

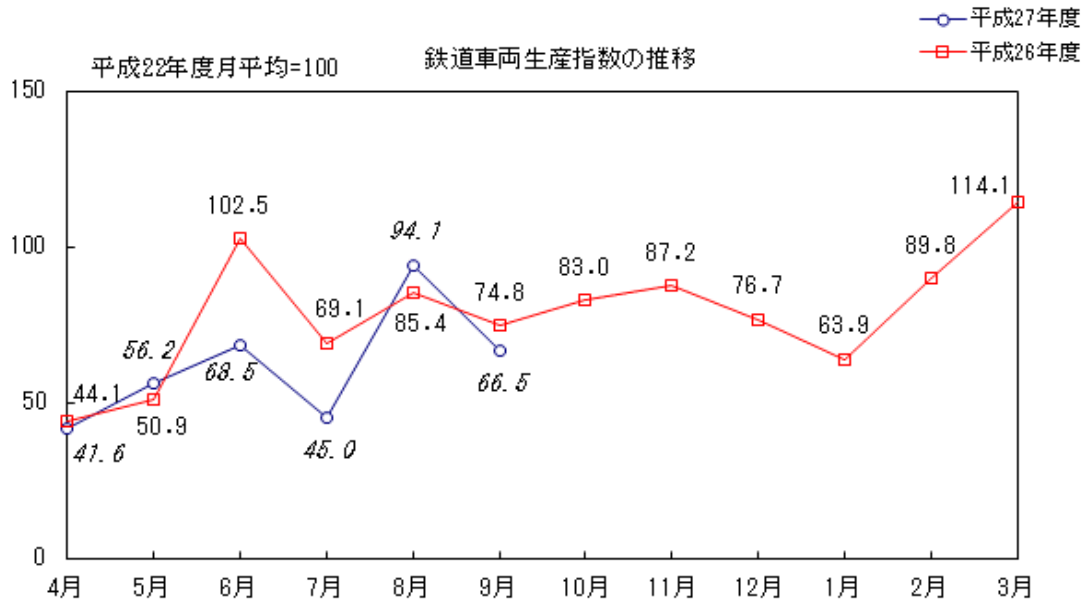
# I. 鉄道車両生産動向

誤

平成27年9月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、139両・111億円で、金額ベースで前月比33.9%減、前年同月比14.9%減、生産指数は、66.5であった。

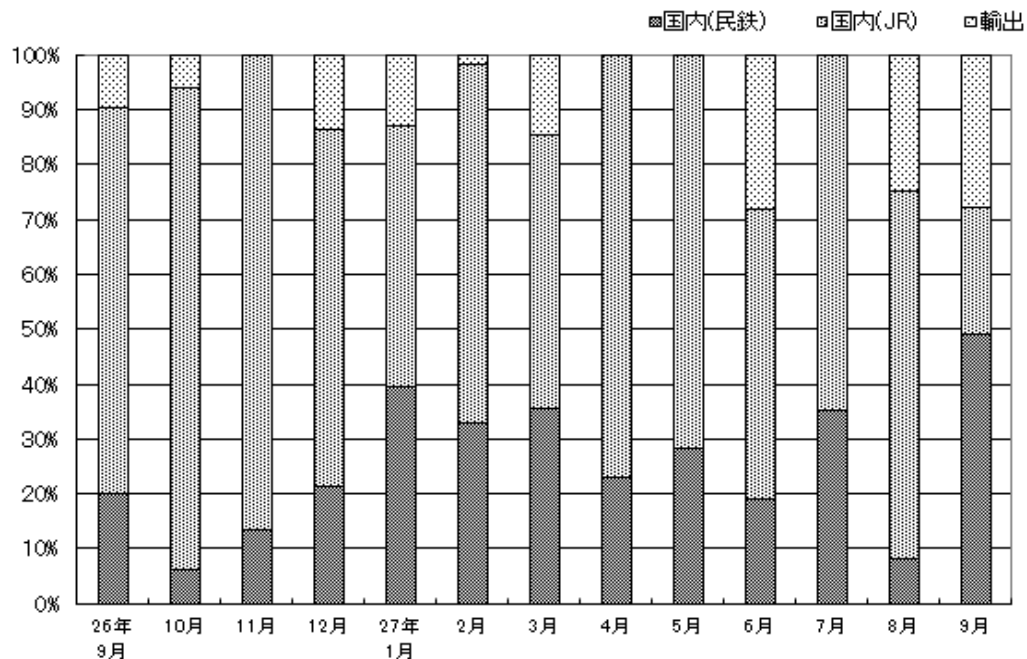


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 118両・80億円（うちJR向け実績39両・25億円、民鉄向け実績79両・55億円、公的企業向けは47両・36億円）輸出は21両、31億円であった。

