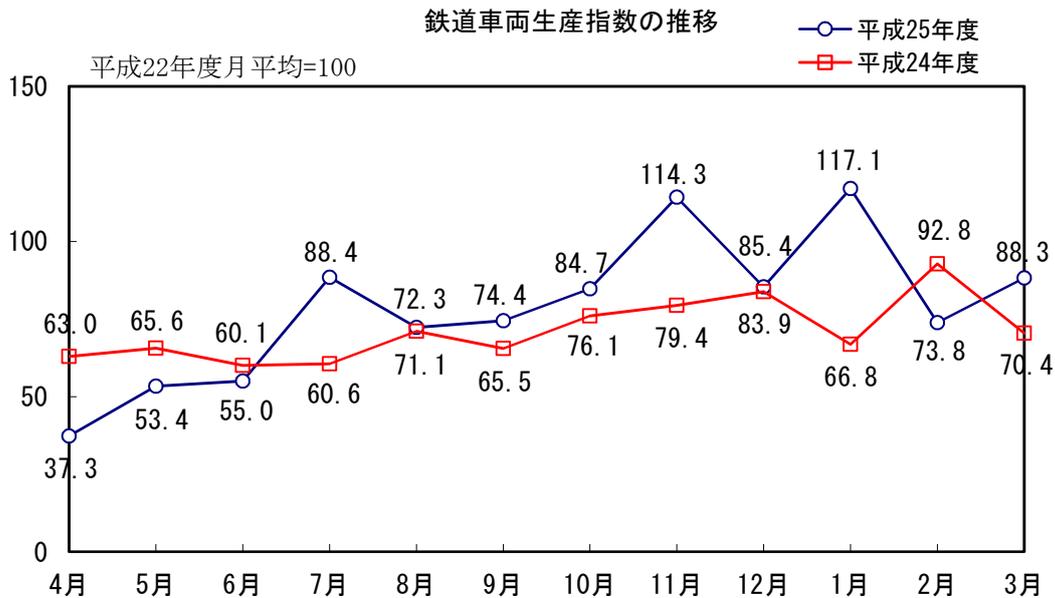


I. 鉄道車両生産動向

平成26年3月分

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、164両・183億円で、金額ベースで前月比46.9%増、前年同月比21.5%増、生産指数は、88.3であった。

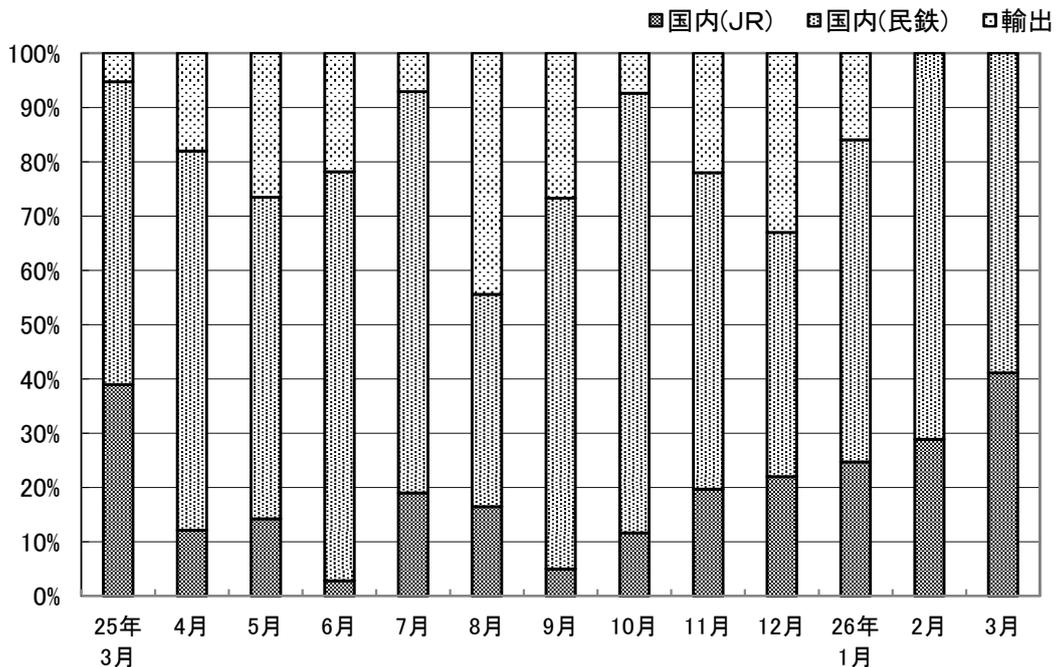


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績164両・183億円（うちJR向け実績68両・108億円、民鉄向け実績96両・75億円）であった。

国内向けのうち、旅客車は152両・171億円、貨物車は9両・4億円、特殊車両は3両・7億であった。

需要先別構成比の推移



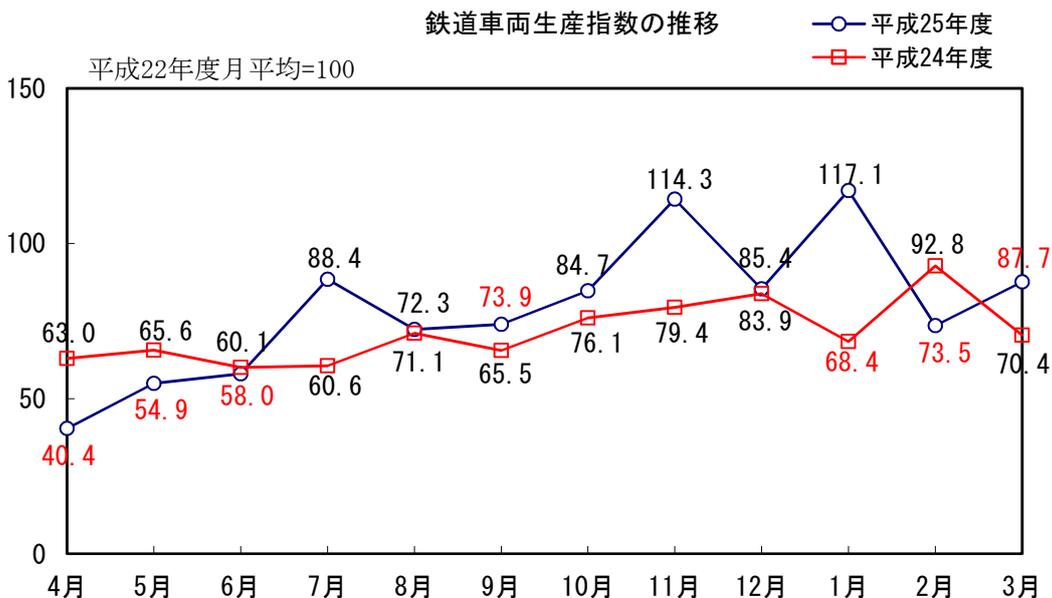
I. 鉄道車両生産動向

平成26年9月22日訂正

平成26年3月

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、164両・183億円で、金額ベースで前月比46.9%増、前年同月比21.5%増、生産指数は、87.7であった。

