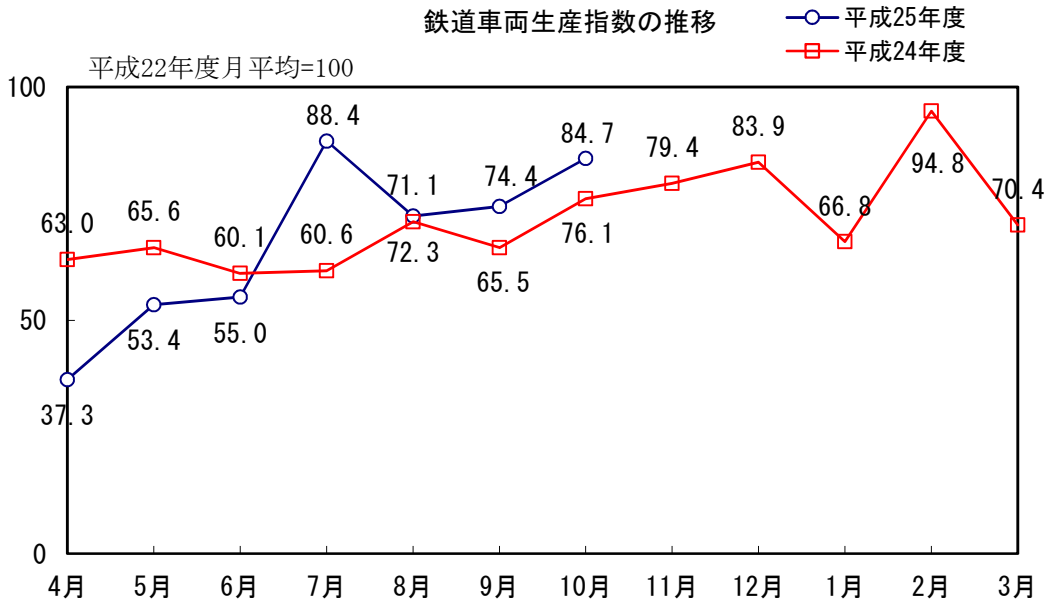


I. 鉄道車両生産動向

平成25年10月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、152両・151億円で、金額ベースで前月比1.7%減、前年同月比0.7%増、生産指数は、84.7であった。

