

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成16年度	2,477	218,062	112.9	2,031	151,835	1,185	84,515
17	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,586	167,625	71.4	1,481	149,873	1,056	117,876
平成24年11月	141	15,627	79.4	139	15,296	86	12,112
12	139	17,123	83.9	127	13,623	87	10,440
平成25年1月	128	13,299	66.8	128	13,299	101	10,304
2	151	19,541	94.8	139	16,042	89	12,701
3	117	15,044	70.4	113	14,256	50	8,404
4	62	8,336	37.3	54	6,835	38	5,826
5	90	11,313	53.4	74	8,312	48	6,707
6	88	13,751	55.0	72	10,750	66	10,363
7	179	15,661	88.4	173	14,553	132	11,579
8	145	16,988	72.3	110	9,443	66	6,649
9	125	15,367	74.4	103	11,257	91	10,496
10	152	15,107	84.7	146	13,998	118	12,242
11	185	22,891	114.3	158	17,857	101	13,357
(前年同月比)	131.2	146.5	-	113.7	116.7	117.4	110.3

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘以、

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
146	18,689	846	67,320	446	66,227
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	425	31,997	105	17,752
33	7,327	53	3,184	2	331
33	5,963	40	3,183	12	3,500
33	5,777	27	2,995	-	-
34	7,852	50	3,341	12	3,500
27	4,688	63	5,852	4	788
17	3,639	16	1,009	8	1,501
17	3,484	26	1,605	16	3,001
33	7,780	6	387	16	3,001
33	5,850	41	2,974	6	1,109
14	3,069	44	2,793	35	7,545
30	5,425	12	761	22	4,110
30	5,426	28	1,756	6	1,109
54	8,925	57	4,500	27	5,034
163.6	121.8	107.5	141.3	1,350.0	1,521.3

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

# 鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成16年度	2,477	218,062	112.9	2,031	151,835	1,185	84,515
17	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
平成24年11月	141	15,627	79.4	139	15,296	86	12,112
12	139	17,123	83.9	127	13,623	87	10,440
平成25年1月	131	14,038	68.4	128	13,299	101	10,304
2	147	19,541	92.8	135	16,042	89	12,701
3	117	15,044	70.4	113	14,256	50	8,404
4	68	9,444	40.4	54	6,835	38	5,826
5	93	11,867	54.9	74	8,312	48	6,707
6	94	14,860	58.0	72	10,750	66	10,363
7	179	15,661	88.4	173	14,553	132	11,579
8	145	16,988	72.3	110	9,443	66	6,649
9	124	15,182	73.9	103	11,257	91	10,496
10	152	15,107	84.7	146	13,998	118	12,242
11	185	22,891	114.3	158	17,857	101	13,357
(前年同月比)	131.2	146.5	-	113.7	116.7	117.4	110.3

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘以、

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
146	18,689	846	67,320	446	66,227
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	108	18,491
33	7,327	53	3,184	2	331
33	5,963	40	3,183	12	3,500
33	5,777	27	2,995	3	739
34	7,852	46	3,341	12	3,500
27	4,688	63	5,852	4	788
17	3,639	16	1,009	14	2,609
17	3,484	26	1,605	19	3,555
33	7,780	6	387	22	4,110
33	5,850	41	2,974	6	1,109
14	3,069	44	2,793	35	7,545
30	5,425	12	761	21	3,925
30	5,426	28	1,756	6	1,109
54	8,925	57	4,500	27	5,034
163.6	121.8	107.5	141.3	1,350.0	1,521.3

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>222</b>	<b>17,548,271</b>	<b>185</b>	<b>22,890,810</b>	<b>2,809</b>	<b>311,742,660</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>3</b>	<b>807,975</b>	<b>3</b>	<b>807,975</b>	<b>1</b>	<b>168,000</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	807,975	3	807,975	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	3	807,975	3	807,975	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>219</b>	<b>16,740,296</b>	<b>170</b>	<b>21,809,793</b>	<b>2,736</b>	<b>308,644,046</b>
電車（新幹線を除く）	〃	219	16,740,296	116	12,885,092	2,126	203,464,311
電動車	〃	173	13,270,894	74	8,184,514	1,611	153,489,446
制御車	〃	26	1,894,466	19	2,104,426	205	18,224,342
付随車	〃	20	1,574,936	21	2,198,352	293	29,848,923
その他の電車	〃	-	-	2	397,800	17	1,901,600
新幹線	〃	-	-	54	8,924,701	598	103,577,325
電動車	〃	-	-	44	7,074,456	492	82,040,539
制御車	〃	-	-	4	565,828	36	5,489,196
付随車	〃	-	-	6	1,284,417	70	16,047,590
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	12	1,602,410
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	12	1,602,410
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>273,042</b>	<b>69</b>	<b>1,806,673</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	273,042	50	1,137,675