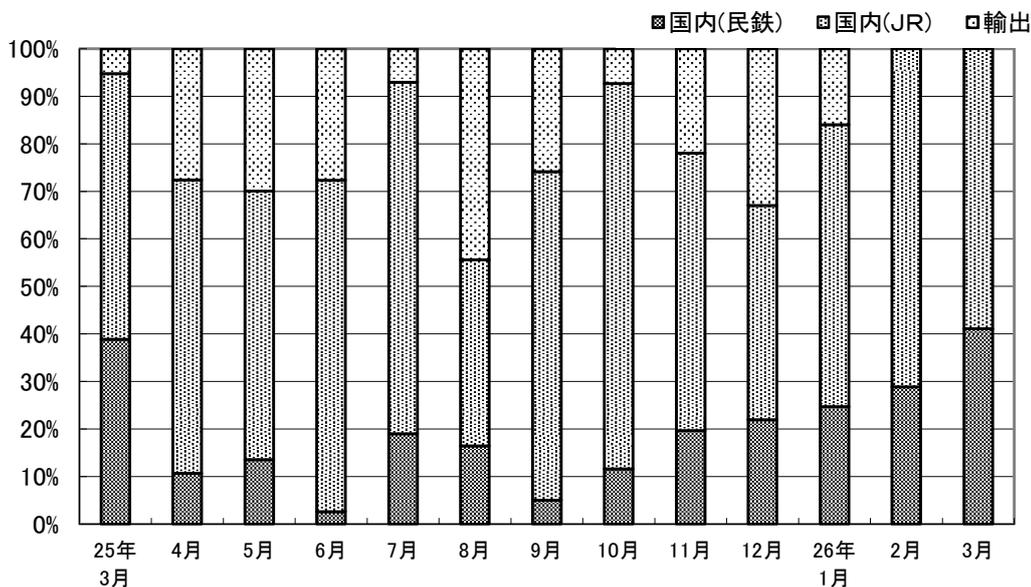


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 164両・183億円（うちJR向け実績 68両・108億円、民鉄向け実績96両・75億円）であった。

国内向けのうち、旅客車は150両・169億円、貨物車は9両・4億円であった。

需要先別構成比の推移



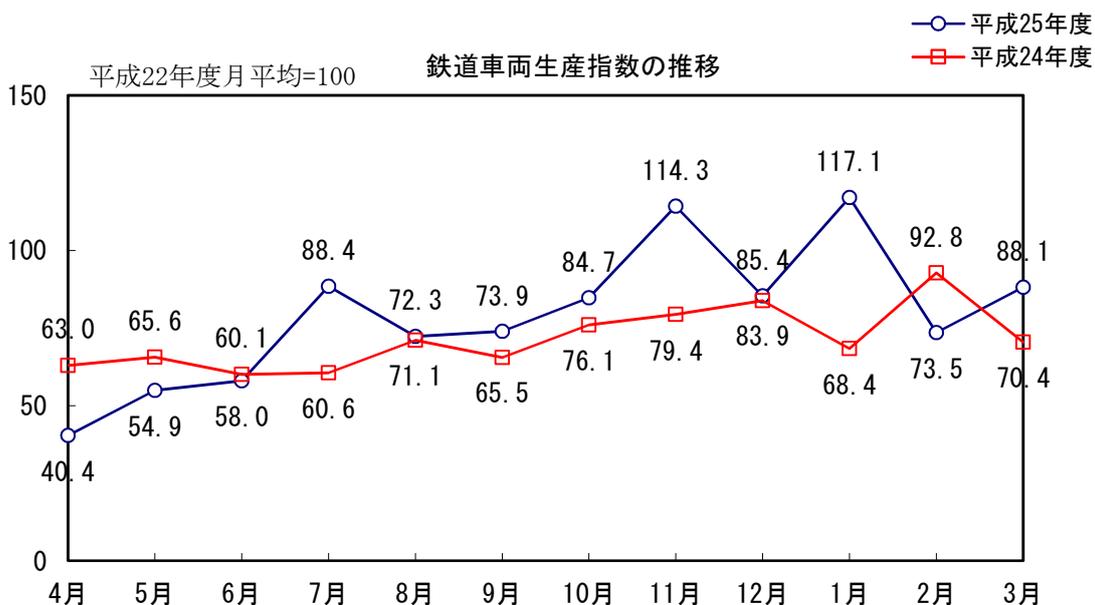
I. 鉄道車両生産動向

平成27年7月21日訂正

平成26年3月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、166両・187億円で、金額ベースで前月比50.5%増、前年同月比24.5%増、生産指数は、88.1であった。

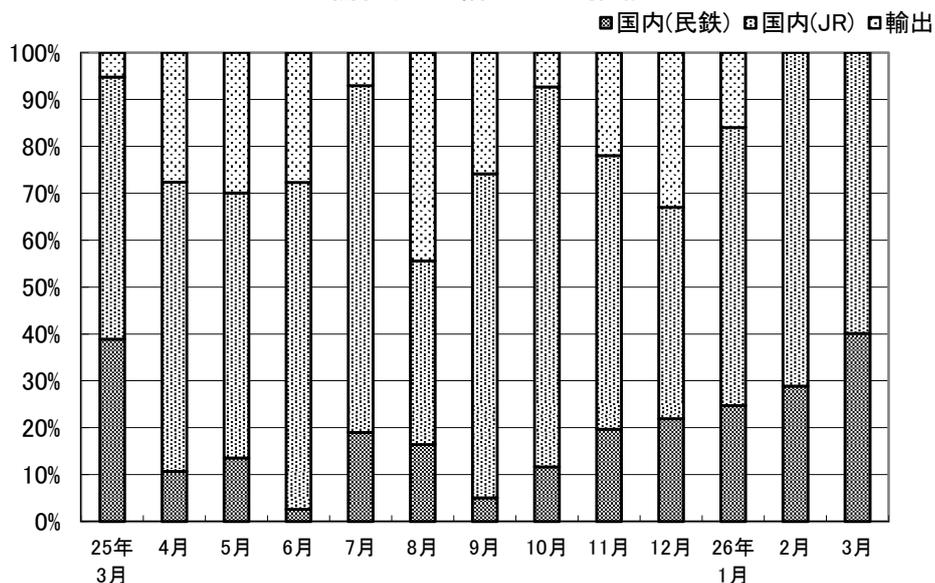


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 166両・187億円（うちJR向け実績70両・112億円、民鉄向け実績96両・75億円）であった。

