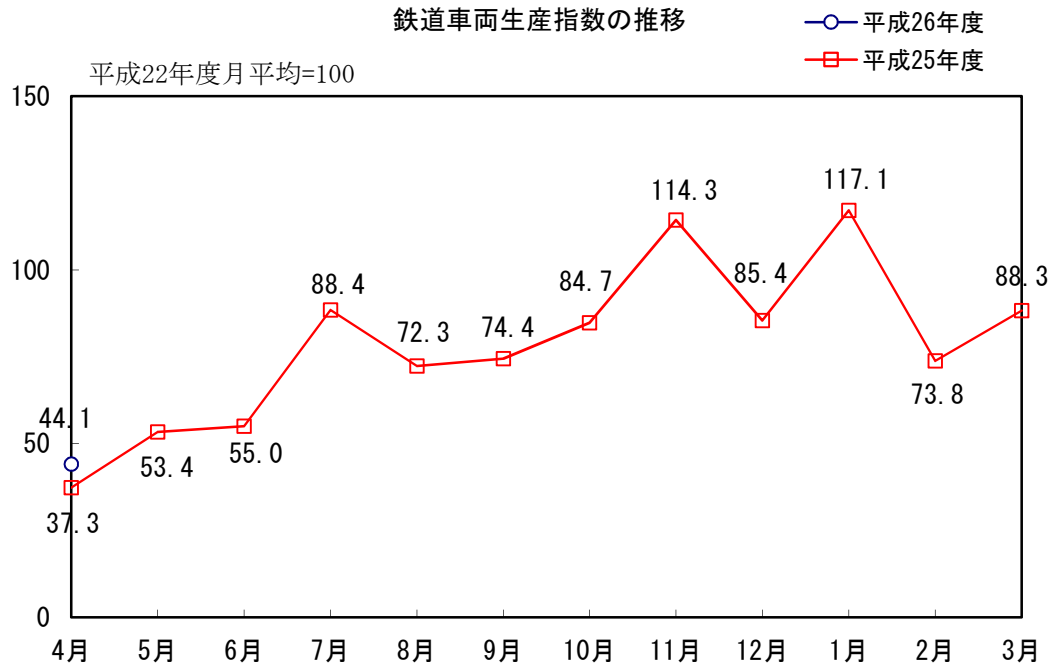


# I. 鉄道車両生産動向

平成26年4月分

## 概況

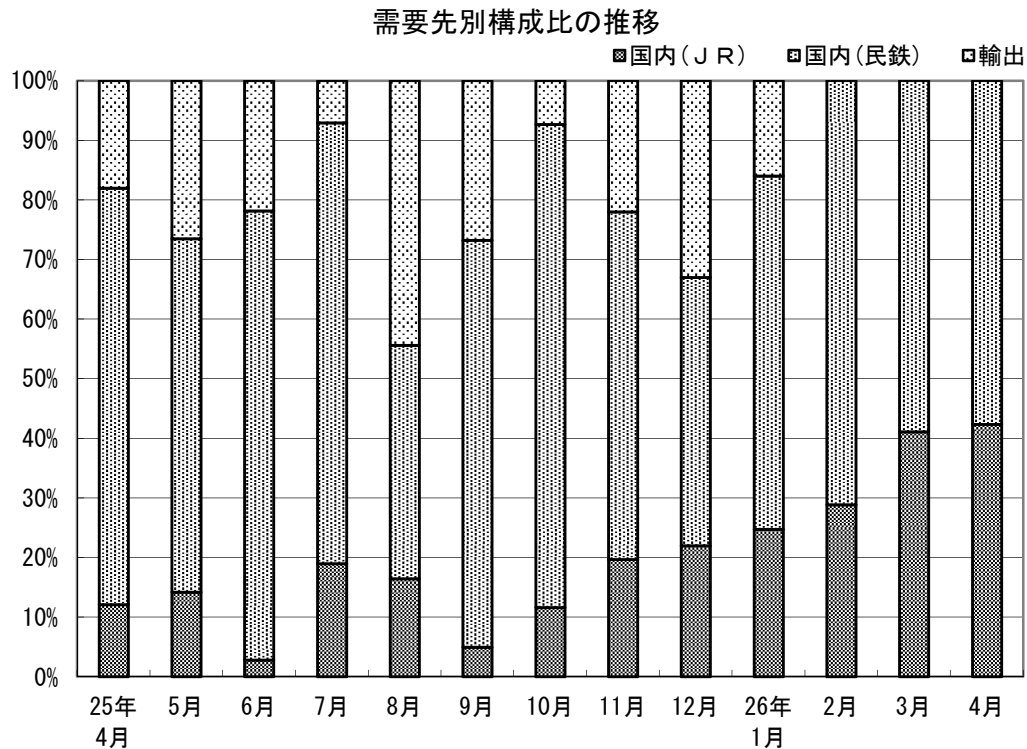
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、74両・73億円で、金額ベースで前月比59.9%減、前年同月比12%減、生産指数は、44.1であった。



## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績74両・73億円（うちJR向け実績37両・42億円、民鉄向け実績37両・31億円）であった。

国内向けのうち、機関車は2両・4億円、旅客車は72両・69億円であった。



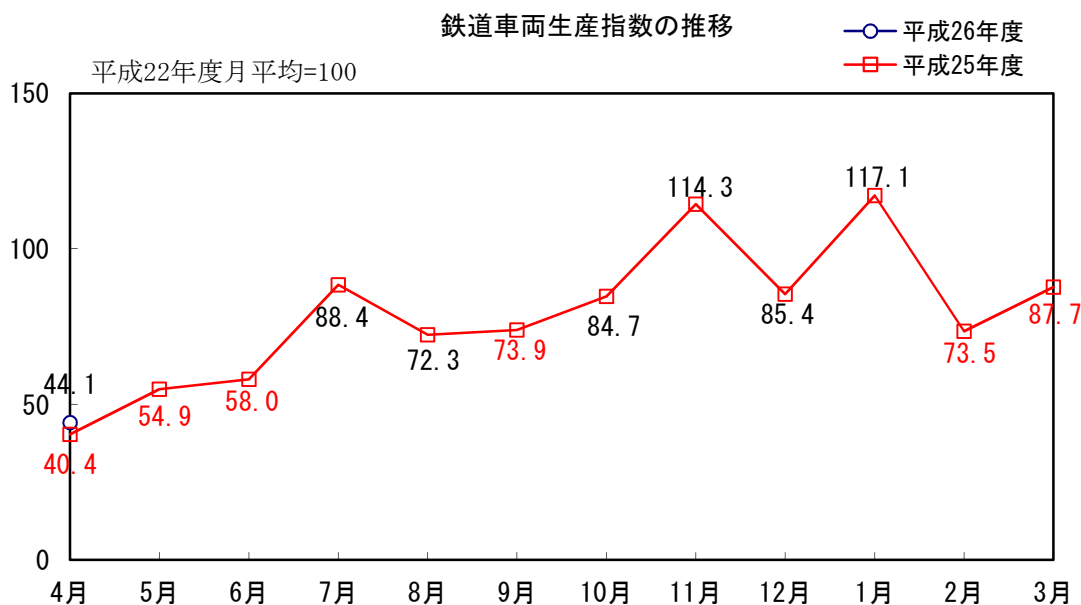
# I. 鉄道車両生産動向

平成26年9月22日訂正

平成26年4月

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、74両・73億円で、金額ベースで前月比59.9%減、前年同月比22.4%減、生産指数は、44.1であった。

