

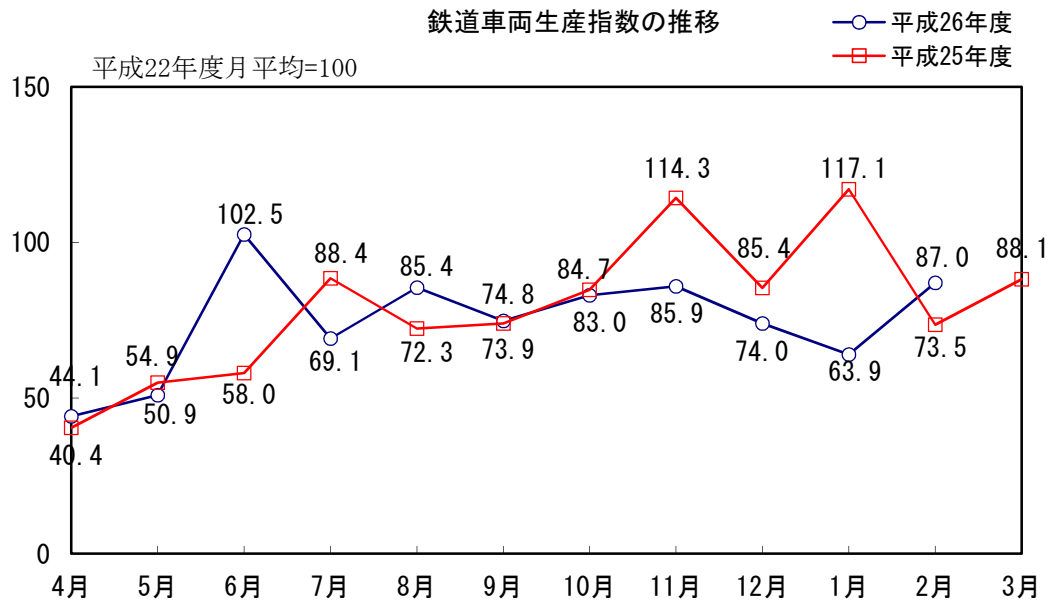
# I. 鉄道車両生産動向

誤

平成27年2月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、154両・148億円で、金額ベースで前月比16.0%増、前年同月比19.1%増、生産指数は、87.0であった。

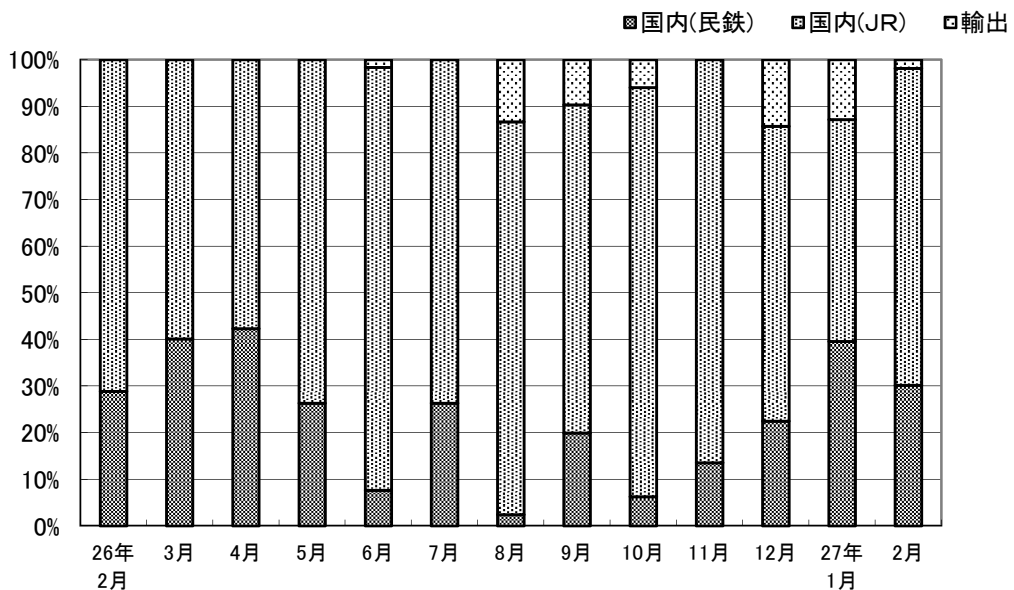


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績149両・145億円（うちJR向け実績98両・101億円、民鉄向け実績51両・45億円）輸出は5両・3億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・6億円、旅客車は137両・135億円、貨物車は9両・3億円、特殊車両は2両・2億であった。

