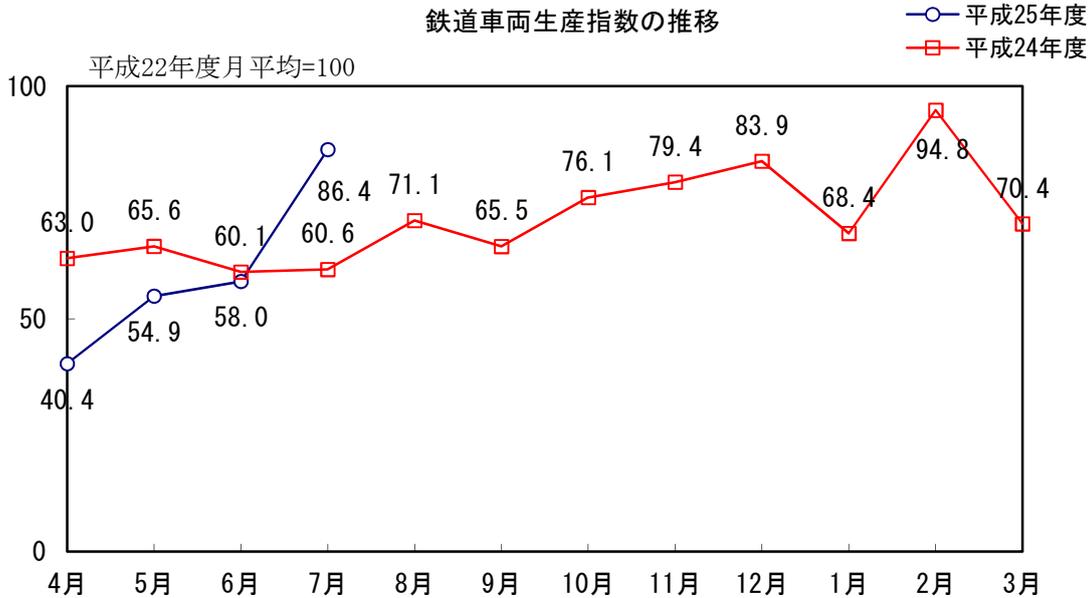


# I. 鉄道車両生産動向

平成25年7月分

## 概況

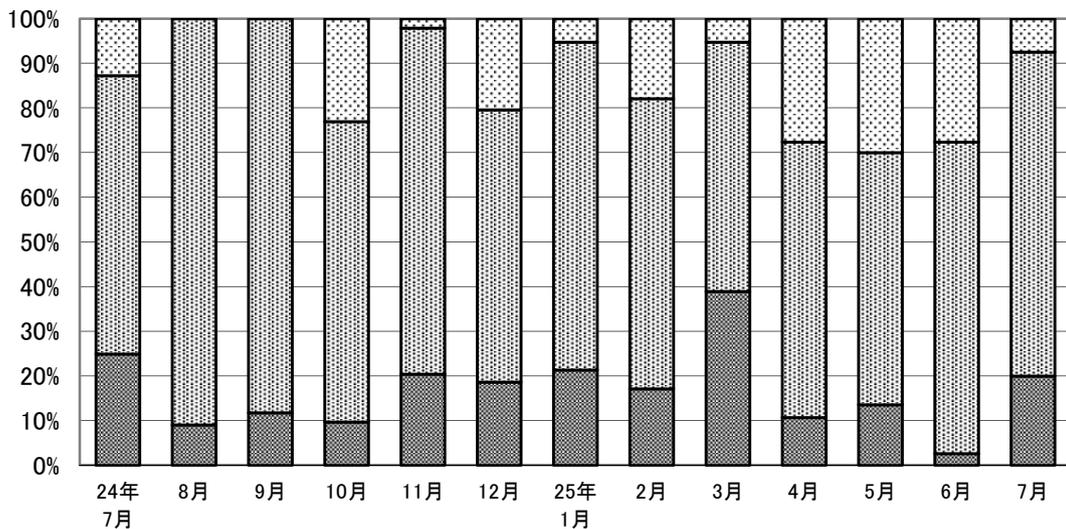
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、175両・149億円で、金額ベースで前月比0.1%増、前年同月比29.6%増、生産指数は、86.4であった。



## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 169両・138億円（うちJR向け実績128両・108億円、民鉄向け実績41両・30億円）輸出は6両、11億円であった。国内向けのうち、機関車は3両、9億円、旅客車は104両、115億円、貨物車は62両、14億円であった。

需要先別構成比の推移 ■国内(民鉄) ■国内(JR) □輸出

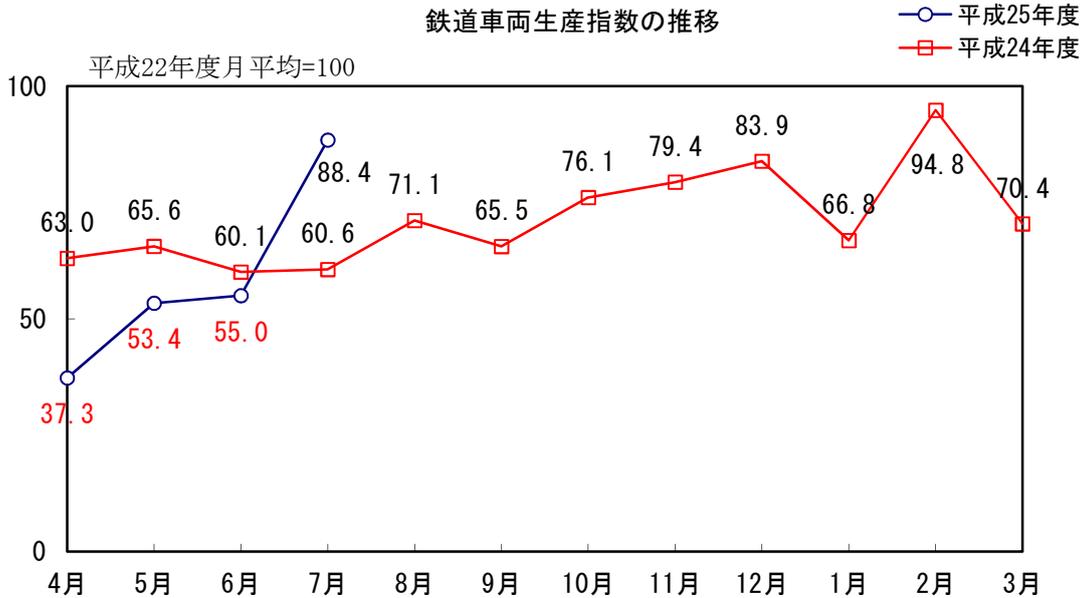


# I. 鉄道車両生産動向

平成25年7月

## 概況

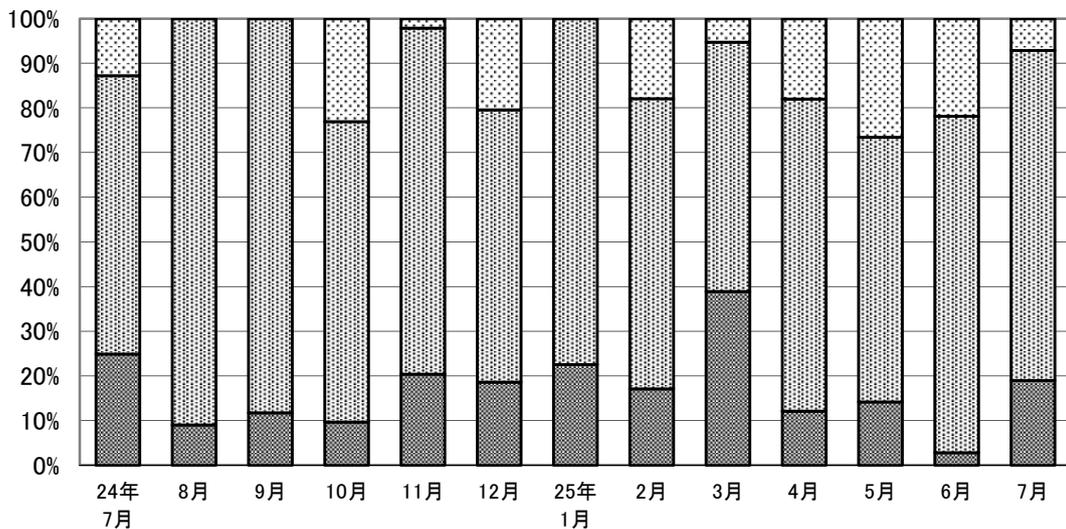
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、179両・157億円で、金額ベースで前月比13.9%増、前年同月比36.5%増、生産指数は、88.4であった。



## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 173両・146億円（うちJR向け実績132両・116億円、民鉄向け実績41両・30億円）輸出は6両、11億円であった。国内向けのうち、機関車は3両、9億円、旅客車は108両、123億円、貨物車は62両、14億円であった。

需要先別構成比の推移 ■国内(民鉄) ■国内(JR) □輸出



# I. 鉄道車両生産動向

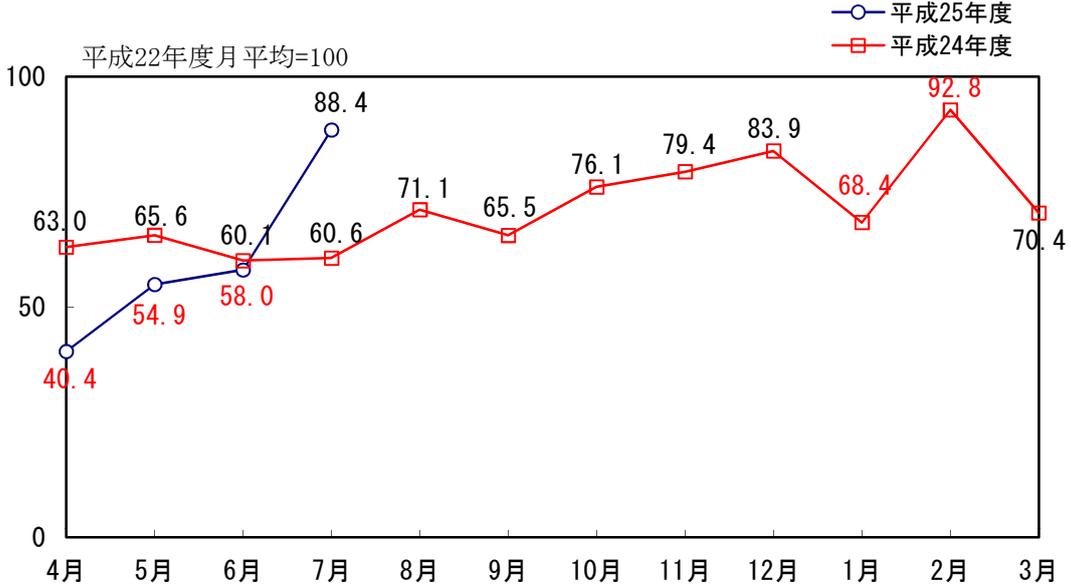
平成26年9月22日訂正

平成25年7月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、179両・157億円で、金額ベースで前月比5.4%増、前年同月比36.5%増、生産指数は、88.4であった。