国内向けのうち、機関車は3両・5億円、旅客車は91両・67億円、貨物車は22両・5億円、特殊車両は2両・3億円であった。

需要先別構成比の推移



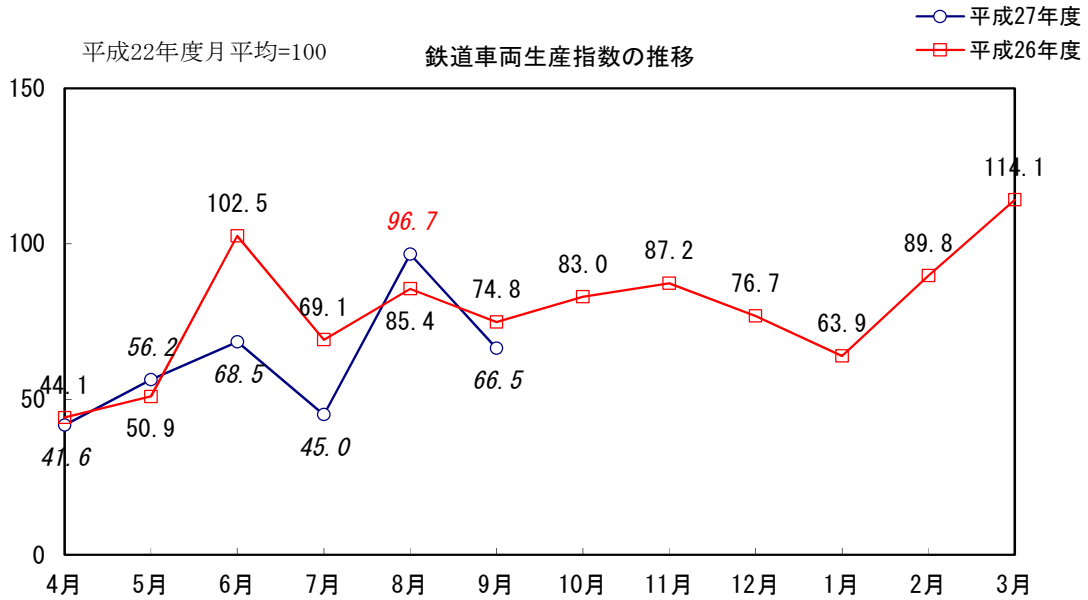
# I. 鉄道車両生産動向

平成30年6月11日訂正

平成27年9月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、139両・111億円で、金額ベースで前月比33.9%減、前年同月比14.9%減、生産指数は、66.5であった。

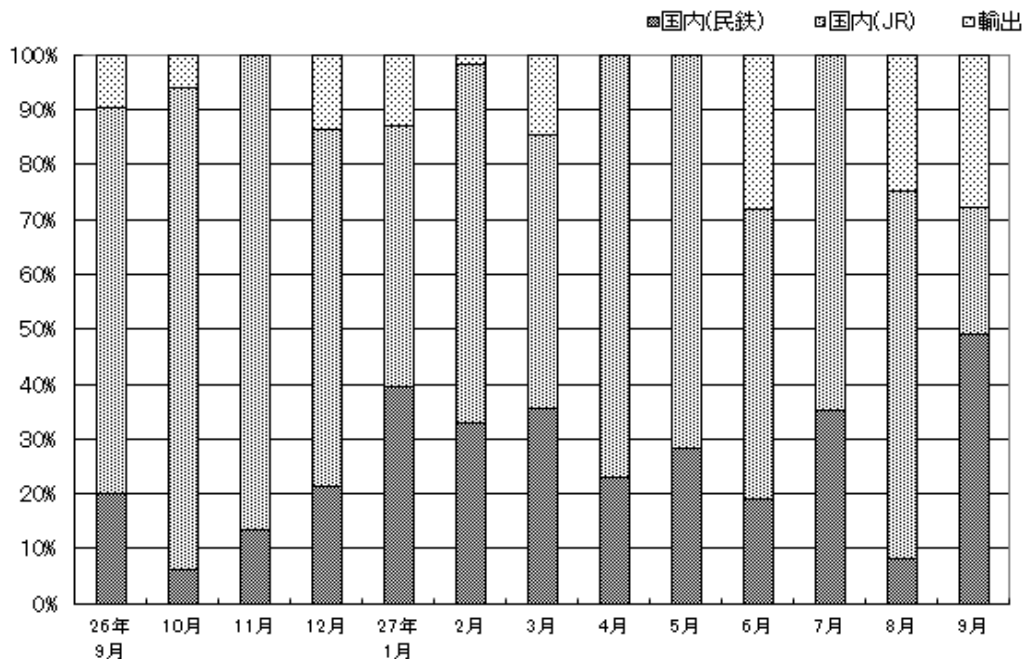


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 118両・80億円（うちJR向け実績39両・25億円、民鉄向け実績79両・55億円、公的企業向けは47両・36億円）輸出は21両、31億円であった。

国内向けのうち、機関車は3両・5億円、旅客車は91両・67億円、貨物車は22両・5億円、特殊車両は2両・3億円であった。

需要先別構成比の推移



## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成18年度	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	78.5	1,558	156,810	1,096	119,742
平成26年9月	112	13,062	74.8	102	11,796	73	9,195
10	133	13,582	83.0	122	12,769	110	11,916
11	155	18,387	87.2	155	18,387	109	15,930
12	134	13,334	76.7	122	11,511	88	8,640
平成27年1月	134	12,772	63.9	126	11,135	73	6,083
2	156	15,400	89.8	151	15,127	98	10,073
3	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
4	73	6,498	41.6	73	6,498	50	5,010
5	94	9,589	56.2	94	9,589	62	6,881
6	148	14,930	68.5	127	10,744	94	7,879
7	94	8,982	45.0	94	8,982	60	5,827
8	130	16,815	94.1	114	12,636	100	11,282
9	139	11,115	66.5	118	8,013	39	2,541
(前年同月比)	124.1	85.1	-	115.7	67.9	53.4	27.6

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
32	4,317	775	42,759	-	-	365	45,686
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
48	6,701	29	2,601	-	-	10	1,266
46	6,797	12	853	-	-	11	813
44	9,522	46	2,458	-	-	-	-
24	3,422	34	2,871	-	-	12	1,823
-	-	53	5,053	-	-	8	1,636
28	4,214	53	5,054	-	-	5	272
24	3,721	82	8,295	-	-	24	3,426
16	2,278	23	1,487	13	1,124	-	-
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	12	1,489	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
-	-	272.4	210.4	-	-	210.0	245.1

