

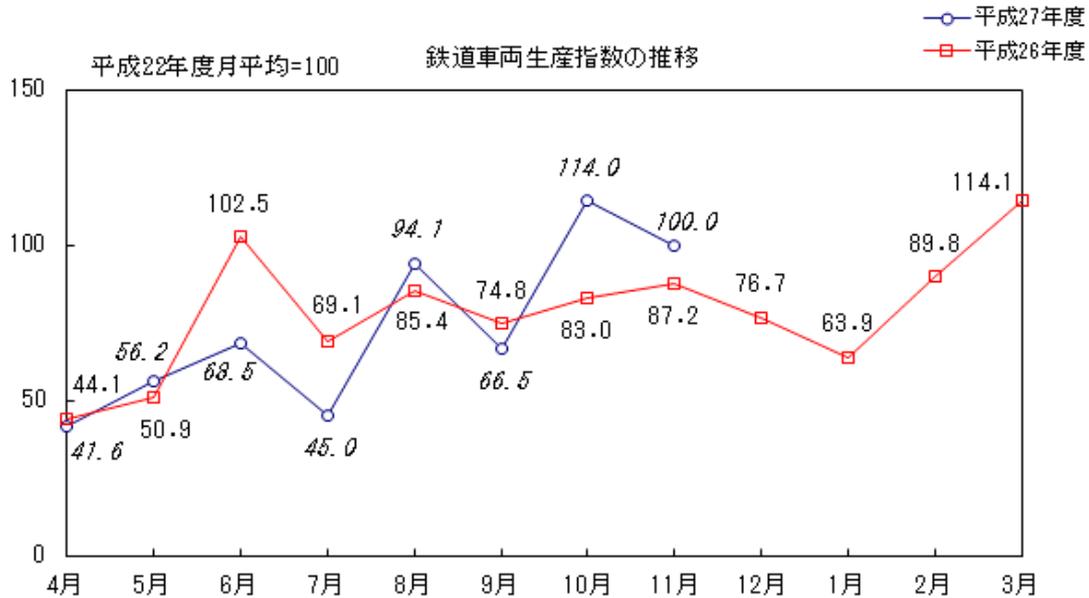
# I. 鉄道車両生産動向

誤

平成27年11月分

## 概況

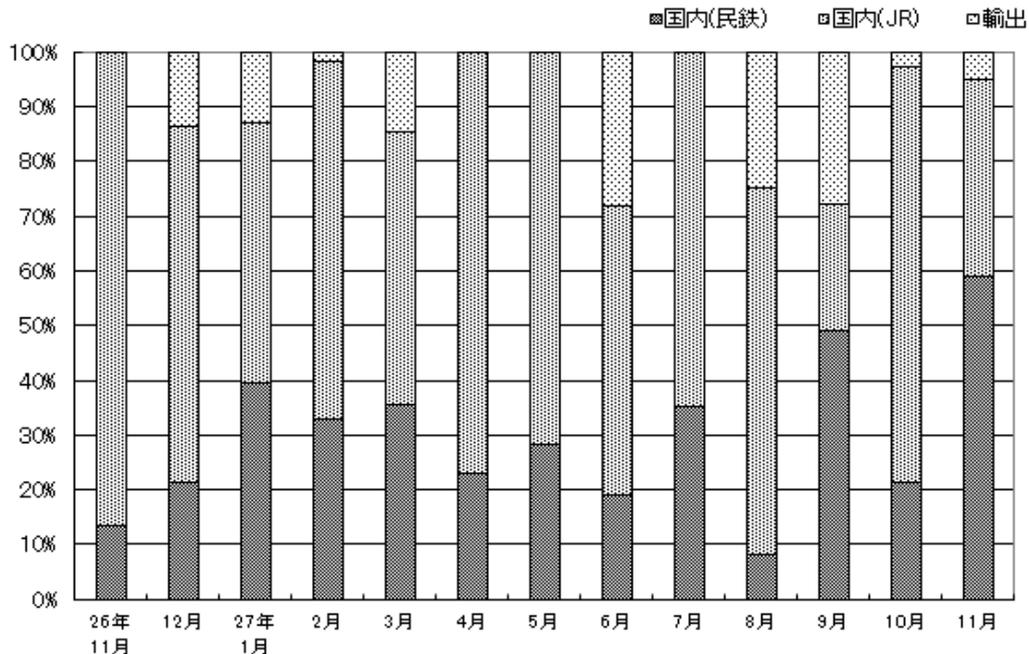
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、194両・196億円で、金額ベースで前月比7.4%増、前年同月比6.6%増、生産指数は、100.0であった。



## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 185両・186億円（うちJR向け実績72両・70億円、民鉄向け実績113両・116億円、公的企業向けは130両・137億円）輸出は9両、10億円であった。  
国内向けのうち、機関車は2両・8億円、旅客車は170両・175億円、貨物車は12両・3億円、特殊車両は1両・0.8億円であった。

