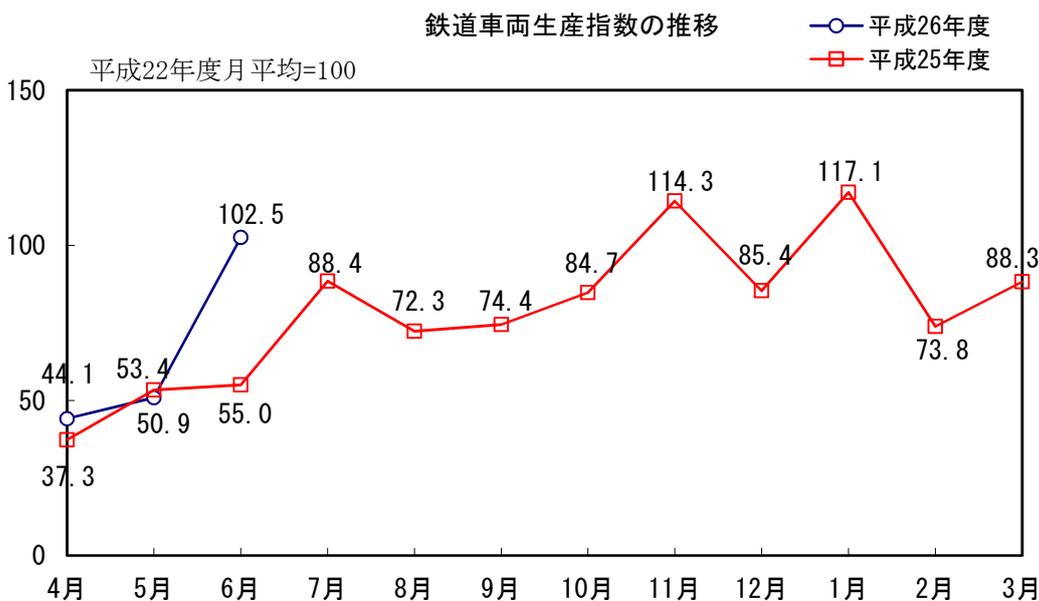


# I. 鉄道車両生産動向

平成26年6月分

## 概況

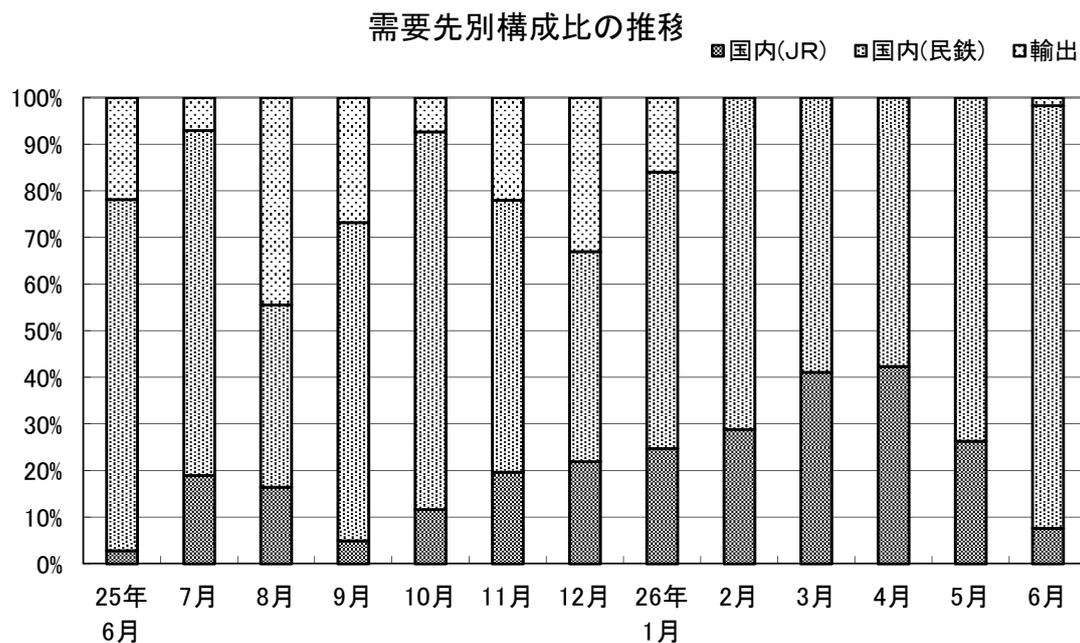
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、184両・160億円で、金額ベースで前月比90.2%増、前年同月比16.5%増、生産指数は、102.5であった。



## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績183両・158億円（うちJR向け実績151両・145億円、民鉄向け実績32両・12億円）、輸出は1両・3億円であった。

国内向けのうち、旅客車は127両・144億円、貨物車は56両・13億円であった。



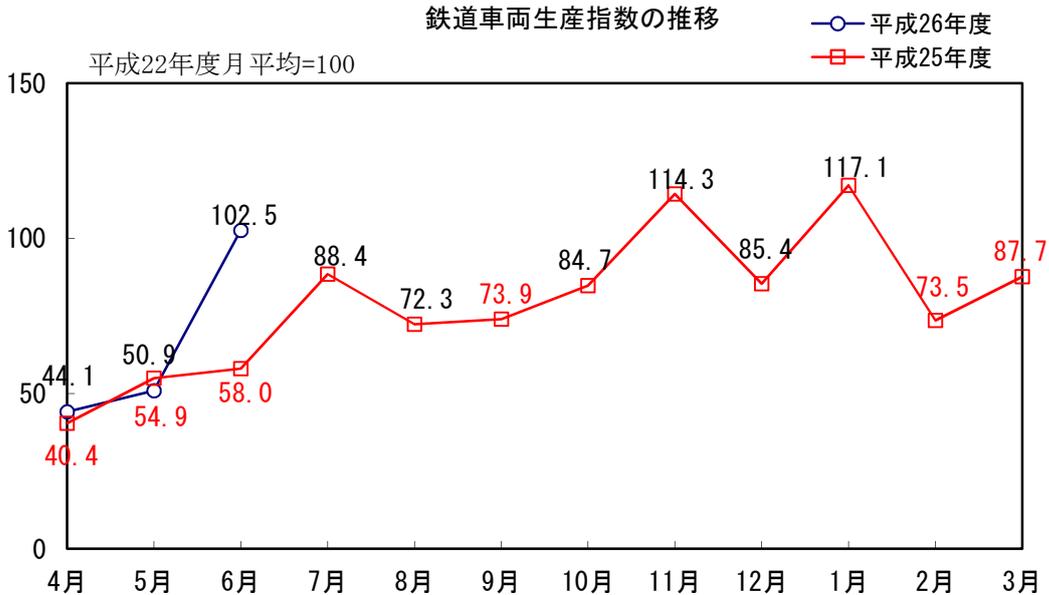
# I. 鉄道車両生産動向

平成26年9月22日訂正

平成26年6月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、184両・160億円で、金額ベースで前月比90.2%増、前年同月比7.8%増、生産指数は、102.5であった。