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1,123,941</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成26年1月29日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>222</b>	<b>17,548,271</b>	<b>185</b>	<b>22,890,810</b>	<b>2,806</b>	<b>312,588,003</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>3</b>	<b>807,975</b>	<b>3</b>	<b>807,975</b>	<b>1</b>	<b>168,000</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	807,975	3	807,975	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	3	807,975	3	807,975	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>219</b>	<b>16,740,296</b>	<b>170</b>	<b>21,809,793</b>	<b>2,733</b>	<b>309,489,389</b>
電車（新幹線を除く）	〃	219	16,740,296	116	12,885,092	2,123	204,309,654
電動車	〃	173	13,270,894	74	8,184,514	1,608	154,334,789
制御車	〃	26	1,894,466	19	2,104,426	205	18,224,342
付随車	〃	20	1,574,936	21	2,198,352	293	29,848,923
その他の電車	〃	-	-	2	397,800	17	1,901,600
新幹線	〃	-	-	54	8,924,701	598	103,577,325
電動車	〃	-	-	44	7,074,456	492	82,040,539
制御車	〃	-	-	4	565,828	36	5,489,196
付随車	〃	-	-	6	1,284,417	70	16,047,590
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	12	1,602,410
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	12	1,602,410
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>273,042</b>	<b>69</b>	<b>1,806,673</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	273,042	50	1,137,675
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1,123,941</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>222</b>	<b>17,548,271</b>	<b>185</b>	<b>22,890,810</b>	<b>2,806</b>	<b>312,588,003</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>3</b>	<b>807,975</b>	<b>3</b>	<b>807,975</b>	<b>1</b>	<b>168,000</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	807,975	3	807,975	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	3	807,975	3	807,975	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>219</b>	<b>16,740,296</b>	<b>170</b>	<b>21,809,793</b>	<b>2,728</b>	<b>308,981,789</b>
電車（新幹線を除く）	〃	219	16,740,296	116	12,885,092	2,118	203,802,054
電動車	〃	173	13,270,894	74	8,184,514	1,608	154,334,789
制御車	〃	26	1,894,466	19	2,104,426	205	18,224,342
付随車	〃	20	1,574,936	21	2,198,352	293	29,848,923
その他の電車	〃	-	-	2	397,800	12	1,394,000
新幹線	〃	-	-	54	8,924,701	598	103,577,325
電動車	〃	-	-	44	7,074,456	492	82,040,539
制御車	〃	-	-	4	565,828	36	5,489,196
付随車	〃	-	-	6	1,284,417	70	16,047,590
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	12	1,602,410
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	12	1,602,410
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>273,042</b>	<b>69</b>	<b>1,806,673</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	273,042	50	1,137,675
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>1,631,541</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成27年7月21日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成25年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>222</b>	<b>17,548,271</b>	<b>185</b>	<b>22,890,810</b>	<b>2,808</b>	<b>313,032,781</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>3</b>	<b>807,975</b>	<b>3</b>	<b>807,975</b>	<b>1</b>	<b>168,000</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	807,975	3	807,975	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	3	807,975	3	807,975	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>219</b>	<b>16,740,296</b>	<b>170</b>	<b>21,809,793</b>	<b>2,728</b>	<b>308,981,789</b>
電車（新幹線を除く）	〃	219	16,740,296	116	12,885,092	2,118	203,802,054
電動車	〃	173	13,270,894	74	8,184,514	1,608	154,334,789
制御車	〃	26	1,894,466	19	2,104,426	205	18,224,342
付随車	〃	20	1,574,936	21	2,198,352	293	29,848,923
その他の電車	〃	-	-	2	397,800	12	1,394,000
新幹線	〃	-	-	54	8,924,701	598	103,577,325
電動車	〃	-	-	44	7,074,456	492	82,040,539
制御車	〃	-	-	4	565,828	36	5,489,196
付随車	〃	-	-	6	1,284,417	70	16,047,590
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	12	1,602,410
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	12	1,602,410
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>273,042</b>	<b>69</b>	<b>1,806,673</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	273,042	50	1,137,675
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>2,076,319</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成25年11月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>206</b>	<b>14,547,157</b>	<b>158</b>	<b>17,857,142</b>	<b>2,446</b>	<b>256,305,528</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>3</b>	<b>807,975</b>	<b>3</b>	<b>807,975</b>	<b>1</b>	<b>168,000</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	807,975	3	807,975	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	3	807,975	3	807,975	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>203</b>	<b>13,739,182</b>	<b>143</b>	<b>16,776,125</b>	<b>2,373</b>	<b>253,206,914</b>