需要先別構成比の推移



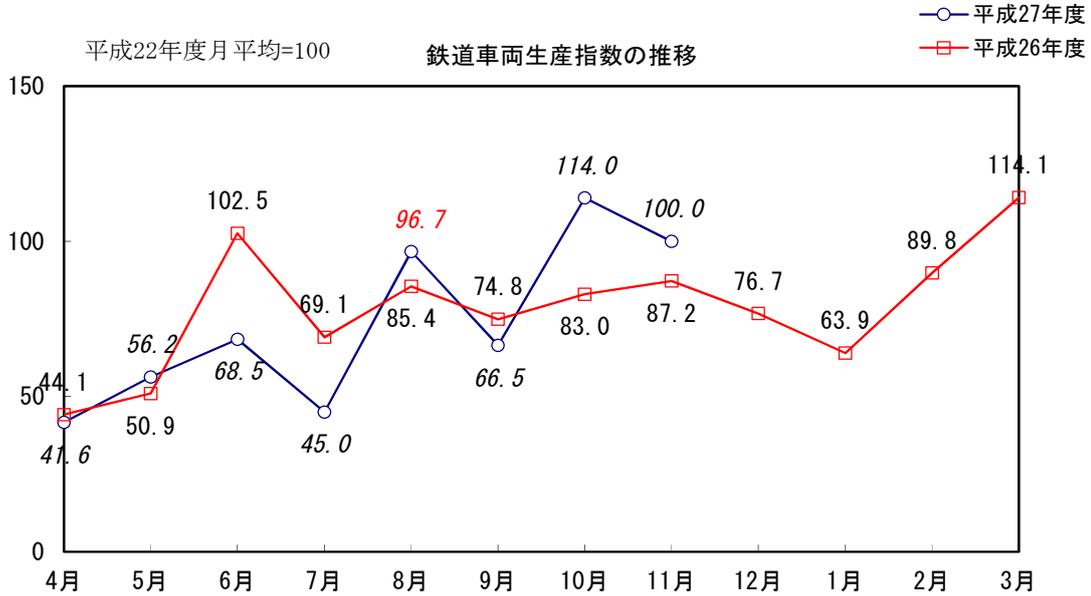
# I. 鉄道車両生産動向

平成30年6月11日訂正

平成27年11月分

## 概況

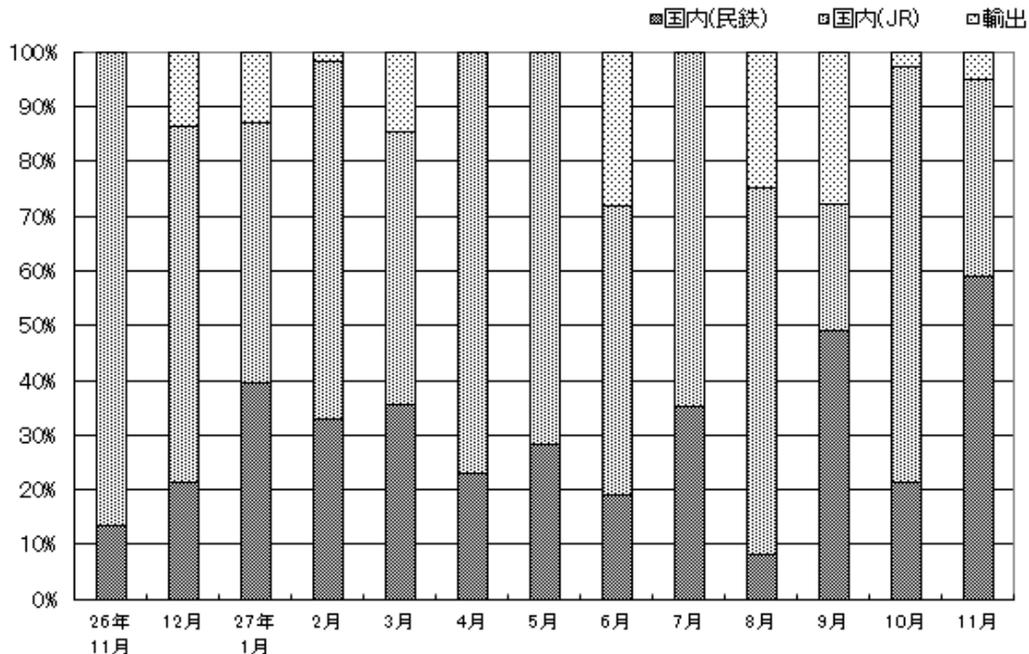
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、194両・196億円で、金額ベースで前月比7.4%増、前年同月比6.6%増、生産指数は、100.0であった。



## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 185両・186億円（うちJR向け実績72両・70億円、民鉄向け実績113両・116億円、公的企業向けは130両・137億円）輸出は9両、10億円であった。  
国内向けのうち、機関車は2両・8億円、旅客車は170両・175億円、貨物車は12両・3億円、特殊車両は1両・0.8億円であった。

需要先別構成比の推移



## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成18年度	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	78.5	1,558	156,810	1,096	119,742
平成26年11月	155	18,387	87.2	155	18,387	109	15,930
12	134	13,334	76.7	122	11,511	88	8,640
平成27年1月	134	12,772	63.9	126	11,135	73	6,083
2	156	15,400	89.8	151	15,127	98	10,073
3	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
4	73	6,498	41.6	73	6,498	50	5,010
5	94	9,589	56.2	94	9,589	62	6,881
6	148	14,930	68.5	127	10,744	94	7,879
7	94	8,982	45.0	94	8,982	60	5,827
8	130	16,815	94.1	114	12,636	100	11,282
9	139	11,115	66.5	118	8,013	39	2,541
10	198	18,264	114.0	196	17,779	136	13,877
11	194	19,607	100.0	185	18,626	72	7,035
(前年同月比)	125.2	106.6	-	119.4	101.3	66.1	44.2

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
32	4,317	775	42,759	-	-	365	45,686
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
44	9,522	46	2,458	-	-	-	-
24	3,422	34	2,871	-	-	12	1,823
-	-	53	5,053	-	-	8	1,636
28	4,214	53	5,054	-	-	5	272
24	3,721	82	8,295	-	-	24	3,426
16	2,278	23	1,487	13	1,124	-	-
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	12	1,489	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	79	5,980	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
18.2	11.9	245.7	471.6	-	-	-	-