国内向けのうち、旅客車は150両・169億円、貨物車は9両・4億円、特殊車両は7両・14億円であった。

需要先別構成比の推移



鉄道車両（新造）

| 年度・月別 | 合 計 | | | 国内向け | | J R 向 け | |
|---------|-------|---------|-------|-------|---------|---------|---------|
| | 両 数 | 金 額 | 指 数 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 平成16年度 | 2,477 | 218,062 | 112.9 | 2,031 | 151,835 | 1,185 | 84,515 |
| 17 | 1,981 | 187,072 | 93.5 | 1,590 | 115,635 | 870 | 71,629 |
| 18 | 2,313 | 178,471 | 98.0 | 1,948 | 132,785 | 1,173 | 90,027 |
| 19 | 2,728 | 206,770 | 125.2 | 2,198 | 173,055 | 1,374 | 123,316 |
| 20 | 2,240 | 209,410 | 106.8 | 1,741 | 152,704 | 999 | 104,106 |
| 21 | 2,195 | 225,140 | 107.7 | 1,883 | 183,431 | 1,165 | 132,045 |
| 22 | 1,956 | 214,125 | 100.0 | 1,794 | 192,498 | 1,350 | 160,381 |
| 23 | 1,807 | 177,818 | 84.9 | 1,763 | 171,242 | 1,201 | 129,864 |
| 24 | 1,582 | 167,625 | 71.3 | 1,477 | 149,873 | 1,056 | 117,876 |
| 平成25年3月 | 117 | 15,044 | 70.4 | 113 | 14,256 | 50 | 8,404 |
| 4 | 62 | 8,336 | 37.3 | 54 | 6,835 | 38 | 5,826 |
| 5 | 90 | 11,313 | 53.4 | 74 | 8,312 | 48 | 6,707 |
| 6 | 88 | 13,751 | 55.0 | 72 | 10,750 | 66 | 10,363 |
| 7 | 179 | 15,661 | 88.4 | 173 | 14,553 | 132 | 11,579 |
| 8 | 145 | 16,988 | 72.3 | 110 | 9,443 | 66 | 6,649 |
| 9 | 125 | 15,367 | 74.4 | 103 | 11,257 | 91 | 10,496 |
| 10 | 152 | 15,107 | 84.7 | 146 | 13,998 | 118 | 12,242 |
| 11 | 185 | 22,891 | 114.3 | 158 | 17,857 | 101 | 13,357 |
| 12 | 176 | 17,998 | 85.4 | 144 | 12,061 | 108 | 8,108 |
| 平成26年1月 | 188 | 21,909 | 117.1 | 176 | 18,409 | 105 | 12,996 |
| 2 | 124 | 12,443 | 73.8 | 124 | 12,443 | 76 | 8,850 |
| 3 | 164 | 18,282 | 88.3 | 164 | 18,282 | 68 | 10,768 |
| (前年同月比) | 140.2 | 121.5 | - | 145.1 | 128.2 | 136.0 | 128.1 |

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘以、

生産の推移

(金額単位 百万円)

| 新幹線 | | 民鉄向け | | 輸 出 | |
|------|--------|-------|--------|-----|--------|
| 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 146 | 18,689 | 846 | 67,320 | 446 | 66,227 |
| 88 | 11,466 | 720 | 44,006 | 391 | 71,437 |
| 32 | 4,317 | 775 | 42,759 | 365 | 45,686 |
| 352 | 47,772 | 824 | 49,739 | 530 | 33,715 |
| 345 | 52,508 | 742 | 48,598 | 499 | 56,706 |
| 407 | 61,639 | 718 | 51,386 | 312 | 41,709 |
| 521 | 83,352 | 444 | 32,117 | 162 | 21,626 |
| 390 | 63,033 | 562 | 41,378 | 44 | 6,576 |
| 290 | 55,484 | 421 | 31,997 | 105 | 17,752 |
| 27 | 4,688 | 63 | 5,852 | 4 | 788 |
| 17 | 3,639 | 16 | 1,009 | 8 | 1,501 |
| 17 | 3,484 | 26 | 1,605 | 16 | 3,001 |
| 33 | 7,780 | 6 | 387 | 16 | 3,001 |
| 33 | 5,850 | 41 | 2,974 | 6 | 1,109 |
| 14 | 3,069 | 44 | 2,793 | 35 | 7,545 |
| 30 | 5,425 | 12 | 761 | 22 | 4,110 |
| 30 | 5,426 | 28 | 1,756 | 6 | 1,109 |
| 54 | 8,925 | 57 | 4,500 | 27 | 5,034 |
| 23 | 3,931 | 36 | 3,953 | 32 | 5,937 |
| 42 | 7,186 | 71 | 5,413 | 12 | 3,500 |
| 28 | 4,269 | 48 | 3,593 | - | - |
| 21 | 4,677 | 96 | 7,514 | - | - |
| 77.8 | 99.8 | 152.4 | 128.4 | - | - |