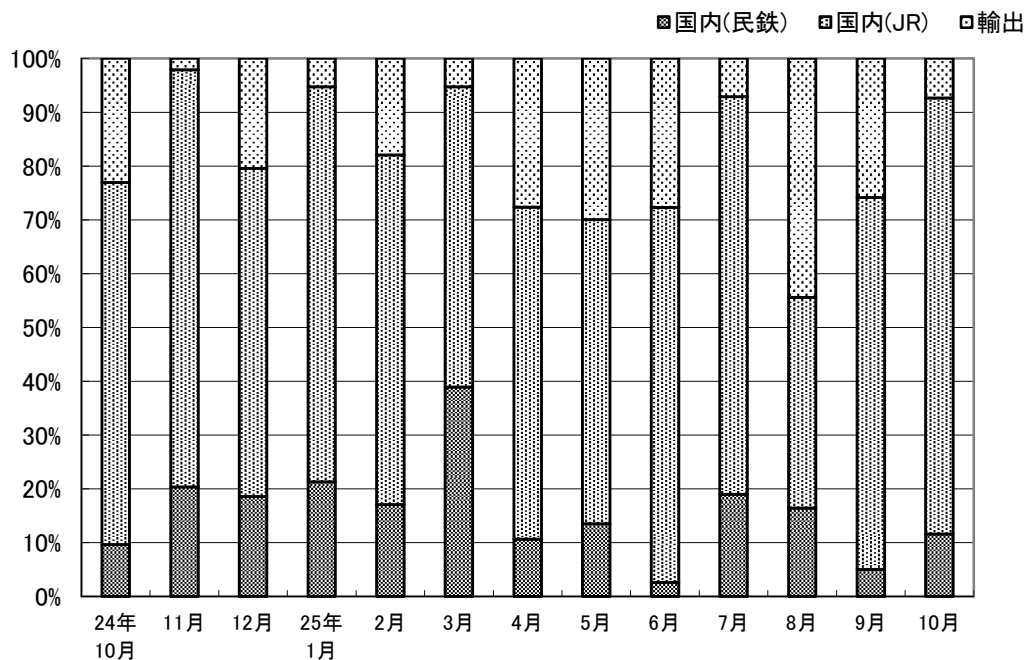


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 146両・140億円（うちJR向け実績 118両・122億円、民鉄向け実績28両・18億円）輸出は6両・11億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・3億円、旅客車は127両・133億円、貨物車は18両・4億円であった。

需要先別構成比の推移



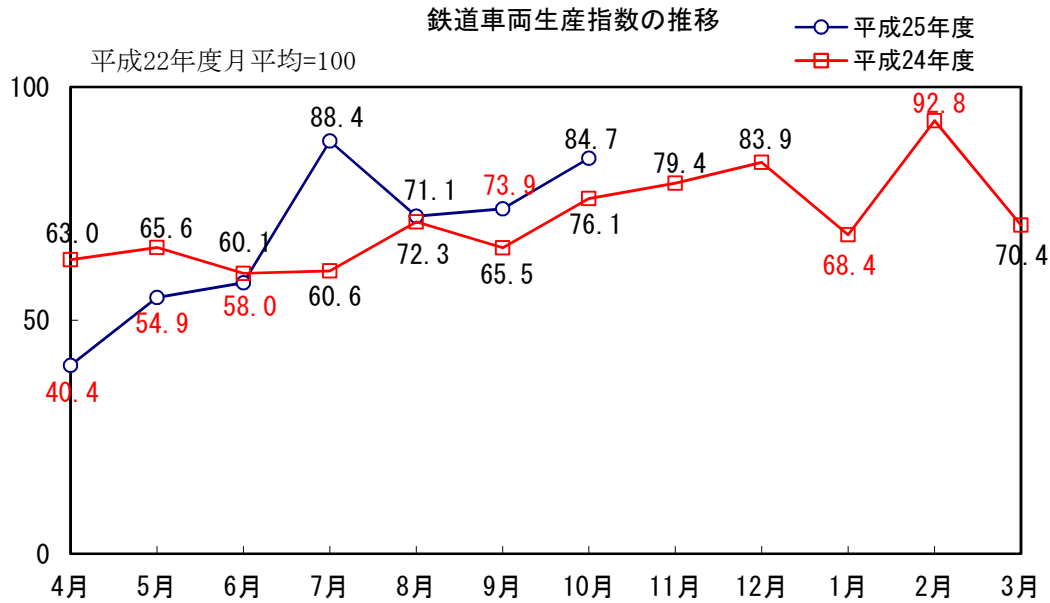
I. 鉄道車両生産動向

平成26年9月22日訂正

平成25年10月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、152両・151億円で、金額ベースで前月比0.5%減、前年同月比0.7%増、生産指数は、84.7であった。