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成30年6月11日訂正

## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成18年度	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	78.5	1,558	156,810	1,096	119,742
平成26年11月	155	18,387	87.2	155	18,387	109	15,930
12	134	13,334	76.7	122	11,511	88	8,640
平成27年1月	134	12,772	63.9	126	11,135	73	6,083
2	156	15,400	89.8	151	15,127	98	10,073
3	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
4	73	6,498	41.6	73	6,498	50	5,010
5	94	9,589	56.2	94	9,589	62	6,881
6	148	14,930	68.5	127	10,744	94	7,879
7	94	8,982	45.0	94	8,982	60	5,827
8	135	16,815	96.7	119	12,636	105	11,282
9	139	11,115	66.5	118	8,013	39	2,541
10	198	18,266	114.0	196	17,781	136	13,879
11	194	19,607	100.0	185	18,626	72	7,035
(前年同月比)	125.2	106.6	-	119.4	101.3	66.1	44.2

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
32	4,317	775	42,759	-	-	365	45,686
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
44	9,522	46	2,458	-	-	-	-
24	3,422	34	2,871	-	-	12	1,823
-	-	53	5,053	-	-	8	1,636
28	4,214	53	5,054	-	-	5	272
24	3,721	82	8,295	-	-	24	3,426
16	2,278	23	1,487	13	1,124	-	-
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	12	1,489	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	79	5,982	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
18.2	11.9	245.7	471.6	-	-	-	-

