

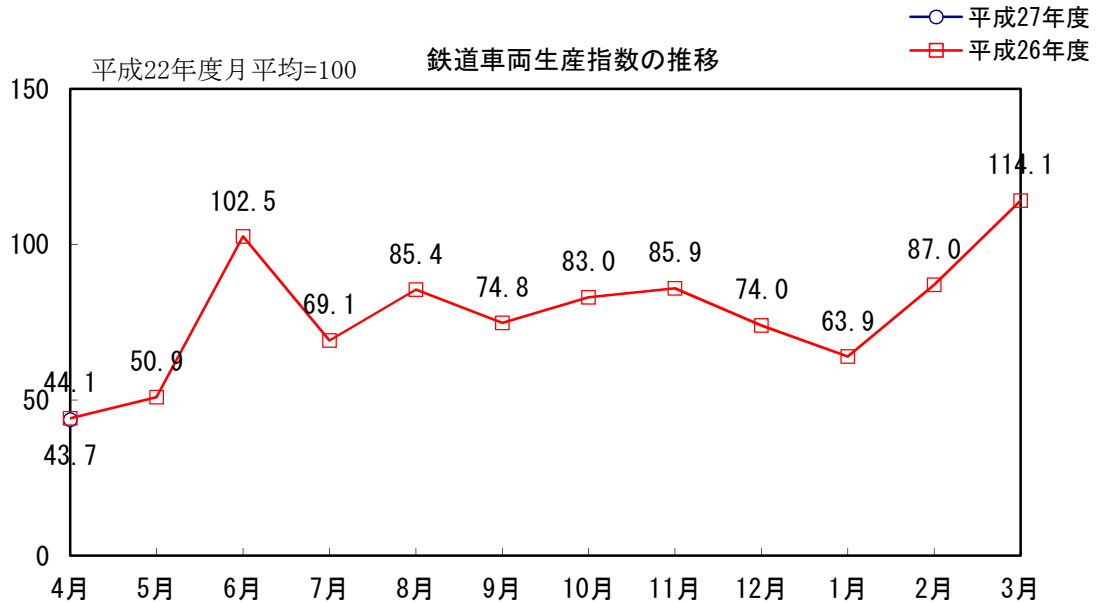
I. 鉄道車両生産動向

誤

平成27年4月分

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、77両・67億円で、金額ベースで前月比71.2%減、前年同月比8.4%減、生産指数は、43.7であった。

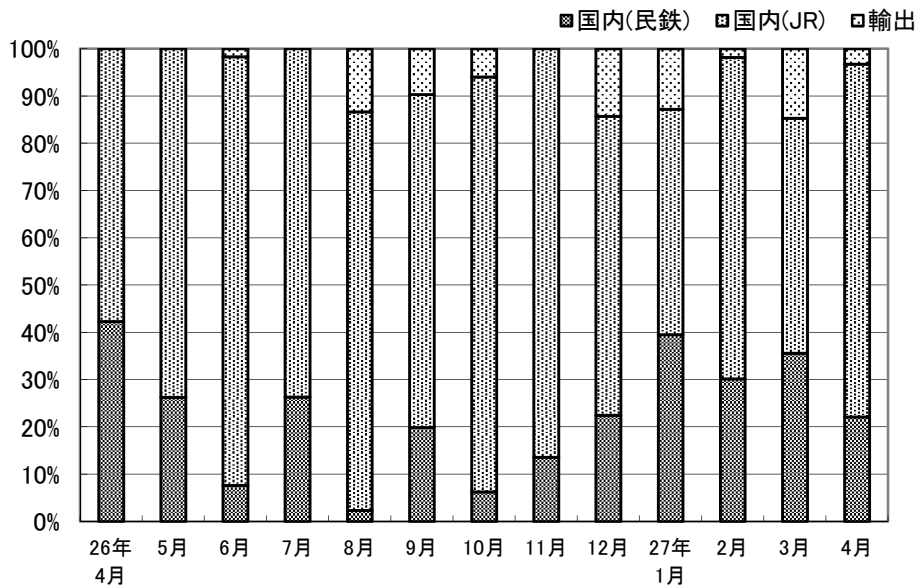


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績73両・65億円（うちJR向け実績50両・50億円、民鉄向け実績23両・15億円、公的企業向けは29両・34億円）であった。

