

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年9月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	120	13,748,625	125	15,366,917	2,737	315,937,319
機関車	〃	2	543,121	3	706,934	1	168,000
電気機関車	〃	-	4,471	1	168,284	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	4,471	1	168,284	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	538,650	2	538,650	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	2	538,650	2	538,650	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	108	12,966,104	110	14,386,941	2,634	312,156,100
電車（新幹線を除く）	〃	92	10,610,158	80	8,961,952	1,957	195,127,685
電動車	〃	56	6,890,588	52	5,592,172	1,407	141,032,972
制御車	〃	20	1,783,262	12	1,523,790	216	19,618,665
付随車	〃	16	1,936,308	16	1,845,990	315	32,176,648
その他の電車	〃	-	-	-	-	19	2,299,400
新幹線	〃	16	2,355,946	30	5,424,989	666	115,571,955
電動車	〃	14	2,021,117	24	4,213,291	546	91,307,802
制御車	〃	2	334,829	2	334,829	40	6,055,024
付随車	〃	-	-	4	876,869	80	18,209,129
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	11	1,456,460
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	11	1,456,460
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	10	239,400	12	273,042	99	2,489,278
コンテナ車	〃	-	-	12	273,042	80	1,820,280
タンク貨車	〃	10	239,400	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	1,123,941

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成26年1月29日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	126	14,473,035	125	15,366,917	2,734	316,782,662
機関車	両	2	543,121	3	706,934	1	168,000
電気機関車	両	-	4,471	1	168,284	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,471	1	168,284	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	538,650	2	538,650	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	2	538,650	2	538,650	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	114	13,690,514	110	14,386,941	2,631	313,001,443
電車（新幹線を除く）	両	98	11,334,568	80	8,961,952	1,954	195,973,028
電動車	両	62	7,614,998	52	5,592,172	1,404	141,878,315
制御車	両	20	1,783,262	12	1,523,790	216	19,618,665
付随車	両	16	1,936,308	16	1,845,990	315	32,176,648
その他の電車	両	-	-	-	-	19	2,299,400
新幹線	両	16	2,355,946	30	5,424,989	666	115,571,955
電動車	両	14	2,021,117	24	4,213,291	546	91,307,802
制御車	両	2	334,829	2	334,829	40	6,055,024
付随車	両	-	-	4	876,869	80	18,209,129
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	11	1,456,460
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	11	1,456,460
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	10	239,400	12	273,042	99	2,489,278
コンテナ車	両	-	-	12	273,042	80	1,820,280
タンク貨車	両	10	239,400	-	-	10	239,400
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	両	-	-	-	-	3	1,123,941

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	126	14,051,758	124	15,182,139	2,717	313,035,388
機関車	〃	2	543,121	3	706,934	1	168,000
電気機関車	〃	-	4,471	1	168,284	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	4,471	1	168,284	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	538,650	2	538,650	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	2	538,650	2	538,650	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	114	13,269,237	109	14,202,163	2,609	308,746,569
電車（新幹線を除く）	〃	98	10,913,291	79	8,777,174	1,932	191,718,154
電動車	〃	62	7,193,721	51	5,407,394	1,387	138,131,041
制御車	〃	20	1,783,262	12	1,523,790	216	19,618,665
付随車	〃	16	1,936,308	16	1,845,990	315	32,176,648
その他の電車	〃	-	-	-	-	14	1,791,800
新幹線	〃	16	2,355,946	30	5,424,989	666	115,571,955
電動車	〃	14	2,021,117	24	4,213,291	546	91,307,802
制御車	〃	2	334,829	2	334,829	40	6,055,024
付随車	〃	-	-	4	876,869	80	18,209,129
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	11	1,456,460
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	11	1,456,460
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	10	239,400	12	273,042	99	2,489,278
コンテナ車	〃	-	-	12	273,042	80	1,820,280
タンク貨車	〃	10	239,400	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	8	1,631,541