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>83</b>	<b>9,539,827</b>	<b>194</b>	<b>19,607,491</b>	<b>3,625</b>	<b>9,425,762,531</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>125</b>	<b>21,572,062</b>
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	2,244
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	2,244
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	125	21,569,818
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	123	20,644,104
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>71</b>	<b>8,470,244</b>	<b>179</b>	<b>18,434,574</b>	<b>3,360</b>	<b>9,400,424,594</b>
電車（新幹線を除く）	〃	53	5,565,244	165	16,335,774	3,015	9,337,037,285
電動車	〃	33	3,835,842	130	13,318,645	2,289	9,259,362,804
制御車	〃	10	1,081,996	16	1,073,220	185	19,332,766
付随車	〃	10	647,406	16	1,600,576	535	57,655,048
その他の電車	〃	-	-	3	343,333	6	686,667
新幹線	〃	12	1,944,000	8	1,137,800	336	59,228,001
電動車	〃	10	1,620,000	7	995,575	280	46,388,709
制御車	〃	-	-	1	142,225	20	3,259,817
付随車	〃	2	324,000	-	-	36	9,579,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	961,000	6	961,000	9	4,159,308
ディーゼル動車	〃	6	961,000	6	961,000	8	3,613,486
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>10</b>	<b>250,560</b>	<b>12</b>	<b>277,214</b>	<b>135</b>	<b>3,316,175</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	121	2,792,375
タンク貨車	〃	10	250,560	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>76,680</b>	<b>5</b>	<b>449,700</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（開さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成28年2月15日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>83</b>	<b>9,539,827</b>	<b>194</b>	<b>19,607,491</b>	<b>3,625</b>	<b>374,822,531</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>125</b>	<b>21,572,062</b>
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	2,244
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	2,244
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	125	21,569,818
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	123	20,644,104
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>71</b>	<b>8,470,244</b>	<b>179</b>	<b>18,434,574</b>	<b>3,360</b>	<b>349,484,594</b>
電車（新幹線を除く）	〃	53	5,565,244	165	16,335,774	3,015	286,097,285
電動車	〃	33	3,835,842	130	13,318,645	2,289	208,422,804
制御車	〃	10	1,081,996	16	1,073,220	185	19,332,766
付随車	〃	10	647,406	16	1,600,576	535	57,655,048
その他の電車	〃	-	-	3	343,333	6	686,667
新幹線	〃	12	1,944,000	8	1,137,800	336	59,228,001
電動車	〃	10	1,620,000	7	995,575	280	46,388,709
制御車	〃	-	-	1	142,225	20	3,259,817
付随車	〃	2	324,000	-	-	36	9,579,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	961,000	6	961,000	9	4,159,308
ディーゼル動車	〃	6	961,000	6	961,000	8	3,613,486
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>10</b>	<b>250,560</b>	<b>12</b>	<b>277,214</b>	<b>135</b>	<b>3,316,175</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	121	2,792,375
タンク貨車	〃	10	250,560	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>76,680</b>	<b>5</b>	<b>449,700</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成28年6月28日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>83</b>	<b>9,539,827</b>	<b>194</b>	<b>19,607,491</b>	<b>3,625</b>	<b>374,822,531</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>15</b>	<b>1,983,948</b>
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	2,244
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	2,244
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	15	1,981,704
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	15	1,981,704
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>71</b>	<b>8,470,244</b>	<b>179</b>	<b>18,434,574</b>	<b>3,470</b>	<b>369,072,708</b>
電車（新幹線を除く）	〃	53	5,565,244	165	16,335,774	3,015	286,097,285
電動車	〃	33	3,835,842	130	13,318,645	2,289	208,422,804
制御車	〃	10	1,081,996	16	1,073,220	185	19,332,766
付随車	〃	10	647,406	16	1,600,576	535	57,655,048
その他の電車	〃	-	-	3	343,333	6	686,667
新幹線	〃	12	1,944,000	8	1,137,800	336	59,228,001
電動車	〃	10	1,620,000	7	995,575	280	46,388,709
制御車	〃	-	-	1	142,225	20	3,259,817
付随車	〃	2	324,000	-	-	36	9,579,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	961,000	6	961,000	119	23,747,422
ディーゼル動車	〃	6	961,000	6	961,000	118	23,201,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>10</b>	<b>250,560</b>	<b>12</b>	<b>277,214</b>	<b>135</b>	<b>3,316,175</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	121	2,792,375
タンク貨車	〃	10	250,560	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>76,680</b>	<b>5</b>	<b>449,700</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>83</b>	<b>9,539,827</b>	<b>194</b>	<b>19,607,491</b>	<b>3,625</b>	<b>374,820,287</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>15</b>	<b>1,981,704</b>
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	15	1,981,704
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	869,304
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>71</b>	<b>8,470,244</b>	<b>179</b>	<b>18,434,574</b>	<b>3,470</b>	<b>369,072,708</b>
電車（新幹線を除く）	両	53	5,565,244	165	16,335,774	3,015	286,097,285
電動車	両	33	3,835,842	130	13,318,645	2,289	208,422,804
制御車	両	10	1,081,996	16	1,073,220	185	19,332,766
付随車	両	10	647,406	16	1,600,576	535	57,655,048
その他の電車	両	-	-	3	343,333	6	686,667
新幹線	両	12	1,944,000	8	1,137,800	336	59,228,001
電動車	両	10	1,620,000	7	995,575	280	46,388,709
制御車	両	-	-	1	142,225	20	3,259,817
付随車	両	2	324,000	-	-	36	9,579,475
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	961,000	6	961,000	119	23,747,422
ディーゼル動車	両	6	961,000	6	961,000	118	23,201,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>10</b>	<b>250,560</b>	<b>12</b>	<b>277,214</b>	<b>135</b>	<b>3,316,175</b>
コンテナ車	両	-	-	12	277,214	121	2,792,375
タンク貨車	両	10	250,560	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>76,680</b>	<b>5</b>	<b>449,700</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>83</b>	<b>9,539,827</b>	<b>194</b>	<b>19,607,491</b>	<b>3,627</b>	<b>375,409,463</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>15</b>	<b>1,981,704</b>
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	15	1,981,704
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	869,304
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>71</b>	<b>8,470,244</b>	<b>179</b>	<b>18,434,574</b>	<b>3,472</b>	<b>369,661,884</b>
電車（新幹線を除く）	両	53	5,565,244	165	16,335,774	3,017	286,686,461
電動車	両	33	3,835,842	130	13,318,645	2,291	209,011,980
制御車	両	10	1,081,996	16	1,073,220	185	19,332,766
付随車	両	10	647,406	16	1,600,576	535	57,655,048
その他の電車	両	-	-	3	343,333	6	686,667
新幹線	両	12	1,944,000	8	1,137,800	336	59,228,001
電動車	両	10	1,620,000	7	995,575	280	46,388,709
制御車	両	-	-	1	142,225	20	3,259,817
付随車	両	2	324,000	-	-	36	9,579,475
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	961,000	6	961,000	119	23,747,422
ディーゼル動車	両	6	961,000	6	961,000	118	23,201,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>10</b>	<b>250,560</b>	<b>12</b>	<b>277,214</b>	<b>135</b>	<b>3,316,175</b>
コンテナ車	両	-	-	12	277,214	121	2,792,375
タンク貨車	両	10	250,560	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>76,680</b>	<b>5</b>	<b>449,700</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>83</b>	<b>9,539,827</b>	<b>194</b>	<b>19,607,491</b>	<b>3,459</b>	<b>353,896,035</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>14</b>	<b>1,893,576</b>
