

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成18年度	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,640	166,935	77.9	1,553	155,367	1,093	118,885
平成26年5月	103	8,423	50.9	103	8,423	70	6,209
6	184	16,020	102.5	183	15,752	151	14,528
7	116	11,301	69.1	116	11,301	71	8,329
8	131	15,470	85.4	115	13,407	109	13,037
9	112	13,062	74.8	102	11,796	73	9,195
10	133	13,582	83.0	122	12,769	110	11,916
11	154	18,102	85.9	154	18,102	108	15,644
12	132	12,762	74.0	120	10,939	86	8,068
平成27年1月	134	12,772	63.9	126	11,135	73	6,083
2	154	14,815	87.0	149	14,542	98	10,073
3	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
4	77	6,715	43.7	73	6,498	50	5,010
5	94	9,589	56.2	94	9,589	62	6,881
(前年同月比)	[91.3]	[113.9]	[-]	[91.3]	[113.9]	[88.6]	[110.8]

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) なお、「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
32	4,317	775	42,759	-	-	365	45,686
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	460	36,483	-	-	87	11,568
14	2,952	33	2,214	-	-	-	-
65	10,271	32	1,223	-	-	1	268
28	4,267	45	2,972	-	-	-	-
52	7,769	6	370	-	-	16	2,063
48	6,701	29	2,601	-	-	10	1,266
46	6,797	12	853	-	-	11	813
44	9,522	46	2,458	-	-	-	-
24	3,422	34	2,871	-	-	12	1,823
-	-	53	5,053	-	-	8	1,636
28	4,214	51	4,469	-	-	5	272
24	3,721	82	8,295	-	-	24	3,426
16	2,278	23	1,487	29	3,402	4	218
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
[185.7]	[152.2]	[97.0]	[122.3]	[-]	[-]	[-]	[-]

その比率を統合化して求めた(ラスパイレズ式の総和法算式)指数である。

こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。このため、前年同月比については括弧書きで表示している。

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

平成27年7月30日訂正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成18年度	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	78.5	1,558	156,810	1,096	119,742
平成26年5月	103	8,423	50.9	103	8,423	70	6,209
6	184	16,020	102.5	183	15,752	151	14,528
7	116	11,301	69.1	116	11,301	71	8,329
8	131	15,470	85.4	115	13,407	109	13,037
9	112	13,062	74.8	102	11,796	73	9,195
10	133	13,582	83.0	122	12,769	110	11,916
11	155	18,387	87.2	155	18,387	109	15,930
12	134	13,334	76.7	122	11,511	88	8,640
平成27年1月	134	12,772	63.9	126	11,135	73	6,083
2	156	15,400	89.8	151	15,127	98	10,073
3	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
4	77	6,715	43.7	73	6,498	50	5,010
5	94	9,589	56.2	94	9,589	62	6,881
(前年同月比)	[91.3]	[113.9]	[110.5]	[91.3]	[113.9]	[88.6]	[110.8]

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である)
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
32	4,317	775	42,759	-	-	365	45,686
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
14	2,952	33	2,214	-	-	-	-
65	10,271	32	1,223	-	-	1	268
28	4,267	45	2,972	-	-	-	-
52	7,769	6	370	-	-	16	2,063
48	6,701	29	2,601	-	-	10	1,266
46	6,797	12	853	-	-	11	813
44	9,522	46	2,458	-	-	-	-
24	3,422	34	2,871	-	-	12	1,823
-	-	53	5,053	-	-	8	1,636
28	4,214	53	5,054	-	-	5	272
24	3,721	82	8,295	-	-	24	3,426
16	2,278	23	1,487	29	3,402	4	218
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
[185.7]	[152.2]	[97.0]	[122.3]	[-]	[-]	[-]	[-]

その比率を統合化して求めた(ラスパイレズ式の総和法算式)指数である。

こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。このため、前年同月比については括弧書きで表示している。