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成25年9月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	92	7,997,217	103	11,257,137	2,361	258,322,067
機関車	〃	2	543,121	3	706,934	1	168,000
電気機関車	〃	-	4,471	1	168,284	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	4,471	1	168,284	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	538,650	2	538,650	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	2	538,650	2	538,650	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	80	7,214,696	88	10,277,161	2,258	254,540,848
電車(新幹線を除く)	〃	64	4,858,750	58	4,852,172	1,605	144,512,272
電動車	〃	36	2,639,736	38	2,982,948	1,105	101,923,134
制御車	〃	16	1,032,984	8	773,512	179	11,841,307
付随車	〃	12	1,186,030	12	1,095,712	302	28,448,431
その他の電車	〃	-	-	-	-	19	2,299,400
新幹線	〃	16	2,355,946	30	5,424,989	642	108,572,116
電動車	〃	14	2,021,117	24	4,213,291	528	86,057,923
制御車	〃	2	334,829	2	334,829	40	6,055,024
付随車	〃	-	-	4	876,869	74	16,459,169
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	11	1,456,460
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	11	1,456,460
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	10	239,400	12	273,042	99	2,489,278
コンテナ車	〃	-	-	12	273,042	80	1,820,280
タンク貨車	〃	10	239,400	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	1,123,941

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成25年9月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	98	8,721,627	103	11,257,137	2,342	255,285,071
機関車	〃	2	543,121	3	706,934	1	168,000
電気機関車	〃	-	4,471	1	168,284	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	4,471	1	168,284	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	538,650	2	538,650	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	2	538,650	2	538,650	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	86	7,939,106	88	10,277,161	2,239	251,503,852
電車(新幹線を除く)	〃	70	5,583,160	58	4,852,172	1,586	141,475,276
電動車	〃	42	3,364,146	38	2,982,948	1,086	98,886,138
制御車	〃	16	1,032,984	8	773,512	179	11,841,307
付随車	〃	12	1,186,030	12	1,095,712	302	28,448,431
その他の電車	〃	-	-	-	-	19	2,299,400
新幹線	〃	16	2,355,946	30	5,424,989	642	108,572,116
電動車	〃	14	2,021,117	24	4,213,291	528	86,057,923
制御車	〃	2	334,829	2	334,829	40	6,055,024
付随車	〃	-	-	4	876,869	74	16,459,169
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	11	1,456,460
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	11	1,456,460
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	10	239,400	12	273,042	99	2,489,278
コンテナ車	〃	-	-	12	273,042	80	1,820,280
タンク貨車	〃	10	239,400	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	1,123,941

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成25年9月分)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	98	8,721,627	103	11,257,137	2,342	255,285,071
機関車	両	2	543,121	3	706,934	1	168,000
電気機関車	両	-	4,471	1	168,284	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,471	1	168,284	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	538,650	2	538,650	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	2	538,650	2	538,650	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	86	7,939,106	88	10,277,161	2,234	250,996,252
電車(新幹線を除く)	両	70	5,583,160	58	4,852,172	1,581	140,967,676
電動車	両	42	3,364,146	38	2,982,948	1,086	98,886,138
制御車	両	16	1,032,984	8	773,512	179	11,841,307
付随車	両	12	1,186,030	12	1,095,712	302	28,448,431
その他の電車	両	-	-	-	-	14	1,791,800
新幹線	両	16	2,355,946	30	5,424,989	642	108,572,116
電動車	両	14	2,021,117	24	4,213,291	528	86,057,923
制御車	両	2	334,829	2	334,829	40	6,055,024
付随車	両	-	-	4	876,869	74	16,459,169
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	11	1,456,460
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	11	1,456,460
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	10	239,400	12	273,042	99	2,489,278
コンテナ車	両	-	-	12	273,042	80	1,820,280
タンク貨車	両	10	239,400	-	-	10	239,400
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	両	-	-	-	-	8	1,631,541

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成25年9月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	66	6,280,907	91	10,495,824	1,422	179,885,177
機関車	〃	2	543,121	3	706,934	-	-
電気機関車	〃	-	4,471	1	168,284	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	4,471	1	168,284	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	538,650	2	538,650	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	2	538,650	2	538,650	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	64	5,737,786	76	9,515,848	1,339	176,940,956
電車（新幹線を除く）	〃	48	3,381,840	46	4,090,859	695	68,138,280
電動車	〃	28	1,792,560	26	2,221,635	431	43,970,512
制御車	〃	12	665,280	8	773,512	93	6,586,822
付随車	〃	8	924,000	12	1,095,712	157	16,043,346
その他の電車	〃	-	-	-	-	14	1,537,600
新幹線	〃	16	2,355,946	30	5,424,989	642	108,572,116
電動車	〃	14	2,021,117	24	4,213,291	528	86,057,923
制御車	〃	2	334,829	2	334,829	40	6,055,024
付随車	〃	-	-	4	876,869	74	16,459,169
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	230,560
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	230,560
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	273,042	80	1,820,280
コンテナ車	〃	-	-	12	273,042	80	1,820,280
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	1,123,941

