

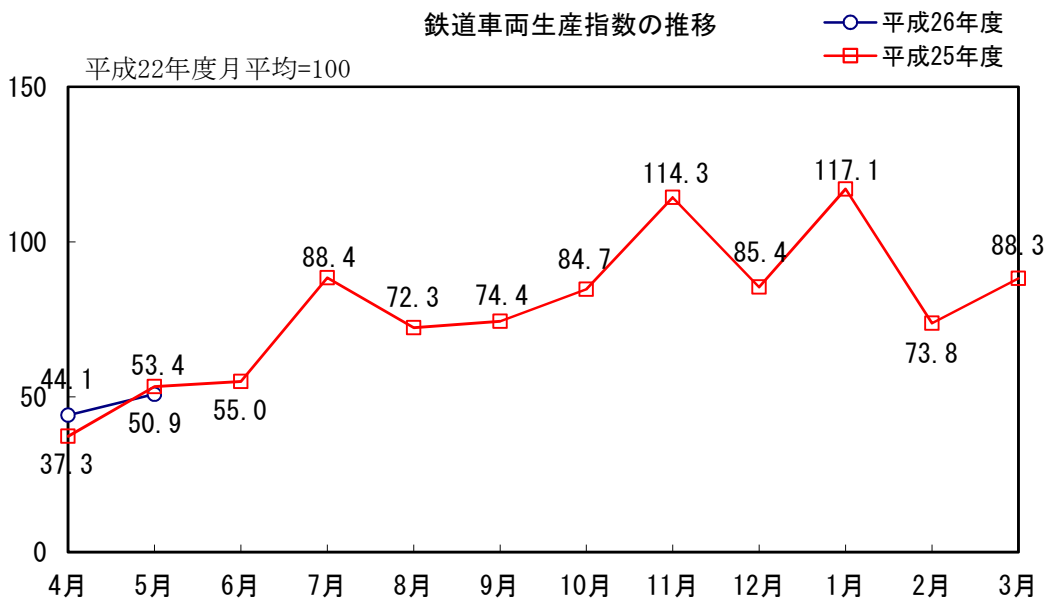
I. 鉄道車両生産動向

誤

平成26年5月分

概況

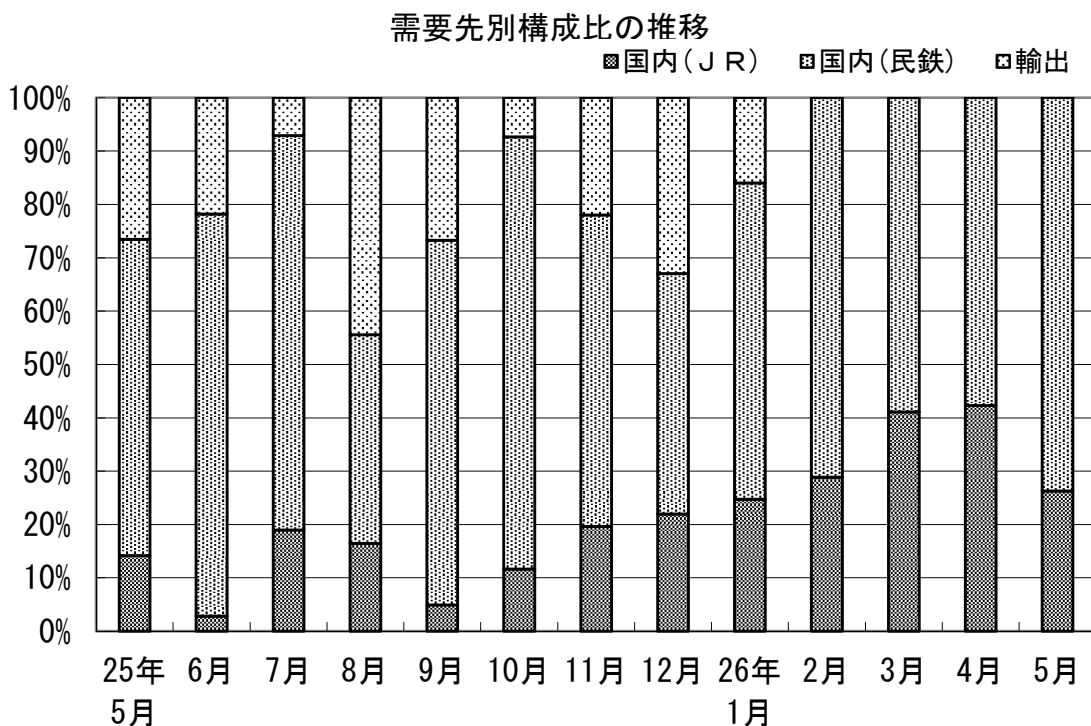
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、103両・84億円で、金額ベースで前月比14.9%増、前年同月比25.5%減、生産指数は、50.9であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 103両・84億円（うちJR向け実績70両・62億円、民鉄向け実績33両・22億円）であった。