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

| 年度・月別 | 合 計 | | | 国内向け | | J R 向 け | |
|---------|-------|---------|-------|-------|---------|---------|---------|
| | 両 数 | 金 額 | 指 数 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 平成16年度 | 2,477 | 218,062 | 112.9 | 2,031 | 151,835 | 1,185 | 84,515 |
| 17 | 1,981 | 187,072 | 93.5 | 1,590 | 115,635 | 870 | 71,629 |
| 18 | 2,313 | 178,471 | 98.0 | 1,948 | 132,785 | 1,173 | 90,027 |
| 19 | 2,728 | 206,770 | 125.2 | 2,198 | 173,055 | 1,374 | 123,316 |
| 20 | 2,240 | 209,410 | 106.8 | 1,741 | 152,704 | 999 | 104,106 |
| 21 | 2,195 | 225,140 | 107.7 | 1,883 | 183,431 | 1,165 | 132,045 |
| 22 | 1,956 | 214,125 | 100.0 | 1,794 | 192,498 | 1,350 | 160,381 |
| 23 | 1,807 | 177,818 | 84.9 | 1,763 | 171,242 | 1,201 | 129,864 |
| 24 | 1,585 | 168,364 | 71.4 | 1,477 | 149,873 | 1,056 | 117,876 |
| 平成25年3月 | 117 | 15,044 | 70.4 | 113 | 14,256 | 50 | 8,404 |
| 4 | 68 | 9,444 | 40.4 | 54 | 6,835 | 38 | 5,826 |
| 5 | 93 | 11,867 | 54.9 | 74 | 8,312 | 48 | 6,707 |
| 6 | 94 | 14,860 | 58.0 | 72 | 10,750 | 66 | 10,363 |
| 7 | 179 | 15,661 | 88.4 | 173 | 14,553 | 132 | 11,579 |
| 8 | 145 | 16,988 | 72.3 | 110 | 9,443 | 66 | 6,649 |
| 9 | 124 | 15,182 | 73.9 | 103 | 11,257 | 91 | 10,496 |
| 10 | 152 | 15,107 | 84.7 | 146 | 13,998 | 118 | 12,242 |
| 11 | 185 | 22,891 | 114.3 | 158 | 17,857 | 101 | 13,357 |
| 12 | 176 | 17,998 | 85.4 | 144 | 12,061 | 108 | 8,109 |
| 平成26年1月 | 188 | 21,909 | 117.1 | 176 | 18,409 | 105 | 12,996 |
| 2 | 124 | 12,443 | 73.5 | 124 | 12,443 | 76 | 8,850 |
| 3 | 164 | 18,282 | 87.7 | 164 | 18,282 | 68 | 10,768 |
| (前年同月比) | 140.2 | 121.5 | - | 145.1 | 128.2 | 136.0 | 128.1 |

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘以、

生産の推移

(金額単位 百万円)

| 新幹線 | | 民鉄向け | | 輸 出 | |
|------|--------|-------|--------|-----|--------|
| 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 146 | 18,689 | 846 | 67,320 | 446 | 66,227 |
| 88 | 11,466 | 720 | 44,006 | 391 | 71,437 |
| 32 | 4,317 | 775 | 42,759 | 365 | 45,686 |
| 352 | 47,772 | 824 | 49,739 | 530 | 33,715 |
| 345 | 52,508 | 742 | 48,598 | 499 | 56,706 |
| 407 | 61,639 | 718 | 51,386 | 312 | 41,709 |
| 521 | 83,352 | 444 | 32,117 | 162 | 21,626 |
| 390 | 63,033 | 562 | 41,378 | 44 | 6,576 |
| 290 | 55,484 | 421 | 31,997 | 108 | 18,491 |
| 27 | 4,688 | 63 | 5,852 | 4 | 788 |
| 17 | 3,639 | 16 | 1,009 | 14 | 2,609 |
| 17 | 3,484 | 26 | 1,605 | 19 | 3,555 |
| 33 | 7,780 | 6 | 387 | 22 | 4,110 |
| 33 | 5,850 | 41 | 2,974 | 6 | 1,109 |
| 14 | 3,069 | 44 | 2,793 | 35 | 7,545 |
| 30 | 5,425 | 12 | 761 | 21 | 3,925 |
| 30 | 5,426 | 28 | 1,756 | 6 | 1,109 |
| 54 | 8,925 | 57 | 4,500 | 27 | 5,034 |
| 23 | 3,931 | 36 | 3,952 | 32 | 5,937 |
| 42 | 7,186 | 71 | 5,413 | 12 | 3,500 |
| 28 | 4,269 | 48 | 3,593 | - | - |
| 21 | 4,677 | 96 | 7,514 | - | - |
| 77.8 | 99.8 | 152.4 | 128.4 | - | - |

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

平成27年7月21日訂正

| 年度・月別 | 合 計 | | | 国内向け | | J R 向 け | |
|---------|-------|---------|-------|-------|---------|---------|---------|
| | 両 数 | 金 額 | 指 数 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 平成16年度 | 2,477 | 218,062 | 112.9 | 2,031 | 151,835 | 1,185 | 84,515 |
| 17 | 1,981 | 187,072 | 93.5 | 1,590 | 115,635 | 870 | 71,629 |
| 18 | 2,313 | 178,471 | 98.0 | 1,948 | 132,785 | 1,173 | 90,027 |
| 19 | 2,728 | 206,770 | 125.2 | 2,198 | 173,055 | 1,374 | 123,316 |
| 20 | 2,240 | 209,410 | 106.8 | 1,741 | 152,704 | 999 | 104,106 |
| 21 | 2,195 | 225,140 | 107.7 | 1,883 | 183,431 | 1,165 | 132,045 |
| 22 | 1,956 | 214,125 | 100.0 | 1,794 | 192,498 | 1,350 | 160,381 |
| 23 | 1,807 | 177,818 | 84.9 | 1,763 | 171,242 | 1,201 | 129,864 |
| 24 | 1,585 | 168,364 | 71.4 | 1,477 | 149,873 | 1,056 | 117,876 |
| 平成25年3月 | 117 | 15,044 | 70.4 | 113 | 14,256 | 50 | 8,404 |
| 4 | 68 | 9,444 | 40.4 | 54 | 6,835 | 38 | 5,826 |
| 5 | 93 | 11,867 | 54.9 | 74 | 8,312 | 48 | 6,707 |
| 6 | 94 | 14,860 | 58.0 | 72 | 10,750 | 66 | 10,363 |
| 7 | 179 | 15,661 | 88.4 | 173 | 14,553 | 132 | 11,579 |
| 8 | 145 | 16,988 | 72.3 | 110 | 9,443 | 66 | 6,649 |
| 9 | 124 | 15,182 | 73.9 | 103 | 11,257 | 91 | 10,496 |
| 10 | 152 | 15,107 | 84.7 | 146 | 13,998 | 118 | 12,242 |
| 11 | 185 | 22,891 | 114.3 | 158 | 17,857 | 101 | 13,357 |
| 12 | 176 | 17,998 | 85.4 | 144 | 12,061 | 108 | 8,109 |
| 平成26年1月 | 188 | 21,909 | 117.1 | 176 | 18,409 | 105 | 12,996 |
| 2 | 124 | 12,443 | 73.5 | 124 | 12,443 | 76 | 8,850 |
| 3 | 166 | 18,727 | 88.1 | 166 | 18,727 | 70 | 11,213 |
| (前年同月比) | 141.9 | 124.5 | - | 146.9 | 131.4 | 140.0 | 133.4 |

