

鉄 道 車 両 (新 造)

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成17年度	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
平成25年8月	145	16,988	72.3	110	9,443	66	6,649
9	124	15,182	73.9	103	11,257	91	10,496
10	152	15,107	84.7	146	13,998	118	12,242
11	185	22,891	114.3	158	17,857	101	13,357
12	176	17,998	85.4	144	12,061	108	8,109
平成26年1月	188	21,909	117.1	176	18,409	105	12,996
2	124	12,443	73.5	124	12,443	76	8,850
3	164	18,282	88.3	164	18,282	68	10,768
4	74	7,332	44.1	74	7,332	37	4,228
5	103	8,423	50.9	103	8,423	70	6,209
6	184	16,020	102.5	183	15,752	151	14,528
7	116	11,301	69.1	116	11,301	71	8,329
8	131	15,470	85.4	115	13,407	109	13,037
(前年同月比)	90.3	91.1	-	104.5	142.0	165.2	196.1

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	108	18,491
342	63,663	481	36,257	194	38,433
14	3,069	44	2,793	35	7,545
30	5,425	12	761	21	3,925
30	5,426	28	1,756	6	1,109
54	8,925	57	4,500	27	5,034
23	3,931	36	3,952	32	5,937
42	7,186	71	5,413	12	3,500
28	4,269	48	3,593	-	-
21	4,677	96	7,514	-	-
12	1,790	37	3,104	-	-
14	2,952	33	2,214	-	-
65	10,271	32	1,223	1	268
28	4,267	45	2,972	-	-
52	7,769	6	370	16	2,063
371.4	253.1	13.6	13.2	45.7	27.3

、その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

平成27年7月21日訂正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成17年度	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
平成25年8月	145	16,988	72.3	110	9,443	66	6,649
9	124	15,182	73.9	103	11,257	91	10,496
10	152	15,107	84.7	146	13,998	118	12,242
11	185	22,891	114.3	158	17,857	101	13,357
12	176	17,998	85.4	144	12,061	108	8,109
平成26年1月	188	21,909	117.1	176	18,409	105	12,996
2	124	12,443	73.5	124	12,443	76	8,850
3	166	18,727	88.1	166	18,727	70	11,213
4	74	7,332	44.1	74	7,332	37	4,228
5	103	8,423	50.9	103	8,423	70	6,209
6	184	16,020	102.5	183	15,752	151	14,528
7	116	11,301	69.1	116	11,301	71	8,329
8	131	15,470	85.4	115	13,407	109	13,037
(前年同月比)	90.3	91.1	-	104.5	142.0	165.2	196.1

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	108	18,491
342	63,663	481	36,257	194	38,433
14	3,069	44	2,793	35	7,545
30	5,425	12	761	21	3,925
30	5,426	28	1,756	6	1,109
54	8,925	57	4,500	27	5,034
23	3,931	36	3,952	32	5,937
42	7,186	71	5,413	12	3,500
28	4,269	48	3,593	-	-
21	4,677	96	7,514	-	-
12	1,790	37	3,104	-	-
14	2,952	33	2,214	-	-
65	10,271	32	1,223	1	268
28	4,267	45	2,972	-	-
52	7,769	6	370	16	2,063
371.4	253.1	13.6	13.2	45.7	27.3

、その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年8月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	106	10,647,786	131	15,470,335	3,082	338,748,742
機関車	〃	1	550,400	1	550,400	8	1,865,314
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	103	9,832,812	122	14,582,728	2,960	333,411,759
電車（新幹線を除く）	〃	86	7,440,654	70	6,813,753	2,474	248,311,619
電動車	〃	65	5,394,663	38	3,178,085	1,811	181,216,618
制御車	〃	14	1,482,747	16	1,683,615	294	26,395,554
付随車	〃	7	563,244	16	1,952,053	360	39,669,447
その他の電車	〃	1	136,500	-	-	10	1,166,500
新幹線	〃	16	2,255,658	52	7,768,975	478	83,927,790
電動車	〃	14	1,913,518	44	6,507,948	395	66,302,878
制御車	〃	2	342,140	6	962,250	36	5,819,876
付随車	〃	-	-	2	298,777	47	11,805,036
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	7	1,035,850
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	7	1,035,850
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	109	2,909,495
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	86	1,990,559
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	13	679,536
特殊車両	〃	2	264,574	2	198,600	5	562,174

