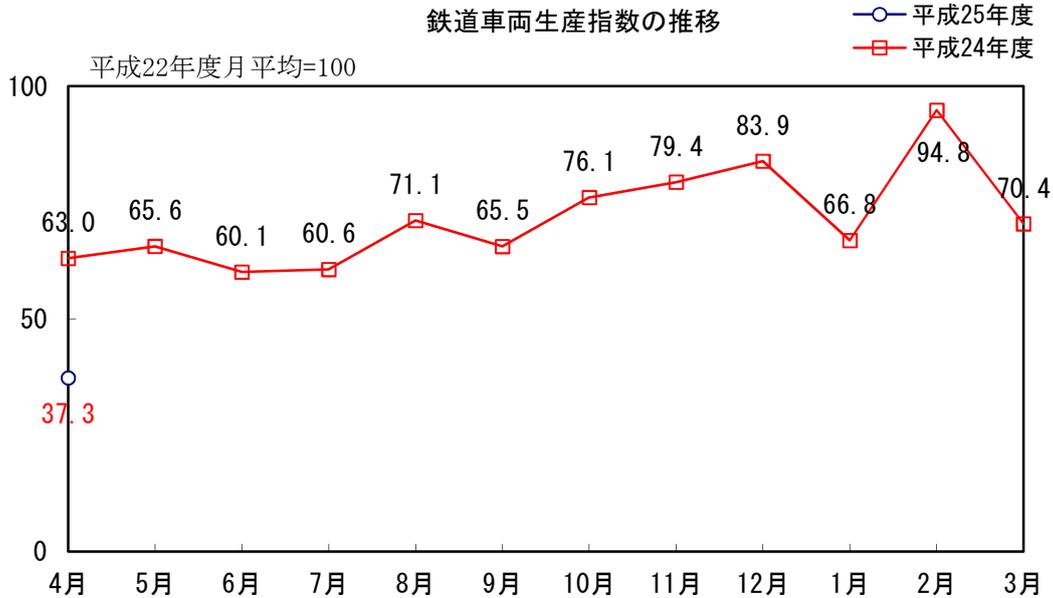


I. 鉄道車両生産動向

平成25年4月

概 況

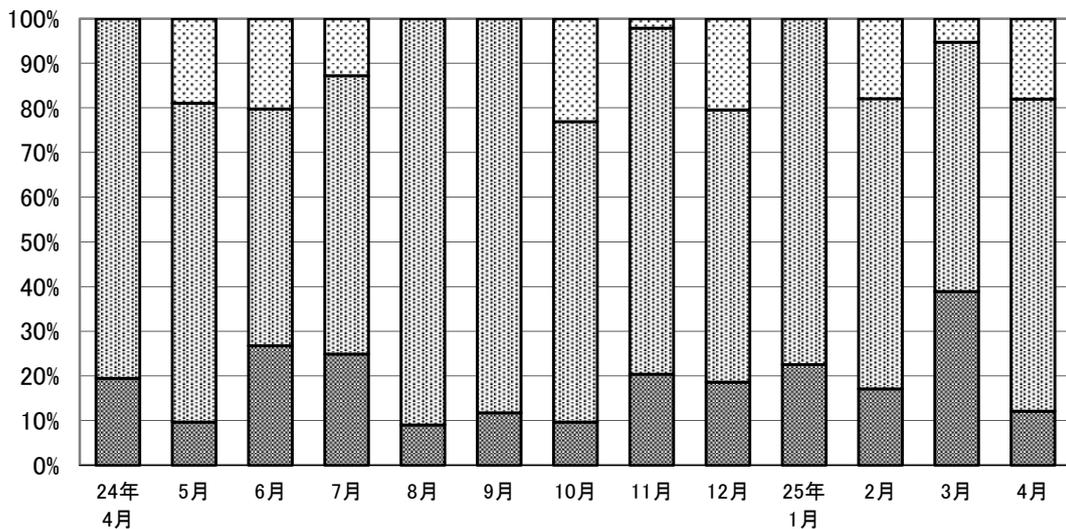
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、62両・83億円で、金額ベースで前月比44.6%減、前年同月比26.9%減、生産指数は、37.3であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 54両・68億円（うちJR向け実績38両・58億円、民鉄向け実績16両・10億円）輸出は8両、15億円であった。国内向けのうち、機関車は1両、1億円、旅客車は47両、64億円、貨物車は6両、2億円であった。