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、

生産の推移

(金額単位 百万円)

| 新幹線 | | 民鉄向け | | 輸 出 | |
|------|--------|-------|--------|-----|--------|
| 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 146 | 18,689 | 846 | 67,320 | 446 | 66,227 |
| 88 | 11,466 | 720 | 44,006 | 391 | 71,437 |
| 32 | 4,317 | 775 | 42,759 | 365 | 45,686 |
| 352 | 47,772 | 824 | 49,739 | 530 | 33,715 |
| 345 | 52,508 | 742 | 48,598 | 499 | 56,706 |
| 407 | 61,639 | 718 | 51,386 | 312 | 41,709 |
| 521 | 83,352 | 444 | 32,117 | 162 | 21,626 |
| 390 | 63,033 | 562 | 41,378 | 44 | 6,576 |
| 290 | 55,484 | 421 | 31,997 | 108 | 18,491 |
| 27 | 4,688 | 63 | 5,852 | 4 | 788 |
| 17 | 3,639 | 16 | 1,009 | 14 | 2,609 |
| 17 | 3,484 | 26 | 1,605 | 19 | 3,555 |
| 33 | 7,780 | 6 | 387 | 22 | 4,110 |
| 33 | 5,850 | 41 | 2,974 | 6 | 1,109 |
| 14 | 3,069 | 44 | 2,793 | 35 | 7,545 |
| 30 | 5,425 | 12 | 761 | 21 | 3,925 |
| 30 | 5,426 | 28 | 1,756 | 6 | 1,109 |
| 54 | 8,925 | 57 | 4,500 | 27 | 5,034 |
| 23 | 3,931 | 36 | 3,952 | 32 | 5,937 |
| 42 | 7,186 | 71 | 5,413 | 12 | 3,500 |
| 28 | 4,269 | 48 | 3,593 | - | - |
| 21 | 4,677 | 96 | 7,514 | - | - |
| 77.8 | 99.8 | 152.4 | 128.4 | - | - |

、その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年3月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末手持 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 336 | 21,852,556 | 164 | 18,282,251 | 3,053 | 334,594,563 |
| 機関車 | 両 | 2 | 900,000 | - | - | 3 | 1,068,000 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 900,000 | - | - | 3 | 1,068,000 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 168,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 900,000 | - | - | 2 | 900,000 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 257 | 19,163,848 | 152 | 17,109,652 | 2,957 | 331,183,971 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 253 | 17,312,735 | 125 | 11,539,467 | 2,351 | 229,190,961 |
| 電動車 | 両 | 129 | 10,954,817 | 74 | 8,020,875 | 1,695 | 163,405,614 |
| 制御車 | 両 | 53 | 2,472,071 | 21 | 1,642,767 | 241 | 22,024,533 |
| 付随車 | 両 | 71 | 3,885,847 | 28 | 1,669,825 | 404 | 42,532,214 |
| その他の電車 | 両 | - | - | 2 | 206,000 | 11 | 1,228,600 |
| 新幹線 | 両 | 2 | 1,498,113 | 21 | 4,677,235 | 598 | 101,447,010 |
| 電動車 | 両 | 2 | 1,436,198 | 17 | 3,822,723 | 495 | 80,995,706 |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | 48 | 7,599,716 |
| 付随車 | 両 | - | 61,915 | 4 | 854,512 | 55 | 12,851,588 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 2 | 353,000 | 6 | 892,950 | 2 | 353,000 |
| ディーゼル動車 | 両 | 2 | 353,000 | 6 | 892,950 | 2 | 353,000 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 193,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 76 | 1,736,208 | 9 | 429,598 | 93 | 2,342,592 |
| コンテナ車 | 両 | 76 | 1,734,048 | - | - | 76 | 1,734,048 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 239,400 |
| その他の貨物車 | 両 | - | 2,160 | 9 | 429,598 | 7 | 369,144 |
| 特殊車両 | 両 | 1 | 52,500 | 3 | 743,001 | - | - |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年3月分）

（金額単位 千円）

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 手 持 | |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 336 | 21,852,556 | 164 | 18,282,251 | 3,053 | 334,594,563 |
| 機関車 | 〃 | 2 | 900,000 | - | - | 3 | 1,068,000 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | 2 | 900,000 | - | - | 3 | 1,068,000 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 168,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | 2 | 900,000 | - | - | 2 | 900,000 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 257 | 19,163,848 | 150 | 16,903,652 | 2,955 | 330,985,371 |
| 電車（新幹線を除く） | 〃 | 253 | 17,312,735 | 123 | 11,333,467 | 2,349 | 228,992,361 |
| 電動車 | 〃 | 129 | 10,954,817 | 74 | 8,020,875 | 1,695 | 163,405,614 |
| 制御車 | 〃 | 53 | 2,472,071 | 21 | 1,642,767 | 241 | 22,024,533 |
| 付随車 | 〃 | 71 | 3,885,847 | 28 | 1,669,825 | 404 | 42,532,214 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | 9 | 1,030,000 |
| 新幹線 | 〃 | 2 | 1,498,113 | 21 | 4,677,235 | 598 | 101,447,010 |
| 電動車 | 〃 | 2 | 1,436,198 | 17 | 3,822,723 | 495 | 80,995,706 |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | 48 | 7,599,716 |
| 付随車 | 〃 | - | 61,915 | 4 | 854,512 | 55 | 12,851,588 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | 2 | 353,000 | 6 | 892,950 | 2 | 353,000 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 2 | 353,000 | 6 | 892,950 | 2 | 353,000 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | 6 | 193,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | 76 | 1,736,208 | 9 | 429,598 | 93 | 2,342,592 |
| コンテナ車 | 〃 | 76 | 1,734,048 | - | - | 76 | 1,734,048 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | 10 | 239,400 |
| その他の貨物車 | 〃 | - | 2,160 | 9 | 429,598 | 7 | 369,144 |
| 特殊車両 | 〃 | 1 | 52,500 | 5 | 949,001 | 2 | 198,600 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成27年7月21日訂正