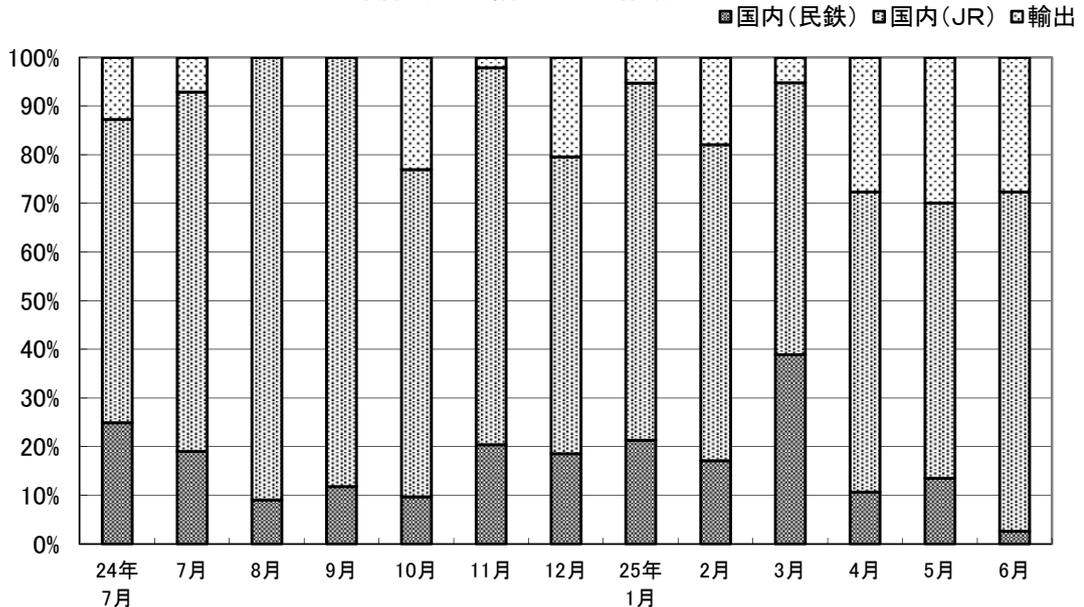
鉄道車両生産指数の推移



## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績173両・146億円（うちJR向け実績132両・116億円、民鉄向け実績41両・30億円）輸出は6両・11億円であった。国内向けのうち、機関車は3両・9億円、旅客車は108両・123億円、貨物車は62両・14億円であった。

需要先別構成比の推移



## 鉄道車両（新造）生産の推移

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計			国内向け		J R 向け				民鉄向け		輸出	
	両数	金額	指数	両数	金額	新幹線				両数	金額	両数	金額
						両数	金額	両数	金額				
平成16年度	2,477	218,062	112.9	2,031	151,835	1,185	84,515	146	18,689	846	67,320	446	66,227
17	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629	88	11,466	720	44,006	391	71,437
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027	32	4,317	775	42,759	365	45,686
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316	352	47,772	824	49,739	530	33,715
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106	345	52,508	742	48,598	499	56,706
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045	407	61,639	718	51,386	312	41,709
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381	521	83,352	444	32,117	162	21,626
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	44	6,576
24	1,589	168,364	71.6	1,481	149,873	1,056	117,876	290	55,484	425	31,997	108	18,491
平成24年7月	107	11,472	60.6	91	10,008	61	7,152	18	3,074	30	2,857	16	1,464
8	137	12,994	71.1	137	12,994	113	11,819	26	4,444	24	1,175	-	-
9	114	12,000	65.5	114	12,000	97	10,587	26	4,370	17	1,413	-	-
10	168	15,007	76.1	149	11,549	125	10,098	20	3,997	24	1,451	19	3,458
11	141	15,627	79.4	139	15,296	86	12,112	33	7,327	53	3,184	2	331
12	139	17,123	83.9	127	13,623	87	10,440	33	5,963	40	3,183	12	3,500
平成25年1月	131	14,038	68.4	128	13,299	101	10,304	33	5,777	27	2,995	3	739
2	151	19,541	94.8	139	16,042	89	12,701	34	7,852	50	3,341	12	3,500
3	117	15,044	70.4	113	14,256	50	8,404	27	4,688	63	5,852	4	788
4	68	9,444	40.4	54	6,835	38	5,826	17	3,639	16	1,009	14	2,609
5	93	11,867	54.9	74	8,312	48	6,707	17	3,484	26	1,605	19	3,555
6	94	14,860	58.0	72	10,750	66	10,363	33	7,780	6	387	22	4,110
7	175	14,870	86.4	169	13,761	128	10,788	33	5,850	41	2,974	6	1,109
(前年同月比)	163.6	129.6	-	185.7	137.5	209.8	150.8	183.3	190.3	136.7	104.1	37.5	75.7

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた(ラスパイレ式の総和法算式)指数である。

12月12日修正

## 鉄道車両（新造）生産の推移

(金額単位 百万円)

