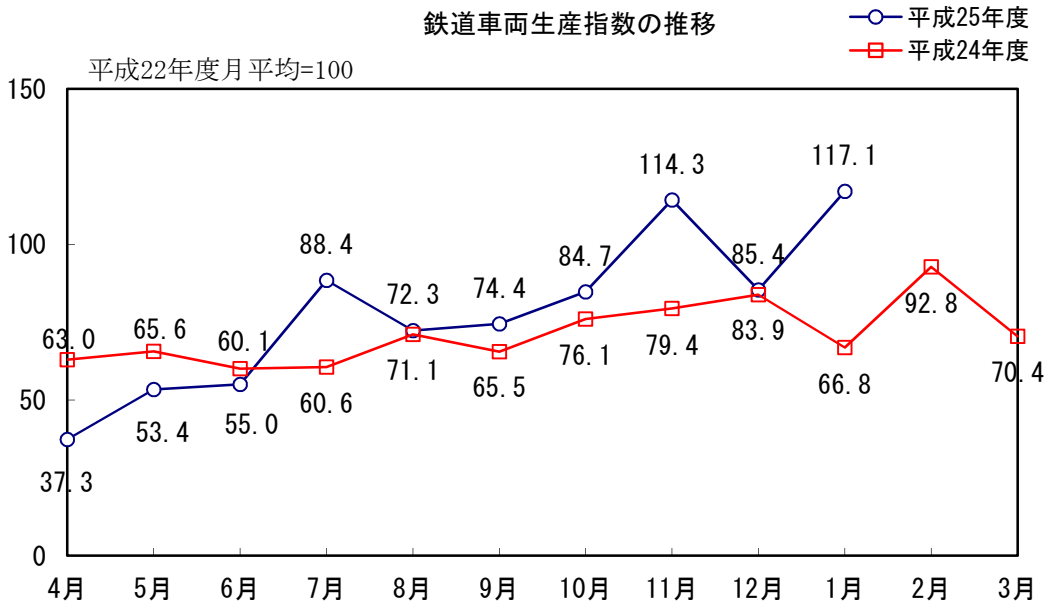


I. 鉄道車両生産動向

平成26年1月分

概況

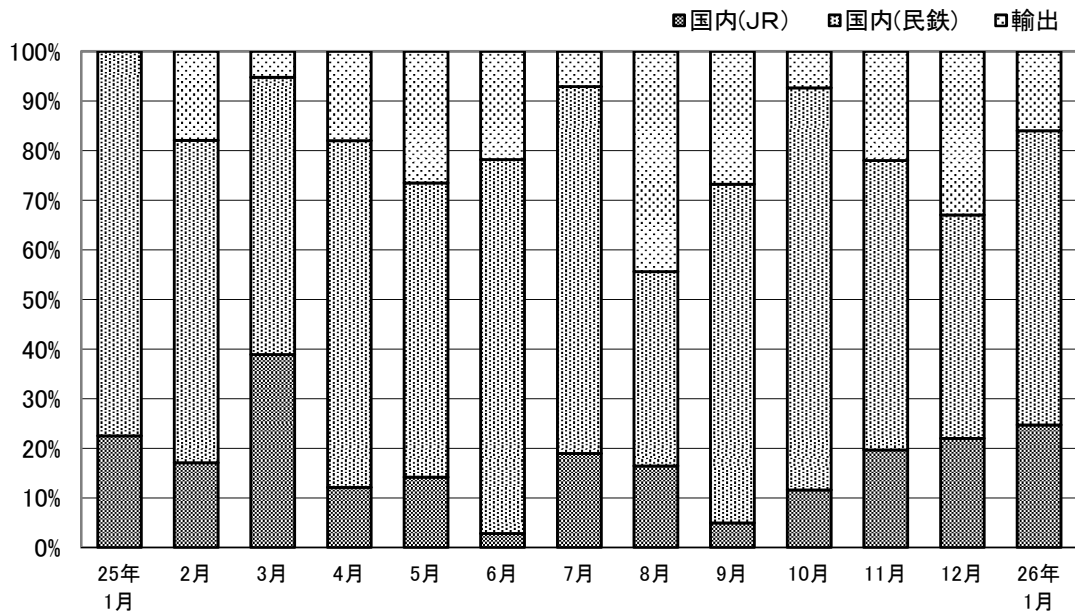
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、188両・219億円で、金額ベースで前月比21.7%増、前年同月比64.7%増、生産指数は、117.1であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 176両・184億円（うちJR向け実績105両・130億円、民鉄向け実績71両・54億円）輸出は12両、35億円であった。国内向けのうち、機関車は1両、3億円、旅客車は173両、181億円、貨物車は2両、0.5億円であった。