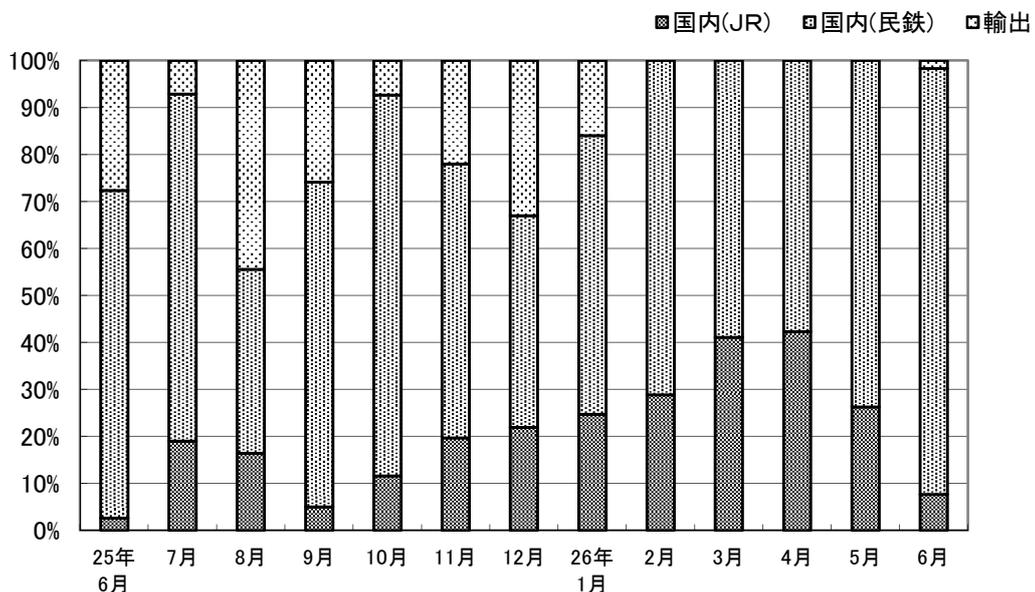


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 183両・158億円（うちJR向け実績151両・145億円、民鉄向け実績32両・12億円）輸出は1両・3億円であった。

国内向けのうち、旅客車は127両・144億円、貨物車は56両・13億円であった。

## 需要先別構成比の推移



年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成17年度	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,582	167,625	71.3	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,678	190,046	78.7	1,498	154,200	1,017	117,942
平成25年6月	88	13,751	55.0	72	10,750	66	10,363
7	179	15,661	88.4	173	14,553	132	11,579
8	145	16,988	72.3	110	9,443	66	6,649
9	125	15,367	74.4	103	11,257	91	10,496
10	152	15,107	84.7	146	13,998	118	12,242
11	185	22,891	114.3	158	17,857	101	13,357
12	176	17,998	85.4	144	12,061	108	8,108
平成26年1月	188	21,909	117.1	176	18,409	105	12,996
2	124	12,443	73.8	124	12,443	76	8,850
3	164	18,282	88.3	164	18,282	68	10,768
4	74	7,332	44.1	74	7,332	37	4,228
5	103	8,423	50.9	103	8,423	70	6,209
6	184	16,020	102.5	183	15,752	151	14,528
(前年同月比)	209.1	116.5	-	254.2	146.5	228.8	140.2

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘以、

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	105	17,752
342	63,663	481	36,258	180	35,846
33	7,780	6	387	16	3,001
33	5,850	41	2,974	6	1,109
14	3,069	44	2,793	35	7,545
30	5,425	12	761	22	4,110
30	5,426	28	1,756	6	1,109
54	8,925	57	4,500	27	5,034
23	3,931	36	3,953	32	5,937
42	7,186	71	5,413	12	3,500
28	4,269	48	3,593	-	-
21	4,677	96	7,514	-	-
12	1,790	37	3,104	-	-
14	2,952	33	2,214	-	-
65	10,271	32	1,223	1	268
197.0	132.0	533.3	316.0	6.3	8.9

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

# 鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成17年度	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,692	192,633	79.2	1,498	154,200	1,017	117,943
平成25年6月	94	14,860	58.0	72	10,750	66	10,363
7	179	15,661	88.4	173	14,553	132	11,579
8	145	16,988	72.3	110	9,443	66	6,649
9	124	15,182	73.9	103	11,257	91	10,496
10	152	15,107	84.7	146	13,998	118	12,242
11	185	22,891	114.3	158	17,857	101	13,357
12	176	17,998	85.4	144	12,061	108	8,109
平成26年1月	188	21,909	117.1	176	18,409	105	12,996
2	124	12,443	73.5	124	12,443	76	8,850
3	164	18,282	87.7	164	18,282	68	10,768
4	74	7,332	44.1	74	7,332	37	4,228
5	103	8,423	50.9	103	8,423	70	6,209
6	184	16,020	102.5	183	15,752	151	14,528
(前年同月比)	195.7	107.8	-	254.2	146.5	228.8	140.2

