

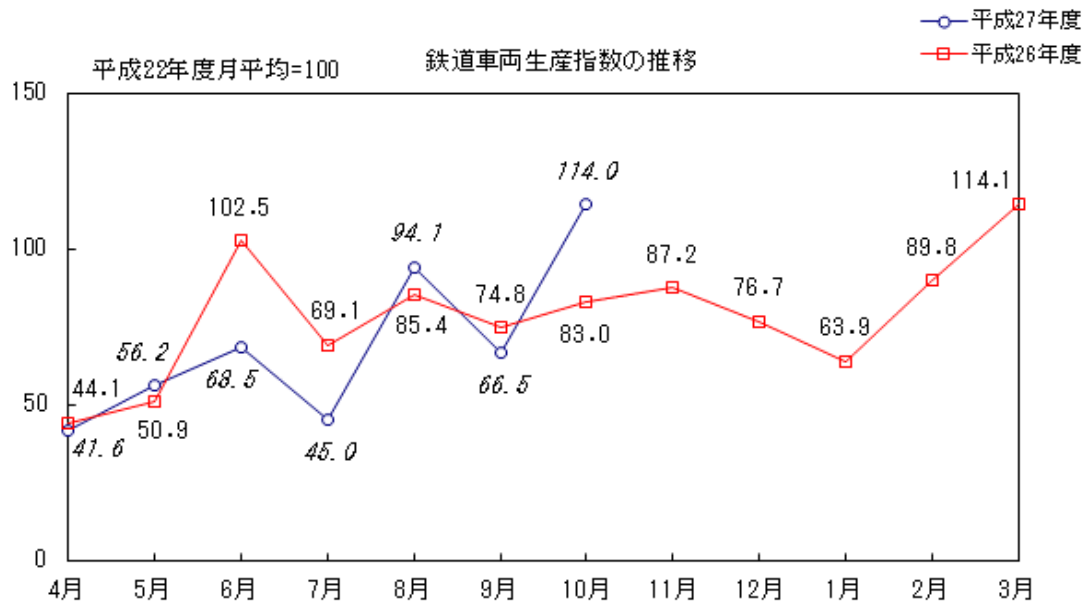
I. 鉄道車両生産動向

誤

平成27年10月分

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、198両・183億円で、金額ベースで前月比64.3%増、前年同月比34.5%増、生産指数は、114.0であった。

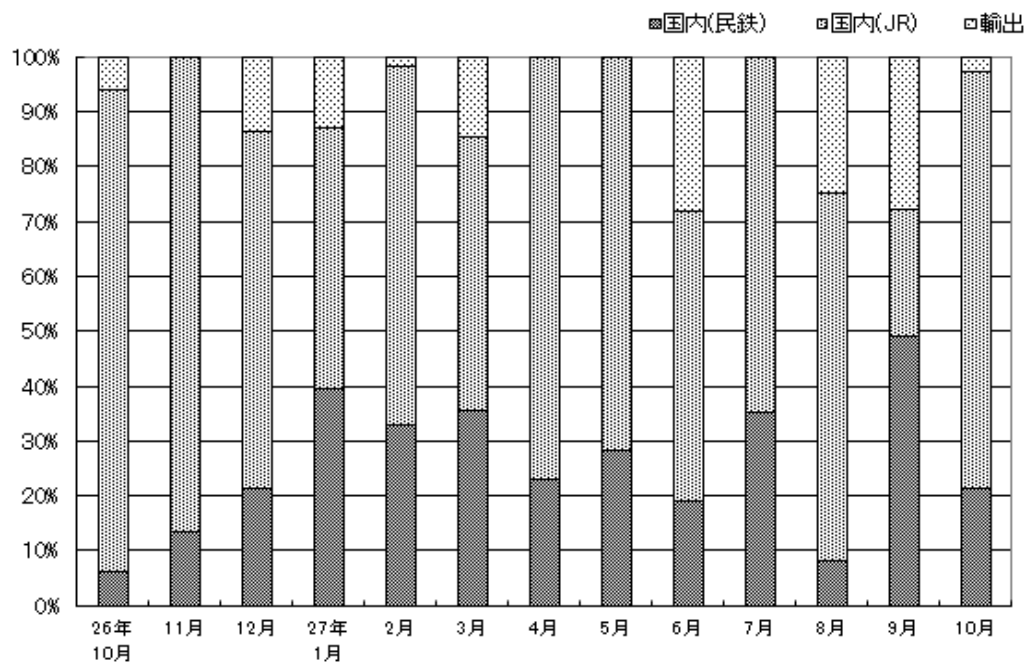


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 196両・178億円（うちJR向け実績136両・139億円、民鉄向け実績60両・39億円、公的企業向けは79両・60億円）輸出は2両、5億円であった。