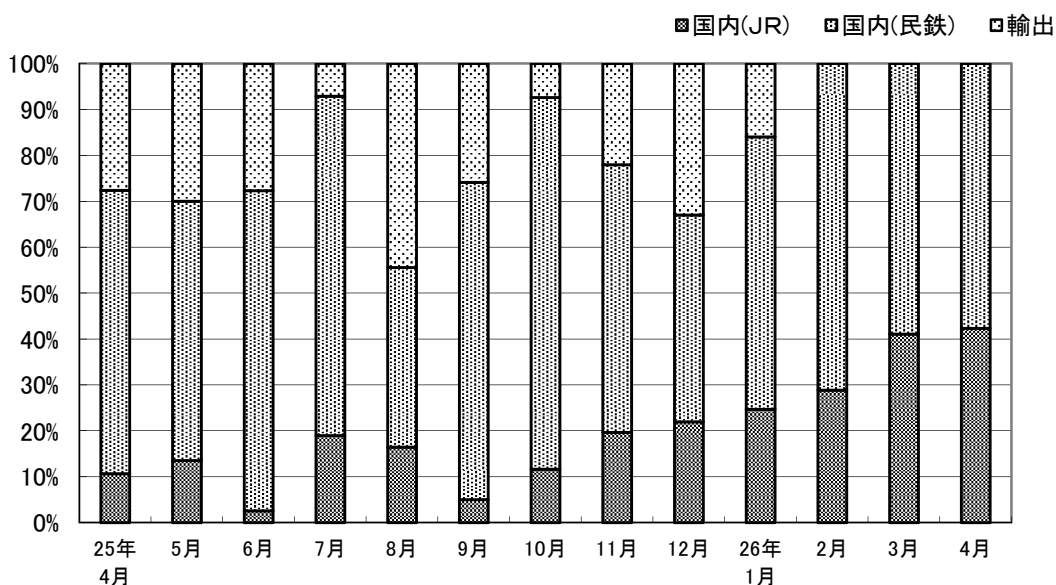


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 74両・73億円（うちJR向け実績37両・42億円、民鉄向け実績37両・31億円）であった。

国内向けのうち、機関車は2両・4億円、旅客車は72両・69億円であった。

## 需要先別構成比の推移



年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成17年度	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,582	167,625	71.3	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,678	190,046	78.7	1,498	154,200	1,017	117,942
平成25年4月	62	8,336	37.3	54	6,835	38	5,826
5	90	11,313	53.4	74	8,312	48	6,707
6	88	13,751	55.0	72	10,750	66	10,363
7	179	15,661	88.4	173	14,553	132	11,579
8	145	16,988	72.3	110	9,443	66	6,649
9	125	15,367	74.4	103	11,257	91	10,496
10	152	15,107	84.7	146	13,998	118	12,242
11	185	22,891	114.3	158	17,857	101	13,357
12	176	17,998	85.4	144	12,061	108	8,108
平成26年1月	188	21,909	117.1	176	18,409	105	12,996
2	124	12,443	73.8	124	12,443	76	8,850
3	164	18,282	88.3	164	18,282	68	10,768
4	74	7,332	44.1	74	7,332	37	4,228
(前年同月比)	119.4	88.0	-	137.0	107.3	97.4	72.6

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘以、

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	105	17,752
342	63,663	481	36,258	180	35,846
17	3,639	16	1,009	8	1,501
17	3,484	26	1,605	16	3,001
33	7,780	6	387	16	3,001
33	5,850	41	2,974	6	1,109
14	3,069	44	2,793	35	7,545
30	5,425	12	761	22	4,110
30	5,426	28	1,756	6	1,109
54	8,925	57	4,500	27	5,034
23	3,931	36	3,953	32	5,937
42	7,186	71	5,413	12	3,500
28	4,269	48	3,593	-	-
21	4,677	96	7,514	-	-
12	1,790	37	3,104	-	-
70.6	49.2	231.3	307.7	-	-

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

# 鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成17年度	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,692	192,633	79.2	1,498	154,200	1,017	117,943
平成25年4月	68	9,444	40.4	54	6,835	38	5,826
5	93	11,867	54.9	74	8,312	48	6,707
6	94	14,860	58.0	72	10,750	66	10,363
7	179	15,661	88.4	173	14,553	132	11,579
8	145	16,988	72.3	110	9,443	66	6,649
9	124	15,182	73.9	103	11,257	91	10,496
10	152	15,107	84.7	146	13,998	118	12,242
11	185	22,891	114.3	158	17,857	101	13,357
12	176	17,998	85.4	144	12,061	108	8,109
平成26年1月	188	21,909	117.1	176	18,409	105	12,996
2	124	12,443	73.5	124	12,443	76	8,850
3	164	18,282	87.7	164	18,282	68	10,768
4	74	7,332	44.1	74	7,332	37	4,228
(前年同月比)	108.8	77.6	-	137.0	107.3	97.4	72.6

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘以、

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	108	18,491
342	63,663	481	36,257	194	38,433
17	3,639	16	1,009	14	2,609
17	3,484	26	1,605	19	3,555
33	7,780	6	387	22	4,110
33	5,850	41	2,974	6	1,109
14	3,069	44	2,793	35	7,545
30	5,425	12	761	21	3,925
30	5,426	28	1,756	6	1,109
54	8,925	57	4,500	27	5,034
23	3,931	36	3,952	32	5,937
42	7,186	71	5,413	12	3,500
28	4,269	48	3,593	-	-
21	4,677	96	7,514	-	-
12	1,790	37	3,104	-	-
70.6	49.2	231.3	307.7	-	-