国内向けのうち、機関車は1両・6億円、旅客車は63両・57億円、貨物車は9両・3億円であった。

需要先別構成比の推移



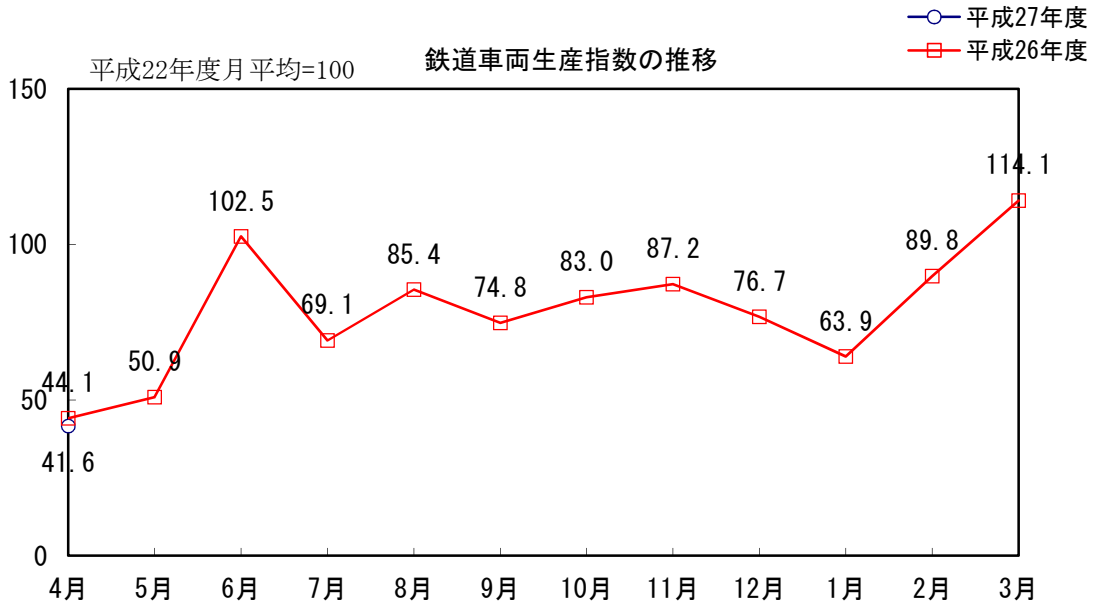
I. 鉄道車両生産動向

平成27年8月28日訂正

平成27年4月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、73両・65億円で、金額ベースで前月比72.1%減、前年同月比11.4%減、生産指数は、41.6であった。

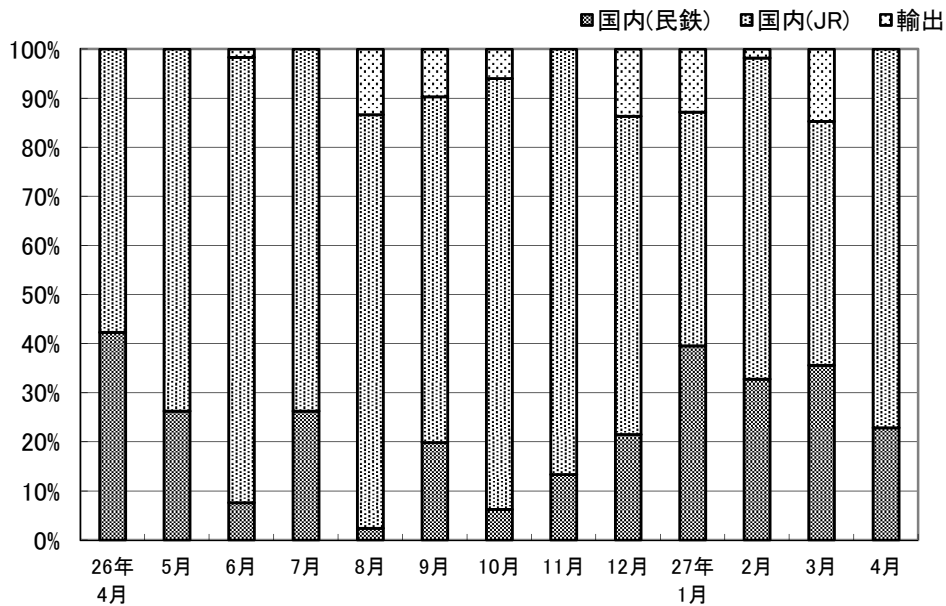


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績73両・65億円（うちJR向け実績50両・50億円、民鉄向け実績23両・15億円、公的企業向けは29両・34億円）であった。

国内向けのうち、機関車は1両・6億円、旅客車は63両・57億円、貨物車は9両・3億円であった。

需要先別構成比の推移



I. 鉄道車両生産動向

誤

平成27年4月分

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 73両・65億円（うちJR向け実績50両・50億円、民鉄向け実績23両・15億円、公的企業向けは29両・34億円）であった。