電車(新幹線を除く)	〃	203	13,739,182	89	7,851,424	1,787	155,027,018
電動車	〃	165	11,770,336	55	4,651,402	1,322	116,557,728
制御車	〃	22	1,144,188	15	1,354,148	168	10,446,984
付随車	〃	16	824,658	17	1,448,074	280	26,120,706
その他の電車	〃	-	-	2	397,800	17	1,901,600
新幹線	〃	-	-	54	8,924,701	574	96,577,486
電動車	〃	-	-	44	7,074,456	474	76,790,660
制御車	〃	-	-	4	565,828	36	5,489,196
付随車	〃	-	-	6	1,284,417	64	14,297,630
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	12	1,602,410
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	12	1,602,410
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>273,042</b>	<b>69</b>	<b>1,806,673</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	273,042	50	1,137,675
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1,123,941</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成25年11月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>206</b>	<b>14,547,157</b>	<b>158</b>	<b>17,857,142</b>	<b>2,427</b>	<b>253,268,532</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>3</b>	<b>807,975</b>	<b>3</b>	<b>807,975</b>	<b>1</b>	<b>168,000</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	807,975	3	807,975	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	3	807,975	3	807,975	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>203</b>	<b>13,739,182</b>	<b>143</b>	<b>16,776,125</b>	<b>2,354</b>	<b>250,169,918</b>
電車(新幹線を除く)	〃	203	13,739,182	89	7,851,424	1,768	151,990,022
電動車	〃	165	11,770,336	55	4,651,402	1,303	113,520,732
制御車	〃	22	1,144,188	15	1,354,148	168	10,446,984
付随車	〃	16	824,658	17	1,448,074	280	26,120,706
その他の電車	〃	-	-	2	397,800	17	1,901,600
新幹線	〃	-	-	54	8,924,701	574	96,577,486
電動車	〃	-	-	44	7,074,456	474	76,790,660
制御車	〃	-	-	4	565,828	36	5,489,196
付随車	〃	-	-	6	1,284,417	64	14,297,630
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	12	1,602,410
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	12	1,602,410
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>273,042</b>	<b>69</b>	<b>1,806,673</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	273,042	50	1,137,675
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1,123,941</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成25年11月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>206</b>	<b>14,547,157</b>	<b>158</b>	<b>17,857,142</b>	<b>2,427</b>	<b>253,268,532</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>3</b>	<b>807,975</b>	<b>3</b>	<b>807,975</b>	<b>1</b>	<b>168,000</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	807,975	3	807,975	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	3	807,975	3	807,975	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>203</b>	<b>13,739,182</b>	<b>143</b>	<b>16,776,125</b>	<b>2,349</b>	<b>249,662,318</b>
電車(新幹線を除く)	〃	203	13,739,182	89	7,851,424	1,763	151,482,422
電動車	〃	165	11,770,336	55	4,651,402	1,303	113,520,732
制御車	〃	22	1,144,188	15	1,354,148	168	10,446,984
付随車	〃	16	824,658	17	1,448,074	280	26,120,706
その他の電車	〃	-	-	2	397,800	12	1,394,000
新幹線	〃	-	-	54	8,924,701	574	96,577,486
電動車	〃	-	-	44	7,074,456	474	76,790,660
制御車	〃	-	-	4	565,828	36	5,489,196
付随車	〃	-	-	6	1,284,417	64	14,297,630
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	12	1,602,410
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	12	1,602,410
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>273,042</b>	<b>69</b>	<b>1,806,673</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	273,042	50	1,137,675
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>1,631,541</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成25年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>206</b>	<b>14,547,157</b>	<b>158</b>	<b>17,857,142</b>	<b>2,429</b>	<b>253,713,310</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>3</b>	<b>807,975</b>	<b>3</b>	<b>807,975</b>	<b>1</b>	<b>168,000</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	807,975	3	807,975	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	3	807,975	3	807,975	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>203</b>	<b>13,739,182</b>	<b>143</b>	<b>16,776,125</b>	<b>2,349</b>	<b>249,662,318</b>
