

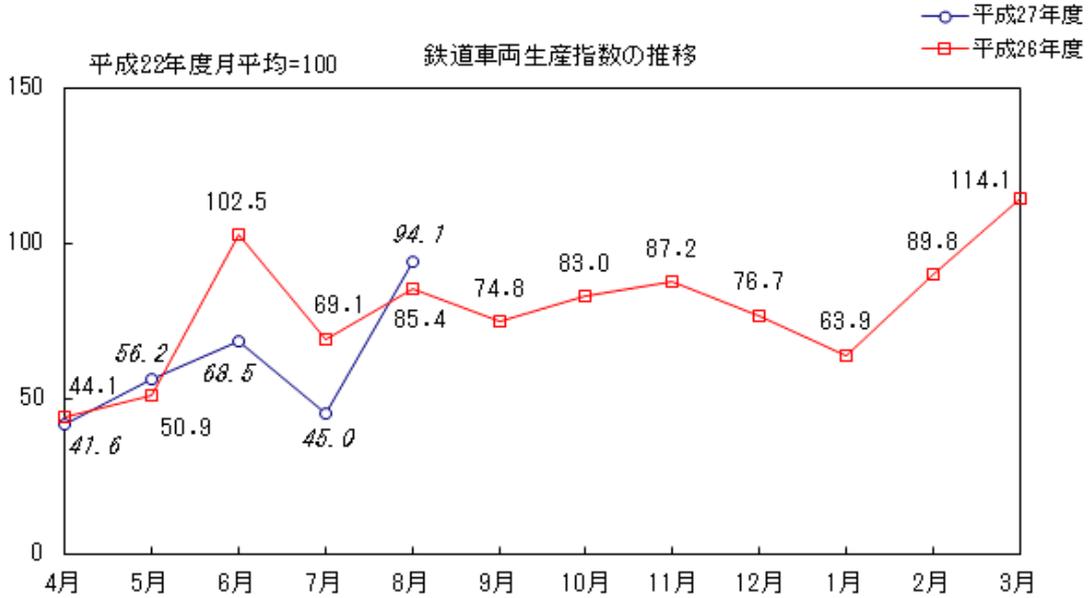
I. 鉄道車両生産動向

誤

平成27年8月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、130両・168億円で、金額ベースで前月比87.2%増、前年同月比8.7%増、生産指数は、94.1であった。

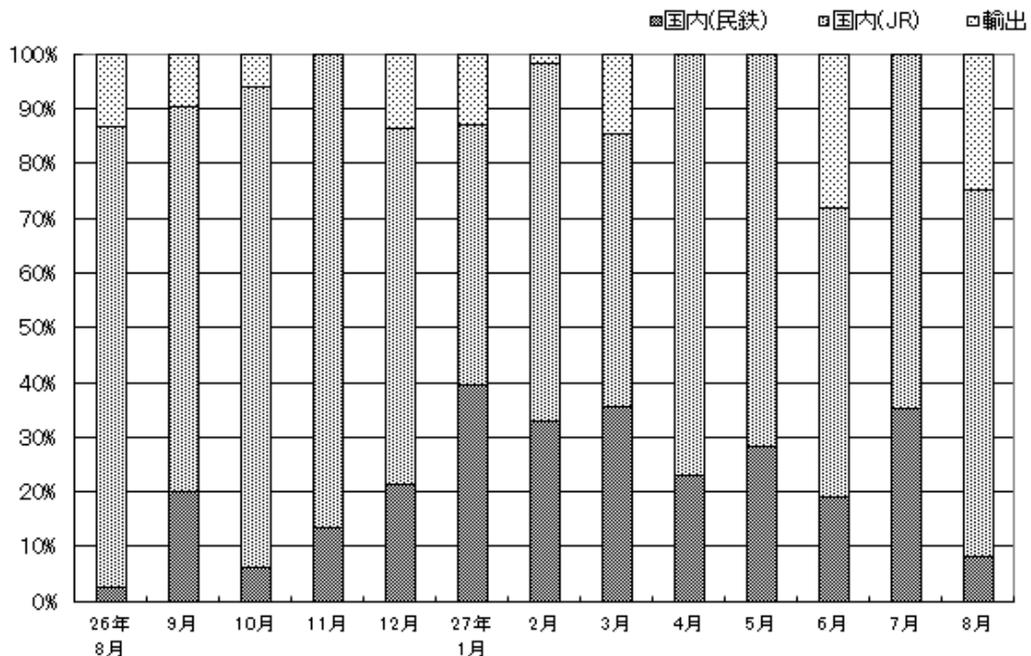


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 114両・126億円（うちJR向け実績100両・113億円、民鉄向け実績14両・14億円、公的企業向けは12両・15億円）輸出は16両、42億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・7億円、旅客車は106両・118億円、貨物車は6両・1億円であった。