国内向けのうち、機関車は5両・12億円、旅客車は152両・155億円、貨物車は36両・8億円であった。

需要先別構成比の推移



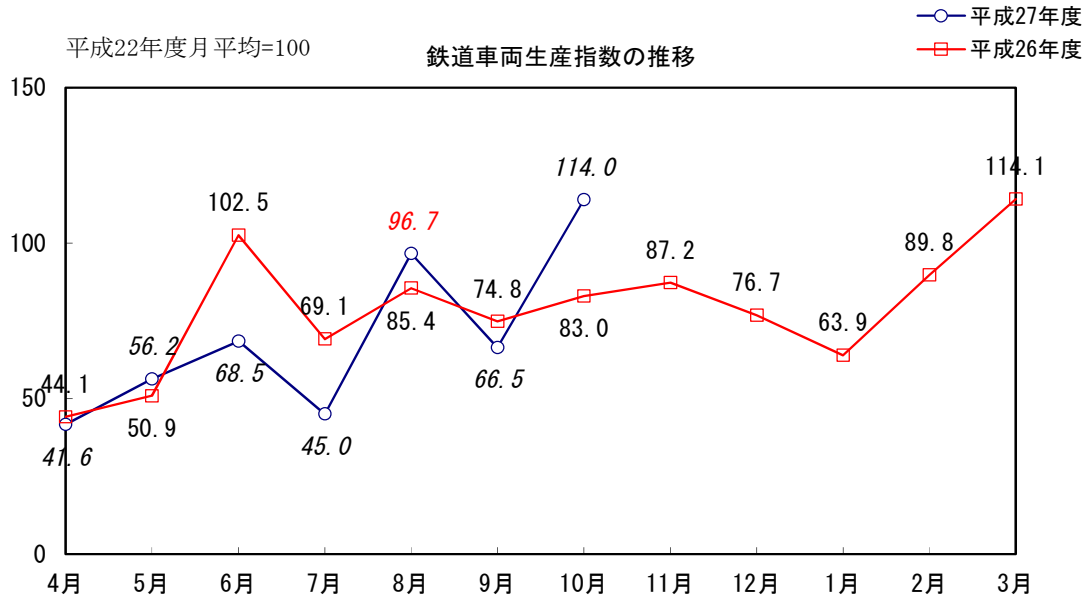
I. 鉄道車両生産動向

平成30年6月11日訂正

平成27年10月分

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、198両・183億円で、金額ベースで前月比64.3%増、前年同月比34.5%増、生産指数は、114.0であった。

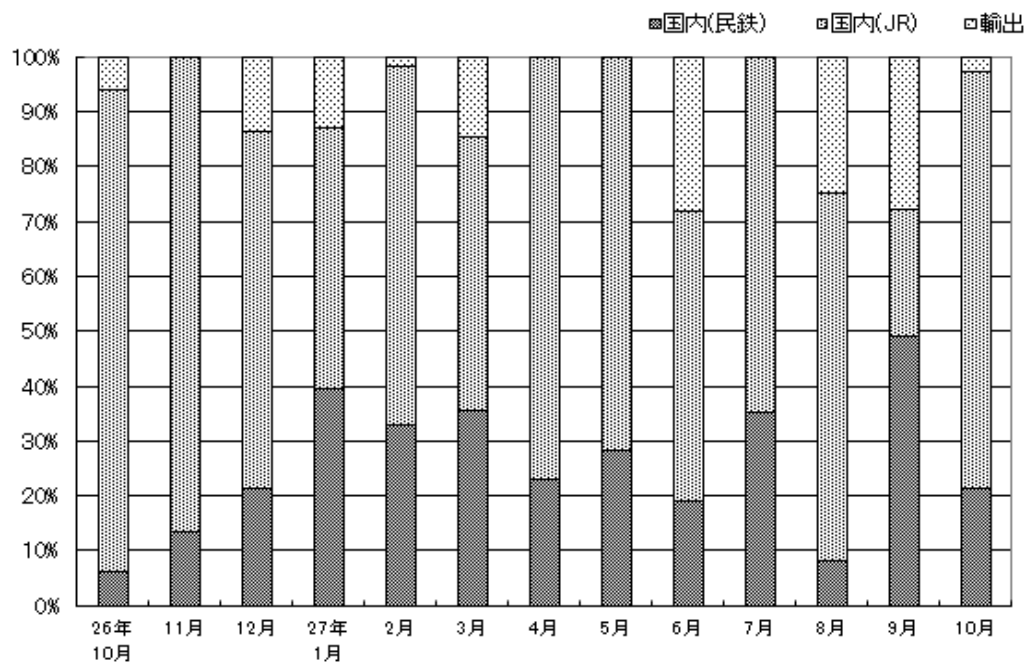


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 196両・178億円（うちJR向け実績136両・139億円、民鉄向け実績60両・39億円、公的企業向けは79両・60億円）輸出は2両、5億円であった。

国内向けのうち、機関車は5両・12億円、旅客車は152両・155億円、貨物車は36両・8億円、特殊車両は3両・3億円であった。

需要先別構成比の推移



Ⅱ．鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成18年度	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	78.5	1,558	156,810	1,096	119,742
平成26年10月	133	13,582	83.0	122	12,769	110	11,916
11	155	18,387	87.2	155	18,387	109	15,930
12	134	13,334	76.7	122	11,511	88	8,640
平成27年1月	134	12,772	63.9	126	11,135	73	6,083
2	156	15,400	89.8	151	15,127	98	10,073
3	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
4	73	6,498	41.6	73	6,498	50	5,010
5	94	9,589	56.2	94	9,589	62	6,881
6	148	14,930	68.5	127	10,744	94	7,879
7	94	8,982	45.0	94	8,982	60	5,827
8	130	16,815	94.1	114	12,636	100	11,282
9	139	11,115	66.5	118	8,013	39	2,541
10	198	18,264	114.0	196	17,779	136	13,877
（前年同月比）	148.9	134.5	－	160.7	139.2	123.6	116.5

（注1）生産指数は、車種別に基準時（平成27年度平均）の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

（注2） 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係（政府による出資率50％以上である

（注3） 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

（注4） 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
32	4,317	775	42,759	-	-	365	45,686
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
46	6,797	12	853	-	-	11	813
44	9,522	46	2,458	-	-	-	-
24	3,422	34	2,871	-	-	12	1,823
-	-	53	5,053	-	-	8	1,636
28	4,214	53	5,054	-	-	5	272
24	3,721	82	8,295	-	-	24	3,426
16	2,278	23	1,487	13	1,124	-	-
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	12	1,489	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	79	5,980	2	485
113.0	109.6	500.0	457.5	-	-	18.2	59.7

率を統合化して求めた(ラスパイレース式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成30年6月11日訂正