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成30年6月11日訂正

## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成18年度	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	78.5	1,558	156,810	1,096	119,742
平成26年9月	112	13,062	74.8	102	11,796	73	9,195
10	133	13,582	83.0	122	12,769	110	11,916
11	155	18,387	87.2	155	18,387	109	15,930
12	134	13,334	76.7	122	11,511	88	8,640
平成27年1月	134	12,772	63.9	126	11,135	73	6,083
2	156	15,400	89.8	151	15,127	98	10,073
3	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
4	73	6,498	41.6	73	6,498	50	5,010
5	94	9,589	56.2	94	9,589	62	6,881
6	148	14,930	68.5	127	10,744	94	7,879
7	94	8,982	45.0	94	8,982	60	5,827
8	135	16,815	96.7	119	12,636	105	11,282
9	139	11,115	66.5	118	8,013	39	2,541
(前年同月比)	124.1	85.1	-	115.7	67.9	53.4	27.6

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比  
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である  
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。  
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
32	4,317	775	42,759	-	-	365	45,686
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
48	6,701	29	2,601	-	-	10	1,266
46	6,797	12	853	-	-	11	813
44	9,522	46	2,458	-	-	-	-
24	3,422	34	2,871	-	-	12	1,823
-	-	53	5,053	-	-	8	1,636
28	4,214	53	5,054	-	-	5	272
24	3,721	82	8,295	-	-	24	3,426
16	2,278	23	1,487	13	1,124	-	-
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	12	1,489	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
-	-	272.4	210.4	-	0	210.0	245.1

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>61</b>	<b>9,353,866</b>	<b>139</b>	<b>11,115,425</b>	<b>3,862</b>	<b>9,445,934,608</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>116,640</b>	<b>3</b>	<b>496,938</b>	<b>127</b>	<b>21,788,783</b>
電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
直流電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	116,640	1	176,213	125	21,465,814
液体式ディーゼル機関車	〃	1	116,640	1	176,213	123	20,540,100
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>59</b>	<b>9,184,726</b>	<b>112</b>	<b>9,826,139</b>	<b>3,554</b>	<b>9,419,284,429</b>
電車（新幹線を除く）	〃	47	6,652,509	107	9,440,851	3,177	9,351,656,059
電動車	〃	30	3,914,179	71	6,519,230	2,420	9,271,332,198
制御車	〃	13	2,166,203	14	1,244,879	205	20,041,479
付随車	〃	4	572,127	22	1,676,742	543	59,252,382
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	10	1,925,617	-	-	368	63,469,062
電動車	〃	8	1,540,494	-	-	308	50,096,829
制御車	〃	2	385,123	-	-	26	4,116,758
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	606,600	1	160,000	9	4,159,308
ディーゼル動車	〃	2	606,600	1	160,000	8	3,613,486
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	4	225,288	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>527,774</b>	<b>173</b>	<b>4,168,316</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	169	3,895,076
タンク貨車	〃	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>52,500</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>	<b>8</b>	<b>693,080</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（開さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成28年2月15日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>61</b>	<b>9,353,866</b>	<b>139</b>	<b>11,115,425</b>	<b>3,862</b>	<b>394,994,608</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>116,640</b>	<b>3</b>	<b>496,938</b>	<b>127</b>	<b>21,788,783</b>
電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
直流電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	116,640	1	176,213	125	21,465,814
液体式ディーゼル機関車	〃	1	116,640	1	176,213	123	20,540,100
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>59</b>	<b>9,184,726</b>	<b>112</b>	<b>9,826,139</b>	<b>3,554</b>	<b>368,344,429</b>
電車（新幹線を除く）	〃	47	6,652,509	107	9,440,851	3,177	300,716,059
電動車	〃	30	3,914,179	71	6,519,230	2,420	220,392,198
制御車	〃	13	2,166,203	14	1,244,879	205	20,041,479
付随車	〃	4	572,127	22	1,676,742	543	59,252,382
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	10	1,925,617	-	-	368	63,469,062
電動車	〃	8	1,540,494	-	-	308	50,096,829
制御車	〃	2	385,123	-	-	26	4,116,758
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	606,600	1	160,000	9	4,159,308
ディーゼル動車	〃	2	606,600	1	160,000	8	3,613,486
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	4	225,288	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>527,774</b>	<b>173</b>	<b>4,168,316</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	169	3,895,076
タンク貨車	〃	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>52,500</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>	<b>8</b>	<b>693,080</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