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

# 鉄道車両（新造）

平成27年7月21日訂正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成17年度	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
平成25年4月	68	9,444	40.4	54	6,835	38	5,826
5	93	11,867	54.9	74	8,312	48	6,707
6	94	14,860	58.0	72	10,750	66	10,363
7	179	15,661	88.4	173	14,553	132	11,579
8	145	16,988	72.3	110	9,443	66	6,649
9	124	15,182	73.9	103	11,257	91	10,496
10	152	15,107	84.7	146	13,998	118	12,242
11	185	22,891	114.3	158	17,857	101	13,357
12	176	17,998	85.4	144	12,061	108	8,109
平成26年1月	188	21,909	117.1	176	18,409	105	12,996
2	124	12,443	73.5	124	12,443	76	8,850
3	166	18,727	88.1	166	18,727	70	11,213
4	74	7,332	44.1	74	7,332	37	4,228
(前年同月比)	108.8	77.6	-	137.0	107.3	97.4	72.6

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘以、

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	108	18,491
342	63,663	481	36,257	194	38,433
17	3,639	16	1,009	14	2,609
17	3,484	26	1,605	19	3,555
33	7,780	6	387	22	4,110
33	5,850	41	2,974	6	1,109
14	3,069	44	2,793	35	7,545
30	5,425	12	761	21	3,925
30	5,426	28	1,756	6	1,109
54	8,925	57	4,500	27	5,034
23	3,931	36	3,952	32	5,937
42	7,186	71	5,413	12	3,500
28	4,269	48	3,593	-	-
21	4,677	96	7,514	-	-
12	1,790	37	3,104	-	-
70.6	49.2	231.3	307.7	-	-