国内向けのうち、機関車は1両・6億円、旅客車は63両・57億円、貨物車は9両・3億円であった。

I. 鉄道車両生産動向

平成29年12月1日訂正

平成27年4月分

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 73両・65億円（うちJR向け実績50両・50億円、民鉄向け実績23両・15億円、公的企業向けは13両・11億円）であった。

国内向けのうち、機関車は1両・6億円、旅客車は63両・57億円、貨物車は9両・3億円であった。

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成18年度	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,640	166,935	77.8	1,553	155,367	1,093	118,885
平成26年4月	74	7,332	44.1	74	7,332	37	4,228
5	103	8,423	50.9	103	8,423	70	6,209
6	184	16,020	102.5	183	15,752	151	14,528
7	116	11,301	69.1	116	11,301	71	8,329
8	131	15,470	85.4	115	13,407	109	13,037
9	112	13,062	74.8	102	11,796	73	9,195
10	133	13,582	83.0	122	12,769	110	11,916
11	154	18,102	85.9	154	18,102	108	15,644
12	132	12,762	74.0	120	10,939	86	8,068
平成27年1月	134	12,772	63.9	126	11,135	73	6,083
2	154	14,815	87.0	149	14,542	98	10,073
3	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
4	77	6,715	43.7	73	6,498	50	5,010
(前年同月比)	[104.1]	[91.6]	[-]	[98.6]	[88.6]	[135.1]	[118.5]

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であるこ

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数が

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
32	4,317	775	42,759	-	-	365	45,686
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	460	36,483	-	-	87	11,568
12	1,790	37	3,104	-	-	-	-
14	2,952	33	2,214	-	-	-	-
65	10,271	32	1,223	-	-	1	268
28	4,267	45	2,972	-	-	-	-
52	7,769	6	370	-	-	16	2,063
48	6,701	29	2,601	-	-	10	1,266
46	6,797	12	853	-	-	11	813
44	9,522	46	2,458	-	-	-	-
24	3,422	34	2,871	-	-	12	1,823
-	-	53	5,053	-	-	8	1,636
28	4,214	51	4,469	-	-	5	272
24	3,721	82	8,295	-	-	24	3,426
16	2,278	23	1,487	29	3,402	4	218
[133.3]	[127.3]	[62.2]	[47.9]	[-]	[-]	[-]	[-]

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
と等)が存在するものである。

異なるため、公表値の連続性は担保されない。このため、前年同月比については括弧書きで表示している。

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

平成27年7月21日訂正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成18年度	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	78.5	1,558	156,810	1,096	119,742
平成26年4月	74	7,332	44.1	74	7,332	37	4,228
5	103	8,423	50.9	103	8,423	70	6,209
6	184	16,020	102.5	183	15,752	151	14,528
7	116	11,301	69.1	116	11,301	71	8,329
8	131	15,470	85.4	115	13,407	109	13,037
9	112	13,062	74.8	102	11,796	73	9,195
10	133	13,582	83.0	122	12,769	110	11,916
11	155	18,387	87.2	155	18,387	109	15,930
12	134	13,334	76.7	122	11,511	88	8,640
平成27年1月	134	12,772	63.9	126	11,135	73	6,083
2	156	15,400	89.8	151	15,127	98	10,073
3	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
4	77	6,715	43.7	73	6,498	50	5,010
(前年同月比)	[104.1]	[91.6]	[-]	[98.6]	[88.6]	[135.1]	[118.5]

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である)
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
32	4,317	775	42,759	-	-	365	45,686
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
12	1,790	37	3,104	-	-	-	-
14	2,952	33	2,214	-	-	-	-
65	10,271	32	1,223	-	-	1	268
28	4,267	45	2,972	-	-	-	-
52	7,769	6	370	-	-	16	2,063
48	6,701	29	2,601	-	-	10	1,266
46	6,797	12	853	-	-	11	813
44	9,522	46	2,458	-	-	-	-
24	3,422	34	2,871	-	-	12	1,823
-	-	53	5,053	-	-	8	1,636
28	4,214	53	5,054	-	-	5	272
24	3,721	82	8,295	-	-	24	3,426
16	2,278	23	1,487	29	3,402	4	218
[133.3]	[127.3]	[62.2]	[47.9]	[-]	[-]	[-]	[-]

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。このため、前年同月比については括弧書きで表示している。