鉄道車両（新造）

平成28年6月28日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>61</b>	<b>9,353,866</b>	<b>139</b>	<b>11,115,425</b>	<b>3,862</b>	<b>394,994,608</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>116,640</b>	<b>3</b>	<b>496,938</b>	<b>17</b>	<b>2,200,669</b>
電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
直流電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	116,640	1	176,213	15	1,877,700
液体式ディーゼル機関車	〃	1	116,640	1	176,213	15	1,877,700
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>59</b>	<b>9,184,726</b>	<b>112</b>	<b>9,826,139</b>	<b>3,664</b>	<b>387,932,543</b>
電車（新幹線を除く）	〃	47	6,652,509	107	9,440,851	3,177	300,716,059
電動車	〃	30	3,914,179	71	6,519,230	2,420	220,392,198
制御車	〃	13	2,166,203	14	1,244,879	205	20,041,479
付随車	〃	4	572,127	22	1,676,742	543	59,252,382
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	10	1,925,617	-	-	368	63,469,062
電動車	〃	8	1,540,494	-	-	308	50,096,829
制御車	〃	2	385,123	-	-	26	4,116,758
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	606,600	1	160,000	119	23,747,422
ディーゼル動車	〃	2	606,600	1	160,000	118	23,201,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	4	225,288	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>527,774</b>	<b>173</b>	<b>4,168,316</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	169	3,895,076
タンク貨車	〃	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>52,500</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>	<b>8</b>	<b>693,080</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>61</b>	<b>9,353,866</b>	<b>139</b>	<b>11,115,425</b>	<b>3,862</b>	<b>394,994,608</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>116,640</b>	<b>3</b>	<b>496,938</b>	<b>17</b>	<b>2,200,669</b>
電気機関車	両	-	-	2	320,725	2	322,969
直流電気機関車	両	-	-	2	320,725	2	322,969
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	116,640	1	176,213	15	1,877,700
液体式ディーゼル機関車	両	1	116,640	1	176,213	9	765,300
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>59</b>	<b>9,184,726</b>	<b>112</b>	<b>9,826,139</b>	<b>3,664</b>	<b>387,932,543</b>
電車（新幹線を除く）	両	47	6,652,509	107	9,440,851	3,177	300,716,059
電動車	両	30	3,914,179	71	6,519,230	2,420	220,392,198
制御車	両	13	2,166,203	14	1,244,879	205	20,041,479
付随車	両	4	572,127	22	1,676,742	543	59,252,382
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	10	1,925,617	-	-	368	63,469,062
電動車	両	8	1,540,494	-	-	308	50,096,829
制御車	両	2	385,123	-	-	26	4,116,758
付随車	両	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	606,600	1	160,000	119	23,747,422
ディーゼル動車	両	2	606,600	1	160,000	118	23,201,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	4	225,288	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>527,774</b>	<b>173</b>	<b>4,168,316</b>
コンテナ車	両	-	-	12	277,214	169	3,895,076
タンク貨車	両	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>52,500</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>	<b>8</b>	<b>693,080</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>61</b>	<b>9,353,866</b>	<b>139</b>	<b>11,115,425</b>	<b>3,864</b>	<b>395,583,784</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>116,640</b>	<b>3</b>	<b>496,938</b>	<b>17</b>	<b>2,200,669</b>
電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
直流電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	116,640	1	176,213	15	1,877,700
液体式ディーゼル機関車	〃	1	116,640	1	176,213	9	765,300
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>59</b>	<b>9,184,726</b>	<b>112</b>	<b>9,826,139</b>	<b>3,666</b>	<b>388,521,719</b>
電車（新幹線を除く）	〃	47	6,652,509	107	9,440,851	3,179	301,305,235
電動車	〃	30	3,914,179	71	6,519,230	2,422	220,981,374
制御車	〃	13	2,166,203	14	1,244,879	205	20,041,479
付随車	〃	4	572,127	22	1,676,742	543	59,252,382
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	10	1,925,617	-	-	368	63,469,062
電動車	〃	8	1,540,494	-	-	308	50,096,829
制御車	〃	2	385,123	-	-	26	4,116,758
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	606,600	1	160,000	119	23,747,422
ディーゼル動車	〃	2	606,600	1	160,000	118	23,201,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	4	225,288	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>527,774</b>	<b>173</b>	<b>4,168,316</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	169	3,895,076
タンク貨車	〃	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>52,500</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>	<b>8</b>	<b>693,080</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>61</b>	<b>9,353,866</b>	<b>139</b>	<b>11,115,425</b>	<b>3,696</b>	<b>374,070,356</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>116,640</b>	<b>3</b>	<b>496,938</b>	<b>16</b>	<b>2,112,541</b>
電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
直流電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	116,640	1	176,213	14	1,789,572
液体式ディーゼル機関車	〃	1	116,640	1	176,213	9	765,300
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>59</b>	<b>9,184,726</b>	<b>112</b>	<b>9,826,139</b>	<b>3,499</b>	<b>367,096,419</b>
電車（新幹線を除く）	〃	47	6,652,509	107	9,440,851	3,088	296,013,235
電動車	〃	30	3,914,179	71	6,519,230	2,386	218,864,574
制御車	〃	13	2,166,203	14	1,244,879	205	20,041,479
付随車	〃	4	572,127	22	1,676,742	488	56,077,182
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	10	1,925,617	-	-	292	47,335,762
電動車	〃	8	1,540,494	-	-	246	38,808,311
制御車	〃	2	385,123	-	-	26	4,116,758
付随車	〃	-	-	-	-	20	4,410,693
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	606,600	1	160,000	119	23,747,422
ディーゼル動車	〃	2	606,600	1	160,000	118	23,201,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	4	225,288	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>527,774</b>	<b>173</b>	<b>4,168,316</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	169	3,895,076
タンク貨車	〃	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>52,500</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>	<b>8</b>	<b>693,080</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>61</b>	<b>9,353,866</b>	<b>139</b>	<b>11,115,425</b>	<b>3,703</b>	<b>374,070,356</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>116,640</b>	<b>3</b>	<b>496,938</b>	<b>16</b>	<b>2,112,541</b>