年度・月別	合計			国内向け		J R 向け				民鉄向け		輸出	
	両数	金額	指数	両数	金額	新幹線				両数	金額	両数	金額
						両数	金額	両数	金額				
平成16年度	2,477	218,062	112.9	2,031	151,835	1,185	84,515	146	18,689	846	67,320	446	66,227
17	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629	88	11,466	720	44,006	391	71,437
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027	32	4,317	775	42,759	365	45,686
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316	352	47,772	824	49,739	530	33,715
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106	345	52,508	742	48,598	499	56,706
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045	407	61,639	718	51,386	312	41,709
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381	521	83,352	444	32,117	162	21,626
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033	562	41,378	44	6,576
24	1,586	167,625	71.4	1,481	149,873	1,056	117,876	290	55,484	425	31,997	105	17,752
平成24年7月	107	11,472	60.6	91	10,008	61	7,152	18	3,074	30	2,857	16	1,464
8	137	12,994	71.1	137	12,994	113	11,819	26	4,444	24	1,175	-	-
9	114	12,000	65.5	114	12,000	97	10,587	26	4,370	17	1,413	-	-
10	168	15,007	76.1	149	11,549	125	10,098	20	3,997	24	1,451	19	3,458
11	141	15,627	79.4	139	15,296	86	12,112	33	7,327	53	3,184	2	331
12	139	17,123	83.9	127	13,623	87	10,440	33	5,963	40	3,183	12	3,500
平成25年1月	128	13,299	66.8	128	13,299	101	10,304	33	5,777	27	2,995	-	-
2	151	19,541	94.8	139	16,042	89	12,701	34	7,852	50	3,341	12	3,500
3	117	15,044	70.4	113	14,256	50	8,404	27	4,688	63	5,852	4	788
4	62	8,336	37.3	54	6,835	38	5,826	17	3,639	16	1,009	8	1,501
5	90	11,313	53.4	74	8,312	48	6,707	17	3,484	26	1,605	16	3,001
6	88	13,751	55.0	72	10,750	66	10,363	33	7,780	6	387	16	3,001
7	179	15,661	88.4	173	14,553	132	11,579	33	5,850	41	2,974	6	1,109
(前年同月比)	167.3	136.5	-	190.1	145.4	216.4	161.9	183.3	190.3	136.7	104.1	37.5	75.7

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比率を統合化して求めた(ラスパイレ式の総和法算式)指数である。

# 鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成16年度	2,477	218,062	112.9	2,031	151,835	1,185	84,515
17	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
平成24年7月	107	11,472	60.6	91	10,008	61	7,152
8	137	12,994	71.1	137	12,994	113	11,819
9	114	12,000	65.5	114	12,000	97	10,587
10	168	15,007	76.1	149	11,549	125	10,098
11	141	15,627	79.4	139	15,296	86	12,112
12	139	17,123	83.9	127	13,623	87	10,440
平成25年1月	131	14,038	68.4	128	13,299	101	10,304
2	147	19,541	92.8	135	16,042	89	12,701
3	117	15,044	70.4	113	14,256	50	8,404
4	68	9,444	40.4	54	6,835	38	5,826
5	93	11,867	54.9	74	8,312	48	6,707
6	94	14,860	58.0	72	10,750	66	10,363
7	179	15,661	88.4	173	14,553	132	11,579
(前年同月比)	167.3	136.5	-	190.1	145.4	216.4	161.9

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
146	18,689	846	67,320	446	66,227
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	108	18,491
18	3,074	30	2,857	16	1,464
26	4,444	24	1,175	-	-
26	4,370	17	1,413	-	-
20	3,997	24	1,451	19	3,458
33	7,327	53	3,184	2	331
33	5,963	40	3,183	12	3,500
33	5,777	27	2,995	3	739
34	7,852	46	3,341	12	3,500
27	4,688	63	5,852	4	788
17	3,639	16	1,009	14	2,609
17	3,484	26	1,605	19	3,555
33	7,780	6	387	22	4,110
33	5,850	41	2,974	6	1,109
183.3	190.3	136.7	104.1	37.5	75.7