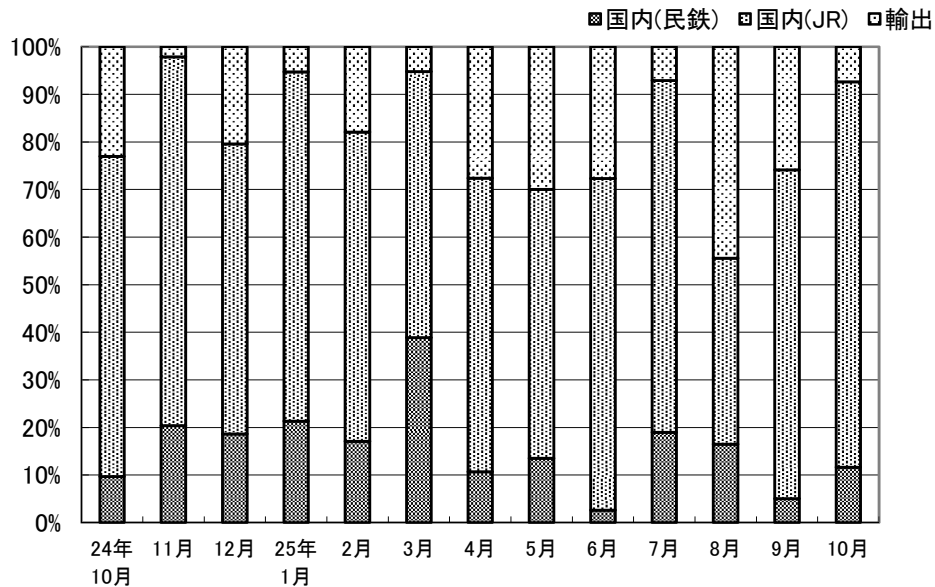


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 146両・140億円（うちJR向け実績118両・122億円、民鉄向け実績28両・18億円）輸出は6両、11億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・3億円、旅客車は127両・133億円、貨物車は18両・4億円であった。

需要先別構成比の推移



鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成16年度	2,477	218,062	112.9	2,031	151,835	1,185	84,515
17	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,586	167,625	71.4	1,481	149,873	1,056	117,876
平成24年10月	168	15,007	76.1	149	11,549	125	10,098
11	141	15,627	79.4	139	15,296	86	12,112
12	139	17,123	83.9	127	13,623	87	10,440
平成25年1月	128	13,299	66.8	128	13,299	101	10,304
2	151	19,541	94.8	139	16,042	89	12,701
3	117	15,044	70.4	113	14,256	50	8,404
4	62	8,336	37.3	54	6,835	38	5,826
5	90	11,313	53.4	74	8,312	48	6,707
6	88	13,751	55.0	72	10,750	66	10,363
7	179	15,661	88.4	173	14,553	132	11,579
8	145	16,988	72.3	110	9,443	66	6,649
9	125	15,367	74.4	103	11,257	91	10,496
10	152	15,107	84.7	146	13,998	118	12,242
(前年同月比)	90.5	100.7	-	98.0	121.2	94.4	121.2

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘以、

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
146	18,689	846	67,320	446	66,227
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	425	31,997	105	17,752
20	3,997	24	1,451	19	3,458
33	7,327	53	3,184	2	331
33	5,963	40	3,183	12	3,500
33	5,777	27	2,995	-	-
34	7,852	50	3,341	12	3,500
27	4,688	63	5,852	4	788
17	3,639	16	1,009	8	1,501
17	3,484	26	1,605	16	3,001
33	7,780	6	387	16	3,001
33	5,850	41	2,974	6	1,109
14	3,069	44	2,793	35	7,545
30	5,425	12	761	22	4,110
30	5,426	28	1,756	6	1,109
150.0	135.7	116.7	121.0	31.6	32.1

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成16年度	2,477	218,062	112.9	2,031	151,835	1,185	84,515
17	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
平成24年10月	168	15,007	76.1	149	11,549	125	10,098
11	141	15,627	79.4	139	15,296	86	12,112
12	139	17,123	83.9	127	13,623	87	10,440
平成25年1月	131	14,038	68.4	128	13,299	101	10,304
2	147	19,541	92.8	135	16,042	89	12,701
3	117	15,044	70.4	113	14,256	50	8,404
4	68	9,444	40.4	54	6,835	38	5,826
5	93	11,867	54.9	74	8,312	48	6,707
6	94	14,860	58.0	72	10,750	66	10,363
7	179	15,661	88.4	173	14,553	132	11,579
8	145	16,988	72.3	110	9,443	66	6,649
9	124	15,182	73.9	103	11,257	91	10,496
10	152	15,107	84.7	146	13,998	118	12,242
(前年同月比)	90.5	100.7	-	98.0	121.2	94.4	121.2