電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
直流電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	116,640	1	176,213	14	1,789,572
液体式ディーゼル機関車	〃	1	116,640	1	176,213	9	765,300
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>59</b>	<b>9,184,726</b>	<b>112</b>	<b>9,826,139</b>	<b>3,506</b>	<b>367,096,419</b>
電車（新幹線を除く）	〃	47	6,652,509	107	9,440,851	3,095	296,013,235
電動車	〃	30	3,914,179	71	6,519,230	2,386	218,864,574
制御車	〃	13	2,166,203	14	1,244,879	205	20,041,479
付随車	〃	4	572,127	22	1,676,742	495	56,077,182
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	10	1,925,617	-	-	292	47,335,762
電動車	〃	8	1,540,494	-	-	246	38,808,311
制御車	〃	2	385,123	-	-	26	4,116,758
付随車	〃	-	-	-	-	20	4,410,693
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	606,600	1	160,000	119	23,747,422
ディーゼル動車	〃	2	606,600	1	160,000	118	23,201,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	4	225,288	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>527,774</b>	<b>173</b>	<b>4,168,316</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	169	3,895,076
タンク貨車	〃	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>52,500</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>	<b>8</b>	<b>693,080</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>4,004,050</b>	<b>118</b>	<b>8,013,230</b>	<b>3,185</b>	<b>9,333,309,604</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>116,640</b>	<b>3</b>	<b>496,938</b>	<b>126</b>	<b>21,502,283</b>
電気機関車	両	-	-	2	320,725	2	322,969
直流電気機関車	両	-	-	2	320,725	2	322,969
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	116,640	1	176,213	124	21,179,314
液体式ディーゼル機関車	両	1	116,640	1	176,213	122	20,253,600
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>32</b>	<b>3,834,910</b>	<b>91</b>	<b>6,723,944</b>	<b>2,878</b>	<b>9,306,945,925</b>
電車(新幹線を除く)	両	20	1,302,693	86	6,338,656	2,501	9,239,317,555
電動車	両	15	908,278	57	4,322,940	1,937	9,193,394,532
制御車	両	3	263,612	10	666,260	164	11,428,719
付随車	両	2	130,803	19	1,349,456	391	33,464,304
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	10	1,925,617	-	-	368	63,469,062
電動車	両	8	1,540,494	-	-	308	50,096,829
制御車	両	2	385,123	-	-	26	4,116,758
付随車	両	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	606,600	1	160,000	9	4,159,308
ディーゼル動車	両	2	606,600	1	160,000	8	3,613,486
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	4	225,288	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>527,774</b>	<b>173</b>	<b>4,168,316</b>
コンテナ車	両	-	-	12	277,214	169	3,895,076
タンク貨車	両	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>52,500</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>	<b>8</b>	<b>693,080</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成28年2月15日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年9月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>4,004,050</b>	<b>118</b>	<b>8,013,230</b>	<b>3,185</b>	<b>282,369,604</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>116,640</b>	<b>3</b>	<b>496,938</b>	<b>126</b>	<b>21,502,283</b>
電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
直流電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	116,640	1	176,213	124	21,179,314
液体式ディーゼル機関車	〃	1	116,640	1	176,213	122	20,253,600
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>32</b>	<b>3,834,910</b>	<b>91</b>	<b>6,723,944</b>	<b>2,878</b>	<b>256,005,925</b>
電車(新幹線を除く)	〃	20	1,302,693	86	6,338,656	2,501	188,377,555
電動車	〃	15	908,278	57	4,322,940	1,937	142,454,532
制御車	〃	3	263,612	10	666,260	164	11,428,719
付随車	〃	2	130,803	19	1,349,456	391	33,464,304
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	10	1,925,617	-	-	368	63,469,062
電動車	〃	8	1,540,494	-	-	308	50,096,829
制御車	〃	2	385,123	-	-	26	4,116,758
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	606,600	1	160,000	9	4,159,308
ディーゼル動車	〃	2	606,600	1	160,000	8	3,613,486
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	4	225,288	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>527,774</b>	<b>173</b>	<b>4,168,316</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	169	3,895,076
タンク貨車	〃	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>52,500</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>	<b>8</b>	<b>693,080</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>4,004,050</b>	<b>118</b>	<b>8,013,230</b>	<b>3,185</b>	<b>282,369,604</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>116,640</b>	<b>3</b>	<b>496,938</b>	<b>16</b>	<b>1,914,169</b>
電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
直流電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	116,640	1	176,213	14	1,591,200
液体式ディーゼル機関車	〃	1	116,640	1	176,213	14	1,591,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>32</b>	<b>3,834,910</b>	<b>91</b>	<b>6,723,944</b>	<b>2,988</b>	<b>275,594,039</b>
電車(新幹線を除く)	〃	20	1,302,693	86	6,338,656	2,501	188,377,555
電動車	〃	15	908,278	57	4,322,940	1,937	142,454,532
制御車	〃	3	263,612	10	666,260	164	11,428,719
付随車	〃	2	130,803	19	1,349,456	391	33,464,304
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	10	1,925,617	-	-	368	63,469,062
電動車	〃	8	1,540,494	-	-	308	50,096,829
制御車	〃	2	385,123	-	-	26	4,116,758
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	606,600	1	160,000	119	23,747,422
ディーゼル動車	〃	2	606,600	1	160,000	118	23,201,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	4	225,288	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>527,774</b>	<b>173</b>	<b>4,168,316</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	169	3,895,076
タンク貨車	〃	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>52,500</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>	<b>8</b>	<b>693,080</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