Ⅱ．鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成18年度	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	78.5	1,558	156,810	1,096	119,742
平成26年10月	133	13,582	83.0	122	12,769	110	11,916
11	155	18,387	87.2	155	18,387	109	15,930
12	134	13,334	76.7	122	11,511	88	8,640
平成27年1月	134	12,772	63.9	126	11,135	73	6,083
2	156	15,400	89.8	151	15,127	98	10,073
3	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
4	73	6,498	41.6	73	6,498	50	5,010
5	94	9,589	56.2	94	9,589	62	6,881
6	148	14,930	68.5	127	10,744	94	7,879
7	94	8,982	45.0	94	8,982	60	5,827
8	135	16,815	96.7	119	12,636	105	11,282
9	139	11,115	66.5	118	8,013	39	2,541
10	198	18,266	114.0	196	17,781	136	13,879
（前年同月比）	148.9	134.5	－	160.7	139.3	123.6	116.5

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
32	4,317	775	42,759	-	-	365	45,686
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
46	6,797	12	853	-	-	11	813
44	9,522	46	2,458	-	-	-	-
24	3,422	34	2,871	-	-	12	1,823
-	-	53	5,053	-	-	8	1,636
28	4,214	53	5,054	-	-	5	272
24	3,721	82	8,295	-	-	24	3,426
16	2,278	23	1,487	13	1,124	-	-
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	12	1,489	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	79	5,982	2	485
113.0	109.6	500.0	457.5	-	-	18.2	59.7

率を統合化して求めた(ラスパイレース式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	72	8,159,718	198	18,264,131	3,736	9,435,830,195
機関車	〃	3	972,167	5	1,188,888	125	21,572,062
電気機関車	〃	1	550,643	3	871,368	－	2,244
直流電気機関車	〃	－	－	2	320,725	－	2,244
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	2	421,524	2	317,520	125	21,569,818
液体式ディーゼル機関車	〃	1	153,144	1	49,140	123	20,644,104
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	2	925,714
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	68	7,088,251	154	15,983,756	3,468	9,410,388,924
電車（新幹線を除く）	〃	46	3,725,642	96	7,573,886	3,127	9,347,807,815
電動車	〃	27	2,504,531	61	4,991,122	2,386	9,268,845,607
制御車	〃	4	408,049	18	1,125,538	191	19,323,990
付随車	〃	15	813,062	17	1,457,226	541	58,608,218
その他の電車	〃	－	－	－	－	9	1,030,000
新幹線	〃	16	2,400,228	52	7,447,489	332	58,421,801
電動車	〃	14	2,058,028	45	6,390,573	277	45,764,284
制御車	〃	2	342,200	7	1,056,916	21	3,402,042
付随車	〃	－	－	－	－	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	962,381	6	962,381	9	4,159,308
ディーゼル動車	〃	6	962,381	6	962,381	8	3,613,486
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	1	545,822
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	36	825,487	137	3,342,829
コンテナ車	〃	－	－	36	825,487	133	3,069,589
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	4	273,240
特殊車両	〃	1	99,300	3	266,000	6	526,380

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成28年2月15日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	72	8,159,718	198	18,264,131	3,736	384,890,195
機関車	〃	3	972,167	5	1,188,888	125	21,572,062
電気機関車	〃	1	550,643	3	871,368	－	2,244
直流電気機関車	〃	－	－	2	320,725	－	2,244
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	2	421,524	2	317,520	125	21,569,818
液体式ディーゼル機関車	〃	1	153,144	1	49,140	123	20,644,104
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	2	925,714
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	68	7,088,251	154	15,983,756	3,468	359,448,924
電車（新幹線を除く）	〃	46	3,725,642	96	7,573,886	3,127	296,867,815
電動車	〃	27	2,504,531	61	4,991,122	2,386	217,905,607
制御車	〃	4	408,049	18	1,125,538	191	19,323,990
付随車	〃	15	813,062	17	1,457,226	541	58,608,218
その他の電車	〃	－	－	－	－	9	1,030,000
新幹線	〃	16	2,400,228	52	7,447,489	332	58,421,801
電動車	〃	14	2,058,028	45	6,390,573	277	45,764,284
制御車	〃	2	342,200	7	1,056,916	21	3,402,042
付随車	〃	－	－	－	－	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	962,381	6	962,381	9	4,159,308
ディーゼル動車	〃	6	962,381	6	962,381	8	3,613,486
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	1	545,822
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	36	825,487	137	3,342,829
コンテナ車	〃	－	－	36	825,487	133	3,069,589
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	4	273,240
特殊車両	〃	1	99,300	3	266,000	6	526,380

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成28年6月28日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	72	8,159,718	198	18,264,131	3,736	384,890,195
機関車	〃	3	972,167	5	1,188,888	15	1,983,948
電気機関車	〃	1	550,643	3	871,368	－	2,244
直流電気機関車	〃	－	－	2	320,725	－	2,244
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	2	421,524	2	317,520	15	1,981,704
液体式ディーゼル機関車	〃	1	153,144	1	49,140	15	1,981,704
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	68	7,088,251	154	15,983,756	3,578	379,037,038
電車（新幹線を除く）	〃	46	3,725,642	96	7,573,886	3,127	296,867,815
電動車	〃	27	2,504,531	61	4,991,122	2,386	217,905,607
制御車	〃	4	408,049	18	1,125,538	191	19,323,990
付随車	〃	15	813,062	17	1,457,226	541	58,608,218
その他の電車	〃	－	－	－	－	9	1,030,000
新幹線	〃	16	2,400,228	52	7,447,489	332	58,421,801
電動車	〃	14	2,058,028	45	6,390,573	277	45,764,284
制御車	〃	2	342,200	7	1,056,916	21	3,402,042
付随車	〃	－	－	－	－	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	962,381	6	962,381	119	23,747,422
ディーゼル動車	〃	6	962,381	6	962,381	118	23,201,600
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	1	545,822
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	36	825,487	137	3,342,829
コンテナ車	〃	－	－	36	825,487	133	3,069,589
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	4	273,240
特殊車両	〃	1	99,300	3	266,000	6	526,380