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘以、

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	108	18,491
342	63,663	481	36,257	194	38,433
33	7,780	6	387	22	4,110
33	5,850	41	2,974	6	1,109
14	3,069	44	2,793	35	7,545
30	5,425	12	761	21	3,925
30	5,426	28	1,756	6	1,109
54	8,925	57	4,500	27	5,034
23	3,931	36	3,952	32	5,937
42	7,186	71	5,413	12	3,500
28	4,269	48	3,593	-	-
21	4,677	96	7,514	-	-
12	1,790	37	3,104	-	-
14	2,952	33	2,214	-	-
65	10,271	32	1,223	1	268
197.0	132.0	533.3	316.0	4.5	6.5

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

# 鉄道車両（新造）

平成27年7月21日訂正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成17年度	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
平成25年6月	94	14,860	58.0	72	10,750	66	10,363
7	179	15,661	88.4	173	14,553	132	11,579
8	145	16,988	72.3	110	9,443	66	6,649
9	124	15,182	73.9	103	11,257	91	10,496
10	152	15,107	84.7	146	13,998	118	12,242
11	185	22,891	114.3	158	17,857	101	13,357
12	176	17,998	85.4	144	12,061	108	8,109
平成26年1月	188	21,909	117.1	176	18,409	105	12,996
2	124	12,443	73.5	124	12,443	76	8,850
3	166	18,727	88.1	166	18,727	70	11,213
4	74	7,332	44.1	74	7,332	37	4,228
5	103	8,423	50.9	103	8,423	70	6,209
6	184	16,020	102.5	183	15,752	151	14,528
(前年同月比)	195.7	107.8	-	254.2	146.5	228.8	140.2

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘以、

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	108	18,491
342	63,663	481	36,257	194	38,433
33	7,780	6	387	22	4,110
33	5,850	41	2,974	6	1,109
14	3,069	44	2,793	35	7,545
30	5,425	12	761	21	3,925
30	5,426	28	1,756	6	1,109
54	8,925	57	4,500	27	5,034
23	3,931	36	3,952	32	5,937
42	7,186	71	5,413	12	3,500
28	4,269	48	3,593	-	-
21	4,677	96	7,514	-	-
12	1,790	37	3,104	-	-
14	2,952	33	2,214	-	-
65	10,271	32	1,223	1	268
197.0	132.0	533.3	316.0	4.5	6.5