国内向けのうち、旅客車は79両・79億円、貨物車は24両・6億円であった。



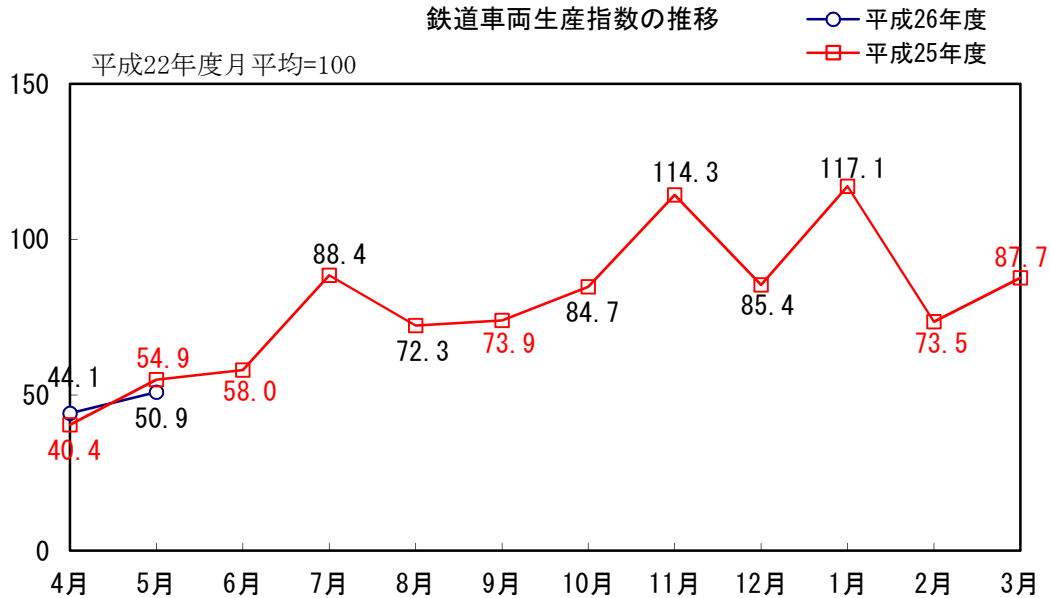
I. 鉄道車両生産動向

平成26年9月22日訂正

平成26年5月分

概況

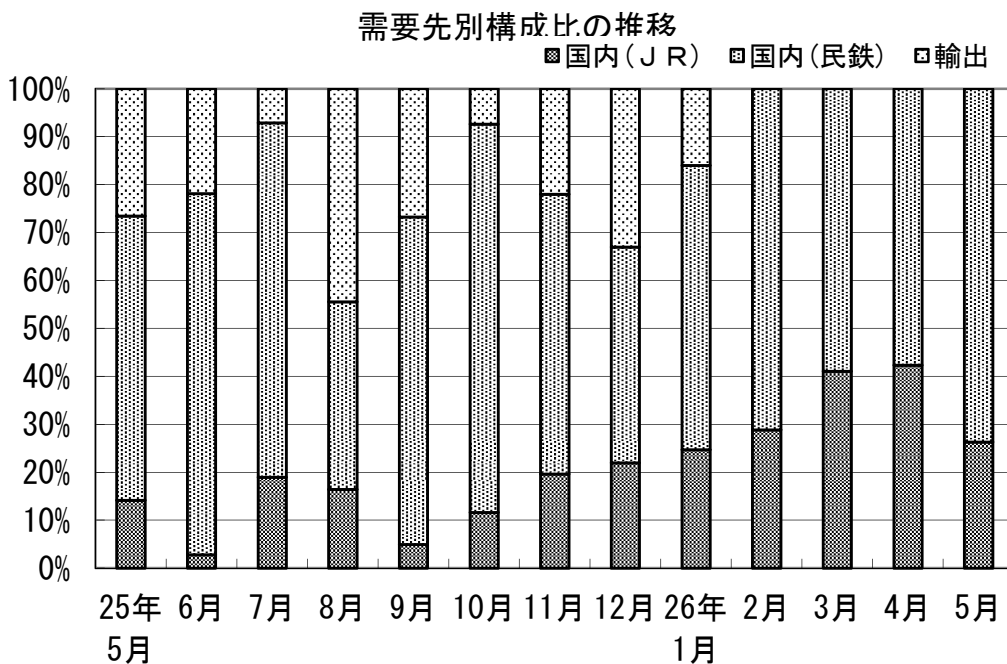
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、103両・84億円で、金額ベースで前月比14.9%増、前年同月比29.0%減、生産指数は、50.9であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 103両・84億円（うちJR向け実績70両・62億円、民鉄向け実績33両・22億円）であった。

国内向けのうち、旅客車は79両・79億円、貨物車は24両・6億円であった。



年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成17年度	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,582	167,625	71.3	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,678	190,046	78.7	1,498	154,200	1,017	117,942
平成25年5月	90	11,313	53.4	74	8,312	48	6,707
6	88	13,751	55.0	72	10,750	66	10,363
7	179	15,661	88.4	173	14,553	132	11,579
8	145	16,988	72.3	110	9,443	66	6,649
9	125	15,367	74.4	103	11,257	91	10,496
10	152	15,107	84.7	146	13,998	118	12,242
11	185	22,891	114.3	158	17,857	101	13,357
12	176	17,998	85.4	144	12,061	108	8,108
平成26年1月	188	21,909	117.1	176	18,409	105	12,996
2	124	12,443	73.8	124	12,443	76	8,850
3	164	18,282	88.3	164	18,282	68	10,768
4	74	7,332	44.1	74	7,332	37	4,228
5	103	8,423	50.9	103	8,423	70	6,209
(前年同月比)	114.4	74.5	-	139.2	101.3	145.8	92.6

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘以、

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	105	17,752
342	63,663	481	36,258	180	35,846
17	3,484	26	1,605	16	3,001
33	7,780	6	387	16	3,001
33	5,850	41	2,974	6	1,109
14	3,069	44	2,793	35	7,545
30	5,425	12	761	22	4,110
30	5,426	28	1,756	6	1,109
54	8,925	57	4,500	27	5,034
23	3,931	36	3,953	32	5,937
42	7,186	71	5,413	12	3,500
28	4,269	48	3,593	-	-
21	4,677	96	7,514	-	-
12	1,790	37	3,104	-	-
14	2,952	33	2,214	-	-
82.4	84.7	126.9	138.0	-	-