需要先別構成比の推移 ■国内(民鉄) ■国内(JR) □輸出



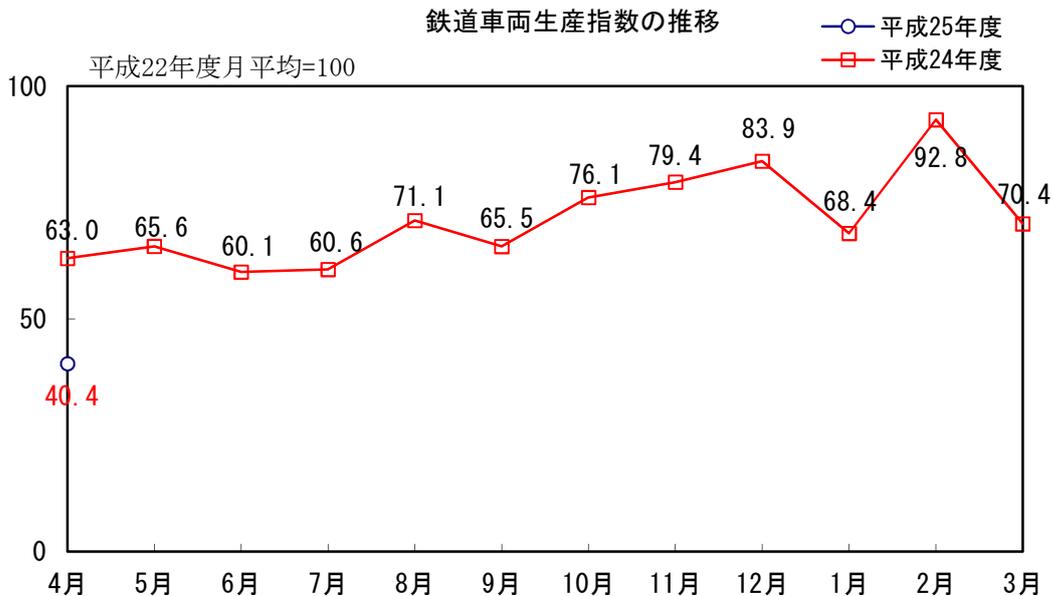
I. 鉄道車両生産動向

平成26年9月22日訂正

平成25年4月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、**68両・94億円**で、金額ベースで前月比**37.2%**減、前年同月比**17.2%**減、生産指数は、**40.4**であった。