需要先別構成比の推移



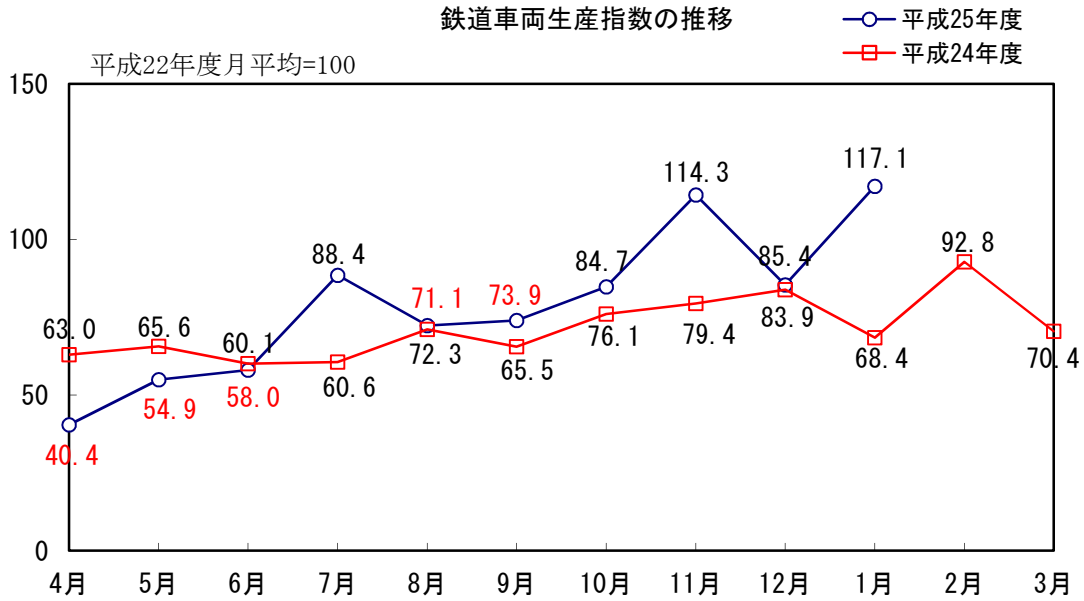
I. 鉄道車両生産動向

平成26年9月22日訂正

平成26年1月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、188両・219億円で、金額ベースで前月比21.7%増、前年同月比56.1%増、生産指数は、117.1であった。