需要先別構成比の推移



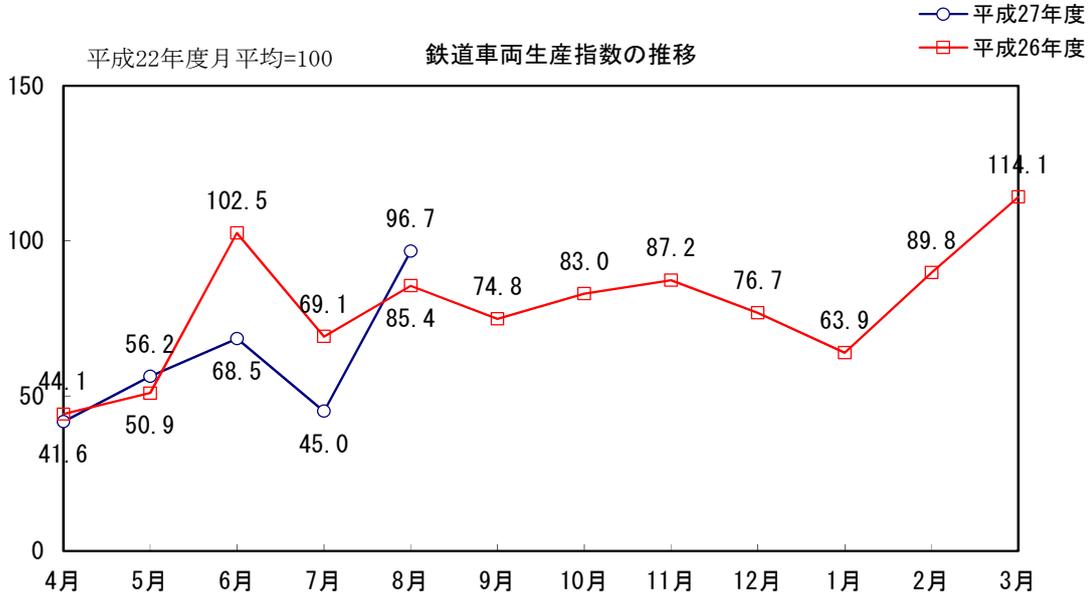
I. 鉄道車両生産動向

平成30年6月11日訂正

平成27年8月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、**135両**・168億円で、金額ベースで前月比87.2%増、前年同月比8.7%増、生産指数は、**96.7**であった。

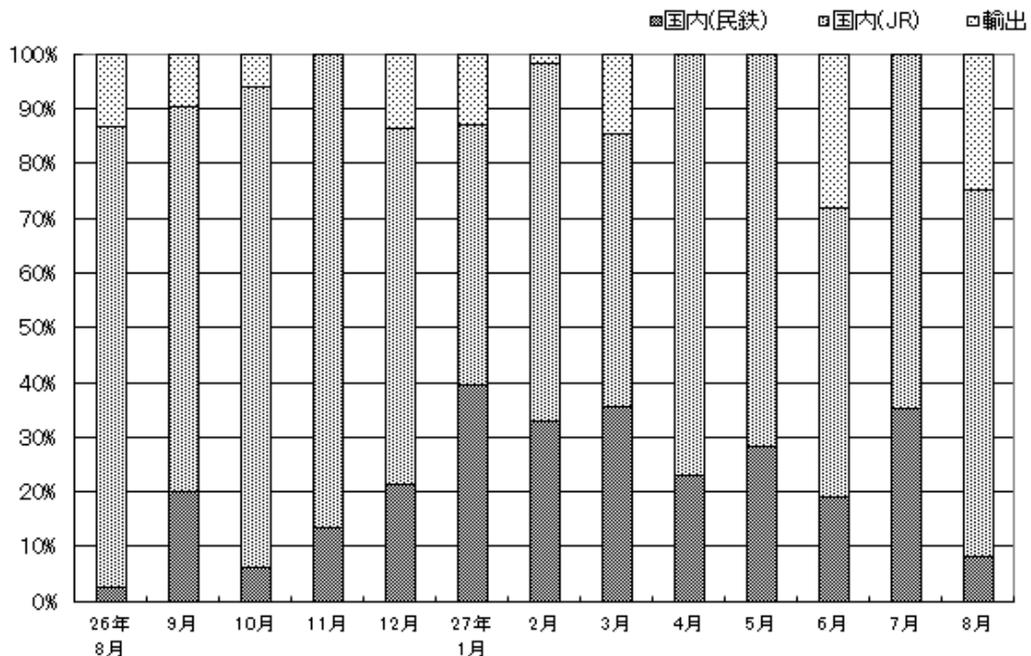


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 **119両**・126億円（うちJR向け実績 **105両**・113億円、民鉄向け実績14両・14億円、公的企業向けは12両・15億円）輸出は16両、42億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・7億円、旅客車は**111両**・118億円、貨物車は6両・1億円であった。

