

鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成17年度	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
平成26年1月	188	21,909	117.1	176	18,409	105	12,996
2	124	12,443	73.5	124	12,443	76	8,850
3	166	18,727	88.1	166	18,727	70	11,213
4	74	7,332	44.1	74	7,332	37	4,228
5	103	8,423	50.9	103	8,423	70	6,209
6	184	16,020	102.5	183	15,752	151	14,528
7	116	11,301	69.1	116	11,301	71	8,329
8	131	15,470	85.4	115	13,407	109	13,037
9	112	13,062	74.8	102	11,796	73	9,195
10	133	13,582	83.0	122	12,769	110	11,916
11	154	18,102	85.9	154	18,102	108	15,644
12	132	12,762	74.0	120	10,939	86	8,068
平成27年1月	134	12,772	63.9	126	11,135	73	6,083
(前年同月比)	71.3	58.3	-	71.6	60.5	69.5	46.8

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘以、

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	108	18,491
342	63,663	481	36,257	194	38,433
42	7,186	71	5,413	12	3,500
28	4,269	48	3,593	-	-
21	4,677	96	7,514	-	-
12	1,790	37	3,104	-	-
14	2,952	33	2,214	-	-
65	10,271	32	1,223	1	268
28	4,267	45	2,972	-	-
52	7,769	6	370	16	2,063
48	6,701	29	2,601	10	1,266
46	6,797	12	853	11	813
44	9,522	46	2,458	-	-
24	3,422	34	2,871	12	1,823
-	-	53	5,053	8	1,636
-	-	74.6	93.3	66.7	46.8

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

平成27年7月21日訂正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成17年度	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
平成26年1月	188	21,909	117.1	176	18,409	105	12,996
2	124	12,443	73.5	124	12,443	76	8,850
3	166	18,727	88.1	166	18,727	70	11,213
4	74	7,332	44.1	74	7,332	37	4,228
5	103	8,423	50.9	103	8,423	70	6,209
6	184	16,020	102.5	183	15,752	151	14,528
7	116	11,301	69.1	116	11,301	71	8,329
8	131	15,470	85.4	115	13,407	109	13,037
9	112	13,062	74.8	102	11,796	73	9,195
10	133	13,582	83.0	122	12,769	110	11,916
11	155	18,387	87.2	155	18,387	109	15,930
12	134	13,334	76.7	122	11,511	88	8,640
平成27年1月	134	12,772	63.9	126	11,135	73	6,083
(前年同月比)	71.3	58.3	-	71.6	60.5	69.5	46.8

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	108	18,491
342	63,663	481	36,257	194	38,433
42	7,186	71	5,413	12	3,500
28	4,269	48	3,593	-	-
21	4,677	96	7,514	-	-
12	1,790	37	3,104	-	-
14	2,952	33	2,214	-	-
65	10,271	32	1,223	1	268
28	4,267	45	2,972	-	-
52	7,769	6	370	16	2,063
48	6,701	29	2,601	10	1,266
46	6,797	12	853	11	813
44	9,522	46	2,458	-	-
24	3,422	34	2,871	12	1,823
-	-	53	5,053	8	1,636
-	-	74.6	93.3	66.7	46.8

、その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年1月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	563	26,203,549	134	12,771,683	3,352	339,231,894
機関車	〃	1	509,630	1	509,630	108	18,799,714
電気機関車	〃	1	509,630	1	509,630	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	509,630	1	509,630	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	102	17,860,114
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	100	16,934,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	373	21,346,260	115	11,736,655	2,948	312,871,968
電車（新幹線を除く）	〃	361	19,334,863	109	10,627,055	2,554	242,216,725
電動車	〃	328	16,119,437	69	7,294,491	1,948	178,010,644
制御車	〃	14	1,467,363	25	2,411,003	245	22,221,749
付随車	〃	19	1,748,063	15	921,561	352	40,954,332
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	12	2,011,397	-	-	390	70,028,493
電動車	〃	10	1,676,164	-	-	323	55,134,010
制御車	〃	2	335,233	-	-	24	3,831,472
付随車	〃	-	-	-	-	43	11,063,011
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	1,109,600	4	626,750
ディーゼル動車	〃	-	-	5	973,100	4	626,750
その他のディーゼル車	〃	-	-	1	136,500	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	189	4,347,659	18	525,398	291	6,998,038
コンテナ車	〃	189	4,347,659	12	277,214	274	6,314,546
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	6	248,184	7	432,932
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	562,174