## 需要先別構成比の推移



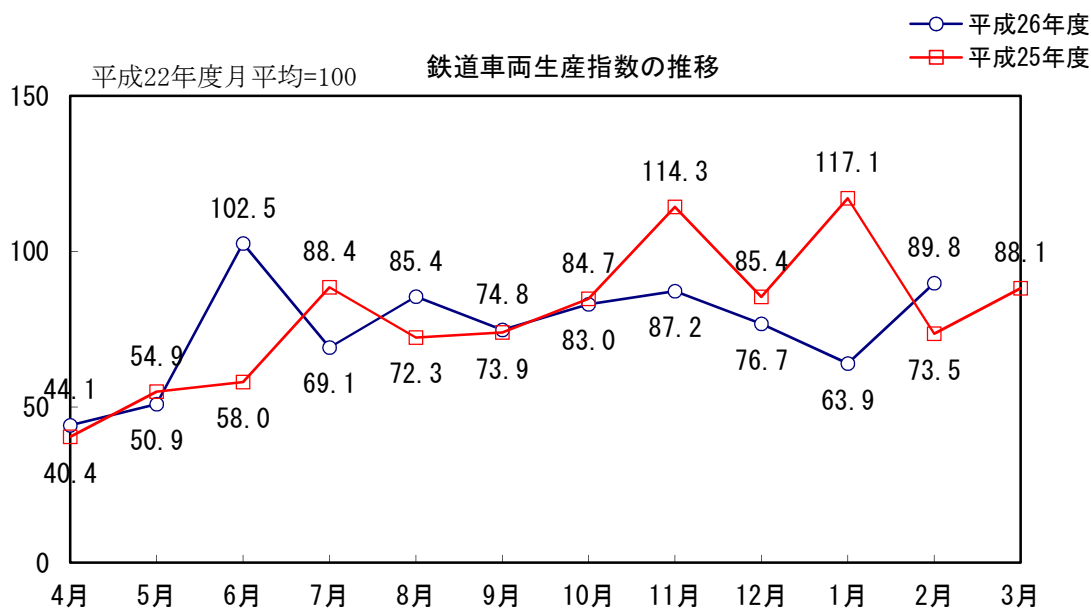
# I. 鉄道車両生産動向

平成27年7月21日訂正

平成27年2月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、**156両・154億円**で、金額ベースで前月比**20.6%**増、前年同月比**23.8%**増、生産指数は、**89.8**であった。