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成17年度	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,692	192,633	79.2	1,498	154,200	1,017	117,943
平成25年5月	93	11,867	54.9	74	8,312	48	6,707
6	94	14,860	58.0	72	10,750	66	10,363
7	179	15,661	88.4	173	14,553	132	11,579
8	145	16,988	72.3	110	9,443	66	6,649
9	124	15,182	73.9	103	11,257	91	10,496
10	152	15,107	84.7	146	13,998	118	12,242
11	185	22,891	114.3	158	17,857	101	13,357
12	176	17,998	85.4	144	12,061	108	8,109
平成26年1月	188	21,909	117.1	176	18,409	105	12,996
2	124	12,443	73.5	124	12,443	76	8,850
3	164	18,282	87.7	164	18,282	68	10,768
4	74	7,332	44.1	74	7,332	37	4,228
5	103	8,423	50.9	103	8,423	70	6,209
(前年同月比)	110.8	71.0	-	139.2	101.3	145.8	92.6

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘以、

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	108	18,491
342	63,663	481	36,257	194	38,433
17	3,484	26	1,605	19	3,555
33	7,780	6	387	22	4,110
33	5,850	41	2,974	6	1,109
14	3,069	44	2,793	35	7,545
30	5,425	12	761	21	3,925
30	5,426	28	1,756	6	1,109
54	8,925	57	4,500	27	5,034
23	3,931	36	3,952	32	5,937
42	7,186	71	5,413	12	3,500
28	4,269	48	3,593	-	-
21	4,677	96	7,514	-	-
12	1,790	37	3,104	-	-
14	2,952	33	2,214	-	-
82.4	84.7	126.9	138.0	-	-

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

平成27年7月21日訂正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成17年度	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
平成25年5月	93	11,867	54.9	74	8,312	48	6,707
6	94	14,860	58.0	72	10,750	66	10,363
7	179	15,661	88.4	173	14,553	132	11,579
8	145	16,988	72.3	110	9,443	66	6,649
9	124	15,182	73.9	103	11,257	91	10,496
10	152	15,107	84.7	146	13,998	118	12,242
11	185	22,891	114.3	158	17,857	101	13,357
12	176	17,998	85.4	144	12,061	108	8,109
平成26年1月	188	21,909	117.1	176	18,409	105	12,996
2	124	12,443	73.5	124	12,443	76	8,850
3	166	18,727	88.1	166	18,727	70	11,213
4	74	7,332	44.1	74	7,332	37	4,228
5	103	8,423	50.9	103	8,423	70	6,209
(前年同月比)	110.8	71.0	-	139.2	101.3	145.8	92.6

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘以、

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	108	18,491
342	63,663	481	36,257	194	38,433
17	3,484	26	1,605	19	3,555
33	7,780	6	387	22	4,110
33	5,850	41	2,974	6	1,109
14	3,069	44	2,793	35	7,545
30	5,425	12	761	21	3,925
30	5,426	28	1,756	6	1,109
54	8,925	57	4,500	27	5,034
23	3,931	36	3,952	32	5,937
42	7,186	71	5,413	12	3,500
28	4,269	48	3,593	-	-
21	4,677	96	7,514	-	-
12	1,790	37	3,104	-	-
14	2,952	33	2,214	-	-
82.4	84.7	126.9	138.0	-	-