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成26年10月29日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	106	10,647,786	131	15,470,335	3,082	338,748,742
機関車	〃	1	550,400	1	550,400	8	1,865,314
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	103	9,832,812	122	14,582,728	2,960	333,411,759
電車（新幹線を除く）	〃	86	7,440,654	70	6,813,753	2,474	248,311,619
電動車	〃	65	5,394,663	38	3,178,085	1,811	181,216,618
制御車	〃	14	1,482,747	16	1,683,615	294	26,395,554
付随車	〃	7	563,244	16	1,952,053	360	39,669,447
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	16	2,255,658	52	7,768,975	478	83,927,790
電動車	〃	14	1,913,518	44	6,507,948	395	66,302,878
制御車	〃	2	342,140	6	962,250	36	5,819,876
付随車	〃	-	-	2	298,777	47	11,805,036
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	136,500	-	-	8	1,172,350
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	7	1,035,850
その他のディーゼル車	〃	1	136,500	-	-	1	136,500
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	109	2,909,495
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	86	1,990,559
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	13	679,536
特殊車両	〃	2	264,574	2	198,600	5	562,174

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成27年7月21日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年8月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	106	10,647,787	131	15,470,336	3,082	335,756,888
機関車	〃	1	550,400	1	550,400	8	1,865,314
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	103	9,832,813	122	14,582,729	2,960	330,419,905
電車（新幹線を除く）	〃	86	7,359,295	70	6,813,754	2,458	242,390,805
電動車	〃	65	5,313,303	38	3,178,085	1,795	175,295,804
制御車	〃	14	1,482,748	16	1,683,616	294	26,395,554
付随車	〃	7	563,244	16	1,952,053	360	39,669,447
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	16	2,255,658	52	7,768,975	478	83,927,790
電動車	〃	14	1,913,518	44	6,507,948	395	66,302,878
制御車	〃	2	342,140	6	962,250	36	5,819,876
付随車	〃	-	-	2	298,777	47	11,805,036
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	217,860	-	-	24	4,101,310
ディーゼル動車	〃	-	81,360	-	-	23	3,964,810
その他のディーゼル車	〃	1	136,500	-	-	1	136,500
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	109	2,909,495
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	86	1,990,559
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	13	679,536
特殊車両	〃	2	264,574	2	198,600	5	562,174

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月10日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	106	10,647,787	131	15,470,336	3,082	335,756,888
機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	103	9,832,813	122	14,582,729	2,962	331,345,619
電車（新幹線を除く）	両	86	7,359,295	70	6,813,754	2,458	242,390,805
電動車	両	65	5,313,303	38	3,178,085	1,795	175,295,804
制御車	両	14	1,482,748	16	1,683,616	294	26,395,554
付随車	両	7	563,244	16	1,952,053	360	39,669,447
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	16	2,255,658	52	7,768,975	478	83,927,790
電動車	両	14	1,913,518	44	6,507,948	395	66,302,878
制御車	両	2	342,140	6	962,250	36	5,819,876
付随車	両	-	-	2	298,777	47	11,805,036
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	217,860	-	-	26	5,027,024
ディーゼル動車	両	-	81,360	-	-	25	4,890,524
その他のディーゼル車	両	1	136,500	-	-	1	136,500
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	138,607	109	2,909,495
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	86	1,990,559
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	両	-	-	-	-	13	679,536
特殊車両	両	2	264,574	2	198,600	5	562,174

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年8月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	58	6,600,471	115	13,407,046	2,527	254,674,554
機関車	〃	1	550,400	1	550,400	8	1,865,314
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	55	5,785,497	106	12,519,439	2,405	249,337,571
電車(新幹線を除く)	〃	38	3,393,339	54	4,750,464	1,931	167,749,191
電動車	〃	22	2,068,054	28	2,243,821	1,374	120,169,960
制御車	〃	10	875,366	12	1,076,234	257	18,618,196
付随車	〃	6	449,919	14	1,430,409	291	27,931,035
その他の電車	〃	1	136,500	-	-	10	1,166,500
新幹線	〃	16	2,255,658	52	7,768,975	466	80,416,030
電動車	〃	14	1,913,518	44	6,507,948	386	63,669,058
制御車	〃	2	342,140	6	962,250	36	5,819,876
付随車	〃	-	-	2	298,777	44	10,927,096
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	7	1,035,850
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	7	1,035,850
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	109	2,909,495
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	86	1,990,559
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	13	679,536
特殊車両	〃	2	264,574	2	198,600	5	562,174