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。



鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年4月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>132</b>	<b>8,184,537</b>	<b>74</b>	<b>7,331,964</b>	<b>3,111</b>	<b>335,447,136</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>7</b>	<b>1,236,004</b>	<b>2</b>	<b>438,690</b>	<b>8</b>	<b>1,865,314</b>
電気機関車	〃	6	939,600	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	6	939,600	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	296,404	2	438,690	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	168,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	296,404	1	270,690	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>23</b>	<b>4,555,372</b>	<b>72</b>	<b>6,893,274</b>	<b>2,908</b>	<b>328,846,069</b>
電車（新幹線を除く）	〃	23	4,065,185	60	5,103,432	2,314	228,152,714
電動車	〃	14	2,388,059	37	3,414,586	1,672	162,379,087
制御車	〃	-	60	6	651,943	235	21,372,650
付随車	〃	9	1,677,066	17	1,036,903	396	43,172,377
その他の電車	〃	-	-	-	-	11	1,228,600
新幹線	〃	-	490,187	12	1,789,842	586	100,147,355
電動車	〃	-	403,397	10	1,491,535	485	79,907,568
制御車	〃	-	-	-	-	48	7,599,716
付随車	〃	-	86,790	2	298,307	53	12,640,071
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	353,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	353,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>102</b>	<b>2,393,161</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>195</b>	<b>4,735,753</b>
コンテナ車	〃	102	2,393,161	-	-	178	4,127,209
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	7	369,144
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>132</b>	<b>8,184,537</b>	<b>74</b>	<b>7,331,964</b>	<b>3,111</b>	<b>335,447,136</b>
<b>機関車</b>	両	<b>7</b>	<b>1,236,004</b>	<b>2</b>	<b>438,690</b>	<b>8</b>	<b>1,865,314</b>
電気機関車	両	6	939,600	-	-	6	939,600
直流電気機関車	両	6	939,600	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	296,404	2	438,690	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	168,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	296,404	1	270,690	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>23</b>	<b>4,555,372</b>	<b>72</b>	<b>6,893,274</b>	<b>2,906</b>	<b>328,647,469</b>
電車（新幹線を除く）	両	23	4,065,185	60	5,103,432	2,312	227,954,114
電動車	両	14	2,388,059	37	3,414,586	1,672	162,379,087
制御車	両	-	60	6	651,943	235	21,372,650
付随車	両	9	1,677,066	17	1,036,903	396	43,172,377
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	-	490,187	12	1,789,842	586	100,147,355
電動車	両	-	403,397	10	1,491,535	485	79,907,568
制御車	両	-	-	-	-	48	7,599,716
付随車	両	-	86,790	2	298,307	53	12,640,071
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	2	353,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	2	353,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	193,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>102</b>	<b>2,393,161</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>195</b>	<b>4,735,753</b>
コンテナ車	両	102	2,393,161	-	-	178	4,127,209
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	両	-	-	-	-	7	369,144
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成27年7月21日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年4月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>132</b>	<b>8,184,537</b>	<b>74</b>	<b>7,331,964</b>	<b>3,111</b>	<b>335,447,136</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>7</b>	<b>1,236,004</b>	<b>2</b>	<b>438,690</b>	<b>8</b>	<b>1,865,314</b>
電気機関車	〃	6	939,600	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	6	939,600	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	296,404	2	438,690	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	168,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	296,404	1	270,690	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>23</b>	<b>4,555,372</b>	<b>72</b>	<b>6,893,274</b>	<b>2,906</b>	<b>328,647,469</b>
電車（新幹線を除く）	〃	23	4,065,185	60	5,103,432	2,296	225,106,514
電動車	〃	14	2,388,059	37	3,414,586	1,656	159,531,487
制御車	〃	-	60	6	651,943	235	21,372,650
付随車	〃	9	1,677,066	17	1,036,903	396	43,172,377
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	490,187	12	1,789,842	586	100,147,355
電動車	〃	-	403,397	10	1,491,535	485	79,907,568
制御車	〃	-	-	-	-	48	7,599,716
付随車	〃	-	86,790	2	298,307	53	12,640,071
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	18	3,200,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	18	3,200,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>102</b>	<b>2,393,161</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>195</b>	<b>4,735,753</b>
コンテナ車	〃	102	2,393,161	-	-	178	4,127,209
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	7	369,144
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月10日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>132</b>	<b>8,184,537</b>	<b>74</b>	<b>7,331,964</b>	<b>3,111</b>	<b>335,447,136</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>7</b>	<b>1,210,290</b>	<b>2</b>	<b>438,690</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
電気機関車	〃	6	939,600	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	6	939,600	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	270,690	2	438,690	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	168,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	270,690	1	270,690	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>23</b>	<b>4,581,086</b>	<b>72</b>	<b>6,893,274</b>	<b>2,908</b>	<b>329,573,183</b>
電車（新幹線を除く）	〃	23	4,065,185	60	5,103,432	2,296	225,106,514
電動車	〃	14	2,388,059	37	3,414,586	1,656	159,531,487
制御車	〃	-	60	6	651,943	235	21,372,650
付随車	〃	9	1,677,066	17	1,036,903	396	43,172,377
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	490,187	12	1,789,842	586	100,147,355
電動車	〃	-	403,397	10	1,491,535	485	79,907,568
制御車	〃	-	-	-	-	48	7,599,716
付随車	〃	-	86,790	2	298,307	53	12,640,071