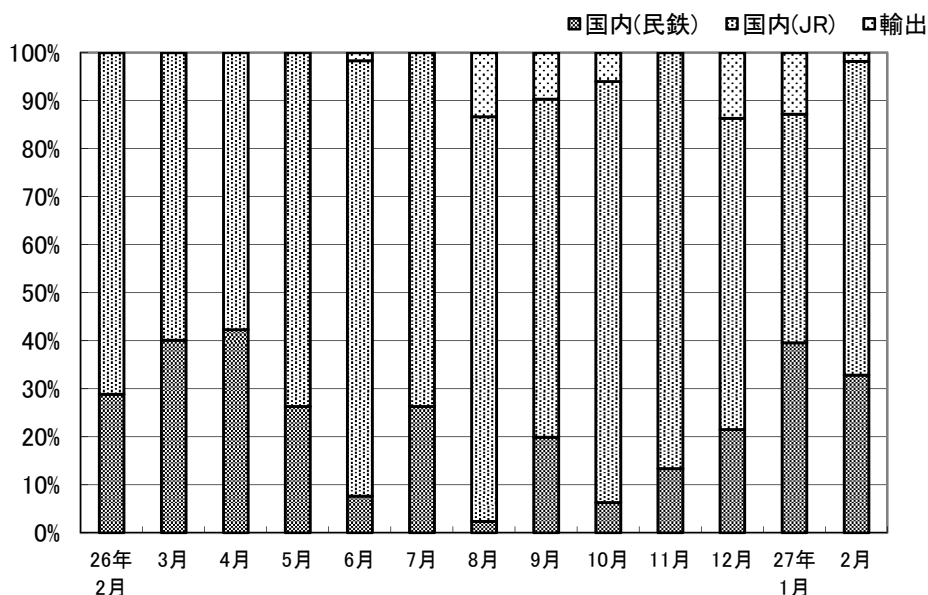


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績**151両・151億円**（うちJR向け実績**98両・101億円**、民鉄向け実績**53両・51億円**）輸出は**5両・3億円**であった。

国内向けのうち、機関車は**3両・11億円**、旅客車は**137両・135億円**、貨物車は**9両・3億円**、特殊車両は**2両・2億円**であった。

## 需要先別構成比の推移



## 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成17年度	1,981	115,635	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	132,785	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	173,055	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	152,704	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	183,431	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	192,498	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	171,242	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	149,873	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	154,645	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
平成26年2月	124	12,443	73.5	124	12,443	76	8,850
3	166	18,727	88.1	166	18,727	70	11,213
4	74	7,332	44.1	74	7,332	37	4,228
5	103	8,423	50.9	103	8,423	70	6,209
6	184	16,020	102.5	183	15,752	151	14,528
7	116	11,301	69.1	116	11,301	71	8,329
8	131	15,470	85.4	115	13,407	109	13,037
9	112	13,062	74.8	102	11,796	73	9,195
10	133	13,582	83.0	122	12,769	110	11,916
11	154	18,102	85.9	154	18,102	108	15,644
12	132	12,762	74.0	120	10,939	86	8,068
平成27年1月	134	12,772	63.9	126	11,135	73	6,083
2	154	14,815	87.0	149	14,542	98	10,073
(前年同月比)	124.2	119.1	-	120.2	116.9	128.9	113.8

(注) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘以、

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	108	18,491
342	63,663	481	36,257	194	38,433
28	4,269	48	3,593	12	3,500
21	4,677	96	7,514	-	-
12	1,790	37	3,104	-	-
14	2,952	33	2,214	-	-
65	10,271	32	1,223	1	268
28	4,267	45	2,972	-	-
52	7,769	6	370	16	2,063
48	6,701	29	2,601	10	1,266
46	6,797	12	853	11	813
44	9,522	46	2,458	-	-
24	3,422	34	2,871	12	1,823
-	-	53	5,053	8	1,636
28	4,214	51	4,469	5	272
100.0	98.7	106.3	124.4	41.7	7.8

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

# 鉄道車両（新造）

平成27年7月21日訂正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成17年度	1,981	187,072	93.5	1,590	115,635	870	71,629
18	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
平成26年2月	124	12,443	73.5	124	12,443	76	8,850
3	166	18,727	88.1	166	18,727	70	11,213
4	74	7,332	44.1	74	7,332	37	4,228
5	103	8,423	50.9	103	8,423	70	6,209
6	184	16,020	102.5	183	15,752	151	14,528
7	116	11,301	69.1	116	11,301	71	8,329
8	131	15,470	85.4	115	13,407	109	13,037
9	112	13,062	74.8	102	11,796	73	9,195
10	133	13,582	83.0	122	12,769	110	11,916
11	155	18,387	87.2	155	18,387	109	15,930
12	134	13,334	76.7	122	11,511	88	8,640
平成27年1月	134	12,772	63.9	126	11,135	73	6,083
2	156	15,400	89.8	151	15,127	98	10,073
(前年同月比)	125.8	123.8	-	121.8	121.6	128.9	113.8