需要先別構成比の推移



Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成18年度	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	78.5	1,558	156,810	1,096	119,742
平成26年8月	131	15,470	85.4	115	13,407	109	13,037
9	112	13,062	74.8	102	11,796	73	9,195
10	133	13,582	83.0	122	12,769	110	11,916
11	155	18,387	87.2	155	18,387	109	15,930
12	134	13,334	76.7	122	11,511	88	8,640
平成27年1月	134	12,772	63.9	126	11,135	73	6,083
2	156	15,400	89.8	151	15,127	98	10,073
3	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
4	73	6,498	41.6	73	6,498	50	5,010
5	94	9,589	56.2	94	9,589	62	6,881
6	148	14,930	68.5	127	10,744	94	7,879
7	94	8,982	45.0	94	8,982	60	5,827
8	130	16,815	94.1	114	12,636	100	11,282
(前年同月比)	99.2	108.7	-	99.1	94.2	91.7	86.5

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
32	4,317	775	42,759	-	-	365	45,686
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
52	7,769	6	370	-	-	16	2,063
48	6,701	29	2,601	-	-	10	1,266
46	6,797	12	853	-	-	11	813
44	9,522	46	2,458	-	-	-	-
24	3,422	34	2,871	-	-	12	1,823
-	-	53	5,053	-	-	8	1,636
28	4,214	53	5,054	-	-	5	272
24	3,721	82	8,295	-	-	24	3,426
16	2,278	23	1,487	13	1,124	-	-
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	12	1,489	16	4,180
115.4	104.5	233.3	365.7	-	-	100.0	202.6

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成30年6月11日訂正

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成18年度	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	78.5	1,558	156,810	1,096	119,742
平成26年8月	131	15,470	85.4	115	13,407	109	13,037
9	112	13,062	74.8	102	11,796	73	9,195
10	133	13,582	83.0	122	12,769	110	11,916
11	155	18,387	87.2	155	18,387	109	15,930
12	134	13,334	76.7	122	11,511	88	8,640
平成27年1月	134	12,772	63.9	126	11,135	73	6,083
2	156	15,400	89.8	151	15,127	98	10,073
3	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
4	73	6,498	41.6	73	6,498	50	5,010
5	94	9,589	56.2	94	9,589	62	6,881
6	148	14,930	68.5	127	10,744	94	7,879
7	94	8,982	45.0	94	8,982	60	5,827
8	135	16,815	96.7	119	12,636	105	11,282
(前年同月比)	103.1	108.7	-	103.5	94.2	96.3	86.5

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
32	4,317	775	42,759	-	-	365	45,686
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
52	7,769	6	370	-	-	16	2,063
48	6,701	29	2,601	-	-	10	1,266
46	6,797	12	853	-	-	11	813
44	9,522	46	2,458	-	-	-	-
24	3,422	34	2,871	-	-	12	1,823
-	-	53	5,053	-	-	8	1,636
28	4,214	53	5,054	-	-	5	272
24	3,721	82	8,295	-	-	24	3,426
16	2,278	23	1,487	13	1,124	-	-
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	12	1,489	16	4,180
115.4	104.5	233.3	365.7	-	-	100.0	202.6

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	262	9,073,133,640	130	16,815,441	3,940	9,447,696,167
機関車	〃	2	615,643	2	711,005	129	22,169,081
電気機関車	〃	1	550,643	2	711,005	4	643,694
直流電気機関車	〃	-	-	1	160,362	4	643,694
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	65,000	-	-	125	21,525,387
液体式ディーゼル機関車	〃	1	65,000	-	-	123	20,599,673
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	260	9,072,517,997	122	15,965,829	3,607	9,419,925,842
電車（新幹線を除く）	〃	228	9,067,956,523	50	4,338,464	3,237	9,354,444,401
電動車	〃	167	9,064,174,622	38	2,873,756	2,461	9,273,937,249
制御車	〃	12	655,864	5	424,568	206	19,120,155
付随車	〃	49	3,126,037	7	1,040,140	561	60,356,997
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	32	4,561,474	72	11,627,365	358	61,543,445
電動車	〃	28	3,900,424	61	9,575,106	300	48,556,335
制御車	〃	4	661,050	8	1,174,319	24	3,731,635
付随車	〃	-	-	3	877,940	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	8	3,712,708
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	7	3,166,886
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	195	4,696,090
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	181	4,172,290
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	9	905,154

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成28年2月15日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	262	22,193,640	130	16,815,441	3,940	396,756,167
機関車	〃	2	615,643	2	711,005	129	22,169,081
電気機関車	〃	1	550,643	2	711,005	4	643,694
直流電気機関車	〃	-	-	1	160,362	4	643,694
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	65,000	-	-	125	21,525,387
液体式ディーゼル機関車	〃	1	65,000	-	-	123	20,599,673
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	260	21,577,997	122	15,965,829	3,607	368,985,842
電車（新幹線を除く）	〃	228	17,016,523	50	4,338,464	3,237	303,504,401
電動車	〃	167	13,234,622	38	2,873,756	2,461	222,997,249
制御車	〃	12	655,864	5	424,568	206	19,120,155
付随車	〃	49	3,126,037	7	1,040,140	561	60,356,997
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	32	4,561,474	72	11,627,365	358	61,543,445
電動車	〃	28	3,900,424	61	9,575,106	300	48,556,335
制御車	〃	4	661,050	8	1,174,319	24	3,731,635
付随車	〃	-	-	3	877,940	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	8	3,712,708
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	7	3,166,886
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	195	4,696,090
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	181	4,172,290
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	9	905,154