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

平成27年8月28日訂正

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成18年度	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	78.5	1,558	156,810	1,096	119,742
平成26年5月	103	8,423	50.9	103	8,423	70	6,209
6	184	16,020	102.5	183	15,752	151	14,528
7	116	11,301	69.1	116	11,301	71	8,329
8	131	15,470	85.4	115	13,407	109	13,037
9	112	13,062	74.8	102	11,796	73	9,195
10	133	13,582	83.0	122	12,769	110	11,916
11	155	18,387	87.2	155	18,387	109	15,930
12	134	13,334	76.7	122	11,511	88	8,640
平成27年1月	134	12,772	63.9	126	11,135	73	6,083
2	156	15,400	89.8	151	15,127	98	10,073
3	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
4	73	6,498	41.6	73	6,498	50	5,010
5	94	9,589	56.2	94	9,589	62	6,881
(前年同月比)	[91.3]	[113.9]	[-]	[91.3]	[113.9]	[88.6]	[110.8]

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である)
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
32	4,317	775	42,759	-	-	365	45,686
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
14	2,952	33	2,214	-	-	-	-
65	10,271	32	1,223	-	-	1	268
28	4,267	45	2,972	-	-	-	-
52	7,769	6	370	-	-	16	2,063
48	6,701	29	2,601	-	-	10	1,266
46	6,797	12	853	-	-	11	813
44	9,522	46	2,458	-	-	-	-
24	3,422	34	2,871	-	-	12	1,823
-	-	53	5,053	-	-	8	1,636
28	4,214	53	5,054	-	-	5	272
24	3,721	82	8,295	-	-	24	3,426
16	2,278	23	1,487	29	3,402	-	-
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
[185.7]	[152.2]	[97.0]	[122.3]	[-]	[-]	[-]	[-]

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。このため、前年同月比については括弧書きで表示している。

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成18年度	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	78.5	1,558	156,810	1,096	119,742
平成26年5月	103	8,423	50.9	103	8,423	70	6,209
6	184	16,020	102.5	183	15,752	151	14,528
7	116	11,301	69.1	116	11,301	71	8,329
8	131	15,470	85.4	115	13,407	109	13,037
9	112	13,062	74.8	102	11,796	73	9,195
10	133	13,582	83.0	122	12,769	110	11,916
11	155	18,387	87.2	155	18,387	109	15,930
12	134	13,334	76.7	122	11,511	88	8,640
平成27年1月	134	12,772	63.9	126	11,135	73	6,083
2	156	15,400	89.8	151	15,127	98	10,073
3	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
4	73	6,498	41.6	73	6,498	50	5,010
5	94	9,589	56.2	94	9,589	62	6,881
(前年同月比)	91.3	113.9	-	91.3	113.9	88.6	110.8

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

平成29年12月1日訂正

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
32	4,317	775	42,759	-	-	365	45,686
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
14	2,952	33	2,214	-	-	-	-
65	10,271	32	1,223	-	-	1	268
28	4,267	45	2,972	-	-	-	-
52	7,769	6	370	-	-	16	2,063
48	6,701	29	2,601	-	-	10	1,266
46	6,797	12	853	-	-	11	813
44	9,522	46	2,458	-	-	-	-
24	3,422	34	2,871	-	-	12	1,823
-	-	53	5,053	-	-	8	1,636
28	4,214	53	5,054	-	-	5	272
24	3,721	82	8,295	-	-	24	3,426
16	2,278	23	1,487	13	1,124	-	-
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
185.7	152.2	97.0	122.3	-	-	-	-

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	237	19,709,660	94	9,589,474	3,823	392,940,636
機関車	〃	-	-	-	-	120	21,135,687
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	114	20,196,087
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	112	19,270,373
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	237	19,709,660	88	9,450,867	3,440	364,976,390
電車（新幹線を除く）	〃	236	19,589,760	62	4,958,755	3,026	294,417,073
電動車	〃	210	16,854,579	45	3,515,076	2,294	213,434,699
制御車	〃	10	1,164,014	8	733,606	221	21,287,537
付随車	〃	16	1,571,167	9	710,073	502	58,664,837
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	26	4,492,112	408	70,054,129
電動車	〃	-	-	22	3,764,299	341	55,386,851
制御車	〃	-	-	2	284,350	30	4,533,863
付随車	〃	-	-	2	443,463	37	10,133,415
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	119,900	-	-	2	279,900
ディーゼル動車	〃	1	119,900	-	-	2	279,900
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	255	6,076,005
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	241	5,552,205
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	8	752,554

