

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成17年度	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,582	167,625	71.3	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,678	190,046	78.7	1,498	154,200	1,017	117,942
平成25年7月	179	15,661	88.4	173	14,553	132	11,579
8	145	16,988	72.3	110	9,443	66	6,649
9	125	15,367	74.4	103	11,257	91	10,496
10	152	15,107	84.7	146	13,998	118	12,242
11	185	22,891	114.3	158	17,857	101	13,357
12	176	17,998	85.4	144	12,061	108	8,108
平成26年1月	188	21,909	117.1	176	18,409	105	12,996
2	124	12,443	73.8	124	12,443	76	8,850
3	164	18,282	88.3	164	18,282	68	10,768
4	74	7,332	44.1	74	7,332	37	4,228
5	103	8,423	50.9	103	8,423	70	6,209
6	184	16,020	102.5	183	15,752	151	14,528
7	116	11,301	69.1	116	11,301	71	8,329
(前年同月比)	64.8	72.2	-	67.1	77.7	53.8	71.9

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘以、

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	105	17,752
342	63,663	481	36,258	180	35,846
33	5,850	41	2,974	6	1,109
14	3,069	44	2,793	35	7,545
30	5,425	12	761	22	4,110
30	5,426	28	1,756	6	1,109
54	8,925	57	4,500	27	5,034
23	3,931	36	3,953	32	5,937
42	7,186	71	5,413	12	3,500
28	4,269	48	3,593	-	-
21	4,677	96	7,514	-	-
12	1,790	37	3,104	-	-
14	2,952	33	2,214	-	-
65	10,271	32	1,223	1	268
28	4,267	45	2,972	-	-
84.8	72.9	109.8	100.0	-	-

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成17年度	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,692	192,633	79.2	1,498	154,200	1,017	117,943
平成25年7月	179	15,661	88.4	173	14,553	132	11,579
8	145	16,988	72.3	110	9,443	66	6,649
9	124	15,182	73.9	103	11,257	91	10,496
10	152	15,107	84.7	146	13,998	118	12,242
11	185	22,891	114.3	158	17,857	101	13,357
12	176	17,998	85.4	144	12,061	108	8,109
平成26年1月	188	21,909	117.1	176	18,409	105	12,996
2	124	12,443	73.5	124	12,443	76	8,850
3	164	18,282	87.7	164	18,282	68	10,768
4	74	7,332	44.1	74	7,332	37	4,228
5	103	8,423	50.9	103	8,423	70	6,209
6	184	16,020	102.5	183	15,752	151	14,528
7	116	11,301	69.1	116	11,301	71	8,329
(前年同月比)	64.8	72.2	-	67.1	77.7	53.8	71.9

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘以、

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	108	18,491
342	63,663	481	36,257	194	38,433
33	5,850	41	2,974	6	1,109
14	3,069	44	2,793	35	7,545
30	5,425	12	761	21	3,925
30	5,426	28	1,756	6	1,109
54	8,925	57	4,500	27	5,034
23	3,931	36	3,952	32	5,937
42	7,186	71	5,413	12	3,500
28	4,269	48	3,593	-	-
21	4,677	96	7,514	-	-
12	1,790	37	3,104	-	-
14	2,952	33	2,214	-	-
65	10,271	32	1,223	1	268
28	4,267	45	2,972	-	-
84.8	72.9	109.8	100.0	-	-

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

平成27年7月21日訂正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成17年度	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
平成25年7月	179	15,661	88.4	173	14,553	132	11,579
8	145	16,988	72.3	110	9,443	66	6,649
9	124	15,182	73.9	103	11,257	91	10,496
10	152	15,107	84.7	146	13,998	118	12,242
11	185	22,891	114.3	158	17,857	101	13,357
12	176	17,998	85.4	144	12,061	108	8,109
平成26年1月	188	21,909	117.1	176	18,409	105	12,996
2	124	12,443	73.5	124	12,443	76	8,850
3	166	18,727	88.1	166	18,727	70	11,213
4	74	7,332	44.1	74	7,332	37	4,228
5	103	8,423	50.9	103	8,423	70	6,209
6	184	16,020	102.5	183	15,752	151	14,528
7	116	11,301	69.1	116	11,301	71	8,329
(前年同月比)	64.8	72.2	-	67.1	77.7	53.8	71.9

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘以、

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	108	18,491
342	63,663	481	36,257	194	38,433
33	5,850	41	2,974	6	1,109
14	3,069	44	2,793	35	7,545
30	5,425	12	761	21	3,925
30	5,426	28	1,756	6	1,109
54	8,925	57	4,500	27	5,034
23	3,931	36	3,952	32	5,937
42	7,186	71	5,413	12	3,500
28	4,269	48	3,593	-	-
21	4,677	96	7,514	-	-
12	1,790	37	3,104	-	-
14	2,952	33	2,214	-	-
65	10,271	32	1,223	1	268
28	4,267	45	2,972	-	-
84.8	72.9	109.8	100.0	-	-

