

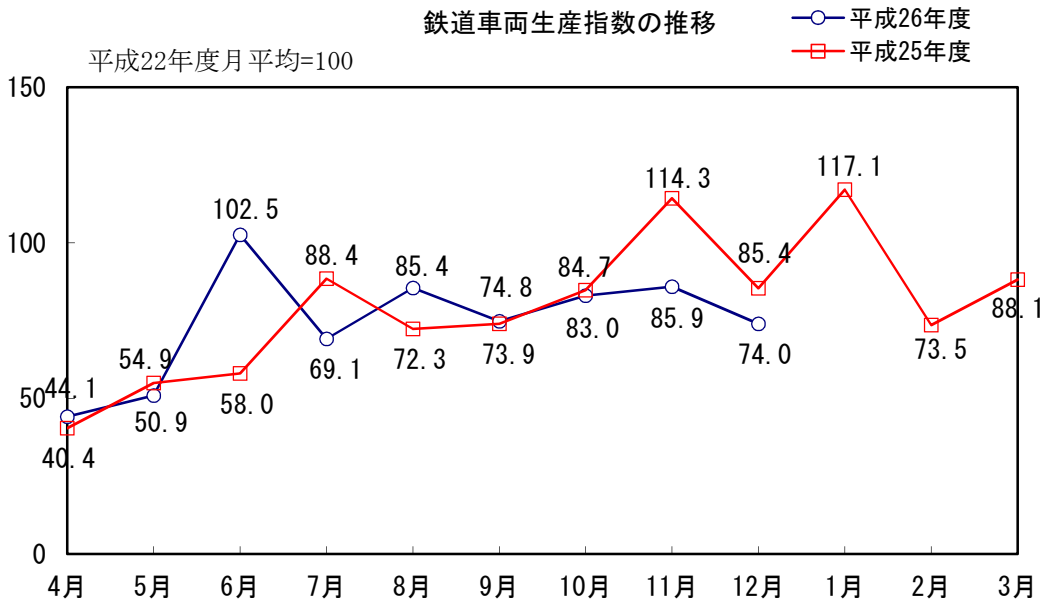
I. 鉄道車両生産動向

誤

平成26年12月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、132両・128億円で、金額ベースで前月比29.5%減、前年同月比29.1%減、生産指数は、74.0であった。

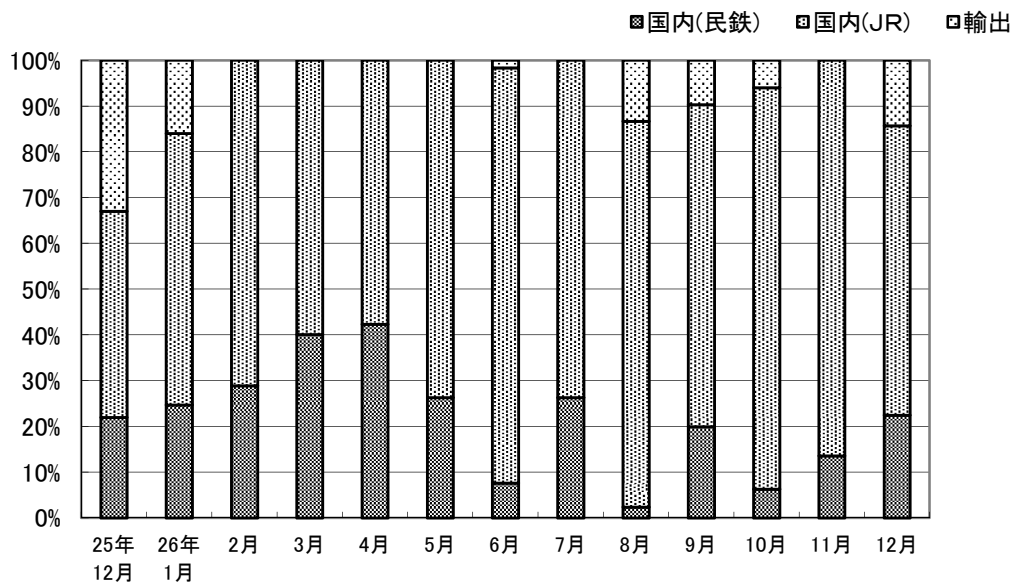


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績120両・109億円（うちJR向け実績86両・81億円、民鉄向け実績34両・29億円）輸出は12両・18億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・6億円、旅客車は107両・101億円、貨物車は12両・3億円であった。