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘以、

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
146	18,689	846	67,320	446	66,227
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	108	18,491
20	3,997	24	1,451	19	3,458
33	7,327	53	3,184	2	331
33	5,963	40	3,183	12	3,500
33	5,777	27	2,995	3	739
34	7,852	46	3,341	12	3,500
27	4,688	63	5,852	4	788
17	3,639	16	1,009	14	2,609
17	3,484	26	1,605	19	3,555
33	7,780	6	387	22	4,110
33	5,850	41	2,974	6	1,109
14	3,069	44	2,793	35	7,545
30	5,425	12	761	21	3,925
30	5,426	28	1,756	6	1,109
150.0	135.7	116.7	121.0	31.6	32.1

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	187	16,254,545	152	15,106,665	2,772	317,085,199
機関車	〃	1	269,325	1	269,325	1	168,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	186	15,985,220	133	14,427,777	2,687	313,713,543
電車（新幹線を除く）	〃	169	13,483,324	103	9,001,902	2,023	199,609,107
電動車	〃	166	12,809,923	61	5,439,829	1,512	148,403,066
制御車	〃	2	524,970	20	1,709,333	198	18,434,302
付随車	〃	1	148,431	22	1,852,740	294	30,472,339
その他の電車	〃	-	-	-	-	19	2,299,400
新幹線	〃	16	2,355,946	30	5,425,875	652	112,502,026
電動車	〃	14	2,021,117	24	4,213,924	536	89,114,995
制御車	〃	2	334,829	2	334,829	40	6,055,024
付随車	〃	-	-	4	877,122	76	17,332,007
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	145,950	-	-	12	1,602,410
ディーゼル動車	〃	1	145,950	-	-	12	1,602,410
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	409,563	81	2,079,715
コンテナ車	〃	-	-	18	409,563	62	1,410,717
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	1,123,941

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成26年1月29日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	187	16,254,545	152	15,106,665	2,769	317,930,542
機関車	両	1	269,325	1	269,325	1	168,000
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	269,325	1	269,325	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	269,325	1	269,325	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	186	15,985,220	133	14,427,777	2,684	314,558,886
電車（新幹線を除く）	両	169	13,483,324	103	9,001,902	2,020	200,454,450
電動車	両	166	12,809,923	61	5,439,829	1,509	149,248,409
制御車	両	2	524,970	20	1,709,333	198	18,434,302
付随車	両	1	148,431	22	1,852,740	294	30,472,339
その他の電車	両	-	-	-	-	19	2,299,400
新幹線	両	16	2,355,946	30	5,425,875	652	112,502,026
電動車	両	14	2,021,117	24	4,213,924	536	89,114,995
制御車	両	2	334,829	2	334,829	40	6,055,024
付随車	両	-	-	4	877,122	76	17,332,007
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	145,950	-	-	12	1,602,410
ディーゼル動車	両	1	145,950	-	-	12	1,602,410
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	18	409,563	81	2,079,715
コンテナ車	両	-	-	18	409,563	62	1,410,717
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	両	-	-	-	-	3	1,123,941

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成26年9月30日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	204	20,001,819	152	15,106,665	2,769	317,930,542
機関車	〃	1	269,325	1	269,325	1	168,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	203	19,732,494	133	14,427,777	2,679	314,051,286
電車（新幹線を除く）	〃	186	17,230,598	103	9,001,902	2,015	199,946,850
電動車	〃	183	16,557,197	61	5,439,829	1,509	149,248,409
制御車	〃	2	524,970	20	1,709,333	198	18,434,302
付随車	〃	1	148,431	22	1,852,740	294	30,472,339
その他の電車	〃	-	-	-	-	14	1,791,800
新幹線	〃	16	2,355,946	30	5,425,875	652	112,502,026
電動車	〃	14	2,021,117	24	4,213,924	536	89,114,995
制御車	〃	2	334,829	2	334,829	40	6,055,024
付随車	〃	-	-	4	877,122	76	17,332,007
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	145,950	-	-	12	1,602,410
ディーゼル動車	〃	1	145,950	-	-	12	1,602,410
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	409,563	81	2,079,715
コンテナ車	〃	-	-	18	409,563	62	1,410,717
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	8	1,631,541