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>52</b>	<b>6,285,570</b>	<b>175</b>	<b>14,869,991</b>	<b>2,785</b>	<b>317,754,758</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>587,895</b>	<b>3</b>	<b>853,545</b>	<b>2</b>	<b>331,813</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	1	163,813
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	1	163,813
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	587,895	3	853,545	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	2	587,895	3	853,545	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>50</b>	<b>5,697,675</b>	<b>110</b>	<b>12,605,729</b>	<b>2,655</b>	<b>313,218,282</b>
電車（新幹線を除く）	両	31	2,971,450	77	6,755,723	1,955	190,798,781
電動車	両	14	1,229,652	56	5,011,899	1,397	135,989,622
制御車	両	4	241,320	14	1,236,008	205	18,531,422
付随車	両	4	470,478	7	507,816	330	33,186,857
その他の電車	両	9	1,030,000	-	-	23	3,090,880
新幹線	両	16	2,366,225	33	5,850,006	694	121,710,041
電動車	両	14	2,030,503	27	4,682,347	566	95,692,150
制御車	両	2	335,722	4	717,056	40	6,055,024
付随車	両	-	-	2	450,603	88	19,962,867
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	360,000	-	-	6	709,460
ディーゼル動車	両	3	360,000	-	-	6	709,460
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,410,717</b>	<b>125</b>	<b>3,080,722</b>
コンテナ車	両	-	-	62	1,410,717	104	2,366,364
タンク貨車	両	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1,123,941</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