需要先別構成比の推移



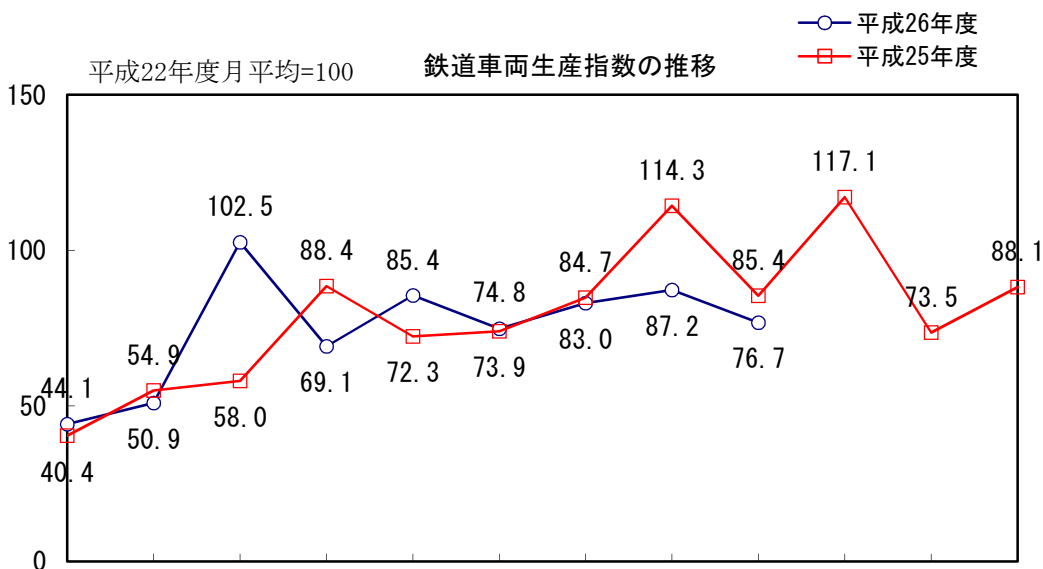
I. 鉄道車両生産動向

平成27年7月21日訂正

平成26年12月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、134両・133億円で、金額ベースで前月比27.5%減、前年同月比25.9%減、生産指数は、76.7であった。