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成27年7月21日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	206	20,446,597	152	15,106,665	2,771	318,375,320
機関車	〃	1	269,325	1	269,325	1	168,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	203	19,732,494	133	14,427,777	2,679	314,051,286
電車（新幹線を除く）	〃	186	17,230,598	103	9,001,902	2,015	199,946,850
電動車	〃	183	16,557,197	61	5,439,829	1,509	149,248,409
制御車	〃	2	524,970	20	1,709,333	198	18,434,302
付随車	〃	1	148,431	22	1,852,740	294	30,472,339
その他の電車	〃	-	-	-	-	14	1,791,800
新幹線	〃	16	2,355,946	30	5,425,875	652	112,502,026
電動車	〃	14	2,021,117	24	4,213,924	536	89,114,995
制御車	〃	2	334,829	2	334,829	40	6,055,024
付随車	〃	-	-	4	877,122	76	17,332,007
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	145,950	-	-	12	1,602,410
ディーゼル動車	〃	1	145,950	-	-	12	1,602,410
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	409,563	81	2,079,715
コンテナ車	〃	-	-	18	409,563	62	1,410,717
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	2	444,778	-	-	10	2,076,319

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成25年10月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	183	15,291,445	146	13,997,999	2,398	259,615,513
機関車	〃	1	269,325	1	269,325	1	168,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	182	15,022,120	127	13,319,111	2,313	256,243,857
電車(新幹線を除く)	〃	165	12,520,224	97	7,893,236	1,673	149,139,260
電動車	〃	162	11,846,823	55	4,331,163	1,212	109,438,794
制御車	〃	2	524,970	20	1,709,333	161	10,656,944
付随車	〃	1	148,431	22	1,852,740	281	26,744,122
その他の電車	〃	-	-	-	-	19	2,299,400
新幹線	〃	16	2,355,946	30	5,425,875	628	105,502,187
電動車	〃	14	2,021,117	24	4,213,924	518	83,865,116
制御車	〃	2	334,829	2	334,829	40	6,055,024
付随車	〃	-	-	4	877,122	70	15,582,047
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	145,950	-	-	12	1,602,410
ディーゼル動車	〃	1	145,950	-	-	12	1,602,410
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	409,563	81	2,079,715
コンテナ車	〃	-	-	18	409,563	62	1,410,717
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	1,123,941

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成25年10月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	183	15,291,445	146	13,997,999	2,379	256,578,517
機関車	〃	1	269,325	1	269,325	1	168,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	182	15,022,120	127	13,319,111	2,294	253,206,861
電車(新幹線を除く)	〃	165	12,520,224	97	7,893,236	1,654	146,102,264
電動車	〃	162	11,846,823	55	4,331,163	1,193	106,401,798
制御車	〃	2	524,970	20	1,709,333	161	10,656,944
付随車	〃	1	148,431	22	1,852,740	281	26,744,122
その他の電車	〃	-	-	-	-	19	2,299,400
新幹線	〃	16	2,355,946	30	5,425,875	628	105,502,187
電動車	〃	14	2,021,117	24	4,213,924	518	83,865,116
制御車	〃	2	334,829	2	334,829	40	6,055,024
付随車	〃	-	-	4	877,122	70	15,582,047
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	145,950	-	-	12	1,602,410
ディーゼル動車	〃	1	145,950	-	-	12	1,602,410
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	409,563	81	2,079,715
コンテナ車	〃	-	-	18	409,563	62	1,410,717
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	1,123,941

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成25年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	183	15,291,445	146	13,997,999	2,379	256,578,517
機関車	両	1	269,325	1	269,325	1	168,000
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	269,325	1	269,325	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	269,325	1	269,325	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	182	15,022,120	127	13,319,111	2,289	252,699,261
電車(新幹線を除く)	両	165	12,520,224	97	7,893,236	1,649	145,594,664
電動車	両	162	11,846,823	55	4,331,163	1,193	106,401,798
制御車	両	2	524,970	20	1,709,333	161	10,656,944
付随車	両	1	148,431	22	1,852,740	281	26,744,122
その他の電車	両	-	-	-	-	14	1,791,800
新幹線	両	16	2,355,946	30	5,425,875	628	105,502,187
電動車	両	14	2,021,117	24	4,213,924	518	83,865,116
制御車	両	2	334,829	2	334,829	40	6,055,024
付随車	両	-	-	4	877,122	70	15,582,047
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	145,950	-	-	12	1,602,410
ディーゼル動車	両	1	145,950	-	-	12	1,602,410
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	18	409,563	81	2,079,715
コンテナ車	両	-	-	18	409,563	62	1,410,717
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	両	-	-	-	-	8	1,631,541