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	300	29,404,792	116	11,300,994	3,125	348,793,928
機関車	両	1	550,400	1	550,400	8	1,865,314
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	299	28,854,392	109	10,611,987	3,002	343,880,512
電車（新幹線を除く）	両	280	26,100,763	81	6,344,559	2,481	253,403,555
電動車	両	182	17,347,427	49	3,608,855	1,802	184,222,677
制御車	両	88	7,835,656	16	1,417,886	296	26,596,422
付随車	両	10	917,680	16	1,317,818	369	41,058,256
その他の電車	両	-	-	-	-	14	1,526,200
新幹線	両	16	2,310,779	28	4,267,428	514	89,441,107
電動車	両	14	1,968,637	24	3,599,178	425	70,897,308
制御車	両	2	342,142	4	668,250	40	6,439,986
付随車	両	-	-	-	-	49	12,103,813
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	442,850	-	-	7	1,035,850
ディーゼル動車	両	3	442,850	-	-	7	1,035,850
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	138,607	115	3,048,102
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	92	2,129,166
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	両	-	-	-	-	13	679,536
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成26年9月22日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	282	24,182,155	116	11,300,994	3,107	343,571,291
機関車	両	1	550,400	1	550,400	8	1,865,314
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	281	23,631,755	109	10,611,987	2,979	338,161,675
電車（新幹線を除く）	両	262	20,878,126	81	6,344,559	2,458	247,684,718
電動車	両	164	12,124,790	49	3,608,855	1,784	179,000,040
制御車	両	88	7,835,656	16	1,417,886	296	26,596,422
付随車	両	10	917,680	16	1,317,818	369	41,058,256
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	16	2,310,779	28	4,267,428	514	89,441,107
電動車	両	14	1,968,637	24	3,599,178	425	70,897,308
制御車	両	2	342,142	4	668,250	40	6,439,986
付随車	両	-	-	-	-	49	12,103,813
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	442,850	-	-	7	1,035,850
ディーゼル動車	両	3	442,850	-	-	7	1,035,850
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	138,607	115	3,048,102
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	92	2,129,166
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	両	-	-	-	-	13	679,536
特殊車両	両	-	-	-	-	5	496,200

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成27年7月21日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	282	24,182,155	116	11,300,994	3,107	340,579,437
機関車	両	1	550,400	1	550,400	8	1,865,314
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	281	23,631,755	109	10,611,987	2,979	335,169,821
電車（新幹線を除く）	両	262	20,878,126	81	6,344,559	2,442	241,845,264
電動車	両	164	12,124,790	49	3,608,855	1,768	173,160,586
制御車	両	88	7,835,656	16	1,417,886	296	26,596,422
付随車	両	10	917,680	16	1,317,818	369	41,058,256
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	16	2,310,779	28	4,267,428	514	89,441,107
電動車	両	14	1,968,637	24	3,599,178	425	70,897,308
制御車	両	2	342,142	4	668,250	40	6,439,986
付随車	両	-	-	-	-	49	12,103,813
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	442,850	-	-	23	3,883,450
ディーゼル動車	両	3	442,850	-	-	23	3,883,450
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	138,607	115	3,048,102
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	92	2,129,166
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	両	-	-	-	-	13	679,536
特殊車両	両	-	-	-	-	5	496,200

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月10日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	282	24,182,155	116	11,300,994	3,107	340,579,437
機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	281	23,631,755	109	10,611,987	2,981	336,095,535
電車（新幹線を除く）	〃	262	20,878,126	81	6,344,559	2,442	241,845,264
電動車	〃	164	12,124,790	49	3,608,855	1,768	173,160,586
制御車	〃	88	7,835,656	16	1,417,886	296	26,596,422
付随車	〃	10	917,680	16	1,317,818	369	41,058,256
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	16	2,310,779	28	4,267,428	514	89,441,107
電動車	〃	14	1,968,637	24	3,599,178	425	70,897,308
制御車	〃	2	342,142	4	668,250	40	6,439,986
付随車	〃	-	-	-	-	49	12,103,813
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	442,850	-	-	25	4,809,164
ディーゼル動車	〃	3	442,850	-	-	25	4,809,164
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	115	3,048,102
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	92	2,129,166
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	13	679,536
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	496,200