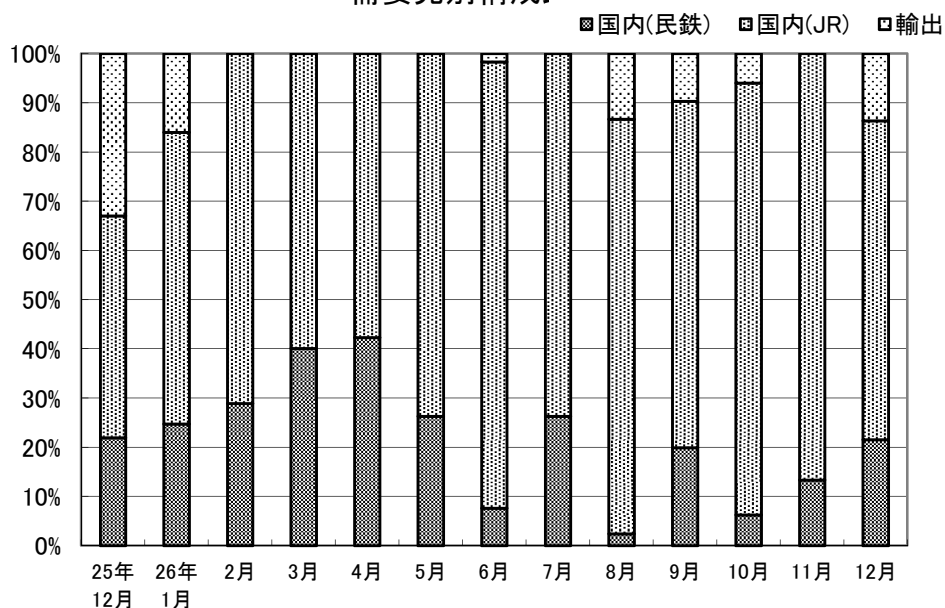


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績122両・115億円（うちJR向け実績88両・86億円、民鉄向け実績34両・29億円）輸出は12両、18億円であった。

国内向けのうち、機関車は3両・11億円、旅客車は107両・101億円、貨物車は12両・3億円であった。

需要先別構成比の推移



鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成17年度	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
平成25年12月	176	17,998	85.4	144	12,061	108	8,109
平成26年1月	188	21,909	117.1	176	18,409	105	12,996
2	124	12,443	73.5	124	12,443	76	8,850
3	166	18,727	88.1	166	18,727	70	11,213
4	74	7,332	44.1	74	7,332	37	4,228
5	103	8,423	50.9	103	8,423	70	6,209
6	184	16,020	102.5	183	15,752	151	14,528
7	116	11,301	69.1	116	11,301	71	8,329
8	131	15,470	85.4	115	13,407	109	13,037
9	112	13,062	74.8	102	11,796	73	9,195
10	133	13,582	83.0	122	12,769	110	11,916
11	154	18,102	85.9	154	18,102	108	15,644
12	132	12,762	74.0	120	10,939	86	8,068
(前年同月比)	75.0	70.9	-	83.3	90.7	79.6	99.5

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘以、

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	108	18,491
342	63,663	481	36,257	194	38,433
23	3,931	36	3,952	32	5,937
42	7,186	71	5,413	12	3,500
28	4,269	48	3,593	-	-
21	4,677	96	7,514	-	-
12	1,790	37	3,104	-	-
14	2,952	33	2,214	-	-
65	10,271	32	1,223	1	268
28	4,267	45	2,972	-	-
52	7,769	6	370	16	2,063
48	6,701	29	2,601	10	1,266
46	6,797	12	853	11	813
44	9,522	46	2,458	-	-
24	3,422	34	2,871	12	1,823
104.3	87.0	94.4	72.6	37.5	30.7

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

平成27年7月21日訂正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成17年度	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
平成25年12月	176	17,998	85.4	144	12,061	108	8,109
平成26年1月	188	21,909	117.1	176	18,409	105	12,996
2	124	12,443	73.5	124	12,443	76	8,850
3	166	18,727	88.1	166	18,727	70	11,213
4	74	7,332	44.1	74	7,332	37	4,228
5	103	8,423	50.9	103	8,423	70	6,209
6	184	16,020	102.5	183	15,752	151	14,528
7	116	11,301	69.1	116	11,301	71	8,329
8	131	15,470	85.4	115	13,407	109	13,037
9	112	13,062	74.8	102	11,796	73	9,195
10	133	13,582	83.0	122	12,769	110	11,916
11	155	18,387	87.2	155	18,387	109	15,930
12	134	13,334	76.7	122	11,511	88	8,640
(前年同月比)	76.1	74.1	-	84.7	95.4	81.5	106.5

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	108	18,491
342	63,663	481	36,257	194	38,433
23	3,931	36	3,952	32	5,937
42	7,186	71	5,413	12	3,500
28	4,269	48	3,593	-	-
21	4,677	96	7,514	-	-
12	1,790	37	3,104	-	-
14	2,952	33	2,214	-	-
65	10,271	32	1,223	1	268
28	4,267	45	2,972	-	-
52	7,769	6	370	16	2,063
48	6,701	29	2,601	10	1,266
46	6,797	12	853	11	813
44	9,522	46	2,458	-	-
24	3,422	34	2,871	12	1,823
104.3	87.0	94.4	72.6	37.5	30.7