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成28年6月28日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	262	22,193,640	130	16,815,441	3,940	396,756,167
機関車	〃	2	615,643	2	711,005	19	2,580,967
電気機関車	〃	1	550,643	2	711,005	4	643,694
直流電気機関車	〃	-	-	1	160,362	4	643,694
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	65,000	-	-	15	1,937,273
液体式ディーゼル機関車	〃	1	65,000	-	-	15	1,937,273
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	260	21,577,997	122	15,965,829	3,717	388,573,956
電車（新幹線を除く）	〃	228	17,016,523	50	4,338,464	3,237	303,504,401
電動車	〃	167	13,234,622	38	2,873,756	2,461	222,997,249
制御車	〃	12	655,864	5	424,568	206	19,120,155
付随車	〃	49	3,126,037	7	1,040,140	561	60,356,997
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	32	4,561,474	72	11,627,365	358	61,543,445
電動車	〃	28	3,900,424	61	9,575,106	300	48,556,335
制御車	〃	4	661,050	8	1,174,319	24	3,731,635
付随車	〃	-	-	3	877,940	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	118	23,300,822
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	117	22,755,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	195	4,696,090
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	181	4,172,290
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	9	905,154

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	262	22,193,640	130	16,815,441	3,940	396,756,167
機関車	両	2	615,643	2	711,005	19	2,580,967
電気機関車	両	1	550,643	2	711,005	4	643,694
直流電気機関車	両	-	-	1	160,362	4	643,694
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	65,000	-	-	15	1,937,273
液体式ディーゼル機関車	両	1	65,000	-	-	9	824,873
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	260	21,577,997	122	15,965,829	3,717	388,573,956
電車（新幹線を除く）	両	228	17,016,523	50	4,338,464	3,237	303,504,401
電動車	両	167	13,234,622	38	2,873,756	2,461	222,997,249
制御車	両	12	655,864	5	424,568	206	19,120,155
付随車	両	49	3,126,037	7	1,040,140	561	60,356,997
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	32	4,561,474	72	11,627,365	358	61,543,445
電動車	両	28	3,900,424	61	9,575,106	300	48,556,335
制御車	両	4	661,050	8	1,174,319	24	3,731,635
付随車	両	-	-	3	877,940	34	9,255,475
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	118	23,300,822
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	117	22,755,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	138,607	195	4,696,090
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	181	4,172,290
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	両	-	-	-	-	9	905,154

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	262	22,193,640	130	16,815,441	3,942	397,345,343
機関車	両	2	615,643	2	711,005	19	2,580,967
電気機関車	両	1	550,643	2	711,005	4	643,694
直流電気機関車	両	-	-	1	160,362	4	643,694
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	65,000	-	-	15	1,937,273
液体式ディーゼル機関車	両	1	65,000	-	-	9	824,873
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	260	21,577,997	122	15,965,829	3,719	389,163,132
電車（新幹線を除く）	両	228	17,016,523	50	4,338,464	3,239	304,093,577
電動車	両	167	13,234,622	38	2,873,756	2,463	223,586,425
制御車	両	12	655,864	5	424,568	206	19,120,155
付随車	両	49	3,126,037	7	1,040,140	561	60,356,997
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	32	4,561,474	72	11,627,365	358	61,543,445
電動車	両	28	3,900,424	61	9,575,106	300	48,556,335
制御車	両	4	661,050	8	1,174,319	24	3,731,635
付随車	両	-	-	3	877,940	34	9,255,475
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	118	23,300,822
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	117	22,755,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	138,607	195	4,696,090
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	181	4,172,290
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	両	-	-	-	-	9	905,154

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	262	22,193,640	135	16,815,441	3,774	375,831,915
機関車	両	2	615,643	2	711,005	18	2,492,839
電気機関車	両	1	550,643	2	711,005	4	643,694
直流電気機関車	両	-	-	1	160,362	4	643,694
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	65,000	-	-	14	1,849,145
液体式ディーゼル機関車	両	1	65,000	-	-	9	824,873
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	260	21,577,997	127	15,965,829	3,552	367,737,832
電車（新幹線を除く）	両	228	17,016,523	55	4,338,464	3,148	298,801,577
電動車	両	167	13,234,622	43	2,873,756	2,427	221,469,625
制御車	両	12	655,864	5	424,568	206	19,120,155
付随車	両	49	3,126,037	7	1,040,140	506	57,181,797
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	32	4,561,474	72	11,627,365	282	45,410,145
電動車	両	28	3,900,424	61	9,575,106	238	37,267,817
制御車	両	4	661,050	8	1,174,319	24	3,731,635
付随車	両	-	-	3	877,940	20	4,410,693
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	118	23,300,822
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	117	22,755,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	138,607	195	4,696,090
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	181	4,172,290
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	両	-	-	-	-	9	905,154