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年6月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>15,077,766</b>	<b>184</b>	<b>16,019,715</b>	<b>2,941</b>	<b>330,690,130</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,865,314</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>85</b>	<b>14,767,374</b>	<b>128</b>	<b>14,714,708</b>	<b>2,812</b>	<b>325,638,107</b>
電車（新幹線を除く）	〃	82	13,655,468	57	4,250,806	2,282	233,647,351
電動車	〃	71	12,873,723	39	2,500,183	1,669	170,484,105
制御車	〃	7	503,646	6	652,818	224	20,178,652
付随車	〃	4	278,099	12	1,097,805	375	41,458,394
その他の電車	〃	-	-	-	-	14	1,526,200
新幹線	〃	1	871,906	65	10,270,902	526	91,397,756
電動車	〃	1	837,792	55	8,853,458	435	72,527,849
制御車	〃	-	34,114	6	881,186	42	6,766,094
付随車	〃	-	-	4	536,258	49	12,103,813
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	240,000	-	-	4	593,000
ディーゼル動車	〃	2	240,000	-	-	4	593,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	6	193,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>310,392</b>	<b>56</b>	<b>1,305,007</b>	<b>121</b>	<b>3,186,709</b>
コンテナ車	〃	-	-	56	1,305,007	98	2,267,773
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	6	310,392	-	-	13	679,536
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>15,077,766</b>	<b>184</b>	<b>16,019,715</b>	<b>2,941</b>	<b>330,690,130</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,865,314</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>85</b>	<b>14,767,374</b>	<b>128</b>	<b>14,714,708</b>	<b>2,807</b>	<b>325,141,907</b>
電車（新幹線を除く）	〃	82	13,655,468	57	4,250,806	<b>2,277</b>	<b>233,151,151</b>
電動車	〃	71	12,873,723	39	2,500,183	1,669	170,484,105
制御車	〃	7	503,646	6	652,818	224	20,178,652
付随車	〃	4	278,099	12	1,097,805	375	41,458,394
その他の電車	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,030,000</b>
新幹線	〃	1	871,906	65	10,270,902	526	91,397,756
電動車	〃	1	837,792	55	8,853,458	435	72,527,849
制御車	〃	-	34,114	6	881,186	42	6,766,094
付随車	〃	-	-	4	536,258	49	12,103,813
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	240,000	-	-	4	593,000
ディーゼル動車	〃	2	240,000	-	-	4	593,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	6	193,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>310,392</b>	<b>56</b>	<b>1,305,007</b>	<b>121</b>	<b>3,186,709</b>
コンテナ車	〃	-	-	56	1,305,007	98	2,267,773
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	6	310,392	-	-	13	679,536
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>496,200</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成27年7月21日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>12,085,912</b>	<b>184</b>	<b>16,019,715</b>	<b>2,941</b>	<b>327,698,276</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,865,314</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>85</b>	<b>11,775,520</b>	<b>128</b>	<b>14,714,708</b>	<b>2,807</b>	<b>322,150,053</b>
電車（新幹線を除く）	〃	82	10,663,614	57	4,250,806	2,261	227,311,697
電動車	〃	71	9,881,869	39	2,500,183	1,653	164,644,651
制御車	〃	7	503,646	6	652,818	224	20,178,652
付随車	〃	4	278,099	12	1,097,805	375	41,458,394
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	1	871,906	65	10,270,902	526	91,397,756
電動車	〃	1	837,792	55	8,853,458	435	72,527,849
制御車	〃	-	34,114	6	881,186	42	6,766,094
付随車	〃	-	-	4	536,258	49	12,103,813
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	240,000	-	-	20	3,440,600
ディーゼル動車	〃	2	240,000	-	-	20	3,440,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	6	193,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>310,392</b>	<b>56</b>	<b>1,305,007</b>	<b>121</b>	<b>3,186,709</b>
コンテナ車	〃	-	-	56	1,305,007	98	2,267,773
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	6	310,392	-	-	13	679,536
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>496,200</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月10日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年6月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>12,085,912</b>	<b>184</b>	<b>16,019,715</b>	<b>2,941</b>	<b>327,698,276</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>939,600</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>85</b>	<b>11,775,520</b>	<b>128</b>	<b>14,714,708</b>	<b>2,809</b>	<b>323,075,767</b>
電車（新幹線を除く）	〃	82	10,663,614	57	4,250,806	2,261	227,311,697
電動車	〃	71	9,881,869	39	2,500,183	1,653	164,644,651