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	14	1,893,576
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	869,304
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>71</b>	<b>8,470,244</b>	<b>179</b>	<b>18,434,574</b>	<b>3,305</b>	<b>348,236,584</b>
電車（新幹線を除く）	両	53	5,565,244	165	16,335,774	2,926	281,394,461
電動車	両	33	3,835,842	130	13,318,645	2,255	206,895,180
制御車	両	10	1,081,996	16	1,073,220	185	19,332,766
付随車	両	10	647,406	16	1,600,576	480	54,479,848
その他の電車	両	-	-	3	343,333	6	686,667
新幹線	両	12	1,944,000	8	1,137,800	260	43,094,701
電動車	両	10	1,620,000	7	995,575	218	35,100,191
制御車	両	-	-	1	142,225	20	3,259,817
付随車	両	2	324,000	-	-	22	4,734,693
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	961,000	6	961,000	119	23,747,422
ディーゼル動車	両	6	961,000	6	961,000	118	23,201,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>10</b>	<b>250,560</b>	<b>12</b>	<b>277,214</b>	<b>135</b>	<b>3,316,175</b>
コンテナ車	両	-	-	12	277,214	121	2,792,375
タンク貨車	両	10	250,560	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>76,680</b>	<b>5</b>	<b>449,700</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>83</b>	<b>9,539,827</b>	<b>194</b>	<b>19,607,491</b>	<b>3,466</b>	<b>353,896,035</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>14</b>	<b>1,893,576</b>
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	14	1,893,576
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	869,304
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>71</b>	<b>8,470,244</b>	<b>179</b>	<b>18,434,574</b>	<b>3,312</b>	<b>348,236,584</b>
電車（新幹線を除く）	両	53	5,565,244	165	16,335,774	2,933	281,394,461
電動車	両	33	3,835,842	130	13,318,645	2,255	206,895,180
制御車	両	10	1,081,996	16	1,073,220	185	19,332,766
付随車	両	10	647,406	16	1,600,576	487	54,479,848
その他の電車	両	-	-	3	343,333	6	686,667
新幹線	両	12	1,944,000	8	1,137,800	260	43,094,701
電動車	両	10	1,620,000	7	995,575	218	35,100,191
制御車	両	-	-	1	142,225	20	3,259,817
付随車	両	2	324,000	-	-	22	4,734,693
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	961,000	6	961,000	119	23,747,422
ディーゼル動車	両	6	961,000	6	961,000	118	23,201,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>10</b>	<b>250,560</b>	<b>12</b>	<b>277,214</b>	<b>135</b>	<b>3,316,175</b>
コンテナ車	両	-	-	12	277,214	121	2,792,375
タンク貨車	両	10	250,560	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>76,680</b>	<b>5</b>	<b>449,700</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年11月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>83</b>	<b>9,539,827</b>	<b>185</b>	<b>18,625,634</b>	<b>2,959</b>	<b>9,314,604,664</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>124</b>	<b>21,285,562</b>
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	2,244
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	2,244
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	124	21,283,318
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	122	20,357,604
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>71</b>	<b>8,470,244</b>	<b>170</b>	<b>17,452,717</b>	<b>2,695</b>	<b>9,289,553,227</b>
電車(新幹線を除く)	〃	53	5,565,244	156	15,353,917	2,350	9,226,165,918
電動車	〃	33	3,835,842	124	12,664,074	1,814	9,182,564,989
制御車	〃	10	1,081,996	16	1,073,220	144	10,720,006
付随車	〃	10	647,406	13	1,273,290	386	32,194,256
その他の電車	〃	-	-	3	343,333	6	686,667
新幹線	〃	12	1,944,000	8	1,137,800	336	59,228,001
電動車	〃	10	1,620,000	7	995,575	280	46,388,709
制御車	〃	-	-	1	142,225	20	3,259,817
付随車	〃	2	324,000	-	-	36	9,579,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	961,000	6	961,000	9	4,159,308
ディーゼル動車	〃	6	961,000	6	961,000	8	3,613,486
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>10</b>	<b>250,560</b>	<b>12</b>	<b>277,214</b>	<b>135</b>	<b>3,316,175</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	121	2,792,375
タンク貨車	〃	10	250,560	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>76,680</b>	<b>5</b>	<b>449,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成28年2月15日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年11月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>83</b>	<b>9,539,827</b>	<b>185</b>	<b>18,625,634</b>	<b>2,959</b>	<b>263,664,664</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>124</b>	<b>21,285,562</b>
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	2,244
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	2,244
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	124	21,283,318
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	122	20,357,604
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>71</b>	<b>8,470,244</b>	<b>170</b>	<b>17,452,717</b>	<b>2,695</b>	<b>238,613,227</b>
電車(新幹線を除く)	〃	53	5,565,244	156	15,353,917	2,350	175,225,918
電動車	〃	33	3,835,842	124	12,664,074	1,814	131,624,989
制御車	〃	10	1,081,996	16	1,073,220	144	10,720,006
付随車	〃	10	647,406	13	1,273,290	386	32,194,256
その他の電車	〃	-	-	3	343,333	6	686,667
新幹線	〃	12	1,944,000	8	1,137,800	336	59,228,001
電動車	〃	10	1,620,000	7	995,575	280	46,388,709
制御車	〃	-	-	1	142,225	20	3,259,817
付随車	〃	2	324,000	-	-	36	9,579,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	961,000	6	961,000	9	4,159,308
ディーゼル動車	〃	6	961,000	6	961,000	8	3,613,486
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>10</b>	<b>250,560</b>	<b>12</b>	<b>277,214</b>	<b>135</b>	<b>3,316,175</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	121	2,792,375
タンク貨車	〃	10	250,560	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>76,680</b>	<b>5</b>	<b>449,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>83</b>	<b>9,539,827</b>	<b>185</b>	<b>18,625,634</b>	<b>2,959</b>	<b>263,664,664</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>14</b>	<b>1,697,448</b>
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	2,244
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	2,244
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	14	1,695,204
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	14	1,695,204
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>71</b>	<b>8,470,244</b>	<b>170</b>	<b>17,452,717</b>	<b>2,805</b>	<b>258,201,341</b>
電車(新幹線を除く)	〃	53	5,565,244	156	15,353,917	2,350	175,225,918
電動車	〃	33	3,835,842	124	12,664,074	1,814	131,624,989
制御車	〃	10	1,081,996	16	1,073,220	144	10,720,006
付随車	〃	10	647,406	13	1,273,290	386	32,194,256
その他の電車	〃	-	-	3	343,333	6	686,667
新幹線	〃	12	1,944,000	8	1,137,800	336	59,228,001
電動車	〃	10	1,620,000	7	995,575	280	46,388,709
制御車	〃	-	-	1	142,225	20	3,259,817
付随車	〃	2	324,000	-	-	36	9,579,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	961,000	6	961,000	119	23,747,422
ディーゼル動車	〃	6	961,000	6	961,000	118	23,201,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>10</b>	<b>250,560</b>	<b>12</b>	<b>277,214</b>	<b>135</b>	<b>3,316,175</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	121	2,792,375
タンク貨車	〃	10	250,560	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>76,680</b>	<b>5</b>	<b>449,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年1月31日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>83</b>	<b>9,539,827</b>	<b>185</b>	<b>18,625,634</b>	<b>2,959</b>	<b>263,662,420</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>14</b>	<b>1,695,204</b>
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	14	1,695,204
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	582,804