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

平成27年8月28日訂正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成18年度	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	78.5	1,558	156,810	1,096	119,742
平成26年4月	74	7,332	44.1	74	7,332	37	4,228
5	103	8,423	50.9	103	8,423	70	6,209
6	184	16,020	102.5	183	15,752	151	14,528
7	116	11,301	69.1	116	11,301	71	8,329
8	131	15,470	85.4	115	13,407	109	13,037
9	112	13,062	74.8	102	11,796	73	9,195
10	133	13,582	83.0	122	12,769	110	11,916
11	155	18,387	87.2	155	18,387	109	15,930
12	134	13,334	76.7	122	11,511	88	8,640
平成27年1月	134	12,772	63.9	126	11,135	73	6,083
2	156	15,400	89.8	151	15,127	98	10,073
3	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
4	73	6,498	41.6	73	6,498	50	5,010
(前年同月比)	[98.6]	[88.6]	[-]	[98.6]	[88.6]	[135.1]	[118.5]

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
32	4,317	775	42,759	-	-	365	45,686
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
12	1,790	37	3,104	-	-	-	-
14	2,952	33	2,214	-	-	-	-
65	10,271	32	1,223	-	-	1	268
28	4,267	45	2,972	-	-	-	-
52	7,769	6	370	-	-	16	2,063
48	6,701	29	2,601	-	-	10	1,266
46	6,797	12	853	-	-	11	813
44	9,522	46	2,458	-	-	-	-
24	3,422	34	2,871	-	-	12	1,823
-	-	53	5,053	-	-	8	1,636
28	4,214	53	5,054	-	-	5	272
24	3,721	82	8,295	-	-	24	3,426
16	2,278	23	1,487	29	3,402	-	-
[133.3]	[127.3]	[62.2]	[47.9]	[-]	[-]	[-]	[-]

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。このため、前年同月比については括弧書きで表示している。

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成18年度	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	78.5	1,558	156,810	1,096	119,742
平成26年4月	74	7,332	44.1	74	7,332	37	4,228
5	103	8,423	50.9	103	8,423	70	6,209
6	184	16,020	102.5	183	15,752	151	14,528
7	116	11,301	69.1	116	11,301	71	8,329
8	131	15,470	85.4	115	13,407	109	13,037
9	112	13,062	74.8	102	11,796	73	9,195
10	133	13,582	83.0	122	12,769	110	11,916
11	155	18,387	87.2	155	18,387	109	15,930
12	134	13,334	76.7	122	11,511	88	8,640
平成27年1月	134	12,772	63.9	126	11,135	73	6,083
2	156	15,400	89.8	151	15,127	98	10,073
3	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
4	73	6,498	41.6	73	6,498	50	5,010
(前年同月比)	(98.6)	(88.6)	(-)	(98.6)	(88.6)	(135.1)	(118.5)

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

平成29年12月1日訂正

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
32	4,317	775	42,759	-	-	365	45,686
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
12	1,790	37	3,104	-	-	-	-
14	2,952	33	2,214	-	-	-	-
65	10,271	32	1,223	-	-	1	268
28	4,267	45	2,972	-	-	-	-
52	7,769	6	370	-	-	16	2,063
48	6,701	29	2,601	-	-	10	1,266
46	6,797	12	853	-	-	11	813
44	9,522	46	2,458	-	-	-	-
24	3,422	34	2,871	-	-	12	1,823
-	-	53	5,053	-	-	8	1,636
28	4,214	53	5,054	-	-	5	272
24	3,721	82	8,295	-	-	24	3,426
16	2,278	23	1,487	13	1,124	-	-
(133.3)	(127.3)	(62.2)	(47.9)	(-)	(-)	(-)	(-)

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	99	12,279,485	77	6,715,480	3,680	385,812,304
機関車	両	2	837,143	1	550,643	120	21,135,687
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	286,500	-	-	114	20,196,087
液体式ディーゼル機関車	両	1	286,500	-	-	112	19,270,373
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	94	11,144,442	67	5,870,244	3,291	357,709,451
電車（新幹線を除く）	両	30	3,172,254	51	3,592,248	2,852	282,777,922
電動車	両	16	1,779,199	39	2,695,750	2,129	203,087,050
制御車	両	12	1,744,272	8	640,064	219	20,857,129
付随車	両	2	-351,217	4	256,434	495	57,803,743
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	64	7,972,188	16	2,277,996	434	74,546,241
電動車	両	56	6,918,214	14	1,935,796	363	59,151,150
制御車	両	8	1,053,974	2	342,200	32	4,818,213
付随車	両	-	-	-	-	39	10,576,878
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	160,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	160,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	9	294,593	261	6,214,612
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	247	5,690,812
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	3	155,986	4	273,240
特殊車両	両	3	297,900	-	-	8	752,554