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成25年10月分)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	185	15,736,223	146	13,997,999	2,381	257,023,295
機関車	両	1	269,325	1	269,325	1	168,000
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	269,325	1	269,325	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	269,325	1	269,325	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	182	15,022,120	127	13,319,111	2,289	252,699,261
電車(新幹線を除く)	両	165	12,520,224	97	7,893,236	1,649	145,594,664
電動車	両	162	11,846,823	55	4,331,163	1,193	106,401,798
制御車	両	2	524,970	20	1,709,333	161	10,656,944
付随車	両	1	148,431	22	1,852,740	281	26,744,122
その他の電車	両	-	-	-	-	14	1,791,800
新幹線	両	16	2,355,946	30	5,425,875	628	105,502,187
電動車	両	14	2,021,117	24	4,213,924	518	83,865,116
制御車	両	2	334,829	2	334,829	40	6,055,024
付随車	両	-	-	4	877,122	70	15,582,047
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	145,950	-	-	12	1,602,410
ディーゼル動車	両	1	145,950	-	-	12	1,602,410
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	18	409,563	81	2,079,715
コンテナ車	両	-	-	18	409,563	62	1,410,717
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	両	2	444,778	-	-	10	2,076,319

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成25年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	170	13,163,174	118	12,241,797	1,474	180,806,554
機関車	〃	1	269,325	1	269,325	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	169	12,893,849	99	11,562,909	1,409	178,271,896
電車（新幹線を除く）	〃	153	10,537,903	69	6,137,034	779	72,539,149
電動車	〃	153	10,537,903	39	3,332,900	545	51,175,515
制御車	〃	-	-	12	1,160,417	81	5,426,405
付随車	〃	-	-	18	1,643,717	139	14,399,629
その他の電車	〃	-	-	-	-	14	1,537,600
新幹線	〃	16	2,355,946	30	5,425,875	628	105,502,187
電動車	〃	14	2,021,117	24	4,213,924	518	83,865,116
制御車	〃	2	334,829	2	334,829	40	6,055,024
付随車	〃	-	-	4	877,122	70	15,582,047
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	230,560
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	230,560
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	409,563	62	1,410,717
コンテナ車	〃	-	-	18	409,563	62	1,410,717
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	1,123,941

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成25年10月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	170	13,163,174	118	12,241,797	1,465	179,776,554
機関車	〃	1	269,325	1	269,325	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	169	12,893,849	99	11,562,909	1,395	176,734,296
電車(新幹線を除く)	〃	153	10,537,903	69	6,137,034	765	71,001,549
電動車	〃	153	10,537,903	39	3,332,900	545	51,175,515
制御車	〃	-	-	12	1,160,417	81	5,426,405
付随車	〃	-	-	18	1,643,717	139	14,399,629
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,355,946	30	5,425,875	628	105,502,187
電動車	〃	14	2,021,117	24	4,213,924	518	83,865,116
制御車	〃	2	334,829	2	334,829	40	6,055,024
付随車	〃	-	-	4	877,122	70	15,582,047
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	230,560
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	230,560
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	409,563	62	1,410,717
コンテナ車	〃	-	-	18	409,563	62	1,410,717
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	8	1,631,541