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成27年7月21日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	563	26,203,549	134	12,771,683	3,352	336,240,040
機関車	両	1	509,630	1	509,630	108	18,799,714
電気機関車	両	1	509,630	1	509,630	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	509,630	1	509,630	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	102	17,860,114
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	100	16,934,400
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	373	21,346,260	115	11,736,655	2,948	309,880,114
電車（新幹線を除く）	両	361	19,334,863	105	9,894,815	2,542	237,028,151
電動車	両	328	16,119,437	65	6,562,251	1,936	172,822,070
制御車	両	14	1,467,363	25	2,411,003	245	22,221,749
付随車	両	19	1,748,063	15	921,561	352	40,954,332
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	12	2,011,397	-	-	390	70,028,493
電動車	両	10	1,676,164	-	-	323	55,134,010
制御車	両	2	335,233	-	-	24	3,831,472
付随車	両	-	-	-	-	43	11,063,011
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,841,840	16	2,823,470
ディーゼル動車	両	-	-	9	1,705,340	16	2,823,470
その他のディーゼル車	両	-	-	1	136,500	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	189	4,347,659	18	525,398	291	6,998,038
コンテナ車	両	189	4,347,659	12	277,214	274	6,314,546
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	6	248,184	7	432,932
特殊車両	両	-	-	-	-	5	562,174

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成28年9月6日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年1月分）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	563	26,203,549	134	12,771,683	3,352	336,240,040
機関車	両	1	509,630	1	509,630	8	1,865,314
電気機関車	両	1	509,630	1	509,630	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	509,630	1	509,630	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	373	21,346,260	115	11,736,655	3,048	326,814,514
電車（新幹線を除く）	両	361	19,334,863	105	9,894,815	2,542	237,028,151
電動車	両	328	16,119,437	65	6,562,251	1,936	172,822,070
制御車	両	14	1,467,363	25	2,411,003	245	22,221,749
付随車	両	19	1,748,063	15	921,561	352	40,954,332
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	12	2,011,397	-	-	390	70,028,493
電動車	両	10	1,676,164	-	-	323	55,134,010
制御車	両	2	335,233	-	-	24	3,831,472
付随車	両	-	-	-	-	43	11,063,011
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,841,840	116	19,757,870
ディーゼル動車	両	-	-	9	1,705,340	116	19,757,870
その他のディーゼル車	両	-	-	1	136,500	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	189	4,347,659	18	525,398	291	6,998,038
コンテナ車	両	189	4,347,659	12	277,214	274	6,314,546
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	6	248,184	7	432,932
特殊車両	両	-	-	-	-	5	562,174

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月10日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	563	26,203,549	134	12,771,683	3,352	336,240,040
機関車	〃	1	509,630	1	509,630	6	939,600
電気機関車	〃	1	509,630	1	509,630	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	509,630	1	509,630	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	373	21,346,260	115	11,736,655	3,050	327,740,228
電車（新幹線を除く）	〃	361	19,334,863	105	9,894,815	2,542	237,028,151
電動車	〃	328	16,119,437	65	6,562,251	1,936	172,822,070
制御車	〃	14	1,467,363	25	2,411,003	245	22,221,749
付随車	〃	19	1,748,063	15	921,561	352	40,954,332
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	12	2,011,397	-	-	390	70,028,493
電動車	〃	10	1,676,164	-	-	323	55,134,010
制御車	〃	2	335,233	-	-	24	3,831,472
付随車	〃	-	-	-	-	43	11,063,011
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	10	1,841,840	118	20,683,584
ディーゼル動車	〃	-	-	9	1,705,340	118	20,683,584
その他のディーゼル車	〃	-	-	1	136,500	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	189	4,347,659	18	525,398	291	6,998,038
コンテナ車	〃	189	4,347,659	12	277,214	274	6,314,546
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	6	248,184	7	432,932
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	562,174

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年1月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	563	26,520,391	126	11,135,300	2,810	252,985,272
機関車	〃	1	509,630	1	509,630	108	18,799,714
電気機関車	〃	1	509,630	1	509,630	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	509,630	1	509,630	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	102	17,860,114
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	100	16,934,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	373	21,663,102	107	10,100,272	2,406	226,625,346
電車(新幹線を除く)	〃	361	19,651,705	101	8,990,672	2,024	159,481,863
電動車	〃	328	16,436,279	63	6,247,285	1,530	116,785,023
制御車	〃	14	1,467,363	23	1,821,826	210	15,033,568
付随車	〃	19	1,748,063	15	921,561	275	26,633,272
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	12	2,011,397	-	-	378	66,516,733
電動車	〃	10	1,676,164	-	-	314	52,500,190
制御車	〃	2	335,233	-	-	24	3,831,472
付随車	〃	-	-	-	-	40	10,185,071
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	6	1,109,600	4	626,750
ディーゼル動車	〃	-	-	5	973,100	4	626,750
その他のディーゼル車	〃	-	-	1	136,500	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	189	4,347,659	18	525,398	291	6,998,038
コンテナ車	〃	189	4,347,659	12	277,214	274	6,314,546
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	6	248,184	7	432,932
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	562,174