平成30年1月31日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>4,004,050</b>	<b>118</b>	<b>8,013,230</b>	<b>3,185</b>	<b>282,369,604</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>116,640</b>	<b>3</b>	<b>496,938</b>	<b>16</b>	<b>1,914,169</b>
電気機関車	両	-	-	2	320,725	2	322,969
直流電気機関車	両	-	-	2	320,725	2	322,969
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	116,640	1	176,213	14	1,591,200
液体式ディーゼル機関車	両	1	116,640	1	176,213	8	478,800
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>32</b>	<b>3,834,910</b>	<b>91</b>	<b>6,723,944</b>	<b>2,988</b>	<b>275,594,039</b>
電車(新幹線を除く)	両	20	1,302,693	86	6,338,656	2,501	188,377,555
電動車	両	15	908,278	57	4,322,940	1,937	142,454,532
制御車	両	3	263,612	10	666,260	164	11,428,719
付随車	両	2	130,803	19	1,349,456	391	33,464,304
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	10	1,925,617	-	-	368	63,469,062
電動車	両	8	1,540,494	-	-	308	50,096,829
制御車	両	2	385,123	-	-	26	4,116,758
付随車	両	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	606,600	1	160,000	119	23,747,422
ディーゼル動車	両	2	606,600	1	160,000	118	23,201,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	4	225,288	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>527,774</b>	<b>173</b>	<b>4,168,316</b>
コンテナ車	両	-	-	12	277,214	169	3,895,076
タンク貨車	両	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>52,500</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>	<b>8</b>	<b>693,080</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>4,004,050</b>	<b>118</b>	<b>8,013,230</b>	<b>3,017</b>	<b>260,856,176</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>116,640</b>	<b>3</b>	<b>496,938</b>	<b>15</b>	<b>1,826,041</b>
電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
直流電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	116,640	1	176,213	13	1,503,072
液体式ディーゼル機関車	〃	1	116,640	1	176,213	8	478,800
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>32</b>	<b>3,834,910</b>	<b>91</b>	<b>6,723,944</b>	<b>2,821</b>	<b>254,168,739</b>
電車(新幹線を除く)	〃	20	1,302,693	86	6,338,656	2,410	183,085,555
電動車	〃	15	908,278	57	4,322,940	1,901	140,337,732
制御車	〃	3	263,612	10	666,260	164	11,428,719
付随車	〃	2	130,803	19	1,349,456	336	30,289,104
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	10	1,925,617	-	-	292	47,335,762
電動車	〃	8	1,540,494	-	-	246	38,808,311
制御車	〃	2	385,123	-	-	26	4,116,758
付随車	〃	-	-	-	-	20	4,410,693
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	606,600	1	160,000	119	23,747,422
ディーゼル動車	〃	2	606,600	1	160,000	118	23,201,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	4	225,288	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>527,774</b>	<b>173</b>	<b>4,168,316</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	169	3,895,076
タンク貨車	〃	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>52,500</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>	<b>8</b>	<b>693,080</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>4,004,050</b>	<b>118</b>	<b>8,013,230</b>	<b>3,024</b>	<b>260,856,176</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>116,640</b>	<b>3</b>	<b>496,938</b>	<b>15</b>	<b>1,826,041</b>
電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
直流電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	116,640	1	176,213	13	1,503,072
液体式ディーゼル機関車	〃	1	116,640	1	176,213	8	478,800
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>32</b>	<b>3,834,910</b>	<b>91</b>	<b>6,723,944</b>	<b>2,828</b>	<b>254,168,739</b>
電車(新幹線を除く)	〃	20	1,302,693	86	6,338,656	2,417	183,085,555
電動車	〃	15	908,278	57	4,322,940	1,901	140,337,732
制御車	〃	3	263,612	10	666,260	164	11,428,719
付随車	〃	2	130,803	19	1,349,456	343	30,289,104
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	10	1,925,617	-	-	292	47,335,762
電動車	〃	8	1,540,494	-	-	246	38,808,311
制御車	〃	2	385,123	-	-	26	4,116,758
付随車	〃	-	-	-	-	20	4,410,693
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	606,600	1	160,000	119	23,747,422
ディーゼル動車	〃	2	606,600	1	160,000	118	23,201,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	4	225,288	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>22</b>	<b>527,774</b>	<b>173</b>	<b>4,168,316</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	169	3,895,076
タンク貨車	〃	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>52,500</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>	<b>8</b>	<b>693,080</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年9月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>15</b>	<b>2,361,995</b>	<b>39</b>	<b>2,540,697</b>	<b>1,525</b>	<b>9,210,988,024</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>320,725</b>	<b>118</b>	<b>21,023,483</b>
電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
直流電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	116	20,700,514
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	114	19,774,800
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>14</b>	<b>2,309,495</b>	<b>25</b>	<b>1,942,758</b>	<b>1,231</b>	<b>9,185,443,785</b>
電車（新幹線を除く）	〃	4	383,878	25	1,942,758	858	9,118,707,115
電動車	〃	3	296,969	21	1,582,758	769	9,108,295,403
制御車	〃	1	86,909	4	360,000	42	2,938,061
付随車	〃	-	-	-	-	47	7,473,651
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	10	1,925,617	-	-	368	63,469,062
電動車	〃	8	1,540,494	-	-	308	50,096,829
制御車	〃	2	385,123	-	-	26	4,116,758
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	5	3,267,608
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	4	2,721,786
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>277,214</b>	<b>169</b>	<b>3,895,076</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	169	3,895,076
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>52,500</b>	-	-	<b>7</b>	<b>625,680</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成28年2月15日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年9月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>15</b>	<b>2,361,995</b>	<b>39</b>	<b>2,540,697</b>	<b>1,525</b>	<b>160,048,024</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>320,725</b>	<b>118</b>	<b>21,023,483</b>
電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