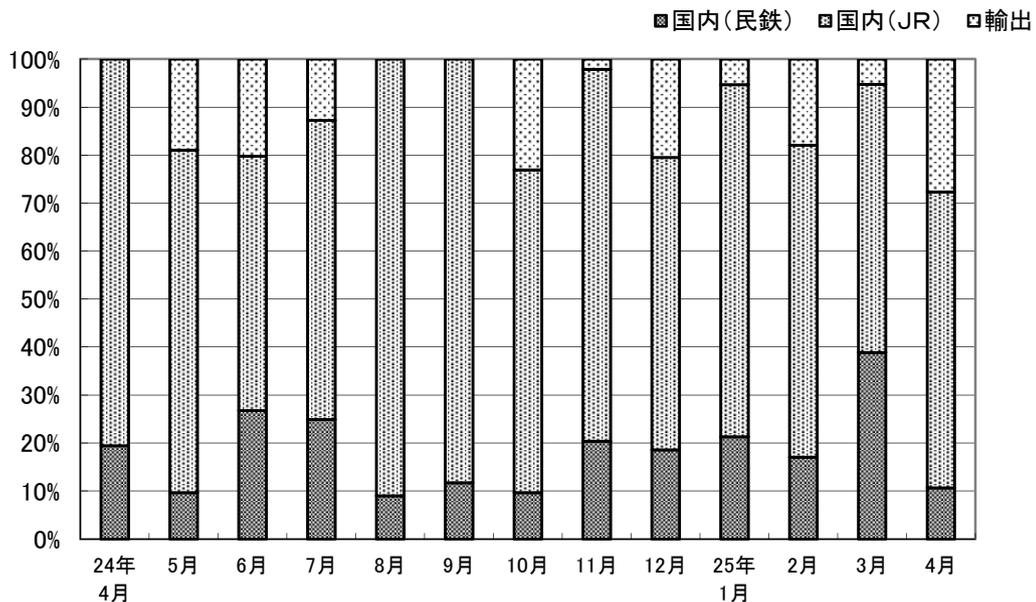


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 54両・68億円（うちJR向け実績38両・58億円、民鉄向け実績16両・10億円）輸出は**14両・26億円**であった。

国内向けのうち、機関車は1両・1億円、旅客車は47両・64億円、貨物車は6両・2億円であった。

需要先別構成比の推移



誤

鉄道車両（新造）生産の推移

(金額単位 百万円)

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け				民鉄向け		輸 出	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	新 幹 線				両 数	金 額	両 数	金 額
						両 数	金 額	両 数	金 額				
平成16年度	2,477	218,062	112.9	2,031	151,835	1,185	84,515	146	18,689	846	67,320	446	66,227
17	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629	88	11,466	720	44,006	391	71,437
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027	32	4,317	775	42,759	365	45,686
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316	352	47,772	824	49,739	530	33,715
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106	345	52,508	742	48,598	499	56,706
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045	407	61,639	718	51,386	312	41,709
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381	521	83,352	444	32,117	162	21,626
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	44	6,576
24	1,589	168,364	71.6	1,481	149,873	1,056	117,876	290	55,484	425	31,997	108	18,491
平成24年4月	117	11,407	63.0	117	11,407	81	9,188	20	3,996	36	2,219	-	-
5	144	12,455	65.6	124	10,099	103	8,893	20	3,996	21	1,206	20	2,356
6	123	11,656	60.1	103	9,300	63	6,178	-	-	40	3,122	20	2,356
7	107	11,472	60.6	91	10,008	61	7,152	18	3,074	30	2,857	16	1,464
8	137	12,994	71.1	137	12,994	113	11,819	26	4,444	24	1,175	-	-
9	114	12,000	65.5	114	12,000	97	10,587	26	4,370	17	1,413	-	-
10	168	15,007	76.1	149	11,549	125	10,098	20	3,997	24	1,451	19	3,458
11	141	15,627	79.4	139	15,296	86	12,112	33	7,327	53	3,184	2	331
12	139	17,123	83.9	127	13,623	87	10,440	33	5,963	40	3,183	12	3,500
平成25年1月	131	14,038	68.4	128	13,299	101	10,304	33	5,777	27	2,995	3	739
2	151	19,541	94.8	139	16,042	89	12,701	34	7,852	50	3,341	12	3,500
3	117	15,044	70.4	113	14,256	50	8,404	27	4,688	63	5,852	4	788
4	68	9,444	40.4	54	6,835	38	5,826	17	3,639	16	1,009	14	2,609
(前年同月比)	58.1	82.8	-	46.2	59.9	46.9	63.4	85.0	91.1	44.4	45.5	-	-

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた(ラスパイレ式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）生産の推移

(金額単位 百万円)