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年3月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末手持 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 336 | 21,852,556 | 166 | 18,727,029 | 3,053 | 334,594,563 |
| 機関車 | 両 | 2 | 900,000 | - | - | 3 | 1,068,000 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 900,000 | - | - | 3 | 1,068,000 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 168,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 900,000 | - | - | 2 | 900,000 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 257 | 19,163,848 | 150 | 16,903,652 | 2,955 | 330,985,371 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 237 | 14,465,135 | 123 | 11,333,467 | 2,333 | 226,144,761 |
| 電動車 | 両 | 113 | 8,107,217 | 74 | 8,020,875 | 1,679 | 160,558,014 |
| 制御車 | 両 | 53 | 2,472,071 | 21 | 1,642,767 | 241 | 22,024,533 |
| 付随車 | 両 | 71 | 3,885,847 | 28 | 1,669,825 | 404 | 42,532,214 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | 9 | 1,030,000 |
| 新幹線 | 両 | 2 | 1,498,113 | 21 | 4,677,235 | 598 | 101,447,010 |
| 電動車 | 両 | 2 | 1,436,198 | 17 | 3,822,723 | 495 | 80,995,706 |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | 48 | 7,599,716 |
| 付随車 | 両 | - | 61,915 | 4 | 854,512 | 55 | 12,851,588 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 18 | 3,200,600 | 6 | 892,950 | 18 | 3,200,600 |
| ディーゼル動車 | 両 | 18 | 3,200,600 | 6 | 892,950 | 18 | 3,200,600 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 193,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 76 | 1,736,208 | 9 | 429,598 | 93 | 2,342,592 |
| コンテナ車 | 両 | 76 | 1,734,048 | - | - | 76 | 1,734,048 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 239,400 |
| その他の貨物車 | 両 | - | 2,160 | 9 | 429,598 | 7 | 369,144 |
| 特殊車両 | 両 | 1 | 52,500 | 7 | 1,393,779 | 2 | 198,600 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月10日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年3月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末手持 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 336 | 21,852,556 | 166 | 18,727,029 | 3,053 | 334,594,563 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 168,000 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 168,000 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 168,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 259 | 20,063,848 | 150 | 16,903,652 | 2,957 | 331,885,371 |
| 電車（新幹線を除く） | 〃 | 237 | 14,465,135 | 123 | 11,333,467 | 2,333 | 226,144,761 |
| 電動車 | 〃 | 113 | 8,107,217 | 74 | 8,020,875 | 1,679 | 160,558,014 |
| 制御車 | 〃 | 53 | 2,472,071 | 21 | 1,642,767 | 241 | 22,024,533 |
| 付随車 | 〃 | 71 | 3,885,847 | 28 | 1,669,825 | 404 | 42,532,214 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | 9 | 1,030,000 |
| 新幹線 | 〃 | 2 | 1,498,113 | 21 | 4,677,235 | 598 | 101,447,010 |
| 電動車 | 〃 | 2 | 1,436,198 | 17 | 3,822,723 | 495 | 80,995,706 |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | 48 | 7,599,716 |
| 付随車 | 〃 | - | 61,915 | 4 | 854,512 | 55 | 12,851,588 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | 20 | 4,100,600 | 6 | 892,950 | 20 | 4,100,600 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 20 | 4,100,600 | 6 | 892,950 | 20 | 4,100,600 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | 6 | 193,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | 76 | 1,736,208 | 9 | 429,598 | 93 | 2,342,592 |
| コンテナ車 | 〃 | 76 | 1,734,048 | - | - | 76 | 1,734,048 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | 10 | 239,400 |
| その他の貨物車 | 〃 | - | 2,160 | 9 | 429,598 | 7 | 369,144 |
| 特殊車両 | 〃 | 1 | 52,500 | 7 | 1,393,779 | 2 | 198,600 |

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年3月分)

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 手 持 | |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 336 | 21,852,556 | 164 | 18,282,251 | 2,577 | 264,279,849 |
| 機関車 | 〃 | 2 | 900,000 | - | - | 3 | 1,068,000 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | 2 | 900,000 | - | - | 3 | 1,068,000 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 168,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | 2 | 900,000 | - | - | 2 | 900,000 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 257 | 19,163,848 | 152 | 17,109,652 | 2,481 | 260,869,257 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 253 | 17,312,735 | 125 | 11,539,467 | 1,887 | 162,376,165 |
| 電動車 | 〃 | 129 | 10,954,817 | 74 | 8,020,875 | 1,338 | 116,514,907 |
| 制御車 | 〃 | 53 | 2,472,071 | 21 | 1,642,767 | 204 | 14,247,175 |
| 付随車 | 〃 | 71 | 3,885,847 | 28 | 1,669,825 | 334 | 30,385,483 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | 2 | 206,000 | 11 | 1,228,600 |
| 新幹線 | 〃 | 2 | 1,498,113 | 21 | 4,677,235 | 586 | 97,947,092 |
| 電動車 | 〃 | 2 | 1,436,198 | 17 | 3,822,723 | 486 | 78,370,767 |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | 48 | 7,599,716 |
| 付随車 | 〃 | - | 61,915 | 4 | 854,512 | 52 | 11,976,609 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | 2 | 353,000 | 6 | 892,950 | 2 | 353,000 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 2 | 353,000 | 6 | 892,950 | 2 | 353,000 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | 6 | 193,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | 76 | 1,736,208 | 9 | 429,598 | 93 | 2,342,592 |
| コンテナ車 | 〃 | 76 | 1,734,048 | - | - | 76 | 1,734,048 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | 10 | 239,400 |
| その他の貨物車 | 〃 | - | 2,160 | 9 | 429,598 | 7 | 369,144 |
| 特殊車両 | 〃 | 1 | 52,500 | 3 | 743,001 | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年3月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末手持 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 336 | 21,852,556 | 164 | 18,282,251 | 2,577 | 264,279,849 |
| 機関車 | 両 | 2 | 900,000 | - | - | 3 | 1,068,000 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 900,000 | - | - | 3 | 1,068,000 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 1 | 168,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 900,000 | - | - | 2 | 900,000 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 257 | 19,163,848 | 150 | 16,903,652 | 2,479 | 260,670,657 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 253 | 17,312,735 | 123 | 11,333,467 | 1,885 | 162,177,565 |
| 電動車 | 両 | 129 | 10,954,817 | 74 | 8,020,875 | 1,338 | 116,514,907 |
| 制御車 | 両 | 53 | 2,472,071 | 21 | 1,642,767 | 204 | 14,247,175 |
| 付随車 | 両 | 71 | 3,885,847 | 28 | 1,669,825 | 334 | 30,385,483 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | 9 | 1,030,000 |
| 新幹線 | 両 | 2 | 1,498,113 | 21 | 4,677,235 | 586 | 97,947,092 |
| 電動車 | 両 | 2 | 1,436,198 | 17 | 3,822,723 | 486 | 78,370,767 |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | 48 | 7,599,716 |
| 付随車 | 両 | - | 61,915 | 4 | 854,512 | 52 | 11,976,609 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 2 | 353,000 | 6 | 892,950 | 2 | 353,000 |
| ディーゼル動車 | 両 | 2 | 353,000 | 6 | 892,950 | 2 | 353,000 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | 6 | 193,000 |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 76 | 1,736,208 | 9 | 429,598 | 93 | 2,342,592 |
| コンテナ車 | 両 | 76 | 1,734,048 | - | - | 76 | 1,734,048 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 239,400 |
| その他の貨物車 | 両 | - | 2,160 | 9 | 429,598 | 7 | 369,144 |
| 特殊車両 | 両 | 1 | 52,500 | 5 | 949,001 | 2 | 198,600 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年3月分)