電車(新幹線を除く)	〃	203	13,739,182	89	7,851,424	1,763	151,482,422
電動車	〃	165	11,770,336	55	4,651,402	1,303	113,520,732
制御車	〃	22	1,144,188	15	1,354,148	168	10,446,984
付随車	〃	16	824,658	17	1,448,074	280	26,120,706
その他の電車	〃	-	-	2	397,800	12	1,394,000
新幹線	〃	-	-	54	8,924,701	574	96,577,486
電動車	〃	-	-	44	7,074,456	474	76,790,660
制御車	〃	-	-	4	565,828	36	5,489,196
付随車	〃	-	-	6	1,284,417	64	14,297,630
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	12	1,602,410
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	12	1,602,410
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>273,042</b>	<b>69</b>	<b>1,806,673</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	273,042	50	1,137,675
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>2,076,319</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成25年11月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>126</b>	<b>8,223,537</b>	<b>101</b>	<b>13,357,155</b>	<b>1,499</b>	<b>175,672,936</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>3</b>	<b>807,975</b>	<b>3</b>	<b>807,975</b>	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	807,975	3	807,975	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	3	807,975	3	807,975	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>123</b>	<b>7,415,562</b>	<b>86</b>	<b>12,276,138</b>	<b>1,446</b>	<b>173,411,320</b>
電車（新幹線を除く）	〃	123	7,415,562	32	3,351,437	870	76,603,274
電動車	〃	123	7,412,870	17	1,710,982	651	56,877,403
制御車	〃	-	-	7	798,255	74	4,628,150
付随車	〃	-	2,692	8	842,200	131	13,560,121
その他の電車	〃	-	-	-	-	14	1,537,600
新幹線	〃	-	-	54	8,924,701	574	96,577,486
電動車	〃	-	-	44	7,074,456	474	76,790,660
制御車	〃	-	-	4	565,828	36	5,489,196
付随車	〃	-	-	6	1,284,417	64	14,297,630
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	230,560
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	230,560
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>273,042</b>	<b>50</b>	<b>1,137,675</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	273,042	50	1,137,675
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1,123,941</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成25年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>126</b>	<b>8,223,537</b>	<b>101</b>	<b>13,357,155</b>	<b>1,490</b>	<b>174,642,936</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>807,975</b>	<b>3</b>	<b>807,975</b>	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	3	807,975	3	807,975	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	3	807,975	3	807,975	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>123</b>	<b>7,415,562</b>	<b>86</b>	<b>12,276,138</b>	<b>1,432</b>	<b>171,873,720</b>
電車（新幹線を除く）	両	123	7,415,562	32	3,351,437	856	75,065,674
電動車	両	123	7,412,870	17	1,710,982	651	56,877,403
制御車	両	-	-	7	798,255	74	4,628,150
付随車	両	-	2,692	8	842,200	131	13,560,121
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	54	8,924,701	574	96,577,486
電動車	両	-	-	44	7,074,456	474	76,790,660
制御車	両	-	-	4	565,828	36	5,489,196
付随車	両	-	-	6	1,284,417	64	14,297,630
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	230,560
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	230,560
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>273,042</b>	<b>50</b>	<b>1,137,675</b>
コンテナ車	両	-	-	12	273,042	50	1,137,675
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>8</b>	<b>1,631,541</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成25年11月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>126</b>	<b>8,223,537</b>	<b>101</b>	<b>13,357,155</b>	<b>1,492</b>	<b>175,087,714</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>3</b>	<b>807,975</b>	<b>3</b>	<b>807,975</b>	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	3	807,975	3	807,975	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	3	807,975	3	807,975	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>123</b>	<b>7,415,562</b>	<b>86</b>	<b>12,276,138</b>	<b>1,432</b>	<b>171,873,720</b>
電車（新幹線を除く）	〃	123	7,415,562	32	3,351,437	856	75,065,674
電動車	〃	123	7,412,870	17	1,710,982	651	56,877,403
制御車	〃	-	-	7	798,255	74	4,628,150
付随車	〃	-	2,692	8	842,200	131	13,560,121