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年8月分)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	58	6,600,471	115	13,407,046	2,527	254,674,554
機関車	〃	1	550,400	1	550,400	8	1,865,314
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	55	5,785,497	106	12,519,439	2,405	249,337,571
電車(新幹線を除く)	〃	38	3,393,339	54	4,750,464	1,931	167,749,191
電動車	〃	22	2,068,054	28	2,243,821	1,374	120,169,960
制御車	〃	10	875,366	12	1,076,234	257	18,618,196
付随車	〃	6	449,919	14	1,430,409	291	27,931,035
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	16	2,255,658	52	7,768,975	466	80,416,030
電動車	〃	14	1,913,518	44	6,507,948	386	63,669,058
制御車	〃	2	342,140	6	962,250	36	5,819,876
付随車	〃	-	-	2	298,777	44	10,927,096
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	136,500	-	-	8	1,172,350
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	7	1,035,850
その他のディーゼル車	〃	1	136,500	-	-	1	136,500
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	109	2,909,495
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	86	1,990,559
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	13	679,536
特殊車両	〃	2	264,574	2	198,600	5	562,174

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年8月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	58	6,600,472	115	13,407,047	2,527	254,674,554
機関車	〃	1	550,400	1	550,400	8	1,865,314
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	55	5,785,498	106	12,519,440	2,405	249,337,571
電車(新幹線を除く)	〃	38	3,311,980	54	4,750,465	1,915	164,820,231
電動車	〃	22	1,986,694	28	2,243,821	1,358	117,241,000
制御車	〃	10	875,367	12	1,076,235	257	18,618,196
付随車	〃	6	449,919	14	1,430,409	291	27,931,035
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	16	2,255,658	52	7,768,975	466	80,416,030
電動車	〃	14	1,913,518	44	6,507,948	386	63,669,058
制御車	〃	2	342,140	6	962,250	36	5,819,876
付随車	〃	-	-	2	298,777	44	10,927,096
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	217,860	-	-	24	4,101,310
ディーゼル動車	〃	-	81,360	-	-	23	3,964,810
その他のディーゼル車	〃	1	136,500	-	-	1	136,500
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	109	2,909,495
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	86	1,990,559
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	13	679,536
特殊車両	〃	2	264,574	2	198,600	5	562,174

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月10日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	58	6,600,472	115	13,407,047	2,527	254,674,554
機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	55	5,785,498	106	12,519,440	2,407	250,263,285
電車(新幹線を除く)	両	38	3,311,980	54	4,750,465	1,915	164,820,231
電動車	両	22	1,986,694	28	2,243,821	1,358	117,241,000
制御車	両	10	875,367	12	1,076,235	257	18,618,196
付随車	両	6	449,919	14	1,430,409	291	27,931,035
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	16	2,255,658	52	7,768,975	466	80,416,030
電動車	両	14	1,913,518	44	6,507,948	386	63,669,058
制御車	両	2	342,140	6	962,250	36	5,819,876
付随車	両	-	-	2	298,777	44	10,927,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	217,860	-	-	26	5,027,024
ディーゼル動車	両	-	81,360	-	-	25	4,890,524
その他のディーゼル車	両	1	136,500	-	-	1	136,500
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	138,607	109	2,909,495
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	86	1,990,559
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	239,400
その他の貨物車	両	-	-	-	-	13	679,536
特殊車両	両	2	264,574	2	198,600	5	562,174

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年8月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	26	4,038,140	109	13,036,947	1,485	168,298,639
機関車	〃	1	550,400	1	550,400	8	1,865,314
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	25	3,487,740	100	12,149,340	1,388	164,145,166
電車（新幹線を除く）	〃	8	1,095,582	48	4,380,365	921	83,592,636
電動車	〃	4	591,806	24	1,997,088	720	63,292,067
制御車	〃	4	477,966	12	1,076,234	125	9,737,782
付随車	〃	-	25,810	12	1,307,043	76	10,562,787
その他の電車	〃	-	-	-	-	1	136,500
新幹線	〃	16	2,255,658	52	7,768,975	466	80,416,030
電動車	〃	14	1,913,518	44	6,507,948	386	63,669,058
制御車	〃	2	342,140	6	962,250	36	5,819,876
付随車	〃	-	-	2	298,777	44	10,927,096
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	86	1,990,559
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	86	1,990,559
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	2	198,600	3	297,600

