

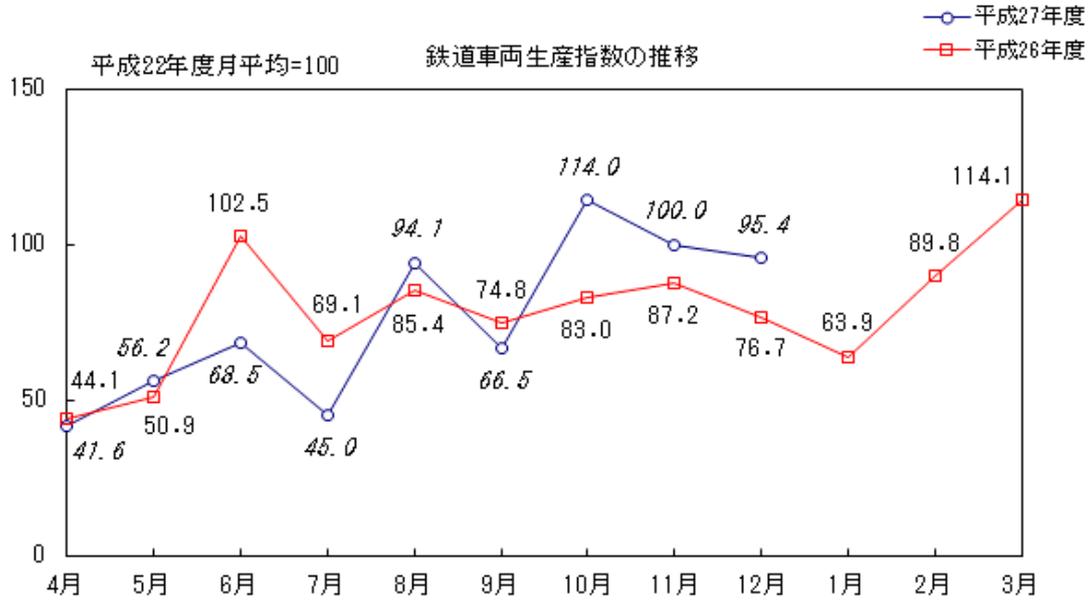
I. 鉄道車両生産動向

誤

平成27年12月分

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、177両・225億円で、金額ベースで前月比14.6%増、前年同月比68.5%増、生産指数は、95.4であった。

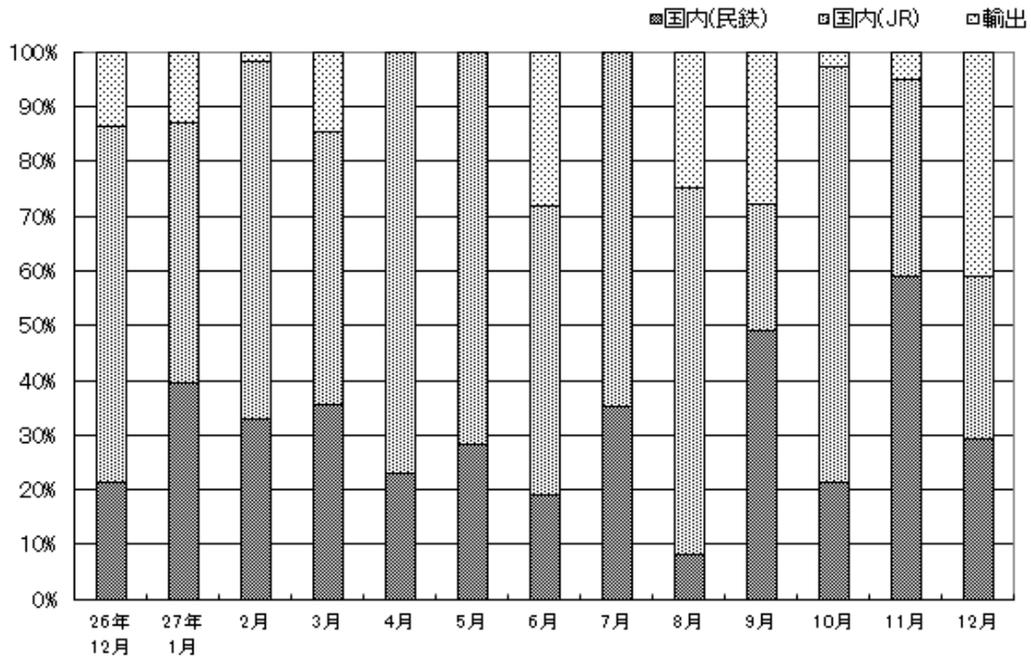


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 125両・133億円（うちJR向け実績64両・67億円、民鉄向け実績61両・65億円、公的企業向けは36両・38億円）輸出は52両、92億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・3億円、旅客車は112両・127億円、貨物車は12両・3億円であった。