12月12日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>52</b>	<b>6,285,570</b>	<b>179</b>	<b>15,661,471</b>	<b>2,799</b>	<b>320,474,053</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>587,895</b>	<b>3</b>	<b>853,545</b>	<b>2</b>	<b>331,813</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	1	163,813
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	1	163,813
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	587,895	3	853,545	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	2	587,895	3	853,545	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>50</b>	<b>5,697,675</b>	<b>114</b>	<b>13,397,209</b>	<b>2,669</b>	<b>315,937,577</b>
電車（新幹線を除く）	両	31	2,971,450	81	7,547,203	1,969	193,518,076
電動車	両	14	1,229,652	56	5,011,899	1,415	139,500,397
制御車	両	4	241,320	14	1,236,008	205	18,531,422
付随車	両	4	470,478	7	507,816	330	33,186,857
その他の電車	両	9	1,030,000	4	791,480	19	2,299,400
新幹線	両	16	2,366,225	33	5,850,006	694	121,710,041
電動車	両	14	2,030,503	27	4,682,347	566	95,692,150
制御車	両	2	335,722	4	717,056	40	6,055,024
付随車	両	-	-	2	450,603	88	19,962,867
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	360,000	-	-	6	709,460
ディーゼル動車	両	3	360,000	-	-	6	709,460
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,410,717</b>	<b>125</b>	<b>3,080,722</b>
コンテナ車	両	-	-	62	1,410,717	104	2,366,364
タンク貨車	両	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1,123,941</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>52</b>	<b>6,285,570</b>	<b>179</b>	<b>15,661,471</b>	<b>2,772</b>	<b>317,084,211</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>587,895</b>	<b>3</b>	<b>853,545</b>	<b>2</b>	<b>331,813</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	1	163,813
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	1	163,813
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	587,895	3	853,545	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	2	587,895	3	853,545	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>50</b>	<b>5,697,675</b>	<b>114</b>	<b>13,397,209</b>	<b>2,637</b>	<b>312,040,135</b>
電車（新幹線を除く）	両	31	2,971,450	81	7,547,203	1,937	189,620,634
電動車	両	14	1,229,652	56	5,011,899	1,388	136,110,555
制御車	両	4	241,320	14	1,236,008	205	18,531,422
付随車	両	4	470,478	7	507,816	330	33,186,857
その他の電車	両	9	1,030,000	4	791,480	14	1,791,800
新幹線	両	16	2,366,225	33	5,850,006	694	121,710,041
電動車	両	14	2,030,503	27	4,682,347	566	95,692,150
制御車	両	2	335,722	4	717,056	40	6,055,024
付随車	両	-	-	2	450,603	88	19,962,867
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	360,000	-	-	6	709,460
ディーゼル動車	両	3	360,000	-	-	6	709,460
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,410,717</b>	<b>125</b>	<b>3,080,722</b>
コンテナ車	両	-	-	62	1,410,717	104	2,366,364
タンク貨車	両	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>1,631,541</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成25年7月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>52</b>	<b>6,285,570</b>	<b>169</b>	<b>13,761,325</b>	<b>2,481</b>	<b>270,696,167</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>587,895</b>	<b>3</b>	<b>853,545</b>	<b>2</b>	<b>331,813</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	1	163,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	1	163,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	587,895	3	853,545	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	2	587,895	3	853,545	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>50</b>	<b>5,697,675</b>	<b>104</b>	<b>11,497,063</b>	<b>2,351</b>	<b>266,159,691</b>
電車(新幹線を除く)	〃	31	2,971,450	71	5,647,057	1,675	150,740,029
電動車	〃	14	1,229,652	50	3,903,233	1,150	105,450,248
制御車	〃	4	241,320	14	1,236,008	185	12,740,261
付随車	〃	4	470,478	7	507,816	317	29,458,640
その他の電車	〃	9	1,030,000	-	-	23	3,090,880
新幹線	〃	16	2,366,225	33	5,850,006	670	114,710,202
電動車	〃	14	2,030,503	27	4,682,347	548	90,442,271
制御車	〃	2	335,722	4	717,056	40	6,055,024
付随車	〃	-	-	2	450,603	82	18,212,907
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	360,000	-	-	6	709,460
ディーゼル動車	〃	3	360,000	-	-	6	709,460
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,410,717</b>	<b>125</b>	<b>3,080,722</b>
コンテナ車	〃	-	-	62	1,410,717	104	2,366,364
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1,123,941</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成25年7月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>52</b>	<b>6,285,570</b>	<b>173</b>	<b>14,552,805</b>	<b>2,452</b>	<b>266,143,281</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>587,895</b>	<b>3</b>	<b>853,545</b>	<b>2</b>	<b>331,813</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	1	163,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	1	163,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	587,895	3	853,545	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	2	587,895	3	853,545	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>50</b>	<b>5,697,675</b>	<b>108</b>	<b>12,288,543</b>	<b>2,317</b>	<b>261,099,205</b>
電車(新幹線を除く)	〃	31	2,971,450	75	6,438,537	1,641	145,679,543
電動車	〃	14	1,229,652	50	3,903,233	1,125	101,688,842
制御車	〃	4	241,320	14	1,236,008	185	12,740,261
付随車	〃	4	470,478	7	507,816	317	29,458,640
その他の電車	〃	9	1,030,000	4	791,480	14	1,791,800
新幹線	〃	16	2,366,225	33	5,850,006	670	114,710,202
電動車	〃	14	2,030,503	27	4,682,347	548	90,442,271
制御車	〃	2	335,722	4	717,056	40	6,055,024
付随車	〃	-	-	2	450,603	82	18,212,907
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	360,000	-	-	6	709,460
ディーゼル動車	〃	3	360,000	-	-	6	709,460
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,410,717</b>	<b>125</b>	<b>3,080,722</b>
コンテナ車	〃	-	-	62	1,410,717	104	2,366,364
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>1,631,541</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成25年7月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>27</b>	<b>3,984,120</b>	<b>128</b>	<b>10,787,798</b>	<b>1,517</b>	<b>191,540,719</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>587,895</b>	<b>3</b>	<b>853,545</b>	<b>1</b>	<b>163,813</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	1	163,813