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
88	11,466	720	44,006	391	71,437
32	4,317	775	42,759	365	45,686
352	47,772	824	49,739	530	33,715
345	52,508	742	48,598	499	56,706
407	61,639	718	51,386	312	41,709
521	83,352	444	32,117	162	21,626
390	63,033	562	41,378	44	6,576
290	55,484	421	31,997	108	18,491
342	63,663	481	36,257	194	38,433
28	4,269	48	3,593	-	-
21	4,677	96	7,514	-	-
12	1,790	37	3,104	-	-
14	2,952	33	2,214	-	-
65	10,271	32	1,223	1	268
28	4,267	45	2,972	-	-
52	7,769	6	370	16	2,063
48	6,701	29	2,601	10	1,266
46	6,797	12	853	11	813
44	9,522	46	2,458	-	-
24	3,422	34	2,871	12	1,823
-	-	53	5,053	8	1,636
28	4,214	53	5,054	5	272
100.0	98.7	110.4	140.7	-	-

、その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年2月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>144</b>	<b>13,822,700</b>	<b>154</b>	<b>14,814,735</b>	<b>3,342</b>	<b>338,239,859</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>108</b>	<b>18,799,714</b>
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	102	17,860,114
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	100	16,934,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>143</b>	<b>13,272,300</b>	<b>142</b>	<b>13,771,342</b>	<b>2,949</b>	<b>312,372,926</b>
電車（新幹線を除く）	〃	91	5,869,800	110	8,913,054	2,535	239,173,471
電動車	〃	41	2,592,000	80	6,883,372	1,909	173,719,272
制御車	〃	-	-	22	1,552,811	223	20,668,938
付随車	〃	50	3,277,800	8	476,871	394	43,755,261
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	48	6,758,042	28	4,213,830	410	72,572,705
電動車	〃	42	5,856,989	24	3,633,597	341	57,357,402
制御車	〃	6	911,143	2	342,175	28	4,400,440
付随車	〃	-	-10,090	2	238,058	41	10,814,863
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	644,458	4	644,458	4	626,750
ディーゼル動車	〃	4	644,458	4	644,458	4	626,750
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>294,593</b>	<b>282</b>	<b>6,703,445</b>
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	268	6,175,939
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	3	155,986	4	276,946
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>198,400</b>	<b>3</b>	<b>363,774</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成27年7月21日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>146</b>	<b>14,407,682</b>	<b>156</b>	<b>15,399,717</b>	<b>3,342</b>	<b>335,248,005</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>1,135,382</b>	<b>3</b>	<b>1,135,382</b>	<b>108</b>	<b>18,799,714</b>
電気機関車	両	3	1,135,382	3	1,135,382	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	3	1,135,382	3	1,135,382	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	102	17,860,114
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	100	16,934,400
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>143</b>	<b>13,272,300</b>	<b>142</b>	<b>13,771,342</b>	<b>2,949</b>	<b>309,381,072</b>
電車（新幹線を除く）	両	91	5,869,800	106	8,180,814	2,527	234,717,137
電動車	両	41	2,592,000	76	6,151,132	1,901	169,262,938
制御車	両	-	-	22	1,552,811	223	20,668,938
付随車	両	50	3,277,800	8	476,871	394	43,755,261
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	48	6,758,042	28	4,213,830	410	72,572,705
電動車	両	42	5,856,989	24	3,633,597	341	57,357,402
制御車	両	6	911,143	2	342,175	28	4,400,440
付随車	両	-	-10,090	2	238,058	41	10,814,863
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	644,458	8	1,376,698	12	2,091,230
ディーゼル動車	両	4	644,458	8	1,376,698	12	2,091,230
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>294,593</b>	<b>282</b>	<b>6,703,445</b>
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	268	6,175,939
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	3	155,986	4	276,946
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>198,400</b>	<b>3</b>	<b>363,774</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