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>71</b>	<b>8,470,244</b>	<b>170</b>	<b>17,452,717</b>	<b>2,805</b>	<b>258,201,341</b>
電車(新幹線を除く)	両	53	5,565,244	156	15,353,917	2,350	175,225,918
電動車	両	33	3,835,842	124	12,664,074	1,814	131,624,989
制御車	両	10	1,081,996	16	1,073,220	144	10,720,006
付随車	両	10	647,406	13	1,273,290	386	32,194,256
その他の電車	両	-	-	3	343,333	6	686,667
新幹線	両	12	1,944,000	8	1,137,800	336	59,228,001
電動車	両	10	1,620,000	7	995,575	280	46,388,709
制御車	両	-	-	1	142,225	20	3,259,817
付随車	両	2	324,000	-	-	36	9,579,475
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	961,000	6	961,000	119	23,747,422
ディーゼル動車	両	6	961,000	6	961,000	118	23,201,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>10</b>	<b>250,560</b>	<b>12</b>	<b>277,214</b>	<b>135</b>	<b>3,316,175</b>
コンテナ車	両	-	-	12	277,214	121	2,792,375
タンク貨車	両	10	250,560	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>76,680</b>	<b>5</b>	<b>449,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>83</b>	<b>9,539,827</b>	<b>185</b>	<b>18,625,634</b>	<b>2,791</b>	<b>242,148,992</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>13</b>	<b>1,607,076</b>
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	13	1,607,076
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	582,804
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>71</b>	<b>8,470,244</b>	<b>170</b>	<b>17,452,717</b>	<b>2,638</b>	<b>236,776,041</b>
電車(新幹線を除く)	両	53	5,565,244	156	15,353,917	2,259	169,933,918
電動車	両	33	3,835,842	124	12,664,074	1,778	129,508,189
制御車	両	10	1,081,996	16	1,073,220	144	10,720,006
付随車	両	10	647,406	13	1,273,290	331	29,019,056
その他の電車	両	-	-	3	343,333	6	686,667
新幹線	両	12	1,944,000	8	1,137,800	260	43,094,701
電動車	両	10	1,620,000	7	995,575	218	35,100,191
制御車	両	-	-	1	142,225	20	3,259,817
付随車	両	2	324,000	-	-	22	4,734,693
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	961,000	6	961,000	119	23,747,422
ディーゼル動車	両	6	961,000	6	961,000	118	23,201,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>10</b>	<b>250,560</b>	<b>12</b>	<b>277,214</b>	<b>135</b>	<b>3,316,175</b>
コンテナ車	両	-	-	12	277,214	121	2,792,375
タンク貨車	両	10	250,560	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>76,680</b>	<b>5</b>	<b>449,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>83</b>	<b>9,539,827</b>	<b>185</b>	<b>18,625,634</b>	<b>2,798</b>	<b>242,148,992</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>13</b>	<b>1,607,076</b>
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	13	1,607,076
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	582,804
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>71</b>	<b>8,470,244</b>	<b>170</b>	<b>17,452,717</b>	<b>2,645</b>	<b>236,776,041</b>
電車(新幹線を除く)	〃	53	5,565,244	156	15,353,917	2,266	169,933,918
電動車	〃	33	3,835,842	124	12,664,074	1,778	129,508,189
制御車	〃	10	1,081,996	16	1,073,220	144	10,720,006
付随車	〃	10	647,406	13	1,273,290	338	29,019,056
その他の電車	〃	-	-	3	343,333	6	686,667
新幹線	〃	12	1,944,000	8	1,137,800	260	43,094,701
電動車	〃	10	1,620,000	7	995,575	218	35,100,191
制御車	〃	-	-	1	142,225	20	3,259,817
付随車	〃	2	324,000	-	-	22	4,734,693
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	961,000	6	961,000	119	23,747,422
ディーゼル動車	〃	6	961,000	6	961,000	118	23,201,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>10</b>	<b>250,560</b>	<b>12</b>	<b>277,214</b>	<b>135</b>	<b>3,316,175</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	121	2,792,375
タンク貨車	〃	10	250,560	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>76,680</b>	<b>5</b>	<b>449,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成27年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>20</b>	<b>3,724,023</b>	<b>72</b>	<b>7,035,490</b>	<b>1,362</b>	<b>9,198,088,088</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>116</b>	<b>20,702,758</b>
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	2,244
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	2,244
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	116	20,700,514
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	114	19,774,800
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>18</b>	<b>2,905,000</b>	<b>57</b>	<b>5,862,573</b>	<b>1,120</b>	<b>9,174,143,255</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	43	3,763,773	779	9,111,647,646
電動車	〃	-	-	30	2,404,917	714	9,103,768,979
制御車	〃	-	-	8	715,824	28	1,689,525
付随車	〃	-	-	5	643,032	37	6,189,142
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	12	1,944,000	8	1,137,800	336	59,228,001
電動車	〃	10	1,620,000	7	995,575	280	46,388,709
制御車	〃	-	-	1	142,225	20	3,259,817
付随車	〃	2	324,000	-	-	36	9,579,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	961,000	6	961,000	5	3,267,608
ディーゼル動車	〃	6	961,000	6	961,000	4	2,721,786
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>277,214</b>	<b>121</b>	<b>2,792,375</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	121	2,792,375
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>76,680</b>	<b>5</b>	<b>449,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成28年2月15日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成27年11月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>20</b>	<b>3,724,023</b>	<b>72</b>	<b>7,035,490</b>	<b>1,362</b>	<b>147,148,088</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>116</b>	<b>20,702,758</b>
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	2,244
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	2,244
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	116	20,700,514
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	114	19,774,800
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>18</b>	<b>2,905,000</b>	<b>57</b>	<b>5,862,573</b>	<b>1,120</b>	<b>123,203,255</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	43	3,763,773	779	60,707,646
電動車	〃	-	-	30	2,404,917	714	52,828,979
制御車	〃	-	-	8	715,824	28	1,689,525
付随車	〃	-	-	5	643,032	37	6,189,142
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	12	1,944,000	8	1,137,800	336	59,228,001
電動車	〃	10	1,620,000	7	995,575	280	46,388,709
制御車	〃	-	-	1	142,225	20	3,259,817
付随車	〃	2	324,000	-	-	36	9,579,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	961,000	6	961,000	5	3,267,608
ディーゼル動車	〃	6	961,000	6	961,000	4	2,721,786
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>277,214</b>	<b>121</b>	<b>2,792,375</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	121	2,792,375
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>76,680</b>	<b>5</b>	<b>449,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成27年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>20</b>	<b>3,724,023</b>	<b>72</b>	<b>7,035,490</b>	<b>1,362</b>	<b>147,148,088</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>6</b>	<b>1,114,644</b>
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	2,244
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	2,244
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>18</b>	<b>2,905,000</b>	<b>57</b>	<b>5,862,573</b>	<b>1,230</b>	<b>142,791,369</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	43	3,763,773	779	60,707,646
電動車	〃	-	-	30	2,404,917	714	52,828,979
制御車	〃	-	-	8	715,824	28	1,689,525
付随車	〃	-	-	5	643,032	37	6,189,142
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	12	1,944,000	8	1,137,800	336	59,228,001