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	72	8,159,718	198	18,266,375	3,736	384,887,951
機関車	〃	3	972,167	5	1,191,132	15	1,981,704
電気機関車	〃	1	550,643	3	873,612	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	2	322,969	－	－
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	2	421,524	2	317,520	15	1,981,704
液体式ディーゼル機関車	〃	1	153,144	1	49,140	9	869,304
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	68	7,088,251	154	15,983,756	3,578	379,037,038
電車（新幹線を除く）	〃	46	3,725,642	96	7,573,886	3,127	296,867,815
電動車	〃	27	2,504,531	61	4,991,122	2,386	217,905,607
制御車	〃	4	408,049	18	1,125,538	191	19,323,990
付随車	〃	15	813,062	17	1,457,226	541	58,608,218
その他の電車	〃	－	－	－	－	9	1,030,000
新幹線	〃	16	2,400,228	52	7,447,489	332	58,421,801
電動車	〃	14	2,058,028	45	6,390,573	277	45,764,284
制御車	〃	2	342,200	7	1,056,916	21	3,402,042
付随車	〃	－	－	－	－	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	962,381	6	962,381	119	23,747,422
ディーゼル動車	〃	6	962,381	6	962,381	118	23,201,600
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	1	545,822
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	36	825,487	137	3,342,829
コンテナ車	〃	－	－	36	825,487	133	3,069,589
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	4	273,240
特殊車両	〃	1	99,300	3	266,000	6	526,380

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	72	8,159,718	198	18,266,375	3,738	385,477,127
機関車	〃	3	972,167	5	1,191,132	15	1,981,704
電気機関車	〃	1	550,643	3	873,612	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	2	322,969	－	－
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	2	421,524	2	317,520	15	1,981,704
液体式ディーゼル機関車	〃	1	153,144	1	49,140	9	869,304
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	68	7,088,251	154	15,983,756	3,580	379,626,214
電車（新幹線を除く）	〃	46	3,725,642	96	7,573,886	3,129	297,456,991
電動車	〃	27	2,504,531	61	4,991,122	2,388	218,494,783
制御車	〃	4	408,049	18	1,125,538	191	19,323,990
付随車	〃	15	813,062	17	1,457,226	541	58,608,218
その他の電車	〃	－	－	－	－	9	1,030,000
新幹線	〃	16	2,400,228	52	7,447,489	332	58,421,801
電動車	〃	14	2,058,028	45	6,390,573	277	45,764,284
制御車	〃	2	342,200	7	1,056,916	21	3,402,042
付随車	〃	－	－	－	－	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	962,381	6	962,381	119	23,747,422
ディーゼル動車	〃	6	962,381	6	962,381	118	23,201,600
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	1	545,822
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	36	825,487	137	3,342,829
コンテナ車	〃	－	－	36	825,487	133	3,069,589
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	4	273,240
特殊車両	〃	1	99,300	3	266,000	6	526,380

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	72	8,159,718	198	18,266,375	3,570	363,963,699
機関車	〃	3	972,167	5	1,191,132	14	1,893,576
電気機関車	〃	1	550,643	3	873,612	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	2	322,969	－	－
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	2	421,524	2	317,520	14	1,893,576
液体式ディーゼル機関車	〃	1	153,144	1	49,140	9	869,304
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	5	1,024,272
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	68	7,088,251	154	15,983,756	3,413	358,200,914
電車（新幹線を除く）	〃	46	3,725,642	96	7,573,886	3,038	292,164,991
電動車	〃	27	2,504,531	61	4,991,122	2,352	216,377,983
制御車	〃	4	408,049	18	1,125,538	191	19,323,990
付随車	〃	15	813,062	17	1,457,226	486	55,433,018
その他の電車	〃	－	－	－	－	9	1,030,000
新幹線	〃	16	2,400,228	52	7,447,489	256	42,288,501
電動車	〃	14	2,058,028	45	6,390,573	215	34,475,766
制御車	〃	2	342,200	7	1,056,916	21	3,402,042
付随車	〃	－	－	－	－	20	4,410,693
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	962,381	6	962,381	119	23,747,422
ディーゼル動車	〃	6	962,381	6	962,381	118	23,201,600
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	1	545,822
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	36	825,487	137	3,342,829
コンテナ車	〃	－	－	36	825,487	133	3,069,589
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	4	273,240
特殊車両	〃	1	99,300	3	266,000	6	526,380

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	72	8,159,718	198	18,266,375	3,577	363,963,699
機関車	〃	3	972,167	5	1,191,132	14	1,893,576
電気機関車	〃	1	550,643	3	873,612	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	2	322,969	－	－
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	2	421,524	2	317,520	14	1,893,576
液体式ディーゼル機関車	〃	1	153,144	1	49,140	9	869,304
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	5	1,024,272
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	68	7,088,251	154	15,983,756	3,420	358,200,914
電車（新幹線を除く）	〃	46	3,725,642	96	7,573,886	3,045	292,164,991
電動車	〃	27	2,504,531	61	4,991,122	2,352	216,377,983
制御車	〃	4	408,049	18	1,125,538	191	19,323,990
付随車	〃	15	813,062	17	1,457,226	493	55,433,018
その他の電車	〃	－	－	－	－	9	1,030,000
新幹線	〃	16	2,400,228	52	7,447,489	256	42,288,501
電動車	〃	14	2,058,028	45	6,390,573	215	34,475,766
制御車	〃	2	342,200	7	1,056,916	21	3,402,042
付随車	〃	－	－	－	－	20	4,410,693
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	962,381	6	962,381	119	23,747,422
ディーゼル動車	〃	6	962,381	6	962,381	118	23,201,600
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	1	545,822
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	36	825,487	137	3,342,829
コンテナ車	〃	－	－	36	825,487	133	3,069,589
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	4	273,240
特殊車両	〃	1	99,300	3	266,000	6	526,380