平成25年12月12日修正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け				民鉄向け		輸 出	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	新 幹 線				両 数	金 額	両 数	金 額
						両 数	金 額	両 数	金 額				
平成16年度	2,477	218,062	112.9	2,031	151,835	1,185	84,515	146	18,689	846	67,320	446	66,227
17	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629	88	11,466	720	44,006	391	71,437
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027	32	4,317	775	42,759	365	45,686
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316	352	47,772	824	49,739	530	33,715
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106	345	52,508	742	48,598	499	56,706
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045	407	61,639	718	51,386	312	41,709
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381	521	83,352	444	32,117	162	21,626
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	44	6,576
24	1,586	167,625	71.4	1,481	149,873	1,056	117,876	290	55,484	425	31,997	105	17,752
平成24年4月	117	11,407	63.0	117	11,407	81	9,188	20	3,996	36	2,219	-	-
5	144	12,455	65.6	124	10,099	103	8,893	20	3,996	21	1,206	20	2,356
6	123	11,656	60.1	103	9,300	63	6,178	-	-	40	3,122	20	2,356
7	107	11,472	60.6	91	10,008	61	7,152	18	3,074	30	2,857	16	1,464
8	137	12,994	71.1	137	12,994	113	11,819	26	4,444	24	1,175	-	-
9	114	12,000	65.5	114	12,000	97	10,587	26	4,370	17	1,413	-	-
10	168	15,007	76.1	149	11,549	125	10,098	20	3,997	24	1,451	19	3,458
11	141	15,627	79.4	139	15,296	86	12,112	33	7,327	53	3,184	2	331
12	139	17,123	83.9	127	13,623	87	10,440	33	5,963	40	3,183	12	3,500
平成25年1月	128	13,299	66.8	128	13,299	101	10,304	33	5,777	27	2,995	-	-
2	151	19,541	94.8	139	16,042	89	12,701	34	7,852	50	3,341	12	3,500
3	117	15,044	70.4	113	14,256	50	8,404	27	4,688	63	5,852	4	788
4	62	8,336	37.3	54	6,835	38	5,826	17	3,639	16	1,009	8	1,501
(前年同月比)	53.0	73.1	-	46.2	59.9	46.9	63.4	85.0	91.1	44.4	45.5	-	-

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた(ラスパイレ式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成16年度	2,477	218,062	112.9	2,031	151,835	1,185	84,515
17	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
平成24年4月	117	11,407	63.0	117	11,407	81	9,188
5	144	12,455	65.6	124	10,099	103	8,893
6	123	11,656	60.1	103	9,300	63	6,178
7	107	11,472	60.6	91	10,008	61	7,152
8	137	12,994	71.1	137	12,994	113	11,819
9	114	12,000	65.5	114	12,000	97	10,587
10	168	15,007	76.1	149	11,549	125	10,098
11	141	15,627	79.4	139	15,296	86	12,112
12	139	17,123	83.9	127	13,623	87	10,440
平成25年1月	131	14,038	68.4	128	13,299	101	10,304
2	147	19,541	92.8	135	16,042	89	12,701
3	117	15,044	70.4	113	14,256	50	8,404
4	68	9,444	40.4	54	6,835	38	5,826
(前年同月比)	58.1	82.8	-	46.2	59.9	46.9	63.4

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
146	18,689	846	67,320	446	66,227
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	108	18,491
20	3,996	36	2,219	-	-
20	3,996	21	1,206	20	2,356
-	-	40	3,122	20	2,356
18	3,074	30	2,857	16	1,464
26	4,444	24	1,175	-	-
26	4,370	17	1,413	-	-
20	3,997	24	1,451	19	3,458
33	7,327	53	3,184	2	331
33	5,963	40	3,183	12	3,500
33	5,777	27	2,995	3	739
34	7,852	46	3,341	12	3,500
27	4,688	63	5,852	4	788
17	3,639	16	1,009	14	2,609
85.0	91.1	44.4	45.5	-	-

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	72	8,438,038	68	9,444,443	2,814	317,257,500
機関車	〃	-	-	1	147,000	4	744,463
電気機関車	〃	-	-	1	147,000	2	310,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	147,000	2	310,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	66	8,191,708	61	9,051,113	2,608	310,572,115
電車（新幹線を除く）	〃	42	5,248,885	44	5,411,657	1,865	177,544,607
電動車	〃	20	2,592,085	27	3,440,162	1,374	130,764,471
制御車	〃	7	1,042,213	8	1,047,626	202	19,364,271
付随車	〃	12	1,305,587	9	923,869	277	25,553,585
その他の電車	〃	3	309,000	-	-	12	1,862,280
新幹線	〃	24	2,942,823	17	3,639,456	743	133,027,508
電動車	〃	20	2,489,016	13	2,776,385	601	103,914,314
制御車	〃	4	541,800	-	-	42	6,533,514
付随車	〃	-	-87,993	4	863,071	100	22,579,680
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	6	246,330	6	246,330	199	4,764,481
コンテナ車	〃	-	-	-	-	178	4,050,123
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	6	246,330	6	246,330	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	1,176,441