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	1	163,813
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	587,895	3	853,545	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	2	587,895	3	853,545	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>25</b>	<b>3,396,225</b>	<b>63</b>	<b>8,523,536</b>	<b>1,409</b>	<b>187,886,601</b>
電車（新幹線を除く）	〃	9	1,030,000	30	2,673,530	737	72,945,839
電動車	〃	-	-	18	1,580,118	453	46,359,823
制御車	〃	-	-	6	646,706	97	7,468,466
付随車	〃	-	-	6	446,706	169	16,788,470
その他の電車	〃	9	1,030,000	-	-	18	2,329,080
新幹線	〃	16	2,366,225	33	5,850,006	670	114,710,202
電動車	〃	14	2,030,503	27	4,682,347	548	90,442,271
制御車	〃	2	335,722	4	717,056	40	6,055,024
付随車	〃	-	-	2	450,603	82	18,212,907
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	230,560
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	230,560
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,410,717</b>	<b>104</b>	<b>2,366,364</b>
コンテナ車	〃	-	-	62	1,410,717	104	2,366,364
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1,123,941</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成25年7月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>18</b>	<b>2,954,120</b>	<b>132</b>	<b>11,579,278</b>	<b>1,504</b>	<b>189,719,239</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>587,895</b>	<b>3</b>	<b>853,545</b>	<b>1</b>	<b>163,813</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	1	163,813
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	1	163,813
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	587,895	3	853,545	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	2	587,895	3	853,545	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>16</b>	<b>2,366,225</b>	<b>67</b>	<b>9,315,016</b>	<b>1,391</b>	<b>185,557,521</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	34	3,465,010	719	70,616,759
電動車	両	-	-	18	1,580,118	453	46,359,823
制御車	両	-	-	6	646,706	97	7,468,466
付随車	両	-	-	6	446,706	169	16,788,470
その他の電車	両	-	-	4	791,480	-	-
新幹線	両	16	2,366,225	33	5,850,006	670	114,710,202
電動車	両	14	2,030,503	27	4,682,347	548	90,442,271
制御車	両	2	335,722	4	717,056	40	6,055,024
付随車	両	-	-	2	450,603	82	18,212,907
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	230,560
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	230,560
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>62</b>	<b>1,410,717</b>	<b>104</b>	<b>2,366,364</b>
コンテナ車	両	-	-	62	1,410,717	104	2,366,364
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>1,631,541</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成25年7月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>25</b>	<b>2,301,450</b>	<b>41</b>	<b>2,973,527</b>	<b>964</b>	<b>79,155,448</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>168,000</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>25</b>	<b>2,301,450</b>	<b>41</b>	<b>2,973,527</b>	<b>942</b>	<b>78,273,090</b>
電車（新幹線を除く）	〃	22	1,941,450	41	2,973,527	938	77,794,190
電動車	〃	14	1,229,652	32	2,323,115	697	59,090,425
制御車	〃	4	241,320	8	589,302	88	5,271,795
付随車	〃	4	470,478	1	61,110	148	12,670,170
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	360,000	-	-	4	478,900
ディーゼル動車	〃	3	360,000	-	-	4	478,900
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>714,358</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成25年7月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>3,331,450</b>	<b>41</b>	<b>2,973,527</b>	<b>948</b>	<b>76,424,042</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>34</b>	<b>3,331,450</b>	<b>41</b>	<b>2,973,527</b>	<b>926</b>	<b>75,541,684</b>
電車（新幹線を除く）	〃	31	2,971,450	41	2,973,527	922	75,062,784
電動車	〃	14	1,229,652	32	2,323,115	672	55,329,019
制御車	〃	4	241,320	8	589,302	88	5,271,795
付随車	〃	4	470,478	1	61,110	148	12,670,170
その他の電車	〃	9	1,030,000	-	-	14	1,791,800
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	360,000	-	-	4	478,900
ディーゼル動車	〃	3	360,000	-	-	4	478,900
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>21</b>	<b>714,358</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	12	284,760
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成25年7月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>1,108,666</b>	<b>304</b>	<b>47,058,591</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>6</b>	<b>1,108,666</b>	<b>304</b>	<b>47,058,591</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	6	1,108,666	280	40,058,752
電動車	〃	-	-	6	1,108,666	247	30,539,374
制御車	〃	-	-	-	-	20	5,791,161
付随車	〃	-	-	-	-	13	3,728,217
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	24	6,999,839
電動車	〃	-	-	-	-	18	5,249,879
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,749,960
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成25年12月12日訂正

## 第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成25年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>1,108,666</b>	<b>322</b>	<b>50,569,366</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>6</b>	<b>1,108,666</b>	<b>322</b>	<b>50,569,366</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	6	1,108,666	298	43,569,527
電動車	〃	-	-	6	1,108,666	265	34,050,149
制御車	〃	-	-	-	-	20	5,791,161
付随車	〃	-	-	-	-	13	3,728,217
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	24	6,999,839
電動車	〃	-	-	-	-	18	5,249,879
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,749,960
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成25年7月分）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>6</b>	<b>1,108,666</b>	<b>320</b>	<b>50,940,930</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>6</b>	<b>1,108,666</b>	<b>320</b>	<b>50,940,930</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	6	1,108,666	296	43,941,091
電動車	〃	-	-	6	1,108,666	263	34,421,713
制御車	〃	-	-	-	-	20	5,791,161
付随車	〃	-	-	-	-	13	3,728,217
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	24	6,999,839
電動車	〃	-	-	-	-	18	5,249,879
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,749,960
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。