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年10月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	72	8,159,718	196	17,778,851	3,061	9,323,690,471
機関車	〃	3	972,167	5	1,188,888	124	21,285,562
電気機関車	〃	1	550,643	3	871,368	－	2,244
直流電気機関車	〃	－	－	2	320,725	－	2,244
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	2	421,524	2	317,520	124	21,283,318
液体式ディーゼル機関車	〃	1	153,144	1	49,140	122	20,357,604
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	2	925,714
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	68	7,088,251	152	15,498,476	2,794	9,298,535,700
電車(新幹線を除く)	〃	46	3,725,642	94	7,088,606	2,453	9,235,954,591
電動車	〃	27	2,504,531	59	4,505,842	1,905	9,191,393,221
制御車	〃	4	408,049	18	1,125,538	150	10,711,230
付随車	〃	15	813,062	17	1,457,226	389	32,820,140
その他の電車	〃	－	－	－	－	9	1,030,000
新幹線	〃	16	2,400,228	52	7,447,489	332	58,421,801
電動車	〃	14	2,058,028	45	6,390,573	277	45,764,284
制御車	〃	2	342,200	7	1,056,916	21	3,402,042
付随車	〃	－	－	－	－	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	962,381	6	962,381	9	4,159,308
ディーゼル動車	〃	6	962,381	6	962,381	8	3,613,486
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	1	545,822
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	36	825,487	137	3,342,829
コンテナ車	〃	－	－	36	825,487	133	3,069,589
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	4	273,240
特殊車両	〃	1	99,300	3	266,000	6	526,380

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年10月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	72	8,159,718	196	17,778,851	3,061	272,750,471
機関車	〃	3	972,167	5	1,188,888	124	21,285,562
電気機関車	〃	1	550,643	3	871,368	－	2,244
直流電気機関車	〃	－	－	2	320,725	－	2,244
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	2	421,524	2	317,520	124	21,283,318
液体式ディーゼル機関車	〃	1	153,144	1	49,140	122	20,357,604
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	2	925,714
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	68	7,088,251	152	15,498,476	2,794	247,595,700
電車(新幹線を除く)	〃	46	3,725,642	94	7,088,606	2,453	185,014,591
電動車	〃	27	2,504,531	59	4,505,842	1,905	140,453,221
制御車	〃	4	408,049	18	1,125,538	150	10,711,230
付随車	〃	15	813,062	17	1,457,226	389	32,820,140
その他の電車	〃	－	－	－	－	9	1,030,000
新幹線	〃	16	2,400,228	52	7,447,489	332	58,421,801
電動車	〃	14	2,058,028	45	6,390,573	277	45,764,284
制御車	〃	2	342,200	7	1,056,916	21	3,402,042
付随車	〃	－	－	－	－	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	962,381	6	962,381	9	4,159,308
ディーゼル動車	〃	6	962,381	6	962,381	8	3,613,486
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	1	545,822
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	36	825,487	137	3,342,829
コンテナ車	〃	－	－	36	825,487	133	3,069,589
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	4	273,240
特殊車両	〃	1	99,300	3	266,000	6	526,380

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成28年6月28日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年10月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	72	8,159,718	196	17,778,851	3,061	272,750,471
機関車	〃	3	972,167	5	1,188,888	14	1,697,448
電気機関車	〃	1	550,643	3	871,368	－	2,244
直流電気機関車	〃	－	－	2	320,725	－	2,244
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	2	421,524	2	317,520	14	1,695,204
液体式ディーゼル機関車	〃	1	153,144	1	49,140	14	1,695,204
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	68	7,088,251	152	15,498,476	2,904	267,183,814
電車(新幹線を除く)	〃	46	3,725,642	94	7,088,606	2,453	185,014,591
電動車	〃	27	2,504,531	59	4,505,842	1,905	140,453,221
制御車	〃	4	408,049	18	1,125,538	150	10,711,230
付随車	〃	15	813,062	17	1,457,226	389	32,820,140
その他の電車	〃	－	－	－	－	9	1,030,000
新幹線	〃	16	2,400,228	52	7,447,489	332	58,421,801
電動車	〃	14	2,058,028	45	6,390,573	277	45,764,284
制御車	〃	2	342,200	7	1,056,916	21	3,402,042
付随車	〃	－	－	－	－	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	962,381	6	962,381	119	23,747,422
ディーゼル動車	〃	6	962,381	6	962,381	118	23,201,600
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	1	545,822
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	36	825,487	137	3,342,829
コンテナ車	〃	－	－	36	825,487	133	3,069,589
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	4	273,240
特殊車両	〃	1	99,300	3	266,000	6	526,380