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成27年8月28日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	237	19,709,660	94	9,589,474	3,747	389,048,530
機関車	〃	-	-	-	-	120	21,135,687
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	114	20,196,087
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	112	19,270,373
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	237	19,709,660	88	9,450,867	3,364	361,084,284
電車（新幹線を除く）	〃	236	19,589,760	62	4,958,755	2,950	290,524,960
電動車	〃	210	16,854,579	45	3,515,076	2,218	209,542,592
制御車	〃	10	1,164,014	8	733,606	221	21,287,536
付随車	〃	16	1,571,167	9	710,073	502	58,664,832
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	26	4,492,112	408	70,054,136
電動車	〃	-	-	22	3,764,299	341	55,386,857
制御車	〃	-	-	2	284,350	30	4,533,864
付随車	〃	-	-	2	443,463	37	10,133,415
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	119,900	-	-	2	279,900
ディーゼル動車	〃	1	119,900	-	-	2	279,900
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	255	6,076,005
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	241	5,552,205
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	8	752,554

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成28年6月28日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	237	19,709,660	94	9,589,474	3,747	389,048,530
機関車	〃	-	-	-	-	10	1,547,573
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	607,973
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	607,973
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	237	19,709,660	88	9,450,867	3,474	380,672,398
電車（新幹線を除く）	〃	236	19,589,760	62	4,958,755	2,950	290,524,960
電動車	〃	210	16,854,579	45	3,515,076	2,218	209,542,592
制御車	〃	10	1,164,014	8	733,606	221	21,287,536
付随車	〃	16	1,571,167	9	710,073	502	58,664,832
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	26	4,492,112	408	70,054,136
電動車	〃	-	-	22	3,764,299	341	55,386,857
制御車	〃	-	-	2	284,350	30	4,533,864
付随車	〃	-	-	2	443,463	37	10,133,415
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	119,900	-	-	112	19,868,014
ディーゼル動車	〃	1	119,900	-	-	112	19,868,014
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	255	6,076,005
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	241	5,552,205
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	8	752,554

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	237	19,709,660	94	9,589,474	3,749	389,637,706
機関車	〃	-	-	-	-	10	1,547,573
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	607,973
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	607,973
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	237	19,709,660	88	9,450,867	3,476	381,261,574
電車（新幹線を除く）	〃	236	19,589,760	62	4,958,755	2,952	291,114,136
電動車	〃	210	16,854,579	45	3,515,076	2,220	210,131,768
制御車	〃	10	1,164,014	8	733,606	221	21,287,536
付随車	〃	16	1,571,167	9	710,073	502	58,664,832
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	26	4,492,112	408	70,054,136
電動車	〃	-	-	22	3,764,299	341	55,386,857
制御車	〃	-	-	2	284,350	30	4,533,864
付随車	〃	-	-	2	443,463	37	10,133,415
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	119,900	-	-	112	19,868,014
ディーゼル動車	〃	1	119,900	-	-	112	19,868,014
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	255	6,076,005
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	241	5,552,205
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	8	752,554