制御車	〃	7	503,646	6	652,818	224	20,178,652
付随車	〃	4	278,099	12	1,097,805	375	41,458,394
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	1	871,906	65	10,270,902	526	91,397,756
電動車	〃	1	837,792	55	8,853,458	435	72,527,849
制御車	〃	-	34,114	6	881,186	42	6,766,094
付随車	〃	-	-	4	536,258	49	12,103,813
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	240,000	-	-	<b>22</b>	<b>4,366,314</b>
ディーゼル動車	〃	2	240,000	-	-	<b>22</b>	<b>4,366,314</b>
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	6	193,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>310,392</b>	<b>56</b>	<b>1,305,007</b>	<b>121</b>	<b>3,186,709</b>
コンテナ車	〃	-	-	56	1,305,007	98	2,267,773
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	6	310,392	-	-	13	679,536
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>496,200</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年6月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>43</b>	<b>4,336,336</b>	<b>183</b>	<b>15,751,699</b>	<b>2,418</b>	<b>249,890,160</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,865,314</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>37</b>	<b>4,025,944</b>	<b>127</b>	<b>14,446,692</b>	<b>2,289</b>	<b>244,838,137</b>
電車(新幹線を除く)	〃	34	2,914,038	56	3,982,790	1,771	156,359,141
電動車	〃	23	2,132,293	38	2,232,167	1,265	113,119,984
制御車	〃	7	503,646	6	652,818	187	12,401,294
付随車	〃	4	278,099	12	1,097,805	305	29,311,663
その他の電車	〃	-	-	-	-	14	1,526,200
新幹線	〃	1	871,906	65	10,270,902	514	87,885,996
電動車	〃	1	837,792	55	8,853,458	426	69,894,029
制御車	〃	-	34,114	6	881,186	42	6,766,094
付随車	〃	-	-	4	536,258	46	11,225,873
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	240,000	-	-	4	593,000
ディーゼル動車	〃	2	240,000	-	-	4	593,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	6	193,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>310,392</b>	<b>56</b>	<b>1,305,007</b>	<b>121</b>	<b>3,186,709</b>
コンテナ車	〃	-	-	56	1,305,007	98	2,267,773
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	6	310,392	-	-	13	679,536
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年6月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>43</b>	<b>4,336,336</b>	<b>183</b>	<b>15,751,699</b>	<b>2,418</b>	<b>249,890,160</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,865,314</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>37</b>	<b>4,025,944</b>	<b>127</b>	<b>14,446,692</b>	<b>2,284</b>	<b>244,341,937</b>
電車(新幹線を除く)	〃	34	2,914,038	56	3,982,790	1,766	155,862,941
電動車	〃	23	2,132,293	38	2,232,167	1,265	113,119,984
制御車	〃	7	503,646	6	652,818	187	12,401,294
付随車	〃	4	278,099	12	1,097,805	305	29,311,663
その他の電車	〃	-	-	-	-	<b>9</b>	<b>1,030,000</b>
新幹線	〃	1	871,906	65	10,270,902	514	87,885,996
電動車	〃	1	837,792	55	8,853,458	426	69,894,029
制御車	〃	-	34,114	6	881,186	42	6,766,094
付随車	〃	-	-	4	536,258	46	11,225,873
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	240,000	-	-	4	593,000
ディーゼル動車	〃	2	240,000	-	-	4	593,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	6	193,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>310,392</b>	<b>56</b>	<b>1,305,007</b>	<b>121</b>	<b>3,186,709</b>
コンテナ車	〃	-	-	56	1,305,007	98	2,267,773
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	6	310,392	-	-	13	679,536
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>496,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年6月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>43</b>	<b>4,336,336</b>	<b>183</b>	<b>15,751,699</b>	<b>2,418</b>	<b>249,890,160</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,865,314</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>37</b>	<b>4,025,944</b>	<b>127</b>	<b>14,446,692</b>	<b>2,284</b>	<b>244,341,937</b>
電車(新幹線を除く)	〃	34	2,914,038	56	3,982,790	1,750	153,015,341
電動車	〃	23	2,132,293	38	2,232,167	1,249	110,272,384
制御車	〃	7	503,646	6	652,818	187	12,401,294
付随車	〃	4	278,099	12	1,097,805	305	29,311,663
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	1	871,906	65	10,270,902	514	87,885,996
電動車	〃	1	837,792	55	8,853,458	426	69,894,029
制御車	〃	-	34,114	6	881,186	42	6,766,094
付随車	〃	-	-	4	536,258	46	11,225,873
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	240,000	-	-	20	3,440,600