電動車	〃	10	1,620,000	7	995,575	280	46,388,709
制御車	〃	-	-	1	142,225	20	3,259,817
付随車	〃	2	324,000	-	-	36	9,579,475
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	961,000	6	961,000	115	22,855,722
ディーゼル動車	〃	6	961,000	6	961,000	114	22,309,900
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>277,214</b>	<b>121</b>	<b>2,792,375</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	121	2,792,375
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>76,680</b>	<b>5</b>	<b>449,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年1月31日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成27年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>20</b>	<b>3,724,023</b>	<b>72</b>	<b>7,035,490</b>	<b>1,362</b>	<b>147,145,844</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>6</b>	<b>1,112,400</b>
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>18</b>	<b>2,905,000</b>	<b>57</b>	<b>5,862,573</b>	<b>1,230</b>	<b>142,791,369</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	43	3,763,773	779	60,707,646
電動車	両	-	-	30	2,404,917	714	52,828,979
制御車	両	-	-	8	715,824	28	1,689,525
付随車	両	-	-	5	643,032	37	6,189,142
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,944,000	8	1,137,800	336	59,228,001
電動車	両	10	1,620,000	7	995,575	280	46,388,709
制御車	両	-	-	1	142,225	20	3,259,817
付随車	両	2	324,000	-	-	36	9,579,475
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	961,000	6	961,000	115	22,855,722
ディーゼル動車	両	6	961,000	6	961,000	114	22,309,900
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>277,214</b>	<b>121</b>	<b>2,792,375</b>
コンテナ車	両	-	-	12	277,214	121	2,792,375
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>76,680</b>	<b>5</b>	<b>449,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年11月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>20</b>	<b>3,724,023</b>	<b>72</b>	<b>7,035,490</b>	<b>1,280</b>	<b>130,924,416</b>
<b>機関車</b>	両	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>5</b>	<b>1,024,272</b>
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	5	1,024,272
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>18</b>	<b>2,905,000</b>	<b>57</b>	<b>5,862,573</b>	<b>1,149</b>	<b>126,658,069</b>
電車(新幹線を除く)	両	-	-	43	3,763,773	774	60,707,646
電動車	両	-	-	30	2,404,917	709	52,828,979
制御車	両	-	-	8	715,824	28	1,689,525
付随車	両	-	-	5	643,032	37	6,189,142
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	12	1,944,000	8	1,137,800	260	43,094,701
電動車	両	10	1,620,000	7	995,575	218	35,100,191
制御車	両	-	-	1	142,225	20	3,259,817
付随車	両	2	324,000	-	-	22	4,734,693
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	6	961,000	6	961,000	115	22,855,722
ディーゼル動車	両	6	961,000	6	961,000	114	22,309,900
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>277,214</b>	<b>121</b>	<b>2,792,375</b>
コンテナ車	両	-	-	12	277,214	121	2,792,375
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>76,680</b>	<b>5</b>	<b>449,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成27年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>5,815,804</b>	<b>113</b>	<b>11,590,144</b>	<b>1,597</b>	<b>116,516,576</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>582,804</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	582,804
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	582,804
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>53</b>	<b>5,565,244</b>	<b>113</b>	<b>11,590,144</b>	<b>1,575</b>	<b>115,409,972</b>
電車（新幹線を除く）	〃	53	5,565,244	113	11,590,144	1,571	114,518,272
電動車	〃	33	3,835,842	94	10,259,157	1,100	78,796,010
制御車	〃	10	1,081,996	8	357,396	116	9,030,481
付随車	〃	10	647,406	8	630,258	349	26,005,114
その他の電車	〃	-	-	3	343,333	6	686,667
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	4	891,700
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	4	891,700
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>10</b>	<b>250,560</b>	-	-	<b>14</b>	<b>523,800</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	10	250,560	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成27年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>5,815,804</b>	<b>113</b>	<b>11,590,144</b>	<b>1,511</b>	<b>111,224,576</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>582,804</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	582,804
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	582,804
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>53</b>	<b>5,565,244</b>	<b>113</b>	<b>11,590,144</b>	<b>1,489</b>	<b>110,117,972</b>
電車(新幹線を除く)	〃	53	5,565,244	113	11,590,144	1,485	109,226,272
電動車	〃	33	3,835,842	94	10,259,157	1,069	76,679,210
制御車	〃	10	1,081,996	8	357,396	116	9,030,481
付随車	〃	10	647,406	8	630,258	294	22,829,914
その他の電車	〃	-	-	3	343,333	6	686,667
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	4	891,700
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	4	891,700
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>10</b>	<b>250,560</b>	-	-	<b>14</b>	<b>523,800</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	10	250,560	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成27年11月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>5,815,804</b>	<b>113</b>	<b>11,590,144</b>	<b>1,518</b>	<b>111,224,576</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>582,804</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	582,804
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	582,804
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>53</b>	<b>5,565,244</b>	<b>113</b>	<b>11,590,144</b>	<b>1,496</b>	<b>110,117,972</b>
電車(新幹線を除く)	〃	53	5,565,244	113	11,590,144	1,492	109,226,272
電動車	〃	33	3,835,842	94	10,259,157	1,069	76,679,210
制御車	〃	10	1,081,996	8	357,396	116	9,030,481
付随車	〃	10	647,406	8	630,258	301	22,829,914
その他の電車	〃	-	-	3	343,333	6	686,667
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	4	891,700
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	4	891,700
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>10</b>	<b>250,560</b>	-	-	<b>14</b>	<b>523,800</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	10	250,560	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成27年11月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>8</b>	<b>2,958,064</b>	<b>130</b>	<b>13,740,529</b>	<b>1,082</b>	<b>83,815,442</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>108</b>	<b>18,664,644</b>
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	2,244
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	2,244
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	108	18,662,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	108	18,662,400
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>6</b>	<b>2,139,041</b>	<b>116</b>	<b>12,644,292</b>	<b>852</b>	<b>62,305,923</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	1,178,041	110	11,683,292	848	61,414,223
電動車	〃	-	1,178,040	92	10,272,585	652	46,123,111
制御車	〃	-	-	8	357,396	70	5,280,072
付随車	〃	-	1	10	1,053,311	126	10,011,040
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	961,000	6	961,000	4	891,700
ディーゼル動車	〃	6	961,000	6	961,000	4	891,700
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>277,214</b>	<b>121</b>	<b>2,792,375</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	121	2,792,375
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>52,500</b>