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年1月31日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年10月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	72	8,159,718	196	17,781,095	3,061	272,748,227
機関車	〃	3	972,167	5	1,191,132	14	1,695,204
電気機関車	〃	1	550,643	3	873,612	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	2	322,969	－	－
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	2	421,524	2	317,520	14	1,695,204
液体式ディーゼル機関車	〃	1	153,144	1	49,140	8	582,804
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	68	7,088,251	152	15,498,476	2,904	267,183,814
電車(新幹線を除く)	〃	46	3,725,642	94	7,088,606	2,453	185,014,591
電動車	〃	27	2,504,531	59	4,505,842	1,905	140,453,221
制御車	〃	4	408,049	18	1,125,538	150	10,711,230
付随車	〃	15	813,062	17	1,457,226	389	32,820,140
その他の電車	〃	－	－	－	－	9	1,030,000
新幹線	〃	16	2,400,228	52	7,447,489	332	58,421,801
電動車	〃	14	2,058,028	45	6,390,573	277	45,764,284
制御車	〃	2	342,200	7	1,056,916	21	3,402,042
付随車	〃	－	－	－	－	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	962,381	6	962,381	119	23,747,422
ディーゼル動車	〃	6	962,381	6	962,381	118	23,201,600
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	1	545,822
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	36	825,487	137	3,342,829
コンテナ車	〃	－	－	36	825,487	133	3,069,589
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	4	273,240
特殊車両	〃	1	99,300	3	266,000	6	526,380

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年10月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	72	8,159,718	196	17,781,095	2,893	251,234,799
機関車	〃	3	972,167	5	1,191,132	13	1,607,076
電気機関車	〃	1	550,643	3	873,612	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	2	322,969	-	-
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	421,524	2	317,520	13	1,607,076
液体式ディーゼル機関車	〃	1	153,144	1	49,140	8	582,804
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	68	7,088,251	152	15,498,476	2,737	245,758,514
電車(新幹線を除く)	〃	46	3,725,642	94	7,088,606	2,362	179,722,591
電動車	〃	27	2,504,531	59	4,505,842	1,869	138,336,421
制御車	〃	4	408,049	18	1,125,538	150	10,711,230
付随車	〃	15	813,062	17	1,457,226	334	29,644,940
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	16	2,400,228	52	7,447,489	256	42,288,501
電動車	〃	14	2,058,028	45	6,390,573	215	34,475,766
制御車	〃	2	342,200	7	1,056,916	21	3,402,042
付随車	〃	-	-	-	-	20	4,410,693
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	962,381	6	962,381	119	23,747,422
ディーゼル動車	〃	6	962,381	6	962,381	118	23,201,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	36	825,487	137	3,342,829
コンテナ車	〃	-	-	36	825,487	133	3,069,589
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	1	99,300	3	266,000	6	526,380

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年10月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	72	8,159,718	196	17,781,095	2,900	251,234,799
機関車	〃	3	972,167	5	1,191,132	13	1,607,076
電気機関車	〃	1	550,643	3	873,612	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	2	322,969	-	-
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	421,524	2	317,520	13	1,607,076
液体式ディーゼル機関車	〃	1	153,144	1	49,140	8	582,804
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	68	7,088,251	152	15,498,476	2,744	245,758,514
電車(新幹線を除く)	〃	46	3,725,642	94	7,088,606	2,369	179,722,591
電動車	〃	27	2,504,531	59	4,505,842	1,869	138,336,421
制御車	〃	4	408,049	18	1,125,538	150	10,711,230
付随車	〃	15	813,062	17	1,457,226	341	29,644,940
その他の電車	〃	-	-	-	-	9	1,030,000
新幹線	〃	16	2,400,228	52	7,447,489	256	42,288,501
電動車	〃	14	2,058,028	45	6,390,573	215	34,475,766
制御車	〃	2	342,200	7	1,056,916	21	3,402,042
付随車	〃	-	-	-	-	20	4,410,693
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	962,381	6	962,381	119	23,747,422
ディーゼル動車	〃	6	962,381	6	962,381	118	23,201,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	36	825,487	137	3,342,829
コンテナ車	〃	-	-	36	825,487	133	3,069,589
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	1	99,300	3	266,000	6	526,380

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	25	4,288,709	136	13,877,178	1,414	9,201,399,555
機関車	〃	2	819,023	4	1,139,748	116	20,702,758
電気機関車	〃	1	550,643	3	871,368	－	2,244
直流電気機関車	〃	－	－	2	320,725	－	2,244
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	116	20,700,514
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	114	19,774,800
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	2	925,714
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	22	3,370,386	94	11,713,343	1,159	9,177,100,828
電車（新幹線を除く）	〃	－	7,777	36	3,303,473	822	9,115,411,419
電動車	〃	－	3,110	25	2,124,617	744	9,106,173,896
制御車	〃	－	3,112	6	535,824	36	2,405,349
付随車	〃	－	1,555	5	643,032	42	6,832,174
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	16	2,400,228	52	7,447,489	332	58,421,801
電動車	〃	14	2,058,028	45	6,390,573	277	45,764,284
制御車	〃	2	342,200	7	1,056,916	21	3,402,042
付随車	〃	－	－	－	－	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	962,381	6	962,381	5	3,267,608
ディーゼル動車	〃	6	962,381	6	962,381	4	2,721,786
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	1	545,822
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	36	825,487	133	3,069,589
コンテナ車	〃	－	－	36	825,487	133	3,069,589
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	1	99,300	2	198,600	6	526,380

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成28年2月15日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年10月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	25	4,288,709	136	13,877,178	1,414	150,459,555
機関車	〃	2	819,023	4	1,139,748	116	20,702,758
電気機関車	〃	1	550,643	3	871,368	－	2,244
直流電気機関車	〃	－	－	2	320,725	－	2,244
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	116	20,700,514
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	114	19,774,800
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	2	925,714
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	22	3,370,386	94	11,713,343	1,159	126,160,828
電車(新幹線を除く)	〃	－	7,777	36	3,303,473	822	64,471,419
電動車	〃	－	3,110	25	2,124,617	744	55,233,896
制御車	〃	－	3,112	6	535,824	36	2,405,349
付随車	〃	－	1,555	5	643,032	42	6,832,174
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	16	2,400,228	52	7,447,489	332	58,421,801
電動車	〃	14	2,058,028	45	6,390,573	277	45,764,284
制御車	〃	2	342,200	7	1,056,916	21	3,402,042
付随車	〃	－	－	－	－	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	962,381	6	962,381	5	3,267,608
ディーゼル動車	〃	6	962,381	6	962,381	4	2,721,786
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	1	545,822
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	36	825,487	133	3,069,589
コンテナ車	〃	－	－	36	825,487	133	3,069,589
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	1	99,300	2	198,600	6	526,380