鉄道車両（新造）

平成28年9月6日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>146</b>	<b>14,407,682</b>	<b>156</b>	<b>15,399,717</b>	<b>3,342</b>	<b>335,248,005</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>1,135,382</b>	<b>3</b>	<b>1,135,382</b>	<b>8</b>	<b>1,865,314</b>
電気機関車	両	3	1,135,382	3	1,135,382	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	3	1,135,382	3	1,135,382	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>143</b>	<b>13,272,300</b>	<b>142</b>	<b>13,771,342</b>	<b>3,049</b>	<b>326,315,472</b>
電車（新幹線を除く）	両	91	5,869,800	106	8,180,814	2,527	234,717,137
電動車	両	41	2,592,000	76	6,151,132	1,901	169,262,938
制御車	両	-	-	22	1,552,811	223	20,668,938
付随車	両	50	3,277,800	8	476,871	394	43,755,261
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	48	6,758,042	28	4,213,830	410	72,572,705
電動車	両	42	5,856,989	24	3,633,597	341	57,357,402
制御車	両	6	911,143	2	342,175	28	4,400,440
付随車	両	-	-10,090	2	238,058	41	10,814,863
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	644,458	8	1,376,698	112	19,025,630
ディーゼル動車	両	4	644,458	8	1,376,698	112	19,025,630
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>294,593</b>	<b>282</b>	<b>6,703,445</b>
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	268	6,175,939
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	3	155,986	4	276,946
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>198,400</b>	<b>3</b>	<b>363,774</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>66</b>	<b>9,115,682</b>	<b>156</b>	<b>15,399,717</b>	<b>3,262</b>	<b>329,956,005</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>1,135,382</b>	<b>3</b>	<b>1,135,382</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
電気機関車	両	3	1,135,382	3	1,135,382	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	3	1,135,382	3	1,135,382	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>63</b>	<b>7,980,300</b>	<b>142</b>	<b>13,771,342</b>	<b>2,971</b>	<b>321,949,186</b>
電車（新幹線を除く）	両	11	577,800	106	8,180,814	2,447	229,425,137
電動車	両	9	475,200	76	6,151,132	1,869	167,146,138
制御車	両	-	-	22	1,552,811	223	20,668,938
付随車	両	2	102,600	8	476,871	346	40,580,061
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	48	6,758,042	28	4,213,830	410	72,572,705
電動車	両	42	5,856,989	24	3,633,597	341	57,357,402
制御車	両	6	911,143	2	342,175	28	4,400,440
付随車	両	-	-10,090	2	238,058	41	10,814,863
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	644,458	8	1,376,698	114	19,951,344
ディーゼル動車	両	4	644,458	8	1,376,698	114	19,951,344
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>294,593</b>	<b>282</b>	<b>6,703,445</b>
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	268	6,175,939
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	3	155,986	4	276,946
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>198,400</b>	<b>3</b>	<b>363,774</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>144</b>	<b>13,822,700</b>	<b>149</b>	<b>14,542,333</b>	<b>2,805</b>	<b>252,265,639</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>108</b>	<b>18,799,714</b>
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	102	17,860,114
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	100	16,934,400
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>143</b>	<b>13,272,300</b>	<b>137</b>	<b>13,498,940</b>	<b>2,412</b>	<b>226,398,706</b>
電車(新幹線を除く)	両	91	5,869,800	105	8,640,652	2,010	156,711,011
電動車	両	41	2,592,000	75	6,610,970	1,496	112,766,053
制御車	両	-	-	22	1,552,811	188	13,480,757
付随車	両	50	3,277,800	8	476,871	317	29,434,201
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	48	6,758,042	28	4,213,830	398	69,060,945
電動車	両	42	5,856,989	24	3,633,597	332	54,723,582
制御車	両	6	911,143	2	342,175	28	4,400,440
付随車	両	-	-10,090	2	238,058	38	9,936,923
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	644,458	4	644,458	4	626,750
ディーゼル動車	両	4	644,458	4	644,458	4	626,750
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>294,593</b>	<b>282</b>	<b>6,703,445</b>
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	268	6,175,939
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	3	155,986	4	276,946
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>198,400</b>	<b>3</b>	<b>363,774</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年2月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>146</b>	<b>14,407,682</b>	<b>151</b>	<b>15,127,315</b>	<b>2,805</b>	<b>252,265,639</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>3</b>	<b>1,135,382</b>	<b>3</b>	<b>1,135,382</b>	<b>108</b>	<b>18,799,714</b>