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成25年9月分）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	66	6,280,907	91	10,495,824	1,413	178,855,177
機関車	両	2	543,121	3	706,934	-	-
電気機関車	両	-	4,471	1	168,284	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	4,471	1	168,284	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	538,650	2	538,650	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	2	538,650	2	538,650	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	64	5,737,786	76	9,515,848	1,325	175,403,356
電車（新幹線を除く）	両	48	3,381,840	46	4,090,859	681	66,600,680
電動車	両	28	1,792,560	26	2,221,635	431	43,970,512
制御車	両	12	665,280	8	773,512	93	6,586,822
付随車	両	8	924,000	12	1,095,712	157	16,043,346
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,355,946	30	5,424,989	642	108,572,116
電動車	両	14	2,021,117	24	4,213,291	528	86,057,923
制御車	両	2	334,829	2	334,829	40	6,055,024
付随車	両	-	-	4	876,869	74	16,459,169
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	230,560
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	230,560
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	12	273,042	80	1,820,280
コンテナ車	両	-	-	12	273,042	80	1,820,280
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	8	1,631,541

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成25年9月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	26	1,716,310	12	761,313	939	78,436,890
機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	1,476,910	12	761,313	919	77,599,892
電車（新幹線を除く）	〃	16	1,476,910	12	761,313	910	76,373,992
電動車	〃	8	847,176	12	761,313	674	57,952,622
制御車	〃	4	367,704	-	-	86	5,254,485
付随車	〃	4	262,030	-	-	145	12,405,085
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	9	1,225,900
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	9	1,225,900
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	10	239,400	-	-	19	668,998
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	10	239,400	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成25年9月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	32	2,440,720	12	761,313	920	75,399,894
機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	22	2,201,320	12	761,313	900	74,562,896
電車(新幹線を除く)	〃	22	2,201,320	12	761,313	891	73,336,996
電動車	〃	14	1,571,586	12	761,313	655	54,915,626
制御車	〃	4	367,704	-	-	86	5,254,485
付随車	〃	4	262,030	-	-	145	12,405,085
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	9	1,225,900
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	9	1,225,900
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	10	239,400	-	-	19	668,998
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	10	239,400	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成25年9月分）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	32	2,440,720	12	761,313	929	76,429,894
機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	22	2,201,320	12	761,313	909	75,592,896
電車（新幹線を除く）	〃	22	2,201,320	12	761,313	900	74,366,996
電動車	〃	14	1,571,586	12	761,313	655	54,915,626
制御車	〃	4	367,704	-	-	86	5,254,485
付随車	〃	4	262,030	-	-	145	12,405,085
その他の電車	〃	-	-	-	-	14	1,791,800
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	9	1,225,900
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	9	1,225,900
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	10	239,400	-	-	19	668,998
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	10	239,400	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成25年9月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	28	5,751,408	22	4,109,780	376	57,615,252
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	28	5,751,408	22	4,109,780	376	57,615,252
電車（新幹線を除く）	〃	28	5,751,408	22	4,109,780	352	50,615,413
電動車	〃	20	4,250,852	14	2,609,224	302	39,109,838
制御車	〃	4	750,278	4	750,278	37	7,777,358
付随車	〃	4	750,278	4	750,278	13	3,728,217
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	24	6,999,839
電動車	〃	-	-	-	-	18	5,249,879
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,749,960
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成25年9月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	28	5,751,408	22	4,109,780	392	61,497,591
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	28	5,751,408	22	4,109,780	392	61,497,591
電車（新幹線を除く）	〃	28	5,751,408	22	4,109,780	368	54,497,752
電動車	〃	20	4,250,852	14	2,609,224	318	42,992,177
制御車	〃	4	750,278	4	750,278	37	7,777,358
付随車	〃	4	750,278	4	750,278	13	3,728,217
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	24	6,999,839
電動車	〃	-	-	-	-	18	5,249,879
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,749,960
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成25年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	28	5,330,131	21	3,925,002	375	57,750,317
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	28	5,330,131	21	3,925,002	375	57,750,317
電車（新幹線を除く）	〃	28	5,330,131	21	3,925,002	351	50,750,478
電動車	〃	20	3,829,575	13	2,424,446	301	39,244,903
制御車	〃	4	750,278	4	750,278	37	7,777,358
付随車	〃	4	750,278	4	750,278	13	3,728,217
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	24	6,999,839
電動車	〃	-	-	-	-	18	5,249,879
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,749,960
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。