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	25,714	-	-	20	4,126,314
ディーゼル動車	〃	-	25,714	-	-	20	4,126,314
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>102</b>	<b>2,393,161</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>195</b>	<b>4,735,753</b>
コンテナ車	〃	102	2,393,161	-	-	178	4,127,209
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	7	369,144
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年4月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>132</b>	<b>8,172,695</b>	<b>74</b>	<b>7,331,964</b>	<b>2,635</b>	<b>265,120,580</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>7</b>	<b>1,236,004</b>	<b>2</b>	<b>438,690</b>	<b>8</b>	<b>1,865,314</b>
電気機関車	〃	6	939,600	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	6	939,600	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	296,404	2	438,690	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	168,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	296,404	1	270,690	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>23</b>	<b>4,543,530</b>	<b>72</b>	<b>6,893,274</b>	<b>2,432</b>	<b>258,519,513</b>
電車(新幹線を除く)	〃	23	4,065,185	60	5,103,432	1,850	161,337,918
電動車	〃	14	2,388,059	37	3,414,586	1,315	115,488,380
制御車	〃	-	60	6	651,943	198	13,595,292
付随車	〃	9	1,677,066	17	1,036,903	326	31,025,646
その他の電車	〃	-	-	-	-	11	1,228,600
新幹線	〃	-	478,345	12	1,789,842	574	96,635,595
電動車	〃	-	394,516	10	1,491,535	476	77,273,748
制御車	〃	-	-	-	-	48	7,599,716
付随車	〃	-	83,829	2	298,307	50	11,762,131
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	353,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	353,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>102</b>	<b>2,393,161</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>195</b>	<b>4,735,753</b>
コンテナ車	〃	102	2,393,161	-	-	178	4,127,209
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	7	369,144
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年4月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>132</b>	<b>8,172,695</b>	<b>74</b>	<b>7,331,964</b>	<b>2,635</b>	<b>265,120,580</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>7</b>	<b>1,236,004</b>	<b>2</b>	<b>438,690</b>	<b>8</b>	<b>1,865,314</b>
電気機関車	〃	6	939,600	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	6	939,600	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	296,404	2	438,690	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	168,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	296,404	1	270,690	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>23</b>	<b>4,543,530</b>	<b>72</b>	<b>6,893,274</b>	<b>2,430</b>	<b>258,320,913</b>
電車(新幹線を除く)	〃	23	4,065,185	60	5,103,432	1,848	161,139,318
電動車	〃	14	2,388,059	37	3,414,586	1,315	115,488,380
制御車	〃	-	60	6	651,943	198	13,595,292
付随車	〃	9	1,677,066	17	1,036,903	326	31,025,646
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	478,345	12	1,789,842	574	96,635,595
電動車	〃	-	394,516	10	1,491,535	476	77,273,748
制御車	〃	-	-	-	-	48	7,599,716
付随車	〃	-	83,829	2	298,307	50	11,762,131
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	353,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	353,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>102</b>	<b>2,393,161</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>195</b>	<b>4,735,753</b>
コンテナ車	〃	102	2,393,161	-	-	178	4,127,209
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	7	369,144
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年4月分)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>132</b>	<b>8,172,695</b>	<b>74</b>	<b>7,331,964</b>	<b>2,635</b>	<b>265,120,580</b>
<b>機関車</b>	両	<b>7</b>	<b>1,236,004</b>	<b>2</b>	<b>438,690</b>	<b>8</b>	<b>1,865,314</b>
電気機関車	両	6	939,600	-	-	6	939,600
直流電気機関車	両	6	939,600	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	296,404	2	438,690	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	168,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	296,404	1	270,690	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>23</b>	<b>4,543,530</b>	<b>72</b>	<b>6,893,274</b>	<b>2,430</b>	<b>258,320,913</b>
電車(新幹線を除く)	両	23	4,065,185	60	5,103,432	1,832	158,291,718
電動車	両	14	2,388,059	37	3,414,586	1,299	112,640,780
制御車	両	-	60	6	651,943	198	13,595,292
付随車	両	9	1,677,066	17	1,036,903	326	31,025,646
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	-	478,345	12	1,789,842	574	96,635,595
電動車	両	-	394,516	10	1,491,535	476	77,273,748
制御車	両	-	-	-	-	48	7,599,716
付随車	両	-	83,829	2	298,307	50	11,762,131
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	18	3,200,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	18	3,200,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	193,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>102</b>	<b>2,393,161</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>195</b>	<b>4,735,753</b>
コンテナ車	両	102	2,393,161	-	-	178	4,127,209
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	両	-	-	-	-	7	369,144
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月10日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>132</b>	<b>8,172,695</b>	<b>74</b>	<b>7,331,964</b>	<b>2,635</b>	<b>265,120,580</b>
<b>機関車</b>	両	<b>7</b>	<b>1,210,290</b>	<b>2</b>	<b>438,690</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
電気機関車	両	6	939,600	-	-	6	939,600
直流電気機関車	両	6	939,600	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	270,690	2	438,690	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	1	168,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	270,690	1	270,690	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>23</b>	<b>4,569,244</b>	<b>72</b>	<b>6,893,274</b>	<b>2,432</b>	<b>259,246,627</b>
電車(新幹線を除く)	両	23	4,065,185	60	5,103,432	1,832	158,291,718
電動車	両	14	2,388,059	37	3,414,586	1,299	112,640,780