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年8月分）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	26	4,038,140	109	13,036,947	1,485	168,298,639
機関車	〃	1	550,400	1	550,400	8	1,865,314
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	25	3,487,740	100	12,149,340	1,388	164,145,166
電車(新幹線を除く)	〃	8	1,095,582	48	4,380,365	921	83,592,636
電動車	〃	4	591,806	24	1,997,088	720	63,292,067
制御車	〃	4	477,966	12	1,076,234	125	9,737,782
付随車	〃	-	25,810	12	1,307,043	76	10,562,787
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,255,658	52	7,768,975	466	80,416,030
電動車	〃	14	1,913,518	44	6,507,948	386	63,669,058
制御車	〃	2	342,140	6	962,250	36	5,819,876
付随車	〃	-	-	2	298,777	44	10,927,096
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	136,500	-	-	1	136,500
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	1	136,500	-	-	1	136,500
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	86	1,990,559
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	86	1,990,559
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	2	198,600	3	297,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年8月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	26	4,038,141	109	13,036,948	1,485	168,298,639
機関車	両	1	550,400	1	550,400	8	1,865,314
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	25	3,487,741	100	12,149,341	1,388	164,145,166
電車(新幹線を除く)	両	8	1,014,223	48	4,380,366	905	80,663,676
電動車	両	4	510,446	24	1,997,088	704	60,363,107
制御車	両	4	477,967	12	1,076,235	125	9,737,782
付随車	両	-	25,810	12	1,307,043	76	10,562,787
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,255,658	52	7,768,975	466	80,416,030
電動車	両	14	1,913,518	44	6,507,948	386	63,669,058
制御車	両	2	342,140	6	962,250	36	5,819,876
付随車	両	-	-	2	298,777	44	10,927,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	217,860	-	-	17	3,065,460
ディーゼル動車	両	-	81,360	-	-	16	2,928,960
その他のディーゼル車	両	1	136,500	-	-	1	136,500
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	138,607	86	1,990,559
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	86	1,990,559
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	198,600	3	297,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月10日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	26	4,038,141	109	13,036,948	1,485	168,298,639
機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	25	3,487,741	100	12,149,341	1,390	165,070,880
電車（新幹線を除く）	両	8	1,014,223	48	4,380,366	905	80,663,676
電動車	両	4	510,446	24	1,997,088	704	60,363,107
制御車	両	4	477,967	12	1,076,235	125	9,737,782
付随車	両	-	25,810	12	1,307,043	76	10,562,787
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,255,658	52	7,768,975	466	80,416,030
電動車	両	14	1,913,518	44	6,507,948	386	63,669,058
制御車	両	2	342,140	6	962,250	36	5,819,876
付随車	両	-	-	2	298,777	44	10,927,096
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	1	217,860	-	-	19	3,991,174
ディーゼル動車	両	-	81,360	-	-	18	3,854,674
その他のディーゼル車	両	1	136,500	-	-	1	136,500
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	138,607	86	1,990,559
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	86	1,990,559
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	198,600	3	297,600

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成26年8月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	48	4,047,315	16	2,063,289	555	84,074,188
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	48	4,047,315	16	2,063,289	555	84,074,188
電車（新幹線を除く）	〃	48	4,047,315	16	2,063,289	543	80,562,428
電動車	〃	43	3,326,609	10	934,264	437	61,046,658
制御車	〃	4	607,381	4	607,381	37	7,777,358
付随車	〃	1	113,325	2	521,644	69	11,738,412
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成26年8月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	48	4,047,315	16	2,063,289	555	81,082,334
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	48	4,047,315	16	2,063,289	555	81,082,334
電車（新幹線を除く）	〃	48	4,047,315	16	2,063,289	543	77,570,574
電動車	〃	43	3,326,609	10	934,264	437	58,054,804
制御車	〃	4	607,381	4	607,381	37	7,777,358
付随車	〃	1	113,325	2	521,644	69	11,738,412
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。