、その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	122	12,793,234	132	12,762,193	2,923	325,800,028
機関車	両	101	17,484,800	1	550,400	108	18,799,714
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	100	16,934,400	-	-	102	17,860,114
液体式ディーゼル機関車	両	100	16,934,400	-	-	100	16,934,400
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-9	-5,378,446	119	11,934,579	2,690	303,262,363
電車（新幹線を除く）	両	-9	-5,378,446	93	8,272,794	2,302	233,508,917
電動車	両	-47	-10,376,825	58	5,080,977	1,689	169,185,698
制御車	両	17	1,650,190	27	2,624,643	256	23,165,389
付随車	両	21	3,348,189	8	567,174	348	40,127,830
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	-	-	24	3,421,785	378	68,017,096
電動車	両	-	-	20	2,745,125	313	53,457,846
制御車	両	-	-	4	676,660	22	3,496,239
付随車	両	-	-	-	-	43	11,063,011
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	2	240,000	10	1,736,350
ディーゼル動車	両	-	-	2	240,000	9	1,599,850
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	136,500
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	30	686,880	12	277,214	120	3,175,777
コンテナ車	両	30	686,880	12	277,214	97	2,244,101
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	13	681,116
特殊車両	両	-	-	-	-	5	562,174

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成27年7月21日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	124	13,365,089	134	13,334,048	2,923	322,808,174
機関車	〃	103	18,056,655	3	1,122,255	108	18,799,714
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	102	17,506,255	2	571,855	102	17,860,114
液体式ディーゼル機関車	〃	100	16,934,400	-	-	100	16,934,400
電気式ディーゼル機関車	〃	2	571,855	2	571,855	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-9	-5,378,446	119	11,934,579	2,690	300,270,509
電車（新幹線を除く）	〃	-9	-5,378,446	93	8,272,794	2,286	227,588,103
電動車	〃	-47	-10,376,825	58	5,080,977	1,673	163,264,884
制御車	〃	17	1,650,190	27	2,624,643	256	23,165,389
付随車	〃	21	3,348,189	8	567,174	348	40,127,830
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	24	3,421,785	378	68,017,096
電動車	〃	-	-	20	2,745,125	313	53,457,846
制御車	〃	-	-	4	676,660	22	3,496,239
付随車	〃	-	-	-	-	43	11,063,011
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	240,000	26	4,665,310
ディーゼル動車	〃	-	-	2	240,000	25	4,528,810
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	136,500
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	30	686,880	12	277,214	120	3,175,777
コンテナ車	〃	30	686,880	12	277,214	97	2,244,101
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	13	681,116
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	562,174

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成28年9月6日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	124	13,365,089	134	13,334,048	2,923	322,808,174
機関車	〃	3	1,122,255	3	1,122,255	8	1,865,314
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	571,855	2	571,855	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	2	571,855	2	571,855	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	91	11,555,954	119	11,934,579	2,790	317,204,909
電車（新幹線を除く）	〃	-9	-5,378,446	93	8,272,794	2,286	227,588,103
電動車	〃	-47	-10,376,825	58	5,080,977	1,673	163,264,884
制御車	〃	17	1,650,190	27	2,624,643	256	23,165,389
付随車	〃	21	3,348,189	8	567,174	348	40,127,830
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	24	3,421,785	378	68,017,096
電動車	〃	-	-	20	2,745,125	313	53,457,846
制御車	〃	-	-	4	676,660	22	3,496,239
付随車	〃	-	-	-	-	43	11,063,011
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	100	16,934,400	2	240,000	126	21,599,710
ディーゼル動車	〃	100	16,934,400	2	240,000	125	21,463,210
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	136,500
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	30	686,880	12	277,214	120	3,175,777
コンテナ車	〃	30	686,880	12	277,214	97	2,244,101
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	13	681,116
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	562,174