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年10月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	25	4,288,709	136	13,877,178	1,414	150,459,555
機関車	〃	2	819,023	4	1,139,748	6	1,114,644
電気機関車	〃	1	550,643	3	871,368	－	2,244
直流電気機関車	〃	－	－	2	320,725	－	2,244
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	6	1,112,400
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	22	3,370,386	94	11,713,343	1,269	145,748,942
電車(新幹線を除く)	〃	－	7,777	36	3,303,473	822	64,471,419
電動車	〃	－	3,110	25	2,124,617	744	55,233,896
制御車	〃	－	3,112	6	535,824	36	2,405,349
付随車	〃	－	1,555	5	643,032	42	6,832,174
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	16	2,400,228	52	7,447,489	332	58,421,801
電動車	〃	14	2,058,028	45	6,390,573	277	45,764,284
制御車	〃	2	342,200	7	1,056,916	21	3,402,042
付随車	〃	－	－	－	－	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	962,381	6	962,381	115	22,855,722
ディーゼル動車	〃	6	962,381	6	962,381	114	22,309,900
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	1	545,822
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	36	825,487	133	3,069,589
コンテナ車	〃	－	－	36	825,487	133	3,069,589
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	1	99,300	2	198,600	6	526,380

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年10月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	25	4,288,709	136	13,879,422	1,414	150,457,311
機関車	〃	2	819,023	4	1,141,992	6	1,112,400
電気機関車	〃	1	550,643	3	873,612	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	2	322,969	－	－
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	22	3,370,386	94	11,713,343	1,269	145,748,942
電車（新幹線を除く）	〃	－	7,777	36	3,303,473	822	64,471,419
電動車	〃	－	3,110	25	2,124,617	744	55,233,896
制御車	〃	－	3,112	6	535,824	36	2,405,349
付随車	〃	－	1,555	5	643,032	42	6,832,174
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	16	2,400,228	52	7,447,489	332	58,421,801
電動車	〃	14	2,058,028	45	6,390,573	277	45,764,284
制御車	〃	2	342,200	7	1,056,916	21	3,402,042
付随車	〃	－	－	－	－	34	9,255,475
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	962,381	6	962,381	115	22,855,722
ディーゼル動車	〃	6	962,381	6	962,381	114	22,309,900
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	1	545,822
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	36	825,487	133	3,069,589
コンテナ車	〃	－	－	36	825,487	133	3,069,589
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	1	99,300	2	198,600	6	526,380

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	25	4,288,709	136	13,879,422	1,332	134,235,883
機関車	〃	2	819,023	4	1,141,992	5	1,024,272
電気機関車	〃	1	550,643	3	873,612	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	2	322,969	－	－
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	5	1,024,272
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	5	1,024,272
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	22	3,370,386	94	11,713,343	1,188	129,615,642
電車（新幹線を除く）	〃	－	7,777	36	3,303,473	817	64,471,419
電動車	〃	－	3,110	25	2,124,617	739	55,233,896
制御車	〃	－	3,112	6	535,824	36	2,405,349
付随車	〃	－	1,555	5	643,032	42	6,832,174
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	16	2,400,228	52	7,447,489	256	42,288,501
電動車	〃	14	2,058,028	45	6,390,573	215	34,475,766
制御車	〃	2	342,200	7	1,056,916	21	3,402,042
付随車	〃	－	－	－	－	20	4,410,693
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	962,381	6	962,381	115	22,855,722
ディーゼル動車	〃	6	962,381	6	962,381	114	22,309,900
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	1	545,822
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	36	825,487	133	3,069,589
コンテナ車	〃	－	－	36	825,487	133	3,069,589
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	1	99,300	2	198,600	6	526,380

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成27年10月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	47	3,871,009	60	3,901,673	1,647	122,290,916
機関車	〃	1	153,144	1	49,140	8	582,804
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	153,144	1	49,140	8	582,804
液体式ディーゼル機関車	〃	1	153,144	1	49,140	8	582,804
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	46	3,717,865	58	3,785,133	1,635	121,434,872
電車(新幹線を除く)	〃	46	3,717,865	58	3,785,133	1,631	120,543,172
電動車	〃	27	2,501,421	34	2,381,225	1,161	85,219,325
制御車	〃	4	404,937	12	589,714	114	8,305,881
付随車	〃	15	811,507	12	814,194	347	25,987,966
その他の電車	〃	－	－	－	－	9	1,030,000
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	4	891,700
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	4	891,700
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	4	273,240
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	4	273,240
特殊車両	〃	－	－	1	67,400	－	－

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成27年10月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	47	3,871,009	60	3,901,673	1,561	116,998,916
機関車	〃	1	153,144	1	49,140	8	582,804
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	153,144	1	49,140	8	582,804
液体式ディーゼル機関車	〃	1	153,144	1	49,140	8	582,804
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	46	3,717,865	58	3,785,133	1,549	116,142,872
電車(新幹線を除く)	〃	46	3,717,865	58	3,785,133	1,545	115,251,172
電動車	〃	27	2,501,421	34	2,381,225	1,130	83,102,525
制御車	〃	4	404,937	12	589,714	114	8,305,881
付随車	〃	15	811,507	12	814,194	292	22,812,766
その他の電車	〃	－	－	－	－	9	1,030,000
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	4	891,700
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	4	891,700
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	4	273,240
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	4	273,240
特殊車両	〃	－	－	1	67,400	－	－