制御車	両	-	60	6	651,943	198	13,595,292
付随車	両	9	1,677,066	17	1,036,903	326	31,025,646
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	-	478,345	12	1,789,842	574	96,635,595
電動車	両	-	394,516	10	1,491,535	476	77,273,748
制御車	両	-	-	-	-	48	7,599,716
付随車	両	-	83,829	2	298,307	50	11,762,131
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	25,714	-	-	20	4,126,314
ディーゼル動車	両	-	25,714	-	-	20	4,126,314
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	6	193,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>102</b>	<b>2,393,161</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>195</b>	<b>4,735,753</b>
コンテナ車	両	102	2,393,161	-	-	178	4,127,209
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	両	-	-	-	-	7	369,144
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年4月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>109</b>	<b>5,173,012</b>	<b>37</b>	<b>4,228,305</b>	<b>1,562</b>	<b>179,705,075</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>7</b>	<b>1,236,004</b>	<b>1</b>	<b>270,690</b>	<b>8</b>	<b>1,865,314</b>
電気機関車	〃	6	939,600	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	6	939,600	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	296,404	1	270,690	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	296,404	1	270,690	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-</b>	<b>1,543,847</b>	<b>36</b>	<b>3,957,615</b>	<b>1,376</b>	<b>173,712,552</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	1,065,502	24	2,167,773	802	77,076,957
電動車	〃	-1	462,132	12	1,063,887	622	57,864,575
制御車	〃	-	60	6	651,943	63	4,525,014
付随車	〃	1	603,310	6	451,943	106	13,458,768
その他の電車	〃	-	-	-	-	11	1,228,600
新幹線	〃	-	478,345	12	1,789,842	574	96,635,595
電動車	〃	-	394,516	10	1,491,535	476	77,273,748
制御車	〃	-	-	-	-	48	7,599,716
付随車	〃	-	83,829	2	298,307	50	11,762,131
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>102</b>	<b>2,393,161</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>178</b>	<b>4,127,209</b>
コンテナ車	〃	102	2,393,161	-	-	178	4,127,209
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年4月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>109</b>	<b>5,173,012</b>	<b>37</b>	<b>4,228,305</b>	<b>1,553</b>	<b>178,675,075</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>7</b>	<b>1,236,004</b>	<b>1</b>	<b>270,690</b>	<b>8</b>	<b>1,865,314</b>
電気機関車	〃	6	939,600	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	6	939,600	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	296,404	1	270,690	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	296,404	1	270,690	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-</b>	<b>1,543,847</b>	<b>36</b>	<b>3,957,615</b>	<b>1,365</b>	<b>172,483,952</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	1,065,502	24	2,167,773	791	75,848,357
電動車	〃	-1	462,132	12	1,063,887	622	57,864,575
制御車	〃	-	60	6	651,943	63	4,525,014
付随車	〃	1	603,310	6	451,943	106	13,458,768
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	478,345	12	1,789,842	574	96,635,595
電動車	〃	-	394,516	10	1,491,535	476	77,273,748
制御車	〃	-	-	-	-	48	7,599,716
付随車	〃	-	83,829	2	298,307	50	11,762,131
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>102</b>	<b>2,393,161</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>178</b>	<b>4,127,209</b>
コンテナ車	〃	102	2,393,161	-	-	178	4,127,209
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年4月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>109</b>	<b>5,173,012</b>	<b>37</b>	<b>4,228,305</b>	<b>1,553</b>	<b>178,675,075</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>7</b>	<b>1,236,004</b>	<b>1</b>	<b>270,690</b>	<b>8</b>	<b>1,865,314</b>
電気機関車	〃	6	939,600	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	6	939,600	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	296,404	1	270,690	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	296,404	1	270,690	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-</b>	<b>1,543,847</b>	<b>36</b>	<b>3,957,615</b>	<b>1,365</b>	<b>172,483,952</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	1,065,502	24	2,167,773	775	73,000,757
電動車	〃	-1	462,132	12	1,063,887	606	55,016,975
制御車	〃	-	60	6	651,943	63	4,525,014
付随車	〃	1	603,310	6	451,943	106	13,458,768
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	478,345	12	1,789,842	574	96,635,595
電動車	〃	-	394,516	10	1,491,535	476	77,273,748
制御車	〃	-	-	-	-	48	7,599,716
付随車	〃	-	83,829	2	298,307	50	11,762,131
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	16	2,847,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	16	2,847,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>102</b>	<b>2,393,161</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>178</b>	<b>4,127,209</b>
コンテナ車	〃	102	2,393,161	-	-	178	4,127,209
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年4月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>109</b>	<b>5,173,012</b>	<b>37</b>	<b>4,228,305</b>	<b>1,575</b>	<b>180,945,910</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>7</b>	<b>1,236,004</b>	<b>1</b>	<b>270,690</b>	<b>8</b>	<b>1,865,314</b>
電気機関車	〃	6	939,600	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	6	939,600	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	296,404	1	270,690	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	296,404	1	270,690	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-</b>	<b>1,543,847</b>	<b>36</b>	<b>3,957,615</b>	<b>1,387</b>	<b>174,754,787</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	1,065,502	24	2,167,773	797	75,271,592
電動車	〃	-1	462,132	12	1,063,887	606	55,016,975
制御車	〃	-	60	6	651,943	63	4,525,014
付随車	〃	1	603,310	6	451,943	128	15,729,603
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	478,345	12	1,789,842	574	96,635,595
電動車	〃	-	394,516	10	1,491,535	476	77,273,748
制御車	〃	-	-	-	-	48	7,599,716