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月10日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成26年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	124	13,365,089	134	13,334,048	2,923	322,808,174
機関車	〃	3	1,122,255	3	1,122,255	6	939,600
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	571,855	2	571,855	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	2	571,855	2	571,855	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	91	11,555,954	119	11,934,579	2,792	318,130,623
電車（新幹線を除く）	〃	-9	-5,378,446	93	8,272,794	2,286	227,588,103
電動車	〃	-47	-10,376,825	58	5,080,977	1,673	163,264,884
制御車	〃	17	1,650,190	27	2,624,643	256	23,165,389
付随車	〃	21	3,348,189	8	567,174	348	40,127,830
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	24	3,421,785	378	68,017,096
電動車	〃	-	-	20	2,745,125	313	53,457,846
制御車	〃	-	-	4	676,660	22	3,496,239
付随車	〃	-	-	-	-	43	11,063,011
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	100	16,934,400	2	240,000	128	22,525,424
ディーゼル動車	〃	100	16,934,400	2	240,000	127	22,388,924
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	136,500
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	30	686,880	12	277,214	120	3,175,777
コンテナ車	〃	30	686,880	12	277,214	97	2,244,101
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	13	681,116
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	562,174

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年12月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	94	4,765,994	120	10,938,983	2,373	237,600,181
機関車	〃	101	17,484,800	1	550,400	108	18,799,714
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	100	16,934,400	-	-	102	17,860,114
液体式ディーゼル機関車	〃	100	16,934,400	-	-	100	16,934,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-37	-13,405,686	107	10,111,369	2,140	215,062,516
電車(新幹線を除く)	〃	-37	-13,405,686	81	6,449,584	1,764	148,820,830
電動車	〃	-61	-14,909,812	52	4,169,372	1,265	106,596,029
制御車	〃	11	738,585	21	1,713,038	219	15,388,031
付随車	〃	13	765,541	8	567,174	271	25,806,770
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	24	3,421,785	366	64,505,336
電動車	〃	-	-	20	2,745,125	304	50,824,026
制御車	〃	-	-	4	676,660	22	3,496,239
付随車	〃	-	-	-	-	40	10,185,071
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	240,000	10	1,736,350
ディーゼル動車	〃	-	-	2	240,000	9	1,599,850
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	136,500
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	30	686,880	12	277,214	120	3,175,777
コンテナ車	〃	30	686,880	12	277,214	97	2,244,101
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	13	681,116
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	562,174

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年12月分)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	96	5,337,849	122	11,510,838	2,373	237,600,181
機関車	両	103	18,056,655	3	1,122,255	108	18,799,714
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	102	17,506,255	2	571,855	102	17,860,114
液体式ディーゼル機関車	両	100	16,934,400	-	-	100	16,934,400
電気式ディーゼル機関車	両	2	571,855	2	571,855	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-37	-13,405,686	107	10,111,369	2,140	215,062,516
電車(新幹線を除く)	両	-37	-13,405,686	81	6,449,584	1,748	145,891,870
電動車	両	-61	-14,909,812	52	4,169,372	1,249	103,667,069
制御車	両	11	738,585	21	1,713,038	219	15,388,031
付随車	両	13	765,541	8	567,174	271	25,806,770
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	-	-	24	3,421,785	366	64,505,336
電動車	両	-	-	20	2,745,125	304	50,824,026
制御車	両	-	-	4	676,660	22	3,496,239
付随車	両	-	-	-	-	40	10,185,071
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	2	240,000	26	4,665,310
ディーゼル動車	両	-	-	2	240,000	25	4,528,810
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	136,500
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	30	686,880	12	277,214	120	3,175,777
コンテナ車	両	30	686,880	12	277,214	97	2,244,101
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	13	681,116
特殊車両	両	-	-	-	-	5	562,174