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成25年10月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	172	13,607,952	118	12,241,797	1,467	180,221,332
機関車	〃	1	269,325	1	269,325	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	169	12,893,849	99	11,562,909	1,395	176,734,296
電車(新幹線を除く)	〃	153	10,537,903	69	6,137,034	765	71,001,549
電動車	〃	153	10,537,903	39	3,332,900	545	51,175,515
制御車	〃	-	-	12	1,160,417	81	5,426,405
付随車	〃	-	-	18	1,643,717	139	14,399,629
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,355,946	30	5,425,875	628	105,502,187
電動車	〃	14	2,021,117	24	4,213,924	518	83,865,116
制御車	〃	2	334,829	2	334,829	40	6,055,024
付随車	〃	-	-	4	877,122	70	15,582,047
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	230,560
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	230,560
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	409,563	62	1,410,717
コンテナ車	〃	-	-	18	409,563	62	1,410,717
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	2	444,778	-	-	10	2,076,319

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成25年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	13	2,128,271	28	1,756,202	924	78,808,959
機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	13	2,128,271	28	1,756,202	904	77,971,961
電車（新幹線を除く）	〃	12	1,982,321	28	1,756,202	894	76,600,111
電動車	〃	9	1,308,920	16	998,263	667	58,263,279
制御車	〃	2	524,970	8	548,916	80	5,230,539
付随車	〃	1	148,431	4	209,023	142	12,344,493
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	145,950	-	-	10	1,371,850
ディーゼル動車	〃	1	145,950	-	-	10	1,371,850
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	19	668,998
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成25年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	13	2,128,271	28	1,756,202	905	75,771,963
機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	13	2,128,271	28	1,756,202	885	74,934,965
電車(新幹線を除く)	〃	12	1,982,321	28	1,756,202	875	73,563,115
電動車	〃	9	1,308,920	16	998,263	648	55,226,283
制御車	〃	2	524,970	8	548,916	80	5,230,539
付随車	〃	1	148,431	4	209,023	142	12,344,493
その他の電車	〃	-	-	-	-	5	761,800
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	145,950	-	-	10	1,371,850
ディーゼル動車	〃	1	145,950	-	-	10	1,371,850
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	19	668,998
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成25年10月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	13	2,128,271	28	1,756,202	914	76,801,963
機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	13	2,128,271	28	1,756,202	894	75,964,965
電車(新幹線を除く)	〃	12	1,982,321	28	1,756,202	884	74,593,115
電動車	〃	9	1,308,920	16	998,263	648	55,226,283
制御車	〃	2	524,970	8	548,916	80	5,230,539
付随車	〃	1	148,431	4	209,023	142	12,344,493
その他の電車	〃	-	-	-	-	14	1,791,800
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	145,950	-	-	10	1,371,850
ディーゼル動車	〃	1	145,950	-	-	10	1,371,850
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	19	668,998
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成25年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	4	963,100	6	1,108,666	374	57,469,686
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	4	963,100	6	1,108,666	374	57,469,686
電車（新幹線を除く）	〃	4	963,100	6	1,108,666	350	50,469,847
電動車	〃	4	963,100	6	1,108,666	300	38,964,272
制御車	〃	-	-	-	-	37	7,777,358
付随車	〃	-	-	-	-	13	3,728,217
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	24	6,999,839
電動車	〃	-	-	-	-	18	5,249,879
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,749,960
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成25年10月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	963,100	6	1,108,666	390	61,352,025
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	4	963,100	6	1,108,666	390	61,352,025
電車（新幹線を除く）	〃	4	963,100	6	1,108,666	366	54,352,186
電動車	〃	4	963,100	6	1,108,666	316	42,846,611
制御車	〃	-	-	-	-	37	7,777,358
付随車	〃	-	-	-	-	13	3,728,217
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	24	6,999,839
電動車	〃	-	-	-	-	18	5,249,879
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,749,960
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成25年10月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	21	4,710,374	6	1,108,666	390	61,352,025
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	21	4,710,374	6	1,108,666	390	61,352,025
電車（新幹線を除く）	〃	21	4,710,374	6	1,108,666	366	54,352,186
電動車	〃	21	4,710,374	6	1,108,666	316	42,846,611
制御車	〃	-	-	-	-	37	7,777,358
付随車	〃	-	-	-	-	13	3,728,217
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	24	6,999,839
電動車	〃	-	-	-	-	18	5,249,879
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,749,960
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。