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	269	22,193,640	135	16,815,441	3,781	375,831,915
機関車	両	2	615,643	2	711,005	18	2,492,839
電気機関車	両	1	550,643	2	711,005	4	643,694
直流電気機関車	両	-	-	1	160,362	4	643,694
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	65,000	-	-	14	1,849,145
液体式ディーゼル機関車	両	1	65,000	-	-	9	824,873
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	267	21,577,997	127	15,965,829	3,559	367,737,832
電車（新幹線を除く）	両	235	17,016,523	55	4,338,464	3,155	298,801,577
電動車	両	167	13,234,622	43	2,873,756	2,427	221,469,625
制御車	両	12	655,864	5	424,568	206	19,120,155
付随車	両	56	3,126,037	7	1,040,140	513	57,181,797
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	32	4,561,474	72	11,627,365	282	45,410,145
電動車	両	28	3,900,424	61	9,575,106	238	37,267,817
制御車	両	4	661,050	8	1,174,319	24	3,731,635
付随車	両	-	-	3	877,940	20	4,410,693
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	118	23,300,822
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	117	22,755,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	138,607	195	4,696,090
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	181	4,172,290
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	両	-	-	-	-	9	905,154

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	262	9,073,133,640	114	12,635,574	3,269	9,337,318,784
機関車	〃	2	615,643	2	711,005	128	21,882,581
電気機関車	〃	1	550,643	2	711,005	4	643,694
直流電気機関車	〃	-	-	1	160,362	4	643,694
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	65,000	-	-	124	21,238,887
液体式ディーゼル機関車	〃	1	65,000	-	-	122	20,313,173
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	260	9,072,517,997	106	11,785,962	2,937	9,309,834,959
電車(新幹線を除く)	〃	228	9,067,956,523	46	3,670,357	2,567	9,244,353,518
電動車	〃	167	9,064,174,622	38	2,873,756	1,979	9,196,809,194
制御車	〃	12	655,864	5	424,568	171	11,831,367
付随車	〃	49	3,126,037	3	372,033	408	34,682,957
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	32	4,561,474	60	8,115,605	358	61,543,445
電動車	〃	28	3,900,424	52	6,941,286	300	48,556,335
制御車	〃	4	661,050	8	1,174,319	24	3,731,635
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	8	3,712,708
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	7	3,166,886
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	195	4,696,090
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	181	4,172,290
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	9	905,154

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成28年2月15日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年8月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	262	22,193,640	114	12,635,574	3,269	286,378,784
機関車	〃	2	615,643	2	711,005	128	21,882,581
電気機関車	〃	1	550,643	2	711,005	4	643,694
直流電気機関車	〃	-	-	1	160,362	4	643,694
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	65,000	-	-	124	21,238,887
液体式ディーゼル機関車	〃	1	65,000	-	-	122	20,313,173
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	260	21,577,997	106	11,785,962	2,937	258,894,959
電車(新幹線を除く)	〃	228	17,016,523	46	3,670,357	2,567	193,413,518
電動車	〃	167	13,234,622	38	2,873,756	1,979	145,869,194
制御車	〃	12	655,864	5	424,568	171	11,831,367
付随車	〃	49	3,126,037	3	372,033	408	34,682,957
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	32	4,561,474	60	8,115,605	358	61,543,445
電動車	〃	28	3,900,424	52	6,941,286	300	48,556,335
制御車	〃	4	661,050	8	1,174,319	24	3,731,635
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	8	3,712,708
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	7	3,166,886
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	195	4,696,090
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	181	4,172,290
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	9	905,154

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年8月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	262	22,193,640	114	12,635,574	3,269	286,378,784
機関車	〃	2	615,643	2	711,005	18	2,294,467
電気機関車	〃	1	550,643	2	711,005	4	643,694
直流電気機関車	〃	-	-	1	160,362	4	643,694
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	65,000	-	-	14	1,650,773
液体式ディーゼル機関車	〃	1	65,000	-	-	14	1,650,773
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	260	21,577,997	106	11,785,962	3,047	278,483,073
電車(新幹線を除く)	〃	228	17,016,523	46	3,670,357	2,567	193,413,518
電動車	〃	167	13,234,622	38	2,873,756	1,979	145,869,194
制御車	〃	12	655,864	5	424,568	171	11,831,367
付随車	〃	49	3,126,037	3	372,033	408	34,682,957
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	32	4,561,474	60	8,115,605	358	61,543,445
電動車	〃	28	3,900,424	52	6,941,286	300	48,556,335
制御車	〃	4	661,050	8	1,174,319	24	3,731,635
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	118	23,300,822
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	117	22,755,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	195	4,696,090
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	181	4,172,290
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	9	905,154