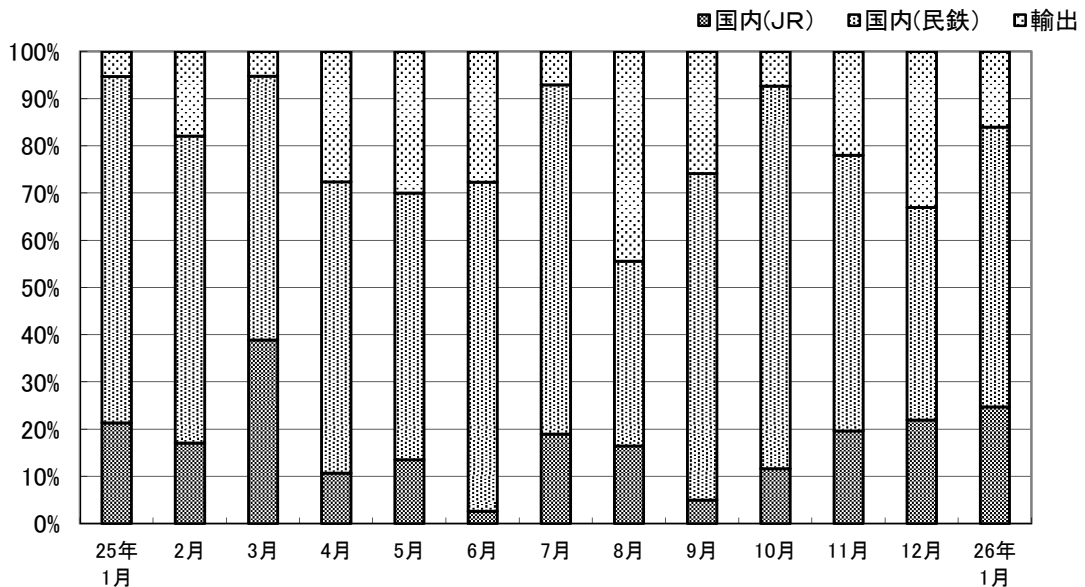


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 176両・184億円（うちJR向け実績105両・130億円、民鉄向け実績71両・54億円）輸出は12両・35億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・3億円、旅客車は173両・181億円、貨物車は2両であった。

需要先別構成比の推移



鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成16年度	2,477	218,062	112.9	2,031	151,835	1,185	84,515
17	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,582	167,625	71.3	1,477	149,873	1,056	117,876
平成25年1月	128	13,299	66.8	128	13,299	101	10,304
2	147	19,541	92.8	135	16,042	89	12,701
3	117	15,044	70.4	113	14,256	50	8,404
4	62	8,336	37.3	54	6,835	38	5,826
5	90	11,313	53.4	74	8,312	48	6,707
6	88	13,751	55.0	72	10,750	66	10,363
7	179	15,661	88.4	173	14,553	132	11,579
8	145	16,988	72.3	110	9,443	66	6,649
9	125	15,367	74.4	103	11,257	91	10,496
10	152	15,107	84.7	146	13,998	118	12,242
11	185	22,891	114.3	158	17,857	101	13,357
12	176	17,998	85.4	144	12,061	108	8,108
平成26年1月	188	21,909	117.1	176	18,409	105	12,996
(前年同月比)	146.9	164.7	-	137.5	138.4	104.0	126.1

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘以、

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
146	18,689	846	67,320	446	66,227
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	105	17,752
33	5,777	27	2,995	-	-
34	7,852	46	3,341	12	3,500
27	4,688	63	5,852	4	788
17	3,639	16	1,009	8	1,501
17	3,484	26	1,605	16	3,001
33	7,780	6	387	16	3,001
33	5,850	41	2,974	6	1,109
14	3,069	44	2,793	35	7,545
30	5,425	12	761	22	4,110
30	5,426	28	1,756	6	1,109
54	8,925	57	4,500	27	5,034
23	3,931	36	3,953	32	5,937
42	7,186	71	5,413	12	3,500
127.3	124.4	263.0	180.7	-	-

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成16年度	2,477	218,062	112.9	2,031	151,835	1,185	84,515
17	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
平成25年1月	131	14,038	68.4	128	13,299	101	10,304
2	147	19,541	92.8	135	16,042	89	12,701
3	117	15,044	70.4	113	14,256	50	8,404
4	68	9,444	40.4	54	6,835	38	5,826
5	93	11,867	54.9	74	8,312	48	6,707
6	94	14,860	58.0	72	10,750	66	10,363
7	179	15,661	88.4	173	14,553	132	11,579
8	145	16,988	72.3	110	9,443	66	6,649
9	124	15,182	73.9	103	11,257	91	10,496
10	152	15,107	84.7	146	13,998	118	12,242
11	185	22,891	114.3	158	17,857	101	13,357
12	176	17,998	85.4	144	12,061	108	8,109
平成26年1月	188	21,909	117.1	176	18,409	105	12,996
(前年同月比)	143.5	156.1	-	137.5	138.4	104.0	126.1