電気機関車	〃	3	1,135,382	3	1,135,382	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	3	1,135,382	3	1,135,382	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	102	17,860,114
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	100	16,934,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>143</b>	<b>13,272,300</b>	<b>137</b>	<b>13,498,940</b>	<b>2,412</b>	<b>226,398,706</b>
電車(新幹線を除く)	〃	91	5,869,800	101	7,908,412	2,002	155,246,531
電動車	〃	41	2,592,000	71	5,878,730	1,488	111,301,573
制御車	〃	-	-	22	1,552,811	188	13,480,757
付随車	〃	50	3,277,800	8	476,871	317	29,434,201
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	48	6,758,042	28	4,213,830	398	69,060,945
電動車	〃	42	5,856,989	24	3,633,597	332	54,723,582
制御車	〃	6	911,143	2	342,175	28	4,400,440
付随車	〃	-	-10,090	2	238,058	38	9,936,923
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	644,458	8	1,376,698	12	2,091,230
ディーゼル動車	〃	4	644,458	8	1,376,698	12	2,091,230
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>294,593</b>	<b>282</b>	<b>6,703,445</b>
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	268	6,175,939
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	3	155,986	4	276,946
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>198,400</b>	<b>3</b>	<b>363,774</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>146</b>	<b>14,407,682</b>	<b>151</b>	<b>15,127,315</b>	<b>2,805</b>	<b>252,265,639</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>1,135,382</b>	<b>3</b>	<b>1,135,382</b>	<b>8</b>	<b>1,865,314</b>
電気機関車	両	3	1,135,382	3	1,135,382	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	3	1,135,382	3	1,135,382	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>925,714</b>
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>143</b>	<b>13,272,300</b>	<b>137</b>	<b>13,498,940</b>	<b>2,512</b>	<b>243,333,106</b>
電車(新幹線を除く)	両	91	5,869,800	101	7,908,412	2,002	155,246,531
電動車	両	41	2,592,000	71	5,878,730	1,488	111,301,573
制御車	両	-	-	22	1,552,811	188	13,480,757
付随車	両	50	3,277,800	8	476,871	317	29,434,201
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	48	6,758,042	28	4,213,830	398	69,060,945
電動車	両	42	5,856,989	24	3,633,597	332	54,723,582
制御車	両	6	911,143	2	342,175	28	4,400,440
付随車	両	-	-10,090	2	238,058	38	9,936,923
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	644,458	8	1,376,698	<b>112</b>	<b>19,025,630</b>
ディーゼル動車	両	4	644,458	8	1,376,698	<b>112</b>	<b>19,025,630</b>
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>294,593</b>	<b>282</b>	<b>6,703,445</b>
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	268	6,175,939
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	3	155,986	4	276,946
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>198,400</b>	<b>3</b>	<b>363,774</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>66</b>	<b>9,115,682</b>	<b>151</b>	<b>15,127,315</b>	<b>2,725</b>	<b>246,973,639</b>
<b>機関車</b>	両	<b>3</b>	<b>1,135,382</b>	<b>3</b>	<b>1,135,382</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
電気機関車	両	3	1,135,382	3	1,135,382	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	3	1,135,382	3	1,135,382	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>63</b>	<b>7,980,300</b>	<b>137</b>	<b>13,498,940</b>	<b>2,434</b>	<b>238,966,820</b>
電車(新幹線を除く)	両	11	577,800	101	7,908,412	1,922	149,954,531
電動車	両	9	475,200	71	5,878,730	1,456	109,184,773
制御車	両	-	-	22	1,552,811	188	13,480,757
付随車	両	2	102,600	8	476,871	269	26,259,001
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	48	6,758,042	28	4,213,830	398	69,060,945
電動車	両	42	5,856,989	24	3,633,597	332	54,723,582
制御車	両	6	911,143	2	342,175	28	4,400,440
付随車	両	-	-10,090	2	238,058	38	9,936,923
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	644,458	8	1,376,698	114	19,951,344
ディーゼル動車	両	4	644,458	8	1,376,698	114	19,951,344
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9</b>	<b>294,593</b>	<b>282</b>	<b>6,703,445</b>
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	268	6,175,939
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	3	155,986	4	276,946