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	262	22,193,640	114	12,635,574	3,269	286,378,784
機関車	〃	2	615,643	2	711,005	18	2,294,467
電気機関車	〃	1	550,643	2	711,005	4	643,694
直流電気機関車	〃	-	-	1	160,362	4	643,694
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	65,000	-	-	14	1,650,773
液体式ディーゼル機関車	〃	1	65,000	-	-	8	538,373
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	260	21,577,997	106	11,785,962	3,047	278,483,073
電車(新幹線を除く)	〃	228	17,016,523	46	3,670,357	2,567	193,413,518
電動車	〃	167	13,234,622	38	2,873,756	1,979	145,869,194
制御車	〃	12	655,864	5	424,568	171	11,831,367
付随車	〃	49	3,126,037	3	372,033	408	34,682,957
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	32	4,561,474	60	8,115,605	358	61,543,445
電動車	〃	28	3,900,424	52	6,941,286	300	48,556,335
制御車	〃	4	661,050	8	1,174,319	24	3,731,635
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	118	23,300,822
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	117	22,755,000
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	195	4,696,090
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	181	4,172,290
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	9	905,154

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	262	22,193,640	119	12,635,574	3,101	264,865,356
機関車	両	2	615,643	2	711,005	17	2,206,339
電気機関車	両	1	550,643	2	711,005	4	643,694
直流電気機関車	両	-	-	1	160,362	4	643,694
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	65,000	-	-	13	1,562,645
液体式ディーゼル機関車	両	1	65,000	-	-	8	538,373
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	260	21,577,997	111	11,785,962	2,880	257,057,773
電車(新幹線を除く)	両	228	17,016,523	51	3,670,357	2,476	188,121,518
電動車	両	167	13,234,622	43	2,873,756	1,943	143,752,394
制御車	両	12	655,864	5	424,568	171	11,831,367
付随車	両	49	3,126,037	3	372,033	353	31,507,757
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	32	4,561,474	60	8,115,605	282	45,410,145
電動車	両	28	3,900,424	52	6,941,286	238	37,267,817
制御車	両	4	661,050	8	1,174,319	24	3,731,635
付随車	両	-	-	-	-	20	4,410,693
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	118	23,300,822
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	117	22,755,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	138,607	195	4,696,090
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	181	4,172,290
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	両	-	-	-	-	9	905,154

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	269	22,193,640	119	12,635,574	3,108	264,865,356
機関車	両	2	615,643	2	711,005	17	2,206,339
電気機関車	両	1	550,643	2	711,005	4	643,694
直流電気機関車	両	-	-	1	160,362	4	643,694
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	65,000	-	-	13	1,562,645
液体式ディーゼル機関車	両	1	65,000	-	-	8	538,373
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	267	21,577,997	111	11,785,962	2,887	257,057,773
電車(新幹線を除く)	両	235	17,016,523	51	3,670,357	2,483	188,121,518
電動車	両	167	13,234,622	43	2,873,756	1,943	143,752,394
制御車	両	12	655,864	5	424,568	171	11,831,367
付随車	両	56	3,126,037	3	372,033	360	31,507,757
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	32	4,561,474	60	8,115,605	282	45,410,145
電動車	両	28	3,900,424	52	6,941,286	238	37,267,817
制御車	両	4	661,050	8	1,174,319	24	3,731,635
付随車	両	-	-	-	-	20	4,410,693
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	118	23,300,822
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	117	22,755,000
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	138,607	195	4,696,090
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	181	4,172,290
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	両	-	-	-	-	9	905,154

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年8月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	133	9,065,114,137	100	11,281,946	1,549	9,211,166,726
機関車	〃	1	550,643	2	711,005	120	21,344,208
電気機関車	〃	1	550,643	2	711,005	4	643,694
直流電気機関車	〃	-	-	1	160,362	4	643,694
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	116	20,700,514
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	114	19,774,800
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	132	9,064,563,494	92	10,432,334	1,242	9,185,077,048
電車(新幹線を除く)	〃	100	9,060,002,020	32	2,316,729	879	9,120,265,995
電動車	〃	100	9,060,002,020	28	1,956,729	787	9,109,581,192
制御車	〃	-	-	4	360,000	45	3,211,152
付随車	〃	-	-	-	-	47	7,473,651
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	32	4,561,474	60	8,115,605	358	61,543,445
電動車	〃	28	3,900,424	52	6,941,286	300	48,556,335
制御車	〃	4	661,050	8	1,174,319	24	3,731,635
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	5	3,267,608
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	4	2,721,786
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	181	4,172,290
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	181	4,172,290
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	573,180