ディーゼル動車	〃	2	240,000	-	-	20	3,440,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	6	193,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>310,392</b>	<b>56</b>	<b>1,305,007</b>	<b>121</b>	<b>3,186,709</b>
コンテナ車	〃	-	-	56	1,305,007	98	2,267,773
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	6	310,392	-	-	13	679,536
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>496,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月10日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>43</b>	<b>4,336,336</b>	<b>183</b>	<b>15,751,699</b>	<b>2,418</b>	<b>249,890,160</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>939,600</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>37</b>	<b>4,025,944</b>	<b>127</b>	<b>14,446,692</b>	<b>2,286</b>	<b>245,267,651</b>
電車(新幹線を除く)	〃	34	2,914,038	56	3,982,790	1,750	153,015,341
電動車	〃	23	2,132,293	38	2,232,167	1,249	110,272,384
制御車	〃	7	503,646	6	652,818	187	12,401,294
付随車	〃	4	278,099	12	1,097,805	305	29,311,663
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	1	871,906	65	10,270,902	514	87,885,996
電動車	〃	1	837,792	55	8,853,458	426	69,894,029
制御車	〃	-	34,114	6	881,186	42	6,766,094
付随車	〃	-	-	4	536,258	46	11,225,873
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	240,000	-	-	<b>22</b>	<b>4,366,314</b>
ディーゼル動車	〃	2	240,000	-	-	<b>22</b>	<b>4,366,314</b>
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	6	193,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>310,392</b>	<b>56</b>	<b>1,305,007</b>	<b>121</b>	<b>3,186,709</b>
コンテナ車	〃	-	-	56	1,305,007	98	2,267,773
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	6	310,392	-	-	13	679,536
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>496,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年6月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>7</b>	<b>1,339,559</b>	<b>151</b>	<b>14,528,236</b>	<b>1,369</b>	<b>164,207,095</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,865,314</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>7</b>	<b>1,339,559</b>	<b>95</b>	<b>13,223,229</b>	<b>1,263</b>	<b>160,074,008</b>
電車（新幹線を除く）	〃	6	467,653	30	2,952,327	749	72,188,012
電動車	〃	2	221,085	14	1,325,987	594	55,428,738
制御車	〃	4	246,484	6	652,818	53	3,333,212
付随車	〃	-	84	10	973,522	88	11,899,862
その他の電車	〃	-	-	-	-	14	1,526,200
新幹線	〃	1	871,906	65	10,270,902	514	87,885,996
電動車	〃	1	837,792	55	8,853,458	426	69,894,029
制御車	〃	-	34,114	6	881,186	42	6,766,094
付随車	〃	-	-	4	536,258	46	11,225,873
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>56</b>	<b>1,305,007</b>	<b>98</b>	<b>2,267,773</b>
コンテナ車	〃	-	-	56	1,305,007	98	2,267,773
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年6月分）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>7</b>	<b>1,339,559</b>	<b>151</b>	<b>14,528,236</b>	<b>1,360</b>	<b>163,177,095</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,865,314</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>7</b>	<b>1,339,559</b>	<b>95</b>	<b>13,223,229</b>	<b>1,249</b>	<b>158,547,808</b>
電車（新幹線を除く）	〃	6	467,653	30	2,952,327	<b>735</b>	<b>70,661,812</b>
電動車	〃	2	221,085	14	1,325,987	594	55,428,738
制御車	〃	4	246,484	6	652,818	53	3,333,212
付随車	〃	-	84	10	973,522	88	11,899,862
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	1	871,906	65	10,270,902	514	87,885,996
電動車	〃	1	837,792	55	8,853,458	426	69,894,029
制御車	〃	-	34,114	6	881,186	42	6,766,094
付随車	〃	-	-	4	536,258	46	11,225,873
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>56</b>	<b>1,305,007</b>	<b>98</b>	<b>2,267,773</b>
コンテナ車	〃	-	-	56	1,305,007	98	2,267,773
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>496,200</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年6月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>7</b>	<b>1,339,559</b>	<b>151</b>	<b>14,528,236</b>	<b>1,360</b>	<b>163,177,095</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,865,314</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>7</b>	<b>1,339,559</b>	<b>95</b>	<b>13,223,229</b>	<b>1,249</b>	<b>158,547,808</b>
電車(新幹線を除く)	〃	6	467,653	30	2,952,327	719	67,814,212
電動車	〃	2	221,085	14	1,325,987	578	52,581,138
制御車	〃	4	246,484	6	652,818	53	3,333,212
付随車	〃	-	84	10	973,522	88	11,899,862
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	1	871,906	65	10,270,902	514	87,885,996
電動車	〃	1	837,792	55	8,853,458	426	69,894,029
制御車	〃	-	34,114	6	881,186	42	6,766,094