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年12月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	96	5,337,849	122	11,510,838	2,373	237,600,181
機関車	〃	3	1,122,255	3	1,122,255	8	1,865,314
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	571,855	2	571,855	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	2	571,855	2	571,855	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	63	3,528,714	107	10,111,369	2,240	231,996,916
電車(新幹線を除く)	〃	-37	-13,405,686	81	6,449,584	1,748	145,891,870
電動車	〃	-61	-14,909,812	52	4,169,372	1,249	103,667,069
制御車	〃	11	738,585	21	1,713,038	219	15,388,031
付随車	〃	13	765,541	8	567,174	271	25,806,770
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	24	3,421,785	366	64,505,336
電動車	〃	-	-	20	2,745,125	304	50,824,026
制御車	〃	-	-	4	676,660	22	3,496,239
付随車	〃	-	-	-	-	40	10,185,071
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	100	16,934,400	2	240,000	126	21,599,710
ディーゼル動車	〃	100	16,934,400	2	240,000	125	21,463,210
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	136,500
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	30	686,880	12	277,214	120	3,175,777
コンテナ車	〃	30	686,880	12	277,214	97	2,244,101
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	13	681,116
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	562,174

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月10日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成26年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	96	5,337,849	122	11,510,838	2,373	237,600,181
機関車	両	3	1,122,255	3	1,122,255	6	939,600
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	571,855	2	571,855	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	2	571,855	2	571,855	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	63	3,528,714	107	10,111,369	2,242	232,922,630
電車(新幹線を除く)	両	-37	-13,405,686	81	6,449,584	1,748	145,891,870
電動車	両	-61	-14,909,812	52	4,169,372	1,249	103,667,069
制御車	両	11	738,585	21	1,713,038	219	15,388,031
付随車	両	13	765,541	8	567,174	271	25,806,770
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	-	-	24	3,421,785	366	64,505,336
電動車	両	-	-	20	2,745,125	304	50,824,026
制御車	両	-	-	4	676,660	22	3,496,239
付随車	両	-	-	-	-	40	10,185,071
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	100	16,934,400	2	240,000	128	22,525,424
ディーゼル動車	両	100	16,934,400	2	240,000	127	22,388,924
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	136,500
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	30	686,880	12	277,214	120	3,175,777
コンテナ車	両	30	686,880	12	277,214	97	2,244,101
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	13	681,116
特殊車両	両	-	-	-	-	5	562,174