（注1） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注2） 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するものである。

（注3） 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成27年11月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>8</b>	<b>2,958,064</b>	<b>130</b>	<b>13,740,529</b>	<b>1,082</b>	<b>83,815,442</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>2</b>	<b>819,023</b>	-	<b>2,244</b>
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	2,244
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	2,244
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>6</b>	<b>2,139,041</b>	<b>116</b>	<b>12,644,292</b>	<b>960</b>	<b>80,968,323</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	1,178,041	110	11,683,292	848	61,414,223
電動車	〃	-	1,178,040	92	10,272,585	652	46,123,111
制御車	〃	-	-	8	357,396	70	5,280,072
付随車	〃	-	1	10	1,053,311	126	10,011,040
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	961,000	6	961,000	112	19,554,100
ディーゼル動車	〃	6	961,000	6	961,000	112	19,554,100
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>277,214</b>	<b>121</b>	<b>2,792,375</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	121	2,792,375
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>52,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成27年11月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>8</b>	<b>2,958,064</b>	<b>130</b>	<b>13,740,529</b>	<b>1,082</b>	<b>83,813,198</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>2</b>	<b>819,023</b>	<b>2</b>	<b>819,023</b>	-	-
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>6</b>	<b>2,139,041</b>	<b>116</b>	<b>12,644,292</b>	<b>960</b>	<b>80,968,323</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	1,178,041	110	11,683,292	848	61,414,223
電動車	〃	-	1,178,040	92	10,272,585	652	46,123,111
制御車	〃	-	-	8	357,396	70	5,280,072
付随車	〃	-	1	10	1,053,311	126	10,011,040
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	961,000	6	961,000	112	19,554,100
ディーゼル動車	〃	6	961,000	6	961,000	112	19,554,100
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>12</b>	<b>277,214</b>	<b>121</b>	<b>2,792,375</b>
コンテナ車	〃	-	-	12	277,214	121	2,792,375
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>52,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成27年11月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>9</b>	<b>981,857</b>	<b>666</b>	<b>111,157,867</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>286,500</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>9</b>	<b>981,857</b>	<b>665</b>	<b>110,871,367</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	9	981,857	665	110,871,367
電動車	〃	-	-	6	654,571	475	76,797,815
制御車	〃	-	-	-	-	41	8,612,760
付随車	〃	-	-	3	327,286	149	25,460,792
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成27年11月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>9</b>	<b>981,857</b>	<b>668</b>	<b>111,747,043</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>286,500</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>9</b>	<b>981,857</b>	<b>667</b>	<b>111,460,543</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	9	981,857	667	111,460,543
電動車	〃	-	-	6	654,571	477	77,386,991
制御車	〃	-	-	-	-	41	8,612,760
付随車	〃	-	-	3	327,286	149	25,460,792
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。