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 手 持 | |
|-------------|--------|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 336 | 21,852,556 | 166 | 18,727,029 | 2,577 | 264,279,849 |
| 機関車 | 〃 | 2 | 900,000 | - | - | 3 | 1,068,000 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | 2 | 900,000 | - | - | 3 | 1,068,000 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 168,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | 2 | 900,000 | - | - | 2 | 900,000 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 257 | 19,163,848 | 150 | 16,903,652 | 2,479 | 260,670,657 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 237 | 14,465,135 | 123 | 11,333,467 | 1,869 | 159,329,965 |
| 電動車 | 〃 | 113 | 8,107,217 | 74 | 8,020,875 | 1,322 | 113,667,307 |
| 制御車 | 〃 | 53 | 2,472,071 | 21 | 1,642,767 | 204 | 14,247,175 |
| 付随車 | 〃 | 71 | 3,885,847 | 28 | 1,669,825 | 334 | 30,385,483 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | 9 | 1,030,000 |
| 新幹線 | 〃 | 2 | 1,498,113 | 21 | 4,677,235 | 586 | 97,947,092 |
| 電動車 | 〃 | 2 | 1,436,198 | 17 | 3,822,723 | 486 | 78,370,767 |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | 48 | 7,599,716 |
| 付随車 | 〃 | - | 61,915 | 4 | 854,512 | 52 | 11,976,609 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | 18 | 3,200,600 | 6 | 892,950 | 18 | 3,200,600 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 18 | 3,200,600 | 6 | 892,950 | 18 | 3,200,600 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | 6 | 193,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | 76 | 1,736,208 | 9 | 429,598 | 93 | 2,342,592 |
| コンテナ車 | 〃 | 76 | 1,734,048 | - | - | 76 | 1,734,048 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | 10 | 239,400 |
| その他の貨物車 | 〃 | - | 2,160 | 9 | 429,598 | 7 | 369,144 |
| 特殊車両 | 〃 | 1 | 52,500 | 7 | 1,393,779 | 2 | 198,600 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月10日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年3月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末手持 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 336 | 21,852,556 | 166 | 18,727,029 | 2,577 | 264,279,849 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 168,000 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 168,000 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 168,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 259 | 20,063,848 | 150 | 16,903,652 | 2,481 | 261,570,657 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 237 | 14,465,135 | 123 | 11,333,467 | 1,869 | 159,329,965 |
| 電動車 | 〃 | 113 | 8,107,217 | 74 | 8,020,875 | 1,322 | 113,667,307 |
| 制御車 | 〃 | 53 | 2,472,071 | 21 | 1,642,767 | 204 | 14,247,175 |
| 付随車 | 〃 | 71 | 3,885,847 | 28 | 1,669,825 | 334 | 30,385,483 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | 9 | 1,030,000 |
| 新幹線 | 〃 | 2 | 1,498,113 | 21 | 4,677,235 | 586 | 97,947,092 |
| 電動車 | 〃 | 2 | 1,436,198 | 17 | 3,822,723 | 486 | 78,370,767 |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | 48 | 7,599,716 |
| 付随車 | 〃 | - | 61,915 | 4 | 854,512 | 52 | 11,976,609 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | 20 | 4,100,600 | 6 | 892,950 | 20 | 4,100,600 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 20 | 4,100,600 | 6 | 892,950 | 20 | 4,100,600 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | 6 | 193,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | 76 | 1,736,208 | 9 | 429,598 | 93 | 2,342,592 |
| コンテナ車 | 〃 | 76 | 1,734,048 | - | - | 76 | 1,734,048 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | 10 | 239,400 |
| その他の貨物車 | 〃 | - | 2,160 | 9 | 429,598 | 7 | 369,144 |
| 特殊車両 | 〃 | 1 | 52,500 | 7 | 1,393,779 | 2 | 198,600 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年3月分）

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末手持 | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 94 | 9,980,103 | 68 | 10,768,274 | 1,490 | 178,760,368 |
| 機関車 | 〃 | 2 | 900,000 | - | - | 2 | 900,000 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | 2 | 900,000 | - | - | 2 | 900,000 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | 2 | 900,000 | - | - | 2 | 900,000 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 15 | 7,293,555 | 65 | 10,025,273 | 1,412 | 176,126,320 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 13 | 5,795,442 | 44 | 5,348,038 | 826 | 78,179,228 |
| 電動車 | 〃 | 22 | 5,501,722 | 23 | 3,496,246 | 635 | 58,466,330 |
| 制御車 | 〃 | - | - | 11 | 1,062,024 | 69 | 5,176,897 |
| 付随車 | 〃 | -9 | 293,720 | 8 | 583,768 | 111 | 13,307,401 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | 2 | 206,000 | 11 | 1,228,600 |
| 新幹線 | 〃 | 2 | 1,498,113 | 21 | 4,677,235 | 586 | 97,947,092 |
| 電動車 | 〃 | 2 | 1,436,198 | 17 | 3,822,723 | 486 | 78,370,767 |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | 48 | 7,599,716 |
| 付随車 | 〃 | - | 61,915 | 4 | 854,512 | 52 | 11,976,609 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | 76 | 1,734,048 | - | - | 76 | 1,734,048 |
| コンテナ車 | 〃 | 76 | 1,734,048 | - | - | 76 | 1,734,048 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | 1 | 52,500 | 3 | 743,001 | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年3月分）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末手持 | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 94 | 9,980,103 | 68 | 10,768,274 | 1,481 | 177,730,368 |
| 機関車 | 〃 | 2 | 900,000 | - | - | 2 | 900,000 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | 2 | 900,000 | - | - | 2 | 900,000 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | 2 | 900,000 | - | - | 2 | 900,000 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 15 | 7,293,555 | 63 | 9,819,273 | 1,401 | 174,897,720 |
| 電車（新幹線を除く） | 〃 | 13 | 5,795,442 | 42 | 5,142,038 | 815 | 76,950,628 |
| 電動車 | 〃 | 22 | 5,501,722 | 23 | 3,496,246 | 635 | 58,466,330 |
| 制御車 | 〃 | - | - | 11 | 1,062,024 | 69 | 5,176,897 |
| 付随車 | 〃 | -9 | 293,720 | 8 | 583,768 | 111 | 13,307,401 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 2 | 1,498,113 | 21 | 4,677,235 | 586 | 97,947,092 |
| 電動車 | 〃 | 2 | 1,436,198 | 17 | 3,822,723 | 486 | 78,370,767 |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | 48 | 7,599,716 |
| 付随車 | 〃 | - | 61,915 | 4 | 854,512 | 52 | 11,976,609 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | 76 | 1,734,048 | - | - | 76 | 1,734,048 |
| コンテナ車 | 〃 | 76 | 1,734,048 | - | - | 76 | 1,734,048 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | 1 | 52,500 | 5 | 949,001 | 2 | 198,600 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年3月分）