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年1月分)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	563	26,520,391	126	11,135,300	2,810	252,985,272
機関車	両	1	509,630	1	509,630	108	18,799,714
電気機関車	両	1	509,630	1	509,630	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	509,630	1	509,630	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	102	17,860,114
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	100	16,934,400
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	373	21,663,102	107	10,100,272	2,406	226,625,346
電車(新幹線を除く)	両	361	19,651,705	97	8,258,432	2,012	157,285,143
電動車	両	328	16,436,279	59	5,515,045	1,518	114,588,303
制御車	両	14	1,467,363	23	1,821,826	210	15,033,568
付随車	両	19	1,748,063	15	921,561	275	26,633,272
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	12	2,011,397	-	-	378	66,516,733
電動車	両	10	1,676,164	-	-	314	52,500,190
制御車	両	2	335,233	-	-	24	3,831,472
付随車	両	-	-	-	-	40	10,185,071
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,841,840	16	2,823,470
ディーゼル動車	両	-	-	9	1,705,340	16	2,823,470
その他のディーゼル車	両	-	-	1	136,500	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	189	4,347,659	18	525,398	291	6,998,038
コンテナ車	両	189	4,347,659	12	277,214	274	6,314,546
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	6	248,184	7	432,932
特殊車両	両	-	-	-	-	5	562,174

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年1月分)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	563	26,520,391	126	11,135,300	2,810	252,985,272
機関車	両	1	509,630	1	509,630	8	1,865,314
電気機関車	両	1	509,630	1	509,630	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	509,630	1	509,630	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	373	21,663,102	107	10,100,272	2,506	243,559,746
電車(新幹線を除く)	両	361	19,651,705	97	8,258,432	2,012	157,285,143
電動車	両	328	16,436,279	59	5,515,045	1,518	114,588,303
制御車	両	14	1,467,363	23	1,821,826	210	15,033,568
付随車	両	19	1,748,063	15	921,561	275	26,633,272
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	12	2,011,397	-	-	378	66,516,733
電動車	両	10	1,676,164	-	-	314	52,500,190
制御車	両	2	335,233	-	-	24	3,831,472
付随車	両	-	-	-	-	40	10,185,071
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,841,840	116	19,757,870
ディーゼル動車	両	-	-	9	1,705,340	116	19,757,870
その他のディーゼル車	両	-	-	1	136,500	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	189	4,347,659	18	525,398	291	6,998,038
コンテナ車	両	189	4,347,659	12	277,214	274	6,314,546
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	6	248,184	7	432,932
特殊車両	両	-	-	-	-	5	562,174

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月10日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	563	26,520,391	126	11,135,300	2,810	252,985,272
機関車	両	1	509,630	1	509,630	6	939,600
電気機関車	両	1	509,630	1	509,630	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	509,630	1	509,630	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	373	21,663,102	107	10,100,272	2,508	244,485,460
電車(新幹線を除く)	両	361	19,651,705	97	8,258,432	2,012	157,285,143
電動車	両	328	16,436,279	59	5,515,045	1,518	114,588,303
制御車	両	14	1,467,363	23	1,821,826	210	15,033,568
付随車	両	19	1,748,063	15	921,561	275	26,633,272
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	12	2,011,397	-	-	378	66,516,733
電動車	両	10	1,676,164	-	-	314	52,500,190
制御車	両	2	335,233	-	-	24	3,831,472
付随車	両	-	-	-	-	40	10,185,071
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	10	1,841,840	118	20,683,584
ディーゼル動車	両	-	-	9	1,705,340	118	20,683,584
その他のディーゼル車	両	-	-	1	136,500	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	189	4,347,659	18	525,398	291	6,998,038
コンテナ車	両	189	4,347,659	12	277,214	274	6,314,546
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	6	248,184	7	432,932
特殊車両	両	-	-	-	-	5	562,174

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年1月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	245	10,855,368	73	6,082,762	1,508	151,469,717
機関車	〃	1	509,630	1	509,630	108	18,799,714
電気機関車	〃	1	509,630	1	509,630	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	509,630	1	509,630	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	102	17,860,114
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	100	16,934,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	55	5,998,079	60	5,295,918	1,123	126,057,857
電車（新幹線を除く）	〃	43	3,986,682	59	5,159,418	745	59,541,124
電動車	〃	18	1,697,504	39	3,438,090	586	43,093,727
制御車	〃	11	1,063,853	16	1,417,949	90	6,885,113
付随車	〃	14	1,225,325	4	303,379	69	9,562,284
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	12	2,011,397	-	-	378	66,516,733
電動車	〃	10	1,676,164	-	-	314	52,500,190
制御車	〃	2	335,233	-	-	24	3,831,472
付随車	〃	-	-	-	-	40	10,185,071
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	136,500	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	1	136,500	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	189	4,347,659	12	277,214	274	6,314,546
コンテナ車	〃	189	4,347,659	12	277,214	274	6,314,546
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	297,600