付随車	〃	-	-	4	536,258	46	11,225,873
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	16	2,847,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	16	2,847,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>56</b>	<b>1,305,007</b>	<b>98</b>	<b>2,267,773</b>
コンテナ車	〃	-	-	56	1,305,007	98	2,267,773
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>496,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月10日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成26年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>7</b>	<b>1,339,559</b>	<b>151</b>	<b>14,528,236</b>	<b>1,360</b>	<b>163,177,095</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>939,600</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>7</b>	<b>1,339,559</b>	<b>95</b>	<b>13,223,229</b>	<b>1,251</b>	<b>159,473,522</b>
電車(新幹線を除く)	〃	6	467,653	30	2,952,327	719	67,814,212
電動車	〃	2	221,085	14	1,325,987	578	52,581,138
制御車	〃	4	246,484	6	652,818	53	3,333,212
付随車	〃	-	84	10	973,522	88	11,899,862
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	1	871,906	65	10,270,902	514	87,885,996
電動車	〃	1	837,792	55	8,853,458	426	69,894,029
制御車	〃	-	34,114	6	881,186	42	6,766,094
付随車	〃	-	-	4	536,258	46	11,225,873
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>3,773,314</b>
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	<b>18</b>	<b>3,773,314</b>
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>56</b>	<b>1,305,007</b>	<b>98</b>	<b>2,267,773</b>
コンテナ車	〃	-	-	56	1,305,007	98	2,267,773
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>496,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成26年6月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>36</b>	<b>2,996,777</b>	<b>32</b>	<b>1,223,463</b>	<b>1,049</b>	<b>85,683,065</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>30</b>	<b>2,686,385</b>	<b>32</b>	<b>1,223,463</b>	<b>1,026</b>	<b>84,764,129</b>
電車（新幹線を除く）	〃	28	2,446,385	26	1,030,463	1,022	84,171,129
電動車	〃	21	1,911,208	24	906,180	671	57,691,246
制御車	〃	3	257,162	-	-	134	9,068,082
付随車	〃	4	278,015	2	124,283	217	17,411,801
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	240,000	-	-	4	593,000
ディーゼル動車	〃	2	240,000	-	-	4	593,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	6	193,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>310,392</b>	-	-	<b>23</b>	<b>918,936</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	6	310,392	-	-	13	679,536
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成26年6月分）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>36</b>	<b>2,996,777</b>	<b>32</b>	<b>1,223,463</b>	<b>1,058</b>	<b>86,713,065</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>30</b>	<b>2,686,385</b>	<b>32</b>	<b>1,223,463</b>	<b>1,035</b>	<b>85,794,129</b>
電車（新幹線を除く）	〃	28	2,446,385	26	1,030,463	1,031	85,201,129
電動車	〃	21	1,911,208	24	906,180	671	57,691,246
制御車	〃	3	257,162	-	-	134	9,068,082
付随車	〃	4	278,015	2	124,283	217	17,411,801
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	240,000	-	-	4	593,000
ディーゼル動車	〃	2	240,000	-	-	4	593,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	6	193,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>310,392</b>	-	-	<b>23</b>	<b>918,936</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	6	310,392	-	-	13	679,536
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成26年6月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>48</b>	<b>10,741,430</b>	<b>1</b>	<b>268,016</b>	<b>523</b>	<b>80,799,970</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>48</b>	<b>10,741,430</b>	<b>1</b>	<b>268,016</b>	<b>523</b>	<b>80,799,970</b>
電車（新幹線を除く）	〃	48	10,741,430	1	268,016	511	77,288,210
電動車	〃	48	10,741,430	1	268,016	404	57,364,121
制御車	〃	-	-	-	-	37	7,777,358
付随車	〃	-	-	-	-	70	12,146,731
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成26年6月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>48</b>	<b>7,749,576</b>	<b>1</b>	<b>268,016</b>	<b>523</b>	<b>77,808,116</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>48</b>	<b>7,749,576</b>	<b>1</b>	<b>268,016</b>	<b>523</b>	<b>77,808,116</b>
電車(新幹線を除く)	〃	48	7,749,576	1	268,016	511	74,296,356
電動車	〃	48	7,749,576	1	268,016	404	54,372,267
制御車	〃	-	-	-	-	37	7,777,358
付随車	〃	-	-	-	-	70	12,146,731
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。