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>198,400</b>	<b>3</b>	<b>363,774</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年2月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>58</b>	<b>8,222,900</b>	<b>98</b>	<b>10,073,411</b>	<b>1,468</b>	<b>149,619,206</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>108</b>	<b>18,799,714</b>
電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	102	17,860,114
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	100	16,934,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>57</b>	<b>7,672,500</b>	<b>89</b>	<b>9,186,004</b>	<b>1,091</b>	<b>124,544,353</b>
電車（新幹線を除く）	〃	5	270,000	57	4,327,716	693	55,483,408
電動車	〃	5	270,000	41	3,230,492	550	40,133,235
制御車	〃	-	-	14	941,157	76	5,943,956
付随車	〃	-	-	2	156,067	67	9,406,217
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	48	6,758,042	28	4,213,830	398	69,060,945
電動車	〃	42	5,856,989	24	3,633,597	332	54,723,582
制御車	〃	6	911,143	2	342,175	28	4,400,440
付随車	〃	-	-10,090	2	238,058	38	9,936,923
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	644,458	4	644,458	-	-
ディーゼル動車	〃	4	644,458	4	644,458	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>138,607</b>	<b>268</b>	<b>6,175,939</b>
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	268	6,175,939
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>198,400</b>	<b>1</b>	<b>99,200</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年2月分）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>58</b>	<b>8,222,900</b>	<b>98</b>	<b>10,073,411</b>	<b>1,468</b>	<b>149,619,206</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>108</b>	<b>18,799,714</b>
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	102	17,860,114
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	100	16,934,400
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>57</b>	<b>7,672,500</b>	<b>89</b>	<b>9,186,004</b>	<b>1,091</b>	<b>124,544,353</b>
電車（新幹線を除く）	両	5	270,000	53	3,595,476	685	54,018,928
電動車	両	5	270,000	37	2,498,252	542	38,668,755
制御車	両	-	-	14	941,157	76	5,943,956
付随車	両	-	-	2	156,067	67	9,406,217
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	6,758,042	28	4,213,830	398	69,060,945
電動車	両	42	5,856,989	24	3,633,597	332	54,723,582
制御車	両	6	911,143	2	342,175	28	4,400,440
付随車	両	-	-10,090	2	238,058	38	9,936,923
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	644,458	8	1,376,698	8	1,464,480
ディーゼル動車	両	4	644,458	8	1,376,698	8	1,464,480
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>138,607</b>	<b>268</b>	<b>6,175,939</b>
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	268	6,175,939
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>198,400</b>	<b>1</b>	<b>99,200</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年2月分）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>58</b>	<b>8,222,900</b>	<b>98</b>	<b>10,073,411</b>	<b>1,468</b>	<b>149,619,206</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>8</b>	<b>1,865,314</b>
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>57</b>	<b>7,672,500</b>	<b>89</b>	<b>9,186,004</b>	<b>1,191</b>	<b>141,478,753</b>
電車（新幹線を除く）	両	5	270,000	53	3,595,476	685	54,018,928
電動車	両	5	270,000	37	2,498,252	542	38,668,755
制御車	両	-	-	14	941,157	76	5,943,956
付随車	両	-	-	2	156,067	67	9,406,217
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	6,758,042	28	4,213,830	398	69,060,945
電動車	両	42	5,856,989	24	3,633,597	332	54,723,582
制御車	両	6	911,143	2	342,175	28	4,400,440
付随車	両	-	-10,090	2	238,058	38	9,936,923
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	644,458	8	1,376,698	108	18,398,880
ディーゼル動車	両	4	644,458	8	1,376,698	108	18,398,880
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>138,607</b>	<b>268</b>	<b>6,175,939</b>
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	268	6,175,939
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>198,400</b>	<b>1</b>	<b>99,200</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>58</b>	<b>8,222,900</b>	<b>98</b>	<b>10,073,411</b>	<b>1,468</b>	<b>149,619,206</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>1</b>	<b>550,400</b>	<b>6</b>	<b>939,600</b>
電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,400	1	550,400	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>57</b>	<b>7,672,500</b>	<b>89</b>	<b>9,186,004</b>	<b>1,193</b>	<b>142,404,467</b>
電車（新幹線を除く）	両	5	270,000	53	3,595,476	685	54,018,928
電動車	両	5	270,000	37	2,498,252	542	38,668,755
制御車	両	-	-	14	941,157	76	5,943,956
付随車	両	-	-	2	156,067	67	9,406,217