直流電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	116	20,700,514
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	114	19,774,800
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>14</b>	<b>2,309,495</b>	<b>25</b>	<b>1,942,758</b>	<b>1,231</b>	<b>134,503,785</b>
電車(新幹線を除く)	〃	4	383,878	25	1,942,758	858	67,767,115
電動車	〃	3	296,969	21	1,582,758	769	57,355,403
制御車	〃	1	86,909	4	360,000	42	2,938,061
付随車	〃	-	-	-	-	47	7,473,651
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	10	1,925,617	-	-	368	63,469,062
電動車	〃	8	1,540,494	-	-	308	50,096,829
制御車	〃	2	385,123	-	-	26	4,116,758
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	5	3,267,608
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	4	2,721,786
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>277,214</b>	<b>169</b>	<b>3,895,076</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	169	3,895,076
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>52,500</b>	-	-	<b>7</b>	<b>625,680</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年9月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>15</b>	<b>2,361,995</b>	<b>39</b>	<b>2,540,697</b>	<b>1,525</b>	<b>160,048,024</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>320,725</b>	<b>8</b>	<b>1,435,369</b>
電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
直流電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,112,400</b>
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,112,400</b>
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>14</b>	<b>2,309,495</b>	<b>25</b>	<b>1,942,758</b>	<b>1,341</b>	<b>154,091,899</b>
電車(新幹線を除く)	〃	4	383,878	25	1,942,758	858	67,767,115
電動車	〃	3	296,969	21	1,582,758	769	57,355,403
制御車	〃	1	86,909	4	360,000	42	2,938,061
付随車	〃	-	-	-	-	47	7,473,651
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	10	1,925,617	-	-	368	63,469,062
電動車	〃	8	1,540,494	-	-	308	50,096,829
制御車	〃	2	385,123	-	-	26	4,116,758
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	<b>115</b>	<b>22,855,722</b>
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	<b>114</b>	<b>22,309,900</b>
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>277,214</b>	<b>169</b>	<b>3,895,076</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	169	3,895,076
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>52,500</b>	-	-	<b>7</b>	<b>625,680</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年9月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>15</b>	<b>2,361,995</b>	<b>39</b>	<b>2,540,697</b>	<b>1,525</b>	<b>160,048,024</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>320,725</b>	<b>8</b>	<b>1,435,369</b>
電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
直流電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,112,400</b>
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,112,400</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>14</b>	<b>2,309,495</b>	<b>25</b>	<b>1,942,758</b>	<b>1,341</b>	<b>154,091,899</b>
電車(新幹線を除く)	〃	4	383,878	25	1,942,758	858	67,767,115
電動車	〃	3	296,969	21	1,582,758	769	57,355,403
制御車	〃	1	86,909	4	360,000	42	2,938,061
付随車	〃	-	-	-	-	47	7,473,651
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	10	1,925,617	-	-	368	63,469,062
電動車	〃	8	1,540,494	-	-	308	50,096,829
制御車	〃	2	385,123	-	-	26	4,116,758
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	<b>115</b>	<b>22,855,722</b>
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	<b>114</b>	<b>22,309,900</b>
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>277,214</b>	<b>169</b>	<b>3,895,076</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	169	3,895,076
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>52,500</b>	-	-	<b>7</b>	<b>625,680</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年9月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>15</b>	<b>2,361,995</b>	<b>39</b>	<b>2,540,697</b>	<b>1,443</b>	<b>143,826,596</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>320,725</b>	<b>7</b>	<b>1,347,241</b>
電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
直流電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,024,272</b>
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,024,272</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>14</b>	<b>2,309,495</b>	<b>25</b>	<b>1,942,758</b>	<b>1,260</b>	<b>137,958,599</b>
電車（新幹線を除く）	〃	4	383,878	25	1,942,758	<b>853</b>	67,767,115
電動車	〃	3	296,969	21	1,582,758	<b>764</b>	57,355,403
制御車	〃	1	86,909	4	360,000	42	2,938,061
付随車	〃	-	-	-	-	47	7,473,651
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>新幹線</b>	〃	10	1,925,617	-	-	<b>292</b>	<b>47,335,762</b>
電動車	〃	8	1,540,494	-	-	<b>246</b>	<b>38,808,311</b>
制御車	〃	2	385,123	-	-	26	4,116,758
付随車	〃	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>4,410,693</b>
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
<b>ディーゼル車</b>	〃	-	-	-	-	115	22,855,722
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	114	22,309,900
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
<b>客車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
<b>その他の旅客車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>277,214</b>	<b>169</b>	<b>3,895,076</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	169	3,895,076
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>52,500</b>	-	-	<b>7</b>	<b>625,680</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成27年9月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>1,642,055</b>	<b>79</b>	<b>5,472,533</b>	<b>1,660</b>	<b>122,321,580</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>116,640</b>	<b>1</b>	<b>176,213</b>	<b>8</b>	<b>478,800</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	116,640	1	176,213	8	478,800
液体式ディーゼル機関車	〃	1	116,640	1	176,213	8	478,800
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>18</b>	<b>1,525,415</b>	<b>66</b>	<b>4,781,186</b>	<b>1,647</b>	<b>121,502,140</b>
電車(新幹線を除く)	〃	16	918,815	61	4,395,898	1,643	120,610,440
電動車	〃	12	611,309	36	2,740,182	1,168	85,099,129
制御車	〃	2	176,703	6	306,260	122	8,490,658
付随車	〃	2	130,803	19	1,349,456	344	25,990,653