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成27年7月21日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	99	12,279,485	77	6,715,480	3,680	382,820,450
機関車	両	2	837,143	1	550,643	120	21,135,687
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	286,500	-	-	114	20,196,087
液体式ディーゼル機関車	両	1	286,500	-	-	112	19,270,373
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	94	11,144,442	67	5,870,244	3,291	354,717,597
電車（新幹線を除く）	両	30	3,172,254	51	3,592,248	2,852	279,786,068
電動車	両	16	1,779,199	39	2,695,750	2,129	200,095,196
制御車	両	12	1,744,272	8	640,064	219	20,857,129
付随車	両	2	-351,217	4	256,434	495	57,803,743
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	64	7,972,188	16	2,277,996	434	74,546,241
電動車	両	56	6,918,214	14	1,935,796	363	59,151,150
制御車	両	8	1,053,974	2	342,200	32	4,818,213
付随車	両	-	-	-	-	39	10,576,878
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	160,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	160,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	9	294,593	261	6,214,612
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	247	5,690,812
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	3	155,986	4	273,240
特殊車両	両	3	297,900	-	-	8	752,554

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成27年8月28日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	99	12,279,485	73	6,497,558	3,604	378,928,344
機関車	両	2	837,143	1	550,643	120	21,135,687
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	286,500	-	-	114	20,196,087
液体式ディーゼル機関車	両	1	286,500	-	-	112	19,270,373
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	94	11,144,442	63	5,652,322	3,215	350,825,491
電車（新幹線を除く）	両	30	3,172,254	47	3,374,326	2,776	275,893,955
電動車	両	16	1,779,199	35	2,477,828	2,053	196,203,089
制御車	両	12	1,744,272	8	640,064	219	20,857,128
付随車	両	2	-351,217	4	256,434	495	57,803,738
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	64	7,972,188	16	2,277,996	434	74,546,248
電動車	両	56	6,918,214	14	1,935,796	363	59,151,156
制御車	両	8	1,053,974	2	342,200	32	4,818,214
付随車	両	-	-	-	-	39	10,576,878
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	160,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	160,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	9	294,593	261	6,214,612
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	247	5,690,812
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	3	155,986	4	273,240
特殊車両	両	3	297,900	-	-	8	752,554

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成28年6月28日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年4月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	99	12,279,485	73	6,497,558	3,604	378,928,344
機関車	〃	2	837,143	1	550,643	10	1,547,573
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	286,500	-	-	4	607,973
液体式ディーゼル機関車	〃	1	286,500	-	-	4	607,973
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	94	11,144,442	63	5,652,322	3,325	370,413,605
電車（新幹線を除く）	〃	30	3,172,254	47	3,374,326	2,776	275,893,955
電動車	〃	16	1,779,199	35	2,477,828	2,053	196,203,089
制御車	〃	12	1,744,272	8	640,064	219	20,857,128
付随車	〃	2	-351,217	4	256,434	495	57,803,738
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	64	7,972,188	16	2,277,996	434	74,546,248
電動車	〃	56	6,918,214	14	1,935,796	363	59,151,156
制御車	〃	8	1,053,974	2	342,200	32	4,818,214
付随車	〃	-	-	-	-	39	10,576,878
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	111	19,748,114
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	111	19,748,114
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	9	294,593	261	6,214,612
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	247	5,690,812
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	3	155,986	4	273,240
特殊車両	〃	3	297,900	-	-	8	752,554

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	99	12,279,485	73	6,497,558	3,606	379,517,520
機関車	両	2	837,143	1	550,643	10	1,547,573
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	286,500	-	-	4	607,973
液体式ディーゼル機関車	両	1	286,500	-	-	4	607,973
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	94	11,144,442	63	5,652,322	3,327	371,002,781
電車（新幹線を除く）	両	30	3,172,254	47	3,374,326	2,778	276,483,131
電動車	両	16	1,779,199	35	2,477,828	2,055	196,792,265
制御車	両	12	1,744,272	8	640,064	219	20,857,128
付随車	両	2	-351,217	4	256,434	495	57,803,738
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	64	7,972,188	16	2,277,996	434	74,546,248
電動車	両	56	6,918,214	14	1,935,796	363	59,151,156
制御車	両	8	1,053,974	2	342,200	32	4,818,214
付随車	両	-	-	-	-	39	10,576,878
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	111	19,748,114
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	111	19,748,114
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	9	294,593	261	6,214,612
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	247	5,690,812
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	3	155,986	4	273,240
特殊車両	両	3	297,900	-	-	8	752,554