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘以、

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
146	18,689	846	67,320	446	66,227
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	108	18,491
33	5,777	27	2,995	2	739
34	7,852	46	3,341	12	3,500
27	4,688	63	5,852	4	788
17	3,639	16	1,009	14	2,609
17	3,484	26	1,605	19	3,555
33	7,780	6	387	22	4,110
33	5,850	41	2,974	6	1,109
14	3,069	44	2,793	35	7,545
30	5,425	12	761	21	3,925
30	5,426	28	1,756	6	1,109
54	8,925	57	4,500	27	5,034
23	3,931	36	3,952	32	5,937
42	7,186	71	5,413	12	3,500
127.3	124.4	263.0	180.7	600.0	473.5

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	247	32,120,849	188	21,908,779	2,908	335,372,494
機関車	両	1	269,325	1	269,325	1	168,000
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	269,325	1	269,325	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	269,325	1	269,325	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	246	31,851,524	185	21,593,947	2,885	333,400,845
電車（新幹線を除く）	両	164	18,704,614	125	10,198,152	2,244	225,772,618
電動車	両	66	6,306,600	83	6,746,649	1,655	162,114,755
制御車	両	30	3,900,000	19	1,636,650	215	21,649,463
付随車	両	68	8,498,014	20	1,450,853	360	40,470,800
その他の電車	両	-	-	3	364,000	14	1,537,600
新幹線	両	76	12,953,910	54	10,686,335	629	106,542,277
電動車	両	62	10,291,490	43	8,305,117	520	84,891,081
制御車	両	14	2,454,999	4	628,829	48	7,599,716
付随車	両	-	207,421	7	1,752,389	61	14,051,480
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	709,460	6	892,950
ディーゼル動車	両	-	-	6	709,460	6	892,950
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	193,000	-	-	6	193,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	2	45,507	19	679,708
コンテナ車	両	-	-	2	45,507	-	10,710
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	両	-	-	-	-	3	1,123,941

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	247	32,120,849	188	21,908,779	2,908	335,372,494
機関車	両	1	269,325	1	269,325	1	168,000
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	269,325	1	269,325	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	269,325	1	269,325	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	246	31,851,524	185	21,593,947	2,880	332,893,245
電車（新幹線を除く）	両	164	18,704,614	125	10,198,152	2,239	225,265,018
電動車	両	66	6,306,600	83	6,746,649	1,655	162,114,755
制御車	両	30	3,900,000	19	1,636,650	215	21,649,463
付随車	両	68	8,498,014	20	1,450,853	360	40,470,800
その他の電車	両	-	-	3	364,000	9	1,030,000
新幹線	両	76	12,953,910	54	10,686,335	629	106,542,277
電動車	両	62	10,291,490	43	8,305,117	520	84,891,081
制御車	両	14	2,454,999	4	628,829	48	7,599,716
付随車	両	-	207,421	7	1,752,389	61	14,051,480
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	709,460	6	892,950
ディーゼル動車	両	-	-	6	709,460	6	892,950
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	193,000	-	-	6	193,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	2	45,507	19	679,708
コンテナ車	両	-	-	2	45,507	-	10,710
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	両	-	-	-	-	8	1,631,541

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成27年7月21日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	247	32,120,849	188	21,908,779	2,910	335,817,272
機関車	両	1	269,325	1	269,325	1	168,000
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	269,325	1	269,325	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	269,325	1	269,325	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	246	31,851,524	185	21,593,947	2,880	332,893,245
電車（新幹線を除く）	両	164	18,704,614	125	10,198,152	2,239	225,265,018
電動車	両	66	6,306,600	83	6,746,649	1,655	162,114,755
制御車	両	30	3,900,000	19	1,636,650	215	21,649,463
付随車	両	68	8,498,014	20	1,450,853	360	40,470,800
その他の電車	両	-	-	3	364,000	9	1,030,000
新幹線	両	76	12,953,910	54	10,686,335	629	106,542,277
電動車	両	62	10,291,490	43	8,305,117	520	84,891,081
制御車	両	14	2,454,999	4	628,829	48	7,599,716
付随車	両	-	207,421	7	1,752,389	61	14,051,480
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	709,460	6	892,950
ディーゼル動車	両	-	-	6	709,460	6	892,950
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	193,000	-	-	6	193,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	2	45,507	19	679,708
コンテナ車	両	-	-	2	45,507	-	10,710
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	両	-	-	-	-	10	2,076,319