付随車	〃	-	83,829	2	298,307	50	11,762,131
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	16	2,847,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	16	2,847,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>102</b>	<b>2,393,161</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>178</b>	<b>4,127,209</b>
コンテナ車	〃	102	2,393,161	-	-	178	4,127,209
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月10日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年4月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>109</b>	<b>5,173,012</b>	<b>37</b>	<b>4,228,305</b>	<b>1,553</b>	<b>178,675,075</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>7</b>	<b>1,210,290</b>	<b>1</b>	<b>270,690</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
電気機関車	〃	6	939,600	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	6	939,600	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	270,690	1	270,690	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	270,690	1	270,690	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-</b>	<b>1,569,561</b>	<b>36</b>	<b>3,957,615</b>	<b>1,367</b>	<b>173,409,666</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	1,065,502	24	2,167,773	775	73,000,757
電動車	〃	-1	462,132	12	1,063,887	606	55,016,975
制御車	〃	-	60	6	651,943	63	4,525,014
付随車	〃	1	603,310	6	451,943	106	13,458,768
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	478,345	12	1,789,842	574	96,635,595
電動車	〃	-	394,516	10	1,491,535	476	77,273,748
制御車	〃	-	-	-	-	48	7,599,716
付随車	〃	-	83,829	2	298,307	50	11,762,131
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	25,714	-	-	18	3,773,314
ディーゼル動車	〃	-	25,714	-	-	18	3,773,314
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>102</b>	<b>2,393,161</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>178</b>	<b>4,127,209</b>
コンテナ車	〃	102	2,393,161	-	-	178	4,127,209
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成26年4月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>23</b>	<b>2,999,683</b>	<b>37</b>	<b>3,103,659</b>	<b>1,073</b>	<b>85,415,505</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	168,000	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	168,000	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	168,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>23</b>	<b>2,999,683</b>	<b>36</b>	<b>2,935,659</b>	<b>1,056</b>	<b>84,806,961</b>
電車(新幹線を除く)	〃	23	2,999,683	36	2,935,659	1,048	84,260,961
電動車	〃	15	1,925,927	25	2,350,699	693	57,623,805
制御車	〃	-	-	-	-	135	9,070,278
付随車	〃	8	1,073,756	11	584,960	220	17,566,878
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	353,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	353,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>17</b>	<b>608,544</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	7	369,144
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成26年4月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>23</b>	<b>2,999,683</b>	<b>37</b>	<b>3,103,659</b>	<b>1,082</b>	<b>86,445,505</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	168,000	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	168,000	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	168,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>23</b>	<b>2,999,683</b>	<b>36</b>	<b>2,935,659</b>	<b>1,065</b>	<b>85,836,961</b>
電車(新幹線を除く)	〃	23	2,999,683	36	2,935,659	1,057	85,290,961
電動車	〃	15	1,925,927	25	2,350,699	693	57,623,805
制御車	〃	-	-	-	-	135	9,070,278
付随車	〃	8	1,073,756	11	584,960	220	17,566,878
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	353,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	353,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>17</b>	<b>608,544</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	7	369,144
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成26年4月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>23</b>	<b>2,999,683</b>	<b>37</b>	<b>3,103,659</b>	<b>1,060</b>	<b>84,174,670</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	168,000	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	168,000	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	168,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>23</b>	<b>2,999,683</b>	<b>36</b>	<b>2,935,659</b>	<b>1,043</b>	<b>83,566,126</b>
電車（新幹線を除く）	〃	23	2,999,683	36	2,935,659	1,035	83,020,126
電動車	〃	15	1,925,927	25	2,350,699	693	57,623,805
制御車	〃	-	-	-	-	135	9,070,278
付随車	〃	8	1,073,756	11	584,960	198	15,296,043
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	353,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	353,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>17</b>	<b>608,544</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	7	369,144
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



平成30年7月10日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成26年4月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>23</b>	<b>2,999,683</b>	<b>37</b>	<b>3,103,659</b>	<b>1,082</b>	<b>86,445,505</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	1	168,000	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	168,000	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	168,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>23</b>	<b>2,999,683</b>	<b>36</b>	<b>2,935,659</b>	<b>1,065</b>	<b>85,836,961</b>
電車(新幹線を除く)	〃	23	2,999,683	36	2,935,659	1,057	85,290,961
電動車	〃	15	1,925,927	25	2,350,699	693	57,623,805
制御車	〃	-	-	-	-	135	9,070,278
付随車	〃	8	1,073,756	11	584,960	220	17,566,878
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	353,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	353,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>17</b>	<b>608,544</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	7	369,144
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。