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	99	12,279,485	73	6,497,558	3,520	374,225,520
機関車	〃	2	837,143	1	550,643	10	1,547,573
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	286,500	-	-	4	607,973
液体式ディーゼル機関車	〃	1	286,500	-	-	4	607,973
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	94	11,144,442	63	5,652,322	3,241	365,710,781
電車（新幹線を除く）	〃	30	3,172,254	47	3,374,326	2,692	271,191,131
電動車	〃	16	1,779,199	35	2,477,828	2,024	194,675,465
制御車	〃	12	1,744,272	8	640,064	219	20,857,128
付随車	〃	2	-351,217	4	256,434	440	54,628,538
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	64	7,972,188	16	2,277,996	434	74,546,248
電動車	〃	56	6,918,214	14	1,935,796	363	59,151,156
制御車	〃	8	1,053,974	2	342,200	32	4,818,214
付随車	〃	-	-	-	-	39	10,576,878
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	111	19,748,114
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	111	19,748,114
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	9	294,593	261	6,214,612
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	247	5,690,812
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	3	155,986	4	273,240
特殊車両	〃	3	297,900	-	-	8	752,554

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	98	11,992,985	73	6,497,558	2,908	261,921,008
機関車	両	1	550,643	1	550,643	119	20,849,187
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	113	19,909,587
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	111	18,983,873
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	94	11,144,442	63	5,652,322	2,520	234,104,655
電車(新幹線を除く)	両	30	3,172,254	47	3,374,326	2,093	162,684,886
電動車	両	16	1,779,199	35	2,477,828	1,566	117,702,700
制御車	両	8	565,920	8	640,064	182	12,979,162
付随車	両	6	827,135	4	256,434	336	30,973,024
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	64	7,972,188	16	2,277,996	422	71,034,481
電動車	両	56	6,918,214	14	1,935,796	354	56,517,330
制御車	両	8	1,053,974	2	342,200	32	4,818,213
付随車	両	-	-	-	-	36	9,698,938
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	160,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	160,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	9	294,593	261	6,214,612
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	247	5,690,812
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	3	155,986	4	273,240
特殊車両	両	3	297,900	-	-	8	752,554

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成27年8月28日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	98	11,992,985	73	6,497,558	2,908	261,921,015
機関車	両	1	550,643	1	550,643	119	20,849,187
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	113	19,909,587
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	111	18,983,873
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	94	11,144,442	63	5,652,322	2,520	234,104,662
電車(新幹線を除く)	両	30	3,172,254	47	3,374,326	2,093	162,684,886
電動車	両	16	1,779,199	35	2,477,828	1,566	117,702,700
制御車	両	8	565,920	8	640,064	182	12,979,163
付随車	両	6	827,135	4	256,434	336	30,973,023
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	64	7,972,188	16	2,277,996	422	71,034,488
電動車	両	56	6,918,214	14	1,935,796	354	56,517,336
制御車	両	8	1,053,974	2	342,200	32	4,818,214
付随車	両	-	-	-	-	36	9,698,938
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	1	160,000
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	1	160,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	9	294,593	261	6,214,612
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	247	5,690,812
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	3	155,986	4	273,240
特殊車両	両	3	297,900	-	-	8	752,554

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成28年6月28日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年4月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	98	11,992,985	73	6,497,558	2,908	261,921,015
機関車	〃	1	550,643	1	550,643	9	1,261,073
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	321,473
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	321,473
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	94	11,144,442	63	5,652,322	2,630	253,692,776
電車(新幹線を除く)	〃	30	3,172,254	47	3,374,326	2,093	162,684,886
電動車	〃	16	1,779,199	35	2,477,828	1,566	117,702,700
制御車	〃	8	565,920	8	640,064	182	12,979,163
付随車	〃	6	827,135	4	256,434	336	30,973,023
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	64	7,972,188	16	2,277,996	422	71,034,488
電動車	〃	56	6,918,214	14	1,935,796	354	56,517,336
制御車	〃	8	1,053,974	2	342,200	32	4,818,214
付随車	〃	-	-	-	-	36	9,698,938
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	111	19,748,114
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	111	19,748,114
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	9	294,593	261	6,214,612
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	247	5,690,812
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	3	155,986	4	273,240
特殊車両	〃	3	297,900	-	-	8	752,554

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	98	11,992,985	73	6,497,558	2,822	256,629,015
機関車	両	1	550,643	1	550,643	9	1,261,073
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	321,473
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	321,473
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	94	11,144,442	63	5,652,322	2,544	248,400,776
電車(新幹線を除く)	両	30	3,172,254	47	3,374,326	2,007	157,392,886
電動車	両	16	1,779,199	35	2,477,828	1,535	115,585,900
制御車	両	8	565,920	8	640,064	182	12,979,163
付随車	両	6	827,135	4	256,434	281	27,797,823
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	64	7,972,188	16	2,277,996	422	71,034,488
電動車	両	56	6,918,214	14	1,935,796	354	56,517,336
制御車	両	8	1,053,974	2	342,200	32	4,818,214
付随車	両	-	-	-	-	36	9,698,938
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	111	19,748,114
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	111	19,748,114
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	9	294,593	261	6,214,612
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	247	5,690,812
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	3	155,986	4	273,240
特殊車両	両	3	297,900	-	-	8	752,554