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年1月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	245	10,855,368	73	6,082,762	1,508	151,469,717
機関車	〃	1	509,630	1	509,630	108	18,799,714
電気機関車	〃	1	509,630	1	509,630	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	509,630	1	509,630	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	102	17,860,114
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	100	16,934,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	55	5,998,079	60	5,295,918	1,123	126,057,857
電車(新幹線を除く)	〃	43	3,986,682	55	4,427,178	733	57,344,404
電動車	〃	18	1,697,504	35	2,705,850	574	40,897,007
制御車	〃	11	1,063,853	16	1,417,949	90	6,885,113
付随車	〃	14	1,225,325	4	303,379	69	9,562,284
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	12	2,011,397	-	-	378	66,516,733
電動車	〃	10	1,676,164	-	-	314	52,500,190
制御車	〃	2	335,233	-	-	24	3,831,472
付随車	〃	-	-	-	-	40	10,185,071
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	5	868,740	12	2,196,720
ディーゼル動車	〃	-	-	4	732,240	12	2,196,720
その他のディーゼル車	〃	-	-	1	136,500	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	189	4,347,659	12	277,214	274	6,314,546
コンテナ車	〃	189	4,347,659	12	277,214	274	6,314,546
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	297,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年1月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	245	10,855,368	73	6,082,762	1,508	151,469,717
機関車	〃	1	509,630	1	509,630	8	1,865,314
電気機関車	〃	1	509,630	1	509,630	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	509,630	1	509,630	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	55	5,998,079	60	5,295,918	1,223	142,992,257
電車(新幹線を除く)	〃	43	3,986,682	55	4,427,178	733	57,344,404
電動車	〃	18	1,697,504	35	2,705,850	574	40,897,007
制御車	〃	11	1,063,853	16	1,417,949	90	6,885,113
付随車	〃	14	1,225,325	4	303,379	69	9,562,284
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	12	2,011,397	-	-	378	66,516,733
電動車	〃	10	1,676,164	-	-	314	52,500,190
制御車	〃	2	335,233	-	-	24	3,831,472
付随車	〃	-	-	-	-	40	10,185,071
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	5	868,740	112	19,131,120
ディーゼル動車	〃	-	-	4	732,240	112	19,131,120
その他のディーゼル車	〃	-	-	1	136,500	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	189	4,347,659	12	277,214	274	6,314,546
コンテナ車	〃	189	4,347,659	12	277,214	274	6,314,546
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	297,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月10日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	245	10,855,368	73	6,082,762	1,508	151,469,717
機関車	〃	1	509,630	1	509,630	6	939,600
電気機関車	〃	1	509,630	1	509,630	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	509,630	1	509,630	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	55	5,998,079	60	5,295,918	1,225	143,917,971
電車（新幹線を除く）	〃	43	3,986,682	55	4,427,178	733	57,344,404
電動車	〃	18	1,697,504	35	2,705,850	574	40,897,007
制御車	〃	11	1,063,853	16	1,417,949	90	6,885,113
付随車	〃	14	1,225,325	4	303,379	69	9,562,284
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	12	2,011,397	-	-	378	66,516,733
電動車	〃	10	1,676,164	-	-	314	52,500,190
制御車	〃	2	335,233	-	-	24	3,831,472
付随車	〃	-	-	-	-	40	10,185,071
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	5	868,740	114	20,056,834
ディーゼル動車	〃	-	-	4	732,240	114	20,056,834
その他のディーゼル車	〃	-	-	1	136,500	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	189	4,347,659	12	277,214	274	6,314,546
コンテナ車	〃	189	4,347,659	12	277,214	274	6,314,546
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	297,600

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成27年1月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-316,842	8	1,636,383	542	86,246,622
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-316,842	8	1,636,383	542	86,246,622
電車（新幹線を除く）	〃	-	-316,842	8	1,636,383	530	82,734,862
電動車	〃	-	-316,842	6	1,047,206	418	61,225,621
制御車	〃	-	-	2	589,177	35	7,188,181
付随車	〃	-	-	-	-	77	14,321,060
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成27年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-316,842	8	1,636,383	542	83,254,768
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-316,842	8	1,636,383	542	83,254,768
電車（新幹線を除く）	〃	-	-316,842	8	1,636,383	530	79,743,008
電動車	〃	-	-316,842	6	1,047,206	418	58,233,767
制御車	〃	-	-	2	589,177	35	7,188,181
付随車	〃	-	-	-	-	77	14,321,060
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。