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年5月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	26	4,607,834	103	8,422,891	3,034	331,632,079
機関車	〃	-	-	-	-	8	1,865,314
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	26	4,607,834	79	7,868,462	2,855	325,585,441
電車（新幹線を除く）	〃	8	1,006,797	65	4,916,822	2,257	224,242,689
電動車	〃	5	705,633	40	2,974,155	1,637	160,110,565
制御車	〃	-	167	12	1,044,993	223	20,327,824
付随車	〃	-	3,397	13	897,674	383	42,278,100
その他の電車	〃	3	297,600	-	-	14	1,526,200
新幹線	〃	18	3,601,037	14	2,951,640	590	100,796,752
電動車	〃	16	3,316,687	12	2,680,740	489	80,543,515
制御車	〃	2	284,350	2	270,900	48	7,613,166
付随車	〃	-	-	-	-	53	12,640,071
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	353,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	353,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	554,429	171	4,181,324
コンテナ車	〃	-	-	24	554,429	154	3,572,780
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	7	369,144
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	26	4,607,834	103	8,422,891	3,034	331,632,079
機関車	〃	-	-	-	-	8	1,865,314
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	23	4,310,234	79	7,868,462	2,850	325,089,241
電車（新幹線を除く）	〃	5	709,197	65	4,916,822	2,252	223,746,489
電動車	〃	5	705,633	40	2,974,155	1,637	160,110,565
制御車	〃	-	167	12	1,044,993	223	20,327,824
付随車	〃	-	3,397	13	897,674	383	42,278,100
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	18	3,601,037	14	2,951,640	590	100,796,752
電動車	〃	16	3,316,687	12	2,680,740	489	80,543,515
制御車	〃	2	284,350	2	270,900	48	7,613,166
付随車	〃	-	-	-	-	53	12,640,071
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	353,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	353,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	554,429	171	4,181,324
コンテナ車	〃	-	-	24	554,429	154	3,572,780
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	7	369,144
特殊車両	〃	3	297,600	-	-	5	496,200

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成27年7月21日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年5月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	26	4,607,834	103	8,422,891	3,034	331,632,079
機関車	〃	-	-	-	-	8	1,865,314
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	23	4,310,234	79	7,868,462	2,850	325,089,241
電車（新幹線を除く）	〃	5	709,197	65	4,916,822	2,236	220,898,889
電動車	〃	5	705,633	40	2,974,155	1,621	157,262,965
制御車	〃	-	167	12	1,044,993	223	20,327,824
付随車	〃	-	3,397	13	897,674	383	42,278,100
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	18	3,601,037	14	2,951,640	590	100,796,752
電動車	〃	16	3,316,687	12	2,680,740	489	80,543,515
制御車	〃	2	284,350	2	270,900	48	7,613,166
付随車	〃	-	-	-	-	53	12,640,071
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	18	3,200,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	18	3,200,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	554,429	171	4,181,324
コンテナ車	〃	-	-	24	554,429	154	3,572,780
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	7	369,144
特殊車両	〃	3	297,600	-	-	5	496,200

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月10日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	26	4,607,834	103	8,422,891	3,034	331,632,079
機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	23	4,310,234	79	7,868,462	2,852	326,014,955
電車（新幹線を除く）	〃	5	709,197	65	4,916,822	2,236	220,898,889
電動車	〃	5	705,633	40	2,974,155	1,621	157,262,965
制御車	〃	-	167	12	1,044,993	223	20,327,824
付随車	〃	-	3,397	13	897,674	383	42,278,100
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	18	3,601,037	14	2,951,640	590	100,796,752
電動車	〃	16	3,316,687	12	2,680,740	489	80,543,515
制御車	〃	2	284,350	2	270,900	48	7,613,166
付随車	〃	-	-	-	-	53	12,640,071
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	20	4,126,314
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	20	4,126,314
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	554,429	171	4,181,324
コンテナ車	〃	-	-	24	554,429	154	3,572,780
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	7	369,144
特殊車両	〃	3	297,600	-	-	5	496,200