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

誤

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年4月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	68	8,899,602	50	5,010,092	1,526	156,009,107
機関車	〃	1	550,643	1	550,643	116	20,527,714
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	110	19,588,114
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	108	18,662,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	64	8,051,059	43	4,320,842	1,159	129,416,001
電車（新幹線を除く）	〃	-	78,871	27	2,042,846	737	58,381,520
電動車	〃	-	78,871	23	1,682,846	617	44,866,917
制御車	〃	-	-	4	360,000	63	4,950,772
付随車	〃	-	-	-	-	57	8,563,831
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	64	7,972,188	16	2,277,996	422	71,034,481
電動車	〃	56	6,918,214	14	1,935,796	354	56,517,330
制御車	〃	8	1,053,974	2	342,200	32	4,818,213
付随車	〃	-	-	-	-	36	9,698,938
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	247	5,690,812
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	247	5,690,812
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	3	297,900	-	-	4	374,580

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成27年8月28日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年4月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	68	8,899,602	50	5,010,092	1,526	156,009,114
機関車	両	1	550,643	1	550,643	116	20,527,714
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	6	939,600
直流電気機関車	両	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	110	19,588,114
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	108	18,662,400
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	64	8,051,059	43	4,320,842	1,159	129,416,008
電車(新幹線を除く)	両	-	78,871	27	2,042,846	737	58,381,520
電動車	両	-	78,871	23	1,682,846	617	44,866,917
制御車	両	-	-	4	360,000	63	4,950,772
付随車	両	-	-	-	-	57	8,563,831
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	64	7,972,188	16	2,277,996	422	71,034,488
電動車	両	56	6,918,214	14	1,935,796	354	56,517,336
制御車	両	8	1,053,974	2	342,200	32	4,818,214
付随車	両	-	-	-	-	36	9,698,938
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	138,607	247	5,690,812
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	247	5,690,812
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	3	297,900	-	-	4	374,580

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年4月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	68	8,899,602	50	5,010,092	1,526	156,009,114
機関車	〃	1	550,643	1	550,643	6	939,600
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	64	8,051,059	43	4,320,842	1,269	149,004,122
電車(新幹線を除く)	〃	-	78,871	27	2,042,846	737	58,381,520
電動車	〃	-	78,871	23	1,682,846	617	44,866,917
制御車	〃	-	-	4	360,000	63	4,950,772
付随車	〃	-	-	-	-	57	8,563,831
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	64	7,972,188	16	2,277,996	422	71,034,488
電動車	〃	56	6,918,214	14	1,935,796	354	56,517,336
制御車	〃	8	1,053,974	2	342,200	32	4,818,214
付随車	〃	-	-	-	-	36	9,698,938
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	110	19,588,114
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	110	19,588,114
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	247	5,690,812
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	247	5,690,812
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	3	297,900	-	-	4	374,580

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成27年4月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	30	3,093,383	23	1,487,466	1,382	105,911,901
機関車	〃	-	-	-	-	3	321,473
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	321,473
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	321,473
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	30	3,093,383	20	1,331,480	1,361	104,688,654
電車（新幹線を除く）	〃	30	3,093,383	20	1,331,480	1,356	104,303,366
電動車	〃	16	1,700,328	12	794,982	949	72,835,783
制御車	〃	8	565,920	4	280,064	119	8,028,390
付随車	〃	6	827,135	4	256,434	279	22,409,193
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	160,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	1	160,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	3	155,986	14	523,800
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	3	155,986	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	377,974

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成27年4月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	30	3,093,383	23	1,487,466	1,382	105,911,901
機関車	〃	-	-	-	-	3	321,473
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	321,473
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	321,473
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	30	3,093,383	20	1,331,480	1,361	104,688,654
電車（新幹線を除く）	〃	30	3,093,383	20	1,331,480	1,356	104,303,366
電動車	〃	16	1,700,328	12	794,982	949	72,835,783
制御車	〃	8	565,920	4	280,064	119	8,028,391
付随車	〃	6	827,135	4	256,434	279	22,409,192
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	160,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	1	160,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	3	155,986	14	523,800
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	3	155,986	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	377,974