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成27年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	47	3,871,009	60	3,901,673	1,568	116,998,916
機関車	〃	1	153,144	1	49,140	8	582,804
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	153,144	1	49,140	8	582,804
液体式ディーゼル機関車	〃	1	153,144	1	49,140	8	582,804
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	46	3,717,865	58	3,785,133	1,556	116,142,872
電車（新幹線を除く）	〃	46	3,717,865	58	3,785,133	1,552	115,251,172
電動車	〃	27	2,501,421	34	2,381,225	1,130	83,102,525
制御車	〃	4	404,937	12	589,714	114	8,305,881
付随車	〃	15	811,507	12	814,194	299	22,812,766
その他の電車	〃	－	－	－	－	9	1,030,000
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	4	891,700
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	4	891,700
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	4	273,240
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	4	273,240
特殊車両	〃	－	－	1	67,400	－	－

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成27年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	26	4,621,274	95	8,380,161	1,204	94,597,907
機関車	〃	2	819,023	4	1,139,748	108	18,664,644
電気機関車	〃	1	550,643	3	871,368	－	2,244
直流電気機関車	〃	－	－	2	320,725	－	2,244
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	108	18,662,400
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	108	18,662,400
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	24	3,802,251	54	6,347,526	962	72,811,174
電車（新幹線を除く）	〃	2	439,642	32	2,984,917	958	71,919,474
電動車	〃	2	439,642	20	1,842,337	744	55,217,656
制御車	〃	－	－	4	178,698	78	5,637,468
付随車	〃	－	－	8	963,882	136	11,064,350
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	16	2,400,228	16	2,400,228	－	－
電動車	〃	14	2,058,028	14	2,058,028	－	－
制御車	〃	2	342,200	2	342,200	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	962,381	6	962,381	4	891,700
ディーゼル動車	〃	6	962,381	6	962,381	4	891,700
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	36	825,487	133	3,069,589
コンテナ車	〃	－	－	36	825,487	133	3,069,589
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	－	－	1	67,400	1	52,500

（注1） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注2） 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するものである。

（注3） 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成27年10月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	26	4,621,274	95	8,380,161	1,204	94,597,907
機関車	〃	2	819,023	4	1,139,748	-	2,244
電気機関車	〃	1	550,643	3	871,368	-	2,244
直流電気機関車	〃	-	-	2	320,725	-	2,244
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	24	3,802,251	54	6,347,526	1,070	91,473,574
電車(新幹線を除く)	〃	2	439,642	32	2,984,917	958	71,919,474
電動車	〃	2	439,642	20	1,842,337	744	55,217,656
制御車	〃	-	-	4	178,698	78	5,637,468
付随車	〃	-	-	8	963,882	136	11,064,350
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,400,228	16	2,400,228	-	-
電動車	〃	14	2,058,028	14	2,058,028	-	-
制御車	〃	2	342,200	2	342,200	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	962,381	6	962,381	112	19,554,100
ディーゼル動車	〃	6	962,381	6	962,381	112	19,554,100
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	36	825,487	133	3,069,589
コンテナ車	〃	-	-	36	825,487	133	3,069,589
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	67,400	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成29年12月1日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成27年10月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	10	2,221,046	79	5,979,933	1,204	94,597,907
機関車	〃	2	819,023	4	1,139,748	—	2,244
電気機関車	〃	1	550,643	3	871,368	—	2,244
直流電気機関車	〃	—	—	2	320,725	—	2,244
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	8	1,402,023	38	3,947,298	1,070	91,473,574
電車(新幹線を除く)	〃	2	439,642	32	2,984,917	958	71,919,474
電動車	〃	2	439,642	20	1,842,337	744	55,217,656
制御車	〃	—	—	4	178,698	78	5,637,468
付随車	〃	—	—	8	963,882	136	11,064,350
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	6	962,381	6	962,381	112	19,554,100
ディーゼル動車	〃	6	962,381	6	962,381	112	19,554,100
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	36	825,487	133	3,069,589
コンテナ車	〃	—	—	36	825,487	133	3,069,589
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	1	67,400	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成29年12月28日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成27年10月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	10	2,221,046	79	5,982,177	1,204	94,595,663
機関車	〃	2	819,023	4	1,141,992	—	—
電気機関車	〃	1	550,643	3	873,612	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	2	322,969	—	—
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	8	1,402,023	38	3,947,298	1,070	91,473,574
電車(新幹線を除く)	〃	2	439,642	32	2,984,917	958	71,919,474
電動車	〃	2	439,642	20	1,842,337	744	55,217,656
制御車	〃	—	—	4	178,698	78	5,637,468
付随車	〃	—	—	8	963,882	136	11,064,350
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	6	962,381	6	962,381	112	19,554,100
ディーゼル動車	〃	6	962,381	6	962,381	112	19,554,100
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	36	825,487	133	3,069,589
コンテナ車	〃	—	—	36	825,487	133	3,069,589
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	1	67,400	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成27年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	2	485,280	675	112,139,724
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	2	485,280	674	111,853,224
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	2	485,280	674	111,853,224
電動車	〃	-	-	2	485,280	481	77,452,386
制御車	〃	-	-	-	-	41	8,612,760
付随車	〃	-	-	-	-	152	25,788,078
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成27年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	－	－	2	485,280	677	112,728,900
機関車	〃	－	－	－	－	1	286,500
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	－	－	2	485,280	676	112,442,400
電車（新幹線を除く）	〃	－	－	2	485,280	676	112,442,400
電動車	〃	－	－	2	485,280	483	78,041,562
制御車	〃	－	－	－	－	41	8,612,760
付随車	〃	－	－	－	－	152	25,788,078
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	－	－	－	－	－	－

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。