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成25年12月12日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	72	8,438,038	62	8,335,777	2,823	319,105,276
機関車	〃	-	-	1	147,000	4	744,463
電気機関車	〃	-	-	1	147,000	2	310,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	147,000	2	310,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	66	8,191,708	55	7,942,447	2,617	312,419,891
電車（新幹線を除く）	〃	42	5,248,885	38	4,302,991	1,874	179,392,383
電動車	〃	20	2,592,085	21	2,331,496	1,383	132,612,247
制御車	〃	7	1,042,213	8	1,047,626	202	19,364,271
付随車	〃	12	1,305,587	9	923,869	277	25,553,585
その他の電車	〃	3	309,000	-	-	12	1,862,280
新幹線	〃	24	2,942,823	17	3,639,456	743	133,027,508
電動車	〃	20	2,489,016	13	2,776,385	601	103,914,314
制御車	〃	4	541,800	-	-	42	6,533,514
付随車	〃	-	-87,993	4	863,071	100	22,579,680
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	6	246,330	6	246,330	199	4,764,481
コンテナ車	〃	-	-	-	-	178	4,050,123
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	6	246,330	6	246,330	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	1,176,441

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	72	8,438,038	68	9,444,443	2,805	317,378,433
機関車	〃	-	-	1	147,000	4	744,463
電気機関車	〃	-	-	1	147,000	2	310,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	147,000	2	310,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	63	7,882,708	61	9,051,113	2,596	310,384,048
電車（新幹線を除く）	〃	39	4,939,885	44	5,411,657	1,853	177,356,540
電動車	〃	20	2,592,085	27	3,440,162	1,365	130,885,404
制御車	〃	7	1,042,213	8	1,047,626	202	19,364,271
付随車	〃	12	1,305,587	9	923,869	277	25,553,585
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,553,280
新幹線	〃	24	2,942,823	17	3,639,456	743	133,027,508
電動車	〃	20	2,489,016	13	2,776,385	601	103,914,314
制御車	〃	4	541,800	-	-	42	6,533,514
付随車	〃	-	-87,993	4	863,071	100	22,579,680
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	6	246,330	6	246,330	199	4,764,481
コンテナ車	〃	-	-	-	-	178	4,050,123
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	6	246,330	6	246,330	9	429,598
特殊車両	〃	3	309,000	-	-	6	1,485,441

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成25年4月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	55	4,738,924	54	6,835,220	2,487	267,841,946
機関車	〃	-	-	1	147,000	4	744,463
電気機関車	〃	-	-	1	147,000	2	310,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	147,000	2	310,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	49	4,492,594	47	6,441,890	2,281	261,156,561
電車(新幹線を除く)	〃	25	1,549,771	30	2,802,434	1,562	135,128,892
電動車	〃	11	620,385	17	1,581,217	1,103	97,574,365
制御車	〃	3	178,506	6	672,487	182	13,573,110
付随車	〃	8	441,880	7	548,730	265	22,119,137
その他の電車	〃	3	309,000	-	-	12	1,862,280
新幹線	〃	24	2,942,823	17	3,639,456	719	126,027,669
電動車	〃	20	2,489,016	13	2,776,385	583	98,664,435
制御車	〃	4	541,800	-	-	42	6,533,514
付随車	〃	-	-87,993	4	863,071	94	20,829,720
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	6	246,330	6	246,330	199	4,764,481
コンテナ車	〃	-	-	-	-	178	4,050,123
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	6	246,330	6	246,330	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	1,176,441

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成25年4月分)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	55	4,738,924	54	6,835,220	2,487	267,841,946
機関車	〃	-	-	1	147,000	4	744,463
電気機関車	〃	-	-	1	147,000	2	310,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	147,000	2	310,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	433,650
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	46	4,183,594	47	6,441,890	2,278	260,847,561
電車(新幹線を除く)	〃	22	1,240,771	30	2,802,434	1,559	134,819,892
電動車	〃	11	620,385	17	1,581,217	1,103	97,574,365
制御車	〃	3	178,506	6	672,487	182	13,573,110
付随車	〃	8	441,880	7	548,730	265	22,119,137
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,553,280
新幹線	〃	24	2,942,823	17	3,639,456	719	126,027,669
電動車	〃	20	2,489,016	13	2,776,385	583	98,664,435
制御車	〃	4	541,800	-	-	42	6,533,514
付随車	〃	-	-87,993	4	863,071	94	20,829,720
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	6	246,330	6	246,330	199	4,764,481
コンテナ車	〃	-	-	-	-	178	4,050,123
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	6	246,330	6	246,330	9	429,598
特殊車両	〃	3	309,000	-	-	6	1,485,441