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成27年4月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	30	3,093,383	23	1,487,466	1,296	100,619,901
機関車	〃	-	-	-	-	3	321,473
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	321,473
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	321,473
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	30	3,093,383	20	1,331,480	1,275	99,396,654
電車(新幹線を除く)	〃	30	3,093,383	20	1,331,480	1,270	99,011,366
電動車	〃	16	1,700,328	12	794,982	918	70,718,983
制御車	〃	8	565,920	4	280,064	119	8,028,391
付随車	〃	6	827,135	4	256,434	224	19,233,992
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	160,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	1	160,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	3	155,986	14	523,800
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	3	155,986	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	377,974

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成27年4月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	43	4,787,139	29	3,401,862	1,373	103,687,700
機関車	〃	1	550,643	1	550,643	114	19,602,000
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	108	18,662,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	108	18,662,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	42	4,236,496	22	2,712,612	1,010	78,281,488
電車(新幹線を除く)	〃	26	1,958,500	6	434,616	989	74,459,373
電動車	〃	14	1,129,060	4	282,114	758	55,761,577
制御車	〃	8	565,920	2	152,502	80	5,416,026
付随車	〃	4	263,520	-	-	151	13,281,770
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,277,996	16	2,277,996	20	3,662,115
電動車	〃	14	1,935,796	14	1,935,796	16	2,929,692
制御車	〃	2	342,200	2	342,200	2	288,960
付随車	〃	-	-	-	-	2	443,463
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	160,000
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	1	160,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	247	5,690,812
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	247	5,690,812
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	113,400

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成27年4月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	43	4,787,139	29	3,401,862	1,379	104,103,876
機関車	〃	1	550,643	1	550,643	6	939,600
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	42	4,236,496	22	2,712,612	1,124	97,360,064
電車(新幹線を除く)	〃	26	1,958,500	6	434,616	995	74,875,549
電動車	〃	14	1,129,060	4	282,114	758	55,761,577
制御車	〃	8	565,920	2	152,502	80	5,416,026
付随車	〃	4	263,520	-	-	157	13,697,946
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,277,996	16	2,277,996	20	3,662,115
電動車	〃	14	1,935,796	14	1,935,796	16	2,929,692
制御車	〃	2	342,200	2	342,200	2	288,960
付随車	〃	-	-	-	-	2	443,463
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	109	18,822,400
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	109	18,822,400
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	247	5,690,812
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	247	5,690,812
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	113,400

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成29年12月1日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成27年4月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	27	2,509,143	13	1,123,866	1,379	104,103,876
機関車	〃	1	550,643	1	550,643	6	939,600
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	26	1,958,500	6	434,616	1,124	97,360,064
電車(新幹線を除く)	〃	26	1,958,500	6	434,616	995	74,875,549
電動車	〃	14	1,129,060	4	282,114	758	55,761,577
制御車	〃	8	565,920	2	152,502	80	5,416,026
付随車	〃	4	263,520	-	-	157	13,697,946
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	20	3,662,115
電動車	〃	-	-	-	-	16	2,929,692
制御車	〃	-	-	-	-	2	288,960
付随車	〃	-	-	-	-	2	443,463
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	109	18,822,400
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	109	18,822,400
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	247	5,690,812
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	247	5,690,812
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	113,400

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成27年4月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	286,500	4	217,922	772	123,891,296
機関車	〃	1	286,500	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	286,500	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	1	286,500	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	4	217,922	771	123,604,796
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	4	217,922	759	120,093,036
電動車	〃	-	-	4	217,922	563	85,384,350
制御車	〃	4	1,178,352	-	-	37	7,877,967
付随車	〃	-4	-1,178,352	-	-	159	26,830,719
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成27年7月21日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (平成27年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	286,500	4	217,922	772	120,899,442
機関車	〃	1	286,500	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	286,500	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	1	286,500	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	4	217,922	771	120,612,942
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	4	217,922	759	117,101,182
電動車	〃	-	-	4	217,922	563	82,392,496
制御車	〃	4	1,178,352	-	-	37	7,877,967
付随車	〃	-4	-1,178,352	-	-	159	26,830,719
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成27年8月28日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (平成27年4月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	286,500	-	-	696	117,007,329
機関車	〃	1	286,500	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	286,500	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	1	286,500	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	-	-	695	116,720,829
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	-	-	683	113,209,069
電動車	〃	-	-	-	-	487	78,500,389
制御車	〃	4	1,178,352	-	-	37	7,877,965
付随車	〃	-4	-1,178,352	-	-	159	26,830,715
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (平成27年4月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1	286,500	-	-	698	117,596,505
機関車	〃	1	286,500	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	286,500	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	1	286,500	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	-	-	697	117,310,005
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	-	-	685	113,798,245
電動車	〃	-	-	-	-	489	79,089,565
制御車	〃	4	1,178,352	-	-	37	7,877,965
付随車	〃	-4	-1,178,352	-	-	159	26,830,715
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。