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	606,600	1	160,000	4	891,700
ディーゼル動車	〃	2	606,600	1	160,000	4	891,700
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	4	225,288	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>250,560</b>	<b>4</b>	<b>273,240</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>	<b>1</b>	<b>67,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成27年9月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>1,642,055</b>	<b>79</b>	<b>5,472,533</b>	<b>1,574</b>	<b>117,029,580</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>116,640</b>	<b>1</b>	<b>176,213</b>	<b>8</b>	<b>478,800</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	116,640	1	176,213	8	478,800
液体式ディーゼル機関車	両	1	116,640	1	176,213	8	478,800
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>18</b>	<b>1,525,415</b>	<b>66</b>	<b>4,781,186</b>	<b>1,561</b>	<b>116,210,140</b>
電車(新幹線を除く)	両	16	918,815	61	4,395,898	1,557	115,318,440
電動車	両	12	611,309	36	2,740,182	1,137	82,982,329
制御車	両	2	176,703	6	306,260	122	8,490,658
付随車	両	2	130,803	19	1,349,456	289	22,815,453
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	606,600	1	160,000	4	891,700
ディーゼル動車	両	2	606,600	1	160,000	4	891,700
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	4	225,288	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>250,560</b>	<b>4</b>	<b>273,240</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>	<b>1</b>	<b>67,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成27年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>19</b>	<b>1,642,055</b>	<b>79</b>	<b>5,472,533</b>	<b>1,581</b>	<b>117,029,580</b>
<b>機関車</b>	両	<b>1</b>	<b>116,640</b>	<b>1</b>	<b>176,213</b>	<b>8</b>	<b>478,800</b>
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	116,640	1	176,213	8	478,800
液体式ディーゼル機関車	両	1	116,640	1	176,213	8	478,800
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>18</b>	<b>1,525,415</b>	<b>66</b>	<b>4,781,186</b>	<b>1,568</b>	<b>116,210,140</b>
電車(新幹線を除く)	両	16	918,815	61	4,395,898	1,564	115,318,440
電動車	両	12	611,309	36	2,740,182	1,137	82,982,329
制御車	両	2	176,703	6	306,260	122	8,490,658
付随車	両	2	130,803	19	1,349,456	296	22,815,453
その他の電車	両	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	2	606,600	1	160,000	4	891,700
ディーゼル動車	両	2	606,600	1	160,000	4	891,700
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	4	225,288	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>10</b>	<b>250,560</b>	<b>4</b>	<b>273,240</b>
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>264,574</b>	<b>1</b>	<b>67,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉方式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成27年9月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17</b>	<b>1,629,896</b>	<b>47</b>	<b>3,618,129</b>	<b>1,273</b>	<b>98,356,794</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>320,725</b>	<b>110</b>	<b>18,985,369</b>
電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
直流電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	108	18,662,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	108	18,662,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>16</b>	<b>1,577,396</b>	<b>33</b>	<b>3,020,190</b>	<b>992</b>	<b>75,356,449</b>
電車(新幹線を除く)	〃	14	970,796	32	2,860,190	988	74,464,749
電動車	〃	13	883,885	22	1,953,158	762	56,620,351
制御車	〃	1	86,910	4	178,698	82	5,816,166
付随車	〃	-	1	6	728,334	144	12,028,232
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	606,600	1	160,000	4	891,700
ディーゼル動車	〃	2	606,600	1	160,000	4	891,700
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>277,214</b>	<b>169</b>	<b>3,895,076</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	169	3,895,076
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>52,500</b>	-	-	<b>2</b>	<b>119,900</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成27年9月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>17</b>	<b>1,629,896</b>	<b>47</b>	<b>3,618,129</b>	<b>1,273</b>	<b>98,356,794</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>320,725</b>	<b>2</b>	<b>322,969</b>
電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
直流電気機関車	〃	-	-	2	320,725	2	322,969
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>16</b>	<b>1,577,396</b>	<b>33</b>	<b>3,020,190</b>	<b>1,100</b>	<b>94,018,849</b>
電車（新幹線を除く）	〃	14	970,796	32	2,860,190	988	74,464,749
電動車	〃	13	883,885	22	1,953,158	762	56,620,351
制御車	〃	1	86,910	4	178,698	82	5,816,166
付随車	〃	-	1	6	728,334	144	12,028,232
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	606,600	1	160,000	112	19,554,100
ディーゼル動車	〃	2	606,600	1	160,000	112	19,554,100
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>277,214</b>	<b>169</b>	<b>3,895,076</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	169	3,895,076
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>52,500</b>	-	-	<b>2</b>	<b>119,900</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成27年9月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>27</b>	<b>5,349,816</b>	<b>21</b>	<b>3,102,195</b>	<b>677</b>	<b>112,625,004</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>286,500</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>27</b>	<b>5,349,816</b>	<b>21</b>	<b>3,102,195</b>	<b>676</b>	<b>112,338,504</b>
電車（新幹線を除く）	〃	27	5,349,816	21	3,102,195	676	112,338,504
電動車	〃	15	3,005,901	14	2,196,290	483	77,937,666
制御車	〃	10	1,902,591	4	578,619	41	8,612,760
付随車	〃	2	441,324	3	327,286	152	25,788,078
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成27年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>27</b>	<b>5,349,816</b>	<b>21</b>	<b>3,102,195</b>	<b>679</b>	<b>113,214,180</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>286,500</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>27</b>	<b>5,349,816</b>	<b>21</b>	<b>3,102,195</b>	<b>678</b>	<b>112,927,680</b>
電車（新幹線を除く）	〃	27	5,349,816	21	3,102,195	678	112,927,680
電動車	〃	15	3,005,901	14	2,196,290	485	78,526,842
制御車	〃	10	1,902,591	4	578,619	41	8,612,760
付随車	〃	2	441,324	3	327,286	152	25,788,078
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。