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年12月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	58	2,296,821	86	8,068,302	1,336	146,697,111
機関車	両	101	17,484,800	1	550,400	108	18,799,714
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	100	16,934,400	-	-	102	17,860,114
液体式ディーゼル機関車	両	100	16,934,400	-	-	100	16,934,400
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-73	-15,874,859	73	7,240,688	1,128	125,355,696
電車(新幹線を除く)	両	-73	-15,874,859	49	3,818,903	761	60,713,860
電動車	両	-79	-16,424,259	28	2,128,329	607	44,834,313
制御車	両	3	311,203	15	1,228,946	95	7,239,209
付随車	両	3	238,197	6	461,628	59	8,640,338
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	3,421,785	366	64,505,336
電動車	両	-	-	20	2,745,125	304	50,824,026
制御車	両	-	-	4	676,660	22	3,496,239
付随車	両	-	-	-	-	40	10,185,071
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	136,500
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	136,500
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	30	686,880	12	277,214	97	2,244,101
コンテナ車	両	30	686,880	12	277,214	97	2,244,101
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	3	297,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年12月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	60	2,868,676	88	8,640,157	1,336	146,697,111
機関車	〃	103	18,056,655	3	1,122,255	108	18,799,714
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	102	17,506,255	2	571,855	102	17,860,114
液体式ディーゼル機関車	〃	100	16,934,400	-	-	100	16,934,400
電気式ディーゼル機関車	〃	2	571,855	2	571,855	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-73	-15,874,859	73	7,240,688	1,128	125,355,696
電車(新幹線を除く)	〃	-73	-15,874,859	49	3,818,903	745	57,784,900
電動車	〃	-79	-16,424,259	28	2,128,329	591	41,905,353
制御車	〃	3	311,203	15	1,228,946	95	7,239,209
付随車	〃	3	238,197	6	461,628	59	8,640,338
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	24	3,421,785	366	64,505,336
電動車	〃	-	-	20	2,745,125	304	50,824,026
制御車	〃	-	-	4	676,660	22	3,496,239
付随車	〃	-	-	-	-	40	10,185,071
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	17	3,065,460
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	16	2,928,960
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	136,500
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	30	686,880	12	277,214	97	2,244,101
コンテナ車	〃	30	686,880	12	277,214	97	2,244,101
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	297,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年12月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	60	2,868,676	88	8,640,157	1,336	146,697,111
機関車	両	3	1,122,255	3	1,122,255	8	1,865,314
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	571,855	2	571,855	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	2	571,855	2	571,855	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	27	1,059,541	73	7,240,688	1,228	142,290,096
電車(新幹線を除く)	両	-73	-15,874,859	49	3,818,903	745	57,784,900
電動車	両	-79	-16,424,259	28	2,128,329	591	41,905,353
制御車	両	3	311,203	15	1,228,946	95	7,239,209
付随車	両	3	238,197	6	461,628	59	8,640,338
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	3,421,785	366	64,505,336
電動車	両	-	-	20	2,745,125	304	50,824,026
制御車	両	-	-	4	676,660	22	3,496,239
付随車	両	-	-	-	-	40	10,185,071
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	100	16,934,400	-	-	117	19,999,860
ディーゼル動車	両	100	16,934,400	-	-	116	19,863,360
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	136,500
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	30	686,880	12	277,214	97	2,244,101
コンテナ車	両	30	686,880	12	277,214	97	2,244,101
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	3	297,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月10日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成26年12月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	60	2,868,676	88	8,640,157	1,336	146,697,111
機関車	両	3	1,122,255	3	1,122,255	6	939,600
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	571,855	2	571,855	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	2	571,855	2	571,855	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	27	1,059,541	73	7,240,688	1,230	143,215,810
電車(新幹線を除く)	両	-73	-15,874,859	49	3,818,903	745	57,784,900
電動車	両	-79	-16,424,259	28	2,128,329	591	41,905,353
制御車	両	3	311,203	15	1,228,946	95	7,239,209
付随車	両	3	238,197	6	461,628	59	8,640,338
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	24	3,421,785	366	64,505,336
電動車	両	-	-	20	2,745,125	304	50,824,026
制御車	両	-	-	4	676,660	22	3,496,239
付随車	両	-	-	-	-	40	10,185,071
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	100	16,934,400	-	-	119	20,925,574
ディーゼル動車	両	100	16,934,400	-	-	118	20,789,074
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	136,500
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	30	686,880	12	277,214	97	2,244,101
コンテナ車	両	30	686,880	12	277,214	97	2,244,101
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	3	297,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成26年12月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	28	8,027,240	12	1,823,210	550	88,199,847
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	28	8,027,240	12	1,823,210	550	88,199,847
電車（新幹線を除く）	〃	28	8,027,240	12	1,823,210	538	84,688,087
電動車	〃	14	4,532,987	6	911,605	424	62,589,669
制御車	〃	6	911,605	6	911,605	37	7,777,358
付随車	〃	8	2,582,648	-	-	77	14,321,060
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成26年12月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	28	8,027,240	12	1,823,210	550	85,207,993
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	28	8,027,240	12	1,823,210	550	85,207,993
電車（新幹線を除く）	〃	28	8,027,240	12	1,823,210	538	81,696,233
電動車	〃	14	4,532,987	6	911,605	424	59,597,815
制御車	〃	6	911,605	6	911,605	37	7,777,358
付随車	〃	8	2,582,648	-	-	77	14,321,060
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。