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	282	22,891,963	116	11,300,994	2,584	261,481,129
機関車	両	1	550,400	1	550,400	8	1,865,314
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	281	22,341,563	109	10,611,987	2,461	256,567,713
電車(新幹線を除く)	両	262	19,587,934	81	6,344,559	1,952	169,602,516
電動車	両	164	10,834,598	49	3,608,855	1,380	120,345,727
制御車	両	88	7,835,656	16	1,417,886	259	18,819,064
付随車	両	10	917,680	16	1,317,818	299	28,911,525
その他の電車	両	-	-	-	-	14	1,526,200
新幹線	両	16	2,310,779	28	4,267,428	502	85,929,347
電動車	両	14	1,968,637	24	3,599,178	416	68,263,488
制御車	両	2	342,142	4	668,250	40	6,439,986
付随車	両	-	-	-	-	46	11,225,873
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	442,850	-	-	7	1,035,850
ディーゼル動車	両	3	442,850	-	-	7	1,035,850
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	138,607	115	3,048,102
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	92	2,129,166
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	両	-	-	-	-	13	679,536
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	282	22,891,963	116	11,300,994	2,584	261,481,129
機関車	両	1	550,400	1	550,400	8	1,865,314
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	281	22,341,563	109	10,611,987	2,456	256,071,513
電車(新幹線を除く)	両	262	19,587,934	81	6,344,559	1,947	169,106,316
電動車	両	164	10,834,598	49	3,608,855	1,380	120,345,727
制御車	両	88	7,835,656	16	1,417,886	259	18,819,064
付随車	両	10	917,680	16	1,317,818	299	28,911,525
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	16	2,310,779	28	4,267,428	502	85,929,347
電動車	両	14	1,968,637	24	3,599,178	416	68,263,488
制御車	両	2	342,142	4	668,250	40	6,439,986
付随車	両	-	-	-	-	46	11,225,873
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	442,850	-	-	7	1,035,850
ディーゼル動車	両	3	442,850	-	-	7	1,035,850
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	138,607	115	3,048,102
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	92	2,129,166
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	両	-	-	-	-	13	679,536
特殊車両	両	-	-	-	-	5	496,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年7月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	282	22,891,963	116	11,300,994	2,584	261,481,129
機関車	〃	1	550,400	1	550,400	8	1,865,314
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	281	22,341,563	109	10,611,987	2,456	256,071,513
電車(新幹線を除く)	〃	262	19,587,934	81	6,344,559	1,931	166,258,716
電動車	〃	164	10,834,598	49	3,608,855	1,364	117,498,127
制御車	〃	88	7,835,656	16	1,417,886	259	18,819,064
付随車	〃	10	917,680	16	1,317,818	299	28,911,525
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	16	2,310,779	28	4,267,428	502	85,929,347
電動車	〃	14	1,968,637	24	3,599,178	416	68,263,488
制御車	〃	2	342,142	4	668,250	40	6,439,986
付随車	〃	-	-	-	-	46	11,225,873
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	442,850	-	-	23	3,883,450
ディーゼル動車	〃	3	442,850	-	-	23	3,883,450
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	115	3,048,102
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	92	2,129,166
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	13	679,536
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	496,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月10日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	282	22,891,963	116	11,300,994	2,584	261,481,129
機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	281	22,341,563	109	10,611,987	2,458	256,997,227
電車(新幹線を除く)	両	262	19,587,934	81	6,344,559	1,931	166,258,716
電動車	両	164	10,834,598	49	3,608,855	1,364	117,498,127
制御車	両	88	7,835,656	16	1,417,886	259	18,819,064
付随車	両	10	917,680	16	1,317,818	299	28,911,525
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	16	2,310,779	28	4,267,428	502	85,929,347
電動車	両	14	1,968,637	24	3,599,178	416	68,263,488
制御車	両	2	342,142	4	668,250	40	6,439,986
付随車	両	-	-	-	-	46	11,225,873
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	3	442,850	-	-	25	4,809,164
ディーゼル動車	両	3	442,850	-	-	25	4,809,164
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	138,607	115	3,048,102
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	92	2,129,166
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	両	-	-	-	-	13	679,536
特殊車両	両	-	-	-	-	5	496,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年7月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	279	22,449,113	71	8,328,762	1,577	178,327,446
機関車	〃	1	550,400	1	550,400	8	1,865,314
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	278	21,898,713	64	7,639,755	1,477	174,332,966
電車(新幹線を除く)	〃	262	19,587,934	36	3,372,327	975	88,403,619
電動車	〃	164	10,834,598	18	1,565,987	740	64,697,349
制御車	〃	88	7,835,656	8	832,818	133	10,336,050
付随車	〃	10	917,680	10	973,522	88	11,844,020
その他の電車	〃	-	-	-	-	14	1,526,200
新幹線	〃	16	2,310,779	28	4,267,428	502	85,929,347
電動車	〃	14	1,968,637	24	3,599,178	416	68,263,488
制御車	〃	2	342,142	4	668,250	40	6,439,986
付随車	〃	-	-	-	-	46	11,225,873
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	92	2,129,166
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	92	2,129,166
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年7月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	279	22,449,113	71	8,328,762	1,568	177,297,446
機関車	〃	1	550,400	1	550,400	8	1,865,314
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	278	21,898,713	64	7,639,755	1,463	172,806,766