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	237	19,709,660	94	9,589,474	3,663	384,345,706
機関車	〃	-	-	-	-	10	1,547,573
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	607,973
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	607,973
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	237	19,709,660	88	9,450,867	3,390	375,969,574
電車（新幹線を除く）	〃	236	19,589,760	62	4,958,755	2,866	285,822,136
電動車	〃	210	16,854,579	45	3,515,076	2,189	208,014,968
制御車	〃	10	1,164,014	8	733,606	221	21,287,536
付随車	〃	16	1,571,167	9	710,073	447	55,489,632
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	26	4,492,112	408	70,054,136
電動車	〃	-	-	22	3,764,299	341	55,386,857
制御車	〃	-	-	2	284,350	30	4,533,864
付随車	〃	-	-	2	443,463	37	10,133,415
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	119,900	-	-	112	19,868,014
ディーゼル動車	〃	1	119,900	-	-	112	19,868,014
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	255	6,076,005
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	241	5,552,205
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	8	752,554

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年5月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	237	19,709,660	94	9,589,474	3,051	272,041,194
機関車	〃	-	-	-	-	119	20,849,187
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	113	19,909,587
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	111	18,983,873
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	237	19,709,660	88	9,450,867	2,669	244,363,448
電車(新幹線を除く)	〃	236	19,589,760	62	4,958,755	2,267	177,315,891
電動車	〃	210	16,854,579	45	3,515,076	1,731	131,042,203
制御車	〃	10	1,164,014	8	733,606	184	13,409,570
付随車	〃	16	1,571,167	9	710,073	343	31,834,118
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	26	4,492,112	396	66,542,369
電動車	〃	-	-	22	3,764,299	332	52,753,031
制御車	〃	-	-	2	284,350	30	4,533,863
付随車	〃	-	-	2	443,463	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	119,900	-	-	2	279,900
ディーゼル動車	〃	1	119,900	-	-	2	279,900
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	255	6,076,005
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	241	5,552,205
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	8	752,554

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成27年8月28日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年5月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	237	19,709,660	94	9,589,474	3,051	272,041,201
機関車	〃	-	-	-	-	119	20,849,187
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	113	19,909,587
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	111	18,983,873
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	237	19,709,660	88	9,450,867	2,669	244,363,455
電車(新幹線を除く)	〃	236	19,589,760	62	4,958,755	2,267	177,315,891
電動車	〃	210	16,854,579	45	3,515,076	1,731	131,042,203
制御車	〃	10	1,164,014	8	733,606	184	13,409,571
付随車	〃	16	1,571,167	9	710,073	343	31,834,117
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	26	4,492,112	396	66,542,376
電動車	〃	-	-	22	3,764,299	332	52,753,037
制御車	〃	-	-	2	284,350	30	4,533,864
付随車	〃	-	-	2	443,463	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	119,900	-	-	2	279,900
ディーゼル動車	〃	1	119,900	-	-	2	279,900
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	255	6,076,005
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	241	5,552,205
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	8	752,554

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	237	19,709,660	94	9,589,474	3,051	272,041,201
機関車	〃	-	-	-	-	9	1,261,073
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	321,473
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	321,473
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	237	19,709,660	88	9,450,867	2,779	263,951,569
電車(新幹線を除く)	〃	236	19,589,760	62	4,958,755	2,267	177,315,891
電動車	〃	210	16,854,579	45	3,515,076	1,731	131,042,203
制御車	〃	10	1,164,014	8	733,606	184	13,409,571
付随車	〃	16	1,571,167	9	710,073	343	31,834,117
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	26	4,492,112	396	66,542,376
電動車	〃	-	-	22	3,764,299	332	52,753,037
制御車	〃	-	-	2	284,350	30	4,533,864
付随車	〃	-	-	2	443,463	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	119,900	-	-	112	19,868,014
ディーゼル動車	〃	1	119,900	-	-	112	19,868,014
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	255	6,076,005
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	241	5,552,205
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	8	752,554

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	237	19,709,660	94	9,589,474	2,965	266,749,201
機関車	〃	-	-	-	-	9	1,261,073
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	321,473
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	321,473
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	237	19,709,660	88	9,450,867	2,693	258,659,569
電車(新幹線を除く)	〃	236	19,589,760	62	4,958,755	2,181	172,023,891
電動車	〃	210	16,854,579	45	3,515,076	1,700	128,925,403
制御車	〃	10	1,164,014	8	733,606	184	13,409,571
付随車	〃	16	1,571,167	9	710,073	288	28,658,917
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	26	4,492,112	396	66,542,376
電動車	〃	-	-	22	3,764,299	332	52,753,037
制御車	〃	-	-	2	284,350	30	4,533,864
付随車	〃	-	-	2	443,463	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	119,900	-	-	112	19,868,014
ディーゼル動車	〃	1	119,900	-	-	112	19,868,014
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	255	6,076,005
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	241	5,552,205
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	8	752,554