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	54	8,924,701	574	96,577,486
電動車	〃	-	-	44	7,074,456	474	76,790,660
制御車	〃	-	-	4	565,828	36	5,489,196
付随車	〃	-	-	6	1,284,417	64	14,297,630
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	230,560
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	230,560
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>273,042</b>	<b>50</b>	<b>1,137,675</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	273,042	50	1,137,675
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>2,076,319</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成25年11月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>80</b>	<b>6,323,620</b>	<b>57</b>	<b>4,499,987</b>	<b>947</b>	<b>80,632,592</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>80</b>	<b>6,323,620</b>	<b>57</b>	<b>4,499,987</b>	<b>927</b>	<b>79,795,594</b>
電車(新幹線を除く)	〃	80	6,323,620	57	4,499,987	917	78,423,744
電動車	〃	42	4,357,466	38	2,940,420	671	59,680,325
制御車	〃	22	1,144,188	8	555,893	94	5,818,834
付随車	〃	16	821,966	9	605,874	149	12,560,585
その他の電車	〃	-	-	2	397,800	3	364,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	10	1,371,850
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	10	1,371,850
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>19</b>	<b>668,998</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成25年11月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>80</b>	<b>6,323,620</b>	<b>57</b>	<b>4,499,987</b>	<b>928</b>	<b>77,595,596</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>168,000</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>80</b>	<b>6,323,620</b>	<b>57</b>	<b>4,499,987</b>	<b>908</b>	<b>76,758,598</b>
電車(新幹線を除く)	〃	80	6,323,620	57	4,499,987	898	75,386,748
電動車	〃	42	4,357,466	38	2,940,420	652	56,643,329
制御車	〃	22	1,144,188	8	555,893	94	5,818,834
付随車	〃	16	821,966	9	605,874	149	12,560,585
その他の電車	〃	-	-	2	397,800	3	364,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	10	1,371,850
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	10	1,371,850
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>19</b>	<b>668,998</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成25年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>80</b>	<b>6,323,620</b>	<b>57</b>	<b>4,499,987</b>	<b>937</b>	<b>78,625,596</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>80</b>	<b>6,323,620</b>	<b>57</b>	<b>4,499,987</b>	<b>917</b>	<b>77,788,598</b>
電車(新幹線を除く)	〃	80	6,323,620	57	4,499,987	907	76,416,748
電動車	〃	42	4,357,466	38	2,940,420	652	56,643,329
制御車	〃	22	1,144,188	8	555,893	94	5,818,834
付随車	〃	16	821,966	9	605,874	149	12,560,585
その他の電車	〃	-	-	2	397,800	12	1,394,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	10	1,371,850
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	10	1,371,850
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>19</b>	<b>668,998</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成25年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16</b>	<b>3,001,114</b>	<b>27</b>	<b>5,033,668</b>	<b>363</b>	<b>55,437,132</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>16</b>	<b>3,001,114</b>	<b>27</b>	<b>5,033,668</b>	<b>363</b>	<b>55,437,132</b>
電車（新幹線を除く）	〃	16	3,001,114	27	5,033,668	339	48,437,293
電動車	〃	8	1,500,558	19	3,533,112	289	36,931,718
制御車	〃	4	750,278	4	750,278	37	7,777,358
付随車	〃	4	750,278	4	750,278	13	3,728,217
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	24	6,999,839
電動車	〃	-	-	-	-	18	5,249,879
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,749,960
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成25年11月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>16</b>	<b>3,001,114</b>	<b>27</b>	<b>5,033,668</b>	<b>379</b>	<b>59,319,471</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>16</b>	<b>3,001,114</b>	<b>27</b>	<b>5,033,668</b>	<b>379</b>	<b>59,319,471</b>
電車(新幹線を除く)	〃	16	3,001,114	27	5,033,668	355	52,319,632
電動車	〃	8	1,500,558	19	3,533,112	305	40,814,057
制御車	〃	4	750,278	4	750,278	37	7,777,358
付随車	〃	4	750,278	4	750,278	13	3,728,217
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	24	6,999,839
電動車	〃	-	-	-	-	18	5,249,879
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	6	1,749,960
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。