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成28年2月15日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年8月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	133	14,174,137	100	11,281,946	1,549	160,226,726
機関車	〃	1	550,643	2	711,005	120	21,344,208
電気機関車	〃	1	550,643	2	711,005	4	643,694
直流電気機関車	〃	-	-	1	160,362	4	643,694
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	116	20,700,514
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	114	19,774,800
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	132	13,623,494	92	10,432,334	1,242	134,137,048
電車（新幹線を除く）	〃	100	9,062,020	32	2,316,729	879	69,325,995
電動車	〃	100	9,062,020	28	1,956,729	787	58,641,192
制御車	〃	-	-	4	360,000	45	3,211,152
付随車	〃	-	-	-	-	47	7,473,651
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	32	4,561,474	60	8,115,605	358	61,543,445
電動車	〃	28	3,900,424	52	6,941,286	300	48,556,335
制御車	〃	4	661,050	8	1,174,319	24	3,731,635
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	5	3,267,608
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	4	2,721,786
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	181	4,172,290
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	181	4,172,290
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	573,180

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年8月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	133	14,174,137	100	11,281,946	1,549	160,226,726
機関車	〃	1	550,643	2	711,005	10	1,756,094
電気機関車	〃	1	550,643	2	711,005	4	643,694
直流電気機関車	〃	-	-	1	160,362	4	643,694
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	132	13,623,494	92	10,432,334	1,352	153,725,162
電車（新幹線を除く）	〃	100	9,062,020	32	2,316,729	879	69,325,995
電動車	〃	100	9,062,020	28	1,956,729	787	58,641,192
制御車	〃	-	-	4	360,000	45	3,211,152
付随車	〃	-	-	-	-	47	7,473,651
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	32	4,561,474	60	8,115,605	358	61,543,445
電動車	〃	28	3,900,424	52	6,941,286	300	48,556,335
制御車	〃	4	661,050	8	1,174,319	24	3,731,635
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	115	22,855,722
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	114	22,309,900
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	181	4,172,290
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	181	4,172,290
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	573,180

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年1月31日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	133	14,174,137	100	11,281,946	1,549	160,226,726
機関車	〃	1	550,643	2	711,005	10	1,756,094
電気機関車	〃	1	550,643	2	711,005	4	643,694
直流電気機関車	〃	-	-	1	160,362	4	643,694
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	132	13,623,494	92	10,432,334	1,352	153,725,162
電車（新幹線を除く）	〃	100	9,062,020	32	2,316,729	879	69,325,995
電動車	〃	100	9,062,020	28	1,956,729	787	58,641,192
制御車	〃	-	-	4	360,000	45	3,211,152
付随車	〃	-	-	-	-	47	7,473,651
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	32	4,561,474	60	8,115,605	358	61,543,445
電動車	〃	28	3,900,424	52	6,941,286	300	48,556,335
制御車	〃	4	661,050	8	1,174,319	24	3,731,635
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	115	22,855,722
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	114	22,309,900
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	181	4,172,290
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	181	4,172,290
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	573,180

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年8月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	133	14,174,137	105	11,281,946	1,467	144,005,298
機関車	両	1	550,643	2	711,005	9	1,667,966
電気機関車	両	1	550,643	2	711,005	4	643,694
直流電気機関車	両	-	-	1	160,362	4	643,694
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,024,272
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	132	13,623,494	97	10,432,334	1,271	137,591,862
電車(新幹線を除く)	両	100	9,062,020	37	2,316,729	874	69,325,995
電動車	両	100	9,062,020	33	1,956,729	782	58,641,192
制御車	両	-	-	4	360,000	45	3,211,152
付随車	両	-	-	-	-	47	7,473,651
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	32	4,561,474	60	8,115,605	282	45,410,145
電動車	両	28	3,900,424	52	6,941,286	238	37,267,817
制御車	両	4	661,050	8	1,174,319	24	3,731,635
付随車	両	-	-	-	-	20	4,410,693
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	115	22,855,722
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	114	22,309,900
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	6	138,607	181	4,172,290
コンテナ車	両	-	-	6	138,607	181	4,172,290
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	6	573,180

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成27年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	129	8,019,503	14	1,353,628	1,720	126,152,058
機関車	〃	1	65,000	-	-	8	538,373
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	65,000	-	-	8	538,373
液体式ディーゼル機関車	〃	1	65,000	-	-	8	538,373
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	128	7,954,503	14	1,353,628	1,695	124,757,911
電車（新幹線を除く）	〃	128	7,954,503	14	1,353,628	1,688	124,087,523
電動車	〃	67	4,172,602	10	917,027	1,192	87,228,002
制御車	〃	12	655,864	1	64,568	126	8,620,215
付随車	〃	49	3,126,037	3	372,033	361	27,209,306
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	445,100
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	445,100
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	14	523,800
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	3	331,974