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年5月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	172	12,774,203	62	6,881,140	1,636	161,902,170
機関車	〃	-	-	-	-	116	20,527,714
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	110	19,588,114
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	108	18,662,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	172	12,774,203	56	6,742,533	1,275	135,447,671
電車（新幹線を除く）	〃	172	12,774,203	30	2,250,421	879	68,905,302
電動車	〃	172	12,774,203	26	1,890,421	763	55,750,699
制御車	〃	-	-	4	360,000	59	4,590,772
付随車	〃	-	-	-	-	57	8,563,831
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	26	4,492,112	396	66,542,369
電動車	〃	-	-	22	3,764,299	332	52,753,031
制御車	〃	-	-	2	284,350	30	4,533,863
付随車	〃	-	-	2	443,463	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	241	5,552,205
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	241	5,552,205
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	374,580

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年5月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	172	12,774,203	62	6,881,140	1,636	161,902,177
機関車	〃	-	-	-	-	116	20,527,714
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	110	19,588,114
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	108	18,662,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	172	12,774,203	56	6,742,533	1,275	135,447,678
電車（新幹線を除く）	〃	172	12,774,203	30	2,250,421	879	68,905,302
電動車	〃	172	12,774,203	26	1,890,421	763	55,750,699
制御車	〃	-	-	4	360,000	59	4,590,772
付随車	〃	-	-	-	-	57	8,563,831
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	26	4,492,112	396	66,542,376
電動車	〃	-	-	22	3,764,299	332	52,753,037
制御車	〃	-	-	2	284,350	30	4,533,864
付随車	〃	-	-	2	443,463	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	241	5,552,205
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	241	5,552,205
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	374,580

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年5月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	172	12,774,203	62	6,881,140	1,636	161,902,177
機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	172	12,774,203	56	6,742,533	1,385	155,035,792
電車(新幹線を除く)	〃	172	12,774,203	30	2,250,421	879	68,905,302
電動車	〃	172	12,774,203	26	1,890,421	763	55,750,699
制御車	〃	-	-	4	360,000	59	4,590,772
付随車	〃	-	-	-	-	57	8,563,831
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	26	4,492,112	396	66,542,376
電動車	〃	-	-	22	3,764,299	332	52,753,037
制御車	〃	-	-	2	284,350	30	4,533,864
付随車	〃	-	-	2	443,463	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	110	19,588,114
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	110	19,588,114
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	241	5,552,205
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	241	5,552,205
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	374,580

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成27年5月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	65	6,935,457	32	2,708,334	1,415	110,139,024
機関車	〃	-	-	-	-	3	321,473
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	321,473
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	321,473
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	65	6,935,457	32	2,708,334	1,394	108,915,777
電車（新幹線を除く）	〃	64	6,815,557	32	2,708,334	1,388	108,410,589
電動車	〃	38	4,080,376	19	1,624,655	968	75,291,504
制御車	〃	10	1,164,014	4	373,606	125	8,818,798
付随車	〃	16	1,571,167	9	710,073	286	23,270,287
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	119,900	-	-	2	279,900
ディーゼル動車	〃	1	119,900	-	-	2	279,900
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	14	523,800
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	377,974