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	48	6,758,042	28	4,213,830	398	69,060,945
電動車	両	42	5,856,989	24	3,633,597	332	54,723,582
制御車	両	6	911,143	2	342,175	28	4,400,440
付随車	両	-	-10,090	2	238,058	38	9,936,923
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	644,458	8	1,376,698	110	19,324,594
ディーゼル動車	両	4	644,458	8	1,376,698	110	19,324,594
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>138,607</b>	<b>268</b>	<b>6,175,939</b>
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	268	6,175,939
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>198,400</b>	<b>1</b>	<b>99,200</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成27年2月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>86</b>	<b>5,599,800</b>	<b>51</b>	<b>4,468,922</b>	<b>1,337</b>	<b>102,646,433</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>86</b>	<b>5,599,800</b>	<b>48</b>	<b>4,312,936</b>	<b>1,321</b>	<b>101,854,353</b>
電車（新幹線を除く）	〃	86	5,599,800	48	4,312,936	1,317	101,227,603
電動車	〃	36	2,322,000	34	3,380,478	946	72,632,818
制御車	〃	-	-	8	611,654	112	7,536,801
付随車	〃	50	3,277,800	6	320,804	250	20,027,984
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	4	626,750
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	4	626,750
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>155,986</b>	<b>14</b>	<b>527,506</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	3	155,986	4	276,946
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>264,574</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成27年2月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>88</b>	<b>6,184,782</b>	<b>53</b>	<b>5,053,904</b>	<b>1,337</b>	<b>102,646,433</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>584,982</b>	<b>2</b>	<b>584,982</b>	-	-
電気機関車	〃	2	584,982	2	584,982	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	2	584,982	2	584,982	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>86</b>	<b>5,599,800</b>	<b>48</b>	<b>4,312,936</b>	<b>1,321</b>	<b>101,854,353</b>
電車(新幹線を除く)	〃	86	5,599,800	48	4,312,936	1,317	101,227,603
電動車	〃	36	2,322,000	34	3,380,478	946	72,632,818
制御車	〃	-	-	8	611,654	112	7,536,801
付随車	〃	50	3,277,800	6	320,804	250	20,027,984
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	4	626,750
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	4	626,750
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>155,986</b>	<b>14</b>	<b>527,506</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	3	155,986	4	276,946
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成27年2月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>8</b>	<b>892,782</b>	<b>53</b>	<b>5,053,904</b>	<b>1,257</b>	<b>97,354,433</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>584,982</b>	<b>2</b>	<b>584,982</b>	-	-
電気機関車	〃	2	584,982	2	584,982	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	2	584,982	2	584,982	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>6</b>	<b>307,800</b>	<b>48</b>	<b>4,312,936</b>	<b>1,241</b>	<b>96,562,353</b>
電車(新幹線を除く)	〃	6	307,800	48	4,312,936	1,237	95,935,603
電動車	〃	4	205,200	34	3,380,478	914	70,516,018
制御車	〃	-	-	8	611,654	112	7,536,801
付随車	〃	2	102,600	6	320,804	202	16,852,784
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	4	626,750
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	4	626,750
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>155,986</b>	<b>14</b>	<b>527,506</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	3	155,986	4	276,946
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成27年2月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>272,402</b>	<b>537</b>	<b>85,974,220</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>5</b>	<b>272,402</b>	<b>537</b>	<b>85,974,220</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	5	272,402	525	82,462,460
電動車	〃	-	-	5	272,402	413	60,953,219
制御車	〃	-	-	-	-	35	7,188,181
付随車	〃	-	-	-	-	77	14,321,060
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・輸出（平成27年2月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>5</b>	<b>272,402</b>	<b>537</b>	<b>82,982,366</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>5</b>	<b>272,402</b>	<b>537</b>	<b>82,982,366</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	5	272,402	525	79,470,606
電動車	〃	-	-	5	272,402	413	57,961,365
制御車	〃	-	-	-	-	35	7,188,181
付随車	〃	-	-	-	-	77	14,321,060
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。