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	26	4,607,834	103	8,422,891	2,558	261,305,523
機関車	〃	-	-	-	-	8	1,865,314
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	26	4,607,834	79	7,868,462	2,379	255,258,885
電車(新幹線を除く)	〃	8	1,006,797	65	4,916,822	1,793	157,427,893
電動車	〃	5	705,633	40	2,974,155	1,280	113,219,858
制御車	〃	-	167	12	1,044,993	186	12,550,466
付随車	〃	-	3,397	13	897,674	313	30,131,369
その他の電車	〃	3	297,600	-	-	14	1,526,200
新幹線	〃	18	3,601,037	14	2,951,640	578	97,284,992
電動車	〃	16	3,316,687	12	2,680,740	480	77,909,695
制御車	〃	2	284,350	2	270,900	48	7,613,166
付随車	〃	-	-	-	-	50	11,762,131
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	353,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	353,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	554,429	171	4,181,324
コンテナ車	〃	-	-	24	554,429	154	3,572,780
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	7	369,144
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年5月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	26	4,607,834	103	8,422,891	2,558	261,305,523
機関車	〃	-	-	-	-	8	1,865,314
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	23	4,310,234	79	7,868,462	2,374	254,762,685
電車(新幹線を除く)	〃	5	709,197	65	4,916,822	1,788	156,931,693
電動車	〃	5	705,633	40	2,974,155	1,280	113,219,858
制御車	〃	-	167	12	1,044,993	186	12,550,466
付随車	〃	-	3,397	13	897,674	313	30,131,369
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	18	3,601,037	14	2,951,640	578	97,284,992
電動車	〃	16	3,316,687	12	2,680,740	480	77,909,695
制御車	〃	2	284,350	2	270,900	48	7,613,166
付随車	〃	-	-	-	-	50	11,762,131
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	353,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	353,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	554,429	171	4,181,324
コンテナ車	〃	-	-	24	554,429	154	3,572,780
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	7	369,144
特殊車両	〃	3	297,600	-	-	5	496,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年5月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	26	4,607,834	103	8,422,891	2,558	261,305,523
機関車	〃	-	-	-	-	8	1,865,314
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	23	4,310,234	79	7,868,462	2,374	254,762,685
電車(新幹線を除く)	〃	5	709,197	65	4,916,822	1,772	154,084,093
電動車	〃	5	705,633	40	2,974,155	1,264	110,372,258
制御車	〃	-	167	12	1,044,993	186	12,550,466
付随車	〃	-	3,397	13	897,674	313	30,131,369
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	18	3,601,037	14	2,951,640	578	97,284,992
電動車	〃	16	3,316,687	12	2,680,740	480	77,909,695
制御車	〃	2	284,350	2	270,900	48	7,613,166
付随車	〃	-	-	-	-	50	11,762,131
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	18	3,200,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	18	3,200,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	554,429	171	4,181,324
コンテナ車	〃	-	-	24	554,429	154	3,572,780
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	7	369,144
特殊車両	〃	3	297,600	-	-	5	496,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月10日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年5月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	26	4,607,834	103	8,422,891	2,558	261,305,523
機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	23	4,310,234	79	7,868,462	2,376	255,688,399
電車(新幹線を除く)	〃	5	709,197	65	4,916,822	1,772	154,084,093
電動車	〃	5	705,633	40	2,974,155	1,264	110,372,258
制御車	〃	-	167	12	1,044,993	186	12,550,466
付随車	〃	-	3,397	13	897,674	313	30,131,369
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	18	3,601,037	14	2,951,640	578	97,284,992
電動車	〃	16	3,316,687	12	2,680,740	480	77,909,695
制御車	〃	2	284,350	2	270,900	48	7,613,166
付随車	〃	-	-	-	-	50	11,762,131
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	20	4,126,314
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	20	4,126,314
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	554,429	171	4,181,324
コンテナ車	〃	-	-	24	554,429	154	3,572,780
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	7	369,144
特殊車両	〃	3	297,600	-	-	5	496,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年5月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	21	3,899,306	70	6,208,609	1,513	177,395,772
機関車	〃	-	-	-	-	8	1,865,314
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	21	3,899,306	46	5,654,180	1,351	171,957,678
電車(新幹線を除く)	〃	3	298,269	32	2,702,540	773	74,672,686
電動車	〃	-	335	16	1,331,270	606	56,533,640
制御車	〃	-	167	8	785,635	55	3,739,546
付随車	〃	-	167	8	585,635	98	12,873,300
その他の電車	〃	3	297,600	-	-	14	1,526,200
新幹線	〃	18	3,601,037	14	2,951,640	578	97,284,992