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成27年5月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	65	6,935,457	32	2,708,334	1,415	110,139,024
機関車	〃	-	-	-	-	3	321,473
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	321,473
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	321,473
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	65	6,935,457	32	2,708,334	1,394	108,915,777
電車（新幹線を除く）	〃	64	6,815,557	32	2,708,334	1,388	108,410,589
電動車	〃	38	4,080,376	19	1,624,655	968	75,291,504
制御車	〃	10	1,164,014	4	373,606	125	8,818,799
付随車	〃	16	1,571,167	9	710,073	286	23,270,286
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	119,900	-	-	2	279,900
ディーゼル動車	〃	1	119,900	-	-	2	279,900
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	14	523,800
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	377,974

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成27年5月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	65	6,935,457	32	2,708,334	1,329	104,847,024
機関車	〃	-	-	-	-	3	321,473
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	321,473
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	321,473
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	65	6,935,457	32	2,708,334	1,308	103,623,777
電車(新幹線を除く)	〃	64	6,815,557	32	2,708,334	1,302	103,118,589
電動車	〃	38	4,080,376	19	1,624,655	937	73,174,704
制御車	〃	10	1,164,014	4	373,606	125	8,818,799
付随車	〃	16	1,571,167	9	710,073	231	20,095,086
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	119,900	-	-	2	279,900
ディーゼル動車	〃	1	119,900	-	-	2	279,900
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	14	523,800
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	377,974

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

誤

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成27年5月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	41	5,302,160	32	3,941,207	1,388	105,464,829
機関車	〃	-	-	-	-	114	19,602,000
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	108	18,662,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	108	18,662,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	41	5,302,160	26	3,802,600	1,031	80,197,224
電車（新幹線を除く）	〃	40	5,182,260	16	1,585,285	1,019	78,472,524
電動車	〃	24	3,109,356	9	908,759	773	57,962,174
制御車	〃	8	1,036,452	4	373,606	84	6,078,872
付随車	〃	8	1,036,452	3	302,920	162	14,431,478
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	10	2,217,315	10	1,444,800
電動車	〃	-	-	8	1,773,852	8	1,155,840
制御車	〃	-	-	-	-	2	288,960
付随車	〃	-	-	2	443,463	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	119,900	-	-	2	279,900
ディーゼル動車	〃	1	119,900	-	-	2	279,900
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	241	5,552,205
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	241	5,552,205
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	113,400

（注1）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注2）なお、「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成27年5月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	41	5,302,160	32	3,941,207	1,388	105,464,829
機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	6	939,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	41	5,302,160	26	3,802,600	1,139	98,859,624
電車（新幹線を除く）	〃	40	5,182,260	16	1,585,285	1,019	78,472,524
電動車	〃	24	3,109,356	9	908,759	773	57,962,174
制御車	〃	8	1,036,452	4	373,606	84	6,078,872
付随車	〃	8	1,036,452	3	302,920	162	14,431,478
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	10	2,217,315	10	1,444,800
電動車	〃	-	-	8	1,773,852	8	1,155,840
制御車	〃	-	-	-	-	2	288,960
付随車	〃	-	-	2	443,463	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	119,900	-	-	110	18,942,300
ディーゼル動車	〃	1	119,900	-	-	110	18,942,300
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	241	5,552,205
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	241	5,552,205
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	113,400

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成27年5月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	-	-	772	120,899,442
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	-	-	771	120,612,942
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	-	-	759	117,101,182
電動車	〃	-	-	-	-	563	82,392,496
制御車	〃	-	-	-	-	37	7,877,967
付随車	〃	-	-	-	-	159	26,830,719
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成27年8月28日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (平成27年5月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	-	-	696	117,007,329
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	-	-	695	116,720,829
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	-	-	683	113,209,069
電動車	〃	-	-	-	-	487	78,500,389
制御車	〃	-	-	-	-	37	7,877,965
付随車	〃	-	-	-	-	159	26,830,715
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成27年5月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	-	-	698	117,596,505
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	-	-	697	117,310,005
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	-	-	685	113,798,245
電動車	〃	-	-	-	-	489	79,089,565
制御車	〃	-	-	-	-	37	7,877,965
付随車	〃	-	-	-	-	159	26,830,715
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	12	3,511,760
電動車	〃	-	-	-	-	9	2,633,820
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	3	877,940
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。