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年1月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	211	26,107,885	176	18,408,858	2,442	266,323,330
機関車	〃	1	269,325	1	269,325	1	168,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	210	25,838,560	173	18,094,026	2,419	264,351,681
電車(新幹線を除く)	〃	128	12,691,650	125	10,198,152	1,790	160,223,372
電動車	〃	66	6,306,600	83	6,746,649	1,308	116,489,598
制御車	〃	30	3,900,000	19	1,636,650	178	13,872,105
付随車	〃	32	2,485,050	20	1,450,853	290	28,324,069
その他の電車	〃	-	-	3	364,000	14	1,537,600
新幹線	〃	76	12,953,910	42	7,186,414	617	103,042,359
電動車	〃	62	10,291,490	34	5,680,177	511	82,266,142
制御車	〃	14	2,454,999	4	628,829	48	7,599,716
付随車	〃	-	207,421	4	877,408	58	13,176,501
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	709,460	6	892,950
ディーゼル動車	〃	-	-	6	709,460	6	892,950
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	6	193,000	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	2	45,507	19	679,708
コンテナ車	〃	-	-	2	45,507	-	10,710
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	1,123,941

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	211	26,107,885	176	18,408,858	2,442	266,323,330
機関車	両	1	269,325	1	269,325	1	168,000
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	269,325	1	269,325	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	両	1	269,325	1	269,325	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	210	25,838,560	173	18,094,026	2,414	263,844,081
電車(新幹線を除く)	両	128	12,691,650	125	10,198,152	1,785	159,715,772
電動車	両	66	6,306,600	83	6,746,649	1,308	116,489,598
制御車	両	30	3,900,000	19	1,636,650	178	13,872,105
付随車	両	32	2,485,050	20	1,450,853	290	28,324,069
その他の電車	両	-	-	3	364,000	9	1,030,000
新幹線	両	76	12,953,910	42	7,186,414	617	103,042,359
電動車	両	62	10,291,490	34	5,680,177	511	82,266,142
制御車	両	14	2,454,999	4	628,829	48	7,599,716
付随車	両	-	207,421	4	877,408	58	13,176,501
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	6	709,460	6	892,950
ディーゼル動車	両	-	-	6	709,460	6	892,950
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	6	193,000	-	-	6	193,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	2	45,507	19	679,708
コンテナ車	両	-	-	2	45,507	-	10,710
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	両	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	両	-	-	-	-	8	1,631,541

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年1月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	211	26,107,885	176	18,408,858	2,444	266,768,108
機関車	〃	1	269,325	1	269,325	1	168,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	210	25,838,560	173	18,094,026	2,414	263,844,081
電車(新幹線を除く)	〃	128	12,691,650	125	10,198,152	1,785	159,715,772
電動車	〃	66	6,306,600	83	6,746,649	1,308	116,489,598
制御車	〃	30	3,900,000	19	1,636,650	178	13,872,105
付随車	〃	32	2,485,050	20	1,450,853	290	28,324,069
その他の電車	〃	-	-	3	364,000	9	1,030,000
新幹線	〃	76	12,953,910	42	7,186,414	617	103,042,359
電動車	〃	62	10,291,490	34	5,680,177	511	82,266,142
制御車	〃	14	2,454,999	4	628,829	48	7,599,716
付随車	〃	-	207,421	4	877,408	58	13,176,501
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	709,460	6	892,950
ディーゼル動車	〃	-	-	6	709,460	6	892,950
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	6	193,000	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	2	45,507	19	679,708
コンテナ車	〃	-	-	2	45,507	-	10,710
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	10	2,076,319