電車(新幹線を除く)	〃	262	19,587,934	36	3,372,327	961	86,877,419
電動車	〃	164	10,834,598	18	1,565,987	740	64,697,349
制御車	〃	88	7,835,656	8	832,818	133	10,336,050
付随車	〃	10	917,680	10	973,522	88	11,844,020
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,310,779	28	4,267,428	502	85,929,347
電動車	〃	14	1,968,637	24	3,599,178	416	68,263,488
制御車	〃	2	342,142	4	668,250	40	6,439,986
付随車	〃	-	-	-	-	46	11,225,873
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	92	2,129,166
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	92	2,129,166
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	496,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年7月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	279	22,449,113	71	8,328,762	1,568	177,297,446
機関車	両	1	550,400	1	550,400	8	1,865,314
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	278	21,898,713	64	7,639,755	1,463	172,806,766
電車(新幹線を除く)	両	262	19,587,934	36	3,372,327	945	84,029,819
電動車	両	164	10,834,598	18	1,565,987	724	61,849,749
制御車	両	88	7,835,656	8	832,818	133	10,336,050
付随車	両	10	917,680	10	973,522	88	11,844,020
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,310,779	28	4,267,428	502	85,929,347
電動車	両	14	1,968,637	24	3,599,178	416	68,263,488
制御車	両	2	342,142	4	668,250	40	6,439,986
付随車	両	-	-	-	-	46	11,225,873
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	16	2,847,600
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	16	2,847,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	138,607	92	2,129,166
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	92	2,129,166
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	5	496,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月10日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成26年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	279	22,449,113	71	8,328,762	1,568	177,297,446
機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	278	21,898,713	64	7,639,755	1,465	173,732,480
電車(新幹線を除く)	〃	262	19,587,934	36	3,372,327	945	84,029,819
電動車	〃	164	10,834,598	18	1,565,987	724	61,849,749
制御車	〃	88	7,835,656	8	832,818	133	10,336,050
付随車	〃	10	917,680	10	973,522	88	11,844,020
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,310,779	28	4,267,428	502	85,929,347
電動車	〃	14	1,968,637	24	3,599,178	416	68,263,488
制御車	〃	2	342,142	4	668,250	40	6,439,986
付随車	〃	-	-	-	-	46	11,225,873
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	18	3,773,314
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	18	3,773,314
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	92	2,129,166
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	92	2,129,166
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	496,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成26年7月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	3	442,850	45	2,972,232	1,007	83,153,683
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	3	442,850	45	2,972,232	984	82,234,747
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	45	2,972,232	977	81,198,897
電動車	〃	-	-	31	2,042,868	640	55,648,378
制御車	〃	-	-	8	585,068	126	8,483,014
付随車	〃	-	-	6	344,296	211	17,067,505
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	442,850	-	-	7	1,035,850
ディーゼル動車	〃	3	442,850	-	-	7	1,035,850
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	23	918,936
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	13	679,536
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成26年7月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	3	442,850	45	2,972,232	1,016	84,183,683
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	3	442,850	45	2,972,232	993	83,264,747
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	45	2,972,232	986	82,228,897
電動車	〃	-	-	31	2,042,868	640	55,648,378
制御車	〃	-	-	8	585,068	126	8,483,014
付随車	〃	-	-	6	344,296	211	17,067,505
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	442,850	-	-	7	1,035,850
ディーゼル動車	〃	3	442,850	-	-	7	1,035,850
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	23	918,936
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	13	679,536
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成26年7月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	18	6,512,829	-	-	541	87,312,799
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	18	6,512,829	-	-	541	87,312,799
電車（新幹線を除く）	〃	18	6,512,829	-	-	529	83,801,039
電動車	〃	18	6,512,829	-	-	422	63,876,950
制御車	〃	-	-	-	-	37	7,777,358
付随車	〃	-	-	-	-	70	12,146,731
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成26年7月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	1,290,192	-	-	523	82,090,162
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	1,290,192	-	-	523	82,090,162
電車（新幹線を除く）	〃	-	1,290,192	-	-	511	78,578,402
電動車	〃	-	1,290,192	-	-	404	58,654,313
制御車	〃	-	-	-	-	37	7,777,358
付随車	〃	-	-	-	-	70	12,146,731
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成26年7月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	1,290,192	-	-	523	79,098,308
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	1,290,192	-	-	523	79,098,308
電車（新幹線を除く）	〃	-	1,290,192	-	-	511	75,586,548
電動車	〃	-	1,290,192	-	-	404	55,662,459
制御車	〃	-	-	-	-	37	7,777,358
付随車	〃	-	-	-	-	70	12,146,731
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。