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末手持 | |
|-------------|----|-----------|------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 94 | 9,980,103 | 70 | 11,213,052 | 1,481 | 177,730,368 |
| 機関車 | 両 | 2 | 900,000 | - | - | 2 | 900,000 |
| 電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 900,000 | - | - | 2 | 900,000 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 2 | 900,000 | - | - | 2 | 900,000 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 15 | 7,293,555 | 63 | 9,819,273 | 1,401 | 174,897,720 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | -3 | 2,947,842 | 42 | 5,142,038 | 799 | 74,103,028 |
| 電動車 | 両 | 6 | 2,654,122 | 23 | 3,496,246 | 619 | 55,618,730 |
| 制御車 | 両 | - | - | 11 | 1,062,024 | 69 | 5,176,897 |
| 付随車 | 両 | -9 | 293,720 | 8 | 583,768 | 111 | 13,307,401 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | 2 | 1,498,113 | 21 | 4,677,235 | 586 | 97,947,092 |
| 電動車 | 両 | 2 | 1,436,198 | 17 | 3,822,723 | 486 | 78,370,767 |
| 制御車 | 両 | - | - | - | - | 48 | 7,599,716 |
| 付随車 | 両 | - | 61,915 | 4 | 854,512 | 52 | 11,976,609 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | 16 | 2,847,600 | - | - | 16 | 2,847,600 |
| ディーゼル動車 | 両 | 16 | 2,847,600 | - | - | 16 | 2,847,600 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 76 | 1,734,048 | - | - | 76 | 1,734,048 |
| コンテナ車 | 両 | 76 | 1,734,048 | - | - | 76 | 1,734,048 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | 1 | 52,500 | 7 | 1,393,779 | 2 | 198,600 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月10日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年3月分）

（金額単位 千円）

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 手 持 | |
|-------------|--------|-----------|------------------|-----------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 94 | 9,980,103 | 70 | 11,213,052 | 1,481 | 177,730,368 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 17 | 8,193,555 | 63 | 9,819,273 | 1,403 | 175,797,720 |
| 電車（新幹線を除く） | 〃 | -3 | 2,947,842 | 42 | 5,142,038 | 799 | 74,103,028 |
| 電動車 | 〃 | 6 | 2,654,122 | 23 | 3,496,246 | 619 | 55,618,730 |
| 制御車 | 〃 | - | - | 11 | 1,062,024 | 69 | 5,176,897 |
| 付随車 | 〃 | -9 | 293,720 | 8 | 583,768 | 111 | 13,307,401 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | 2 | 1,498,113 | 21 | 4,677,235 | 586 | 97,947,092 |
| 電動車 | 〃 | 2 | 1,436,198 | 17 | 3,822,723 | 486 | 78,370,767 |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | 48 | 7,599,716 |
| 付随車 | 〃 | - | 61,915 | 4 | 854,512 | 52 | 11,976,609 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | 18 | 3,747,600 | - | - | 18 | 3,747,600 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 18 | 3,747,600 | - | - | 18 | 3,747,600 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | 76 | 1,734,048 | - | - | 76 | 1,734,048 |
| コンテナ車 | 〃 | 76 | 1,734,048 | - | - | 76 | 1,734,048 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | 1 | 52,500 | 7 | 1,393,779 | 2 | 198,600 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成26年3月分）

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 手 持 | |
|-------------|--------|------------|-------------------|-----------|------------------|--------------|-------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 242 | 11,872,453 | 96 | 7,513,977 | 1,087 | 85,519,481 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 168,000 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 168,000 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 168,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 242 | 11,870,293 | 87 | 7,084,379 | 1,069 | 84,742,937 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 240 | 11,517,293 | 81 | 6,191,429 | 1,061 | 84,196,937 |
| 電動車 | 〃 | 107 | 5,453,095 | 51 | 4,524,629 | 703 | 58,048,577 |
| 制御車 | 〃 | 53 | 2,472,071 | 10 | 580,743 | 135 | 9,070,278 |
| 付随車 | 〃 | 80 | 3,592,127 | 20 | 1,086,057 | 223 | 17,078,082 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | 2 | 353,000 | 6 | 892,950 | 2 | 353,000 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 2 | 353,000 | 6 | 892,950 | 2 | 353,000 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | 6 | 193,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | 2,160 | 9 | 429,598 | 17 | 608,544 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | 10 | 239,400 |
| その他の貨物車 | 〃 | - | 2,160 | 9 | 429,598 | 7 | 369,144 |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成26年3月分）

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 手 持 | |
|-------------|--------|------------|-------------------|-----------|------------------|--------------|-------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 242 | 11,872,453 | 96 | 7,513,977 | 1,096 | 86,549,481 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 168,000 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 168,000 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 168,000 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 242 | 11,870,293 | 87 | 7,084,379 | 1,078 | 85,772,937 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 240 | 11,517,293 | 81 | 6,191,429 | 1,070 | 85,226,937 |
| 電動車 | 〃 | 107 | 5,453,095 | 51 | 4,524,629 | 703 | 58,048,577 |
| 制御車 | 〃 | 53 | 2,472,071 | 10 | 580,743 | 135 | 9,070,278 |
| 付随車 | 〃 | 80 | 3,592,127 | 20 | 1,086,057 | 223 | 17,078,082 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | 9 | 1,030,000 |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | 2 | 353,000 | 6 | 892,950 | 2 | 353,000 |
| ディーゼル動車 | 〃 | 2 | 353,000 | 6 | 892,950 | 2 | 353,000 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | 6 | 193,000 |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | 2,160 | 9 | 429,598 | 17 | 608,544 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | 10 | 239,400 |
| その他の貨物車 | 〃 | - | 2,160 | 9 | 429,598 | 7 | 369,144 |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。