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成27年8月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	129	8,019,503	14	1,353,628	1,634	120,860,058
機関車	両	1	65,000	-	-	8	538,373
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	65,000	-	-	8	538,373
液体式ディーゼル機関車	両	1	65,000	-	-	8	538,373
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	128	7,954,503	14	1,353,628	1,609	119,465,911
電車(新幹線を除く)	両	128	7,954,503	14	1,353,628	1,602	118,795,523
電動車	両	67	4,172,602	10	917,027	1,161	85,111,202
制御車	両	12	655,864	1	64,568	126	8,620,215
付随車	両	49	3,126,037	3	372,033	306	24,034,106
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	445,100
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	445,100
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	523,800
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	両	-	-	-	-	3	331,974

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成27年8月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	136	8,019,503	14	1,353,628	1,641	120,860,058
機関車	両	1	65,000	-	-	8	538,373
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	65,000	-	-	8	538,373
液体式ディーゼル機関車	両	1	65,000	-	-	8	538,373
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	135	7,954,503	14	1,353,628	1,616	119,465,911
電車(新幹線を除く)	両	135	7,954,503	14	1,353,628	1,609	118,795,523
電動車	両	67	4,172,602	10	917,027	1,161	85,111,202
制御車	両	12	655,864	1	64,568	126	8,620,215
付随車	両	56	3,126,037	3	372,033	313	24,034,106
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	3	445,100
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	3	445,100
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	4	225,288
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	523,800
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	両	-	-	-	-	3	331,974

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成27年8月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	63	6,750,117	44	6,050,070	1,303	100,345,027
機関車	〃	1	550,643	2	711,005	112	19,306,094
電気機関車	〃	1	550,643	2	711,005	4	643,694
直流電気機関車	〃	-	-	1	160,362	4	643,694
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	108	18,662,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	108	18,662,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	62	6,199,474	36	5,200,458	1,009	76,799,243
電車(新幹線を除く)	〃	30	1,638,000	4	638,984	1,006	76,354,143
電動車	〃	15	819,000	2	319,492	771	57,689,624
制御車	〃	9	491,400	-	-	85	5,907,954
付随車	〃	6	327,600	2	319,492	150	12,756,565
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	32	4,561,474	32	4,561,474	-	-
電動車	〃	28	3,900,424	28	3,900,424	-	-
制御車	〃	4	661,050	4	661,050	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	3	445,100
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	3	445,100
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	181	4,172,290
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	181	4,172,290
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	67,400

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成27年8月分）

車種	単位	(金額単位 千円)					
		受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	63	6,750,117	44	6,050,070	1,303	100,345,027
機関車	〃	1	550,643	2	711,005	4	643,694
電気機関車	〃	1	550,643	2	711,005	4	643,694
直流電気機関車	〃	-	-	1	160,362	4	643,694
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	62	6,199,474	36	5,200,458	1,117	95,461,643
電車(新幹線を除く)	〃	30	1,638,000	4	638,984	1,006	76,354,143
電動車	〃	15	819,000	2	319,492	771	57,689,624
制御車	〃	9	491,400	-	-	85	5,907,954
付随車	〃	6	327,600	2	319,492	150	12,756,565
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	32	4,561,474	32	4,561,474	-	-
電動車	〃	28	3,900,424	28	3,900,424	-	-
制御車	〃	4	661,050	4	661,050	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	111	19,107,500
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	111	19,107,500
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	181	4,172,290
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	181	4,172,290
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	67,400

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成27年8月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	31	2,188,643	12	1,488,596	1,303	100,345,027
機関車	〃	1	550,643	2	711,005	4	643,694
電気機関車	〃	1	550,643	2	711,005	4	643,694
直流電気機関車	〃	-	-	1	160,362	4	643,694
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	30	1,638,000	4	638,984	1,117	95,461,643
電車(新幹線を除く)	〃	30	1,638,000	4	638,984	1,006	76,354,143
電動車	〃	15	819,000	2	319,492	771	57,689,624
制御車	〃	9	491,400	-	-	85	5,907,954
付随車	〃	6	327,600	2	319,492	150	12,756,565
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	111	19,107,500
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	111	19,107,500
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	138,607	181	4,172,290
コンテナ車	〃	-	-	6	138,607	181	4,172,290
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	67,400

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成27年8月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	16	4,179,867	671	110,377,383
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	16	4,179,867	670	110,090,883
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	4	668,107	670	110,090,883
電動車	〃	-	-	-	-	482	77,128,055
制御車	〃	-	-	-	-	35	7,288,788
付随車	〃	-	-	4	668,107	153	25,674,040
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	12	3,511,760	-	-
電動車	〃	-	-	9	2,633,820	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	3	877,940	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成27年8月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	16	4,179,867	673	110,966,559
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	16	4,179,867	672	110,680,059
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	4	668,107	672	110,680,059
電動車	〃	-	-	-	-	484	77,717,231
制御車	〃	-	-	-	-	35	7,288,788
付随車	〃	-	-	4	668,107	153	25,674,040
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	12	3,511,760	-	-
電動車	〃	-	-	9	2,633,820	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	3	877,940	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。