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成25年4月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	27	3,251,823	38	5,826,456	1,603	203,898,870
機関車	〃	-	-	1	147,000	3	576,463
電気機関車	〃	-	-	1	147,000	2	310,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	147,000	2	310,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	265,650
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	27	3,251,823	37	5,679,456	1,419	198,095,843
電車(新幹線を除く)	〃	3	309,000	20	2,040,000	700	72,068,174
電動車	〃	-	-	12	1,200,000	447	47,119,619
制御車	〃	-	-	4	520,000	87	7,727,704
付随車	〃	-	-	4	320,000	159	16,120,371
その他の電車	〃	3	309,000	-	-	7	1,100,480
新幹線	〃	24	2,942,823	17	3,639,456	719	126,027,669
電動車	〃	20	2,489,016	13	2,776,385	583	98,664,435
制御車	〃	4	541,800	-	-	42	6,533,514
付随車	〃	-	-87,993	4	863,071	94	20,829,720
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	178	4,050,123
コンテナ車	〃	-	-	-	-	178	4,050,123
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	1,176,441

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成25年4月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	27	3,251,823	38	5,826,456	1,603	203,898,870
機関車	〃	-	-	1	147,000	3	576,463
電気機関車	〃	-	-	1	147,000	2	310,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	1	147,000	2	310,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	265,650
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	265,650
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	24	2,942,823	37	5,679,456	1,416	197,786,843
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	20	2,040,000	697	71,759,174
電動車	〃	-	-	12	1,200,000	447	47,119,619
制御車	〃	-	-	4	520,000	87	7,727,704
付随車	〃	-	-	4	320,000	159	16,120,371
その他の電車	〃	-	-	-	-	4	791,480
新幹線	〃	24	2,942,823	17	3,639,456	719	126,027,669
電動車	〃	20	2,489,016	13	2,776,385	583	98,664,435
制御車	〃	4	541,800	-	-	42	6,533,514
付随車	〃	-	-87,993	4	863,071	94	20,829,720
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	178	4,050,123
コンテナ車	〃	-	-	-	-	178	4,050,123
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	3	309,000	-	-	6	1,485,441

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成25年4月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	17	3,699,114	14	2,609,223	318	49,536,487
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	17	3,699,114	14	2,609,223	318	49,536,487
電車（新幹線を除く）	〃	17	3,699,114	14	2,609,223	294	42,536,648
電動車	〃	9	1,971,700	10	1,858,945	262	33,311,039
制御車	〃	4	863,707	2	375,139	20	5,791,161
付随車	〃	4	863,707	2	375,139	12	3,434,448
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	24	6,999,839
電動車	〃	-	-	-	-	18	5,249,879
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,749,960
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成25年12月12日修正

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成25年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	3,699,114	8	1,500,557	327	51,384,263
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	17	3,699,114	8	1,500,557	327	51,384,263
電車（新幹線を除く）	〃	17	3,699,114	8	1,500,557	303	44,384,424
電動車	〃	9	1,971,700	4	750,279	271	35,158,815
制御車	〃	4	863,707	2	375,139	20	5,791,161
付随車	〃	4	863,707	2	375,139	12	3,434,448
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	24	6,999,839
電動車	〃	-	-	-	-	18	5,249,879
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,749,960
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成25年4月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	17	3,699,114	14	2,609,223	318	49,536,487
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	17	3,699,114	14	2,609,223	318	49,536,487
電車（新幹線を除く）	〃	17	3,699,114	14	2,609,223	294	42,536,648
電動車	〃	9	1,971,700	10	1,858,945	262	33,311,039
制御車	〃	4	863,707	2	375,139	20	5,791,161
付随車	〃	4	863,707	2	375,139	12	3,434,448
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	24	6,999,839
電動車	〃	-	-	-	-	18	5,249,879
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,749,960
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。