電動車	〃	16	3,316,687	12	2,680,740	480	77,909,695
制御車	〃	2	284,350	2	270,900	48	7,613,166
付随車	〃	-	-	-	-	50	11,762,131
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	554,429	154	3,572,780
コンテナ車	〃	-	-	24	554,429	154	3,572,780
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年5月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	21	3,899,306	70	6,208,609	1,504	176,365,772
機関車	〃	-	-	-	-	8	1,865,314
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	18	3,601,706	46	5,654,180	1,337	170,431,478
電車(新幹線を除く)	〃	-	669	32	2,702,540	759	73,146,486
電動車	〃	-	335	16	1,331,270	606	56,533,640
制御車	〃	-	167	8	785,635	55	3,739,546
付随車	〃	-	167	8	585,635	98	12,873,300
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	18	3,601,037	14	2,951,640	578	97,284,992
電動車	〃	16	3,316,687	12	2,680,740	480	77,909,695
制御車	〃	2	284,350	2	270,900	48	7,613,166
付随車	〃	-	-	-	-	50	11,762,131
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	554,429	154	3,572,780
コンテナ車	〃	-	-	24	554,429	154	3,572,780
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	3	297,600	-	-	5	496,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年5月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	21	3,899,306	70	6,208,609	1,504	176,365,772
機関車	〃	-	-	-	-	8	1,865,314
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	18	3,601,706	46	5,654,180	1,337	170,431,478
電車(新幹線を除く)	〃	-	669	32	2,702,540	743	70,298,886
電動車	〃	-	335	16	1,331,270	590	53,686,040
制御車	〃	-	167	8	785,635	55	3,739,546
付随車	〃	-	167	8	585,635	98	12,873,300
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	18	3,601,037	14	2,951,640	578	97,284,992
電動車	〃	16	3,316,687	12	2,680,740	480	77,909,695
制御車	〃	2	284,350	2	270,900	48	7,613,166
付随車	〃	-	-	-	-	50	11,762,131
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	16	2,847,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	16	2,847,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	554,429	154	3,572,780
コンテナ車	〃	-	-	24	554,429	154	3,572,780
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	3	297,600	-	-	5	496,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月10日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成26年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	21	3,899,306	70	6,208,609	1,504	176,365,772
機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	18	3,601,706	46	5,654,180	1,339	171,357,192
電車(新幹線を除く)	〃	-	669	32	2,702,540	743	70,298,886
電動車	〃	-	335	16	1,331,270	590	53,686,040
制御車	〃	-	167	8	785,635	55	3,739,546
付随車	〃	-	167	8	585,635	98	12,873,300
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	18	3,601,037	14	2,951,640	578	97,284,992
電動車	〃	16	3,316,687	12	2,680,740	480	77,909,695
制御車	〃	2	284,350	2	270,900	48	7,613,166
付随車	〃	-	-	-	-	50	11,762,131
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	18	3,773,314
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	18	3,773,314
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	24	554,429	154	3,572,780
コンテナ車	〃	-	-	24	554,429	154	3,572,780
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	3	297,600	-	-	5	496,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成26年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	708,528	33	2,214,282	1,045	83,909,751
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	5	708,528	33	2,214,282	1,028	83,301,207
電車（新幹線を除く）	〃	5	708,528	33	2,214,282	1,020	82,755,207
電動車	〃	5	705,298	24	1,642,885	674	56,686,218
制御車	〃	-	-	4	259,358	131	8,810,920
付随車	〃	-	3,230	5	312,039	215	17,258,069
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	353,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	353,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	17	608,544
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	7	369,144
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成26年5月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	5	708,528	33	2,214,282	1,054	84,939,751
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	5	708,528	33	2,214,282	1,037	84,331,207
電車(新幹線を除く)	〃	5	708,528	33	2,214,282	1,029	83,785,207
電動車	〃	5	705,298	24	1,642,885	674	56,686,218
制御車	〃	-	-	4	259,358	131	8,810,920
付随車	〃	-	3,230	5	312,039	215	17,258,069
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	353,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	353,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	6	193,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	17	608,544
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	7	369,144
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。