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年1月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	197	25,523,235	105	12,995,804	1,516	185,000,094
機関車	〃	1	269,325	1	269,325	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	196	25,253,910	102	12,680,972	1,513	183,865,443
電車（新幹線を除く）	〃	120	12,300,000	58	5,263,998	896	80,823,084
電動車	〃	60	6,000,000	31	2,833,252	659	58,433,436
制御車	〃	30	3,900,000	13	1,322,023	82	6,414,261
付随車	〃	30	2,400,000	14	1,108,723	141	14,437,787
その他の電車	〃	-	-	-	-	14	1,537,600
新幹線	〃	76	12,953,910	42	7,186,414	617	103,042,359
電動車	〃	62	10,291,490	34	5,680,177	511	82,266,142
制御車	〃	14	2,454,999	4	628,829	48	7,599,716
付随車	〃	-	207,421	4	877,408	58	13,176,501
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	230,560	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	2	230,560	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	2	45,507	-	10,710
コンテナ車	〃	-	-	2	45,507	-	10,710
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	1,123,941

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年1月分）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	197	25,523,235	105	12,995,804	1,507	183,970,094
機関車	両	1	269,325	1	269,325	-	-
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	269,325	1	269,325	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	269,325	1	269,325	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	196	25,253,910	102	12,680,972	1,499	182,327,843
電車（新幹線を除く）	両	120	12,300,000	58	5,263,998	882	79,285,484
電動車	両	60	6,000,000	31	2,833,252	659	58,433,436
制御車	両	30	3,900,000	13	1,322,023	82	6,414,261
付随車	両	30	2,400,000	14	1,108,723	141	14,437,787
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	76	12,953,910	42	7,186,414	617	103,042,359
電動車	両	62	10,291,490	34	5,680,177	511	82,266,142
制御車	両	14	2,454,999	4	628,829	48	7,599,716
付随車	両	-	207,421	4	877,408	58	13,176,501
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	2	230,560	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	2	230,560	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	2	45,507	-	10,710
コンテナ車	両	-	-	2	45,507	-	10,710
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	8	1,631,541

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	197	25,523,235	105	12,995,804	1,509	184,414,872
機関車	〃	1	269,325	1	269,325	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	269,325	1	269,325	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	196	25,253,910	102	12,680,972	1,499	182,327,843
電車（新幹線を除く）	〃	120	12,300,000	58	5,263,998	882	79,285,484
電動車	〃	60	6,000,000	31	2,833,252	659	58,433,436
制御車	〃	30	3,900,000	13	1,322,023	82	6,414,261
付随車	〃	30	2,400,000	14	1,108,723	141	14,437,787
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	76	12,953,910	42	7,186,414	617	103,042,359
電動車	〃	62	10,291,490	34	5,680,177	511	82,266,142
制御車	〃	14	2,454,999	4	628,829	48	7,599,716
付随車	〃	-	207,421	4	877,408	58	13,176,501
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	230,560	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	2	230,560	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	2	45,507	-	10,710
コンテナ車	〃	-	-	2	45,507	-	10,710
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	10	2,076,319

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成26年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	14	584,650	71	5,413,054	926	81,323,236
機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	14	584,650	71	5,413,054	906	80,486,238
電車（新幹線を除く）	〃	8	391,650	67	4,934,154	894	79,400,288
電動車	〃	6	306,600	52	3,913,397	649	58,056,162
制御車	〃	-	-	6	314,627	96	7,457,844
付随車	〃	2	85,050	6	342,130	149	13,886,282
その他の電車	〃	-	-	3	364,000	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	478,900	6	892,950
ディーゼル動車	〃	-	-	4	478,900	6	892,950
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	6	193,000	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	19	668,998
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成26年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	14	584,650	71	5,413,054	935	82,353,236
機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	168,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	14	584,650	71	5,413,054	915	81,516,238
電車（新幹線を除く）	〃	8	391,650	67	4,934,154	903	80,430,288
電動車	〃	6	306,600	52	3,913,397	649	58,056,162
制御車	〃	-	-	6	314,627	96	7,457,844
付随車	〃	2	85,050	6	342,130	149	13,886,282
その他の電車	〃	-	-	3	364,000	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	4	478,900	6	892,950
ディーゼル動車	〃	-	-	4	478,900	6	892,950
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	6	193,000	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	19	668,998
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	9	429,598
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。