需要先別構成比の推移

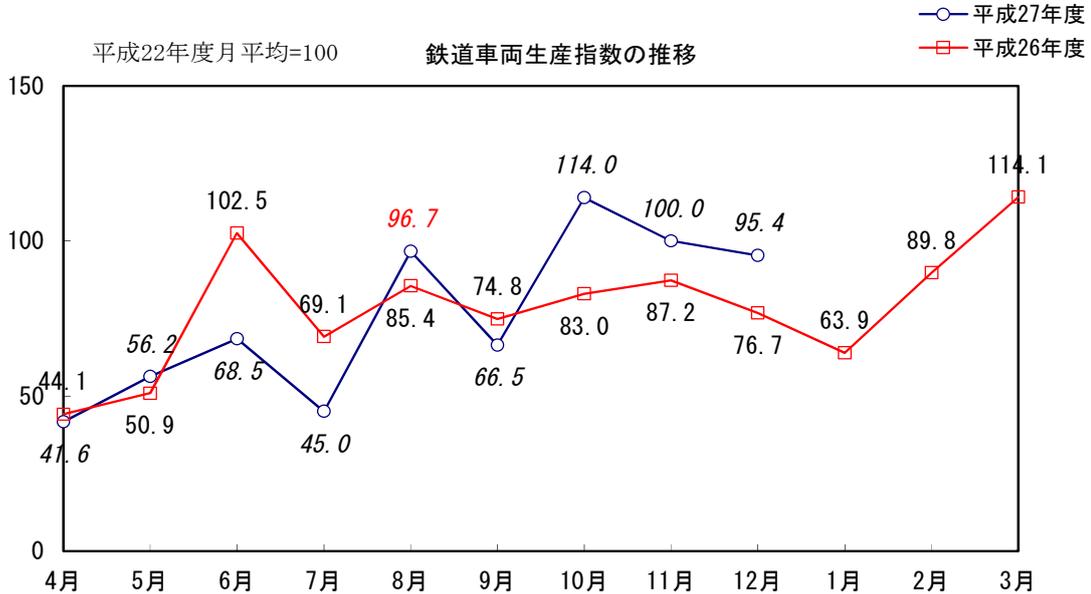


I. 鉄道車両生産動向 平成30年6月11日訂正

平成27年12月分

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、177両・225億円で、金額ベースで前月比14.6%増、前年同月比68.5%増、生産指数は、95.4であった。

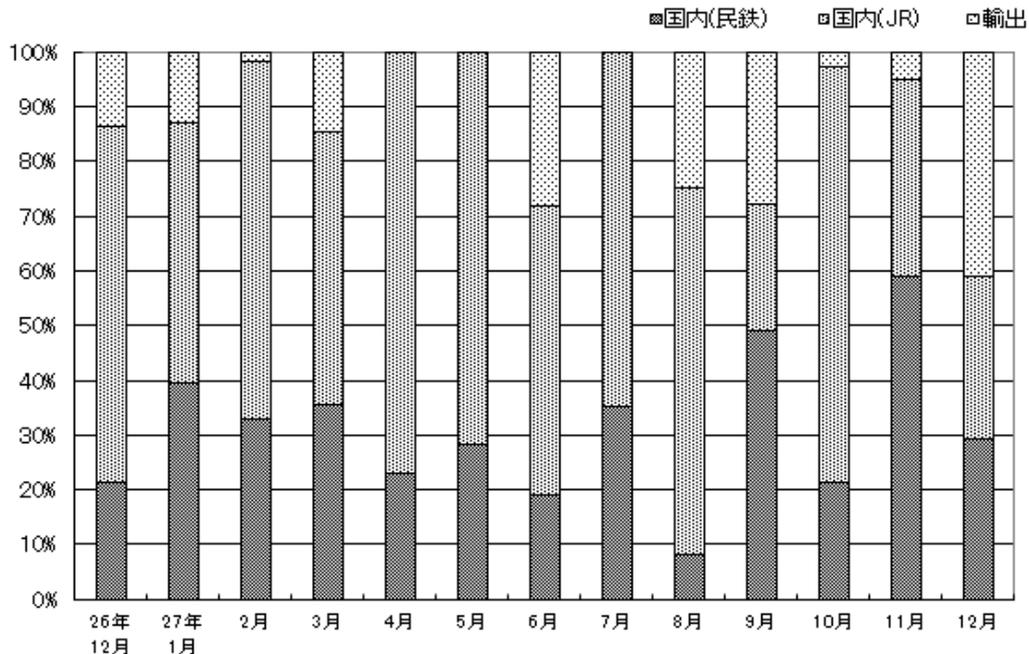


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 125両・133億円（うちJR向け実績64両・67億円、民鉄向け実績61両・65億円、公的企業向けは36両・38億円）輸出は52両、92億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・3億円、旅客車は112両・127億円、貨物車は12両・3億円であった。

需要先別構成比の推移



Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成18年度	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	78.5	1,558	156,810	1,096	119,742
平成26年12月	134	13,334	76.7	122	11,511	88	8,640
平成27年1月	134	12,772	63.9	126	11,135	73	6,083
2	156	15,400	89.8	151	15,127	98	10,073
3	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
4	73	6,498	41.6	73	6,498	50	5,010
5	94	9,589	56.2	94	9,589	62	6,881
6	148	14,930	68.5	127	10,744	94	7,879
7	94	8,982	45.0	94	8,982	60	5,827
8	130	16,815	94.1	114	12,636	100	11,282
9	139	11,115	66.5	118	8,013	39	2,541
10	198	18,264	114.0	196	17,779	136	13,877
11	194	19,607	100.0	185	18,626	72	7,035
12	177	22,463	95.4	125	13,287	64	6,738
(前年同月比)	132.1	168.5	-	102.5	115.4	72.7	78.0

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
32	4,317	775	42,759	-	-	365	45,686
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
24	3,422	34	2,871	-	-	12	1,823
-	-	53	5,053	-	-	8	1,636
28	4,214	53	5,054	-	-	5	272
24	3,721	82	8,295	-	-	24	3,426
16	2,278	23	1,487	13	1,124	-	-
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	12	1,489	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	79	5,980	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,825	52	9,176
83.3	113.1	179.4	228.1	-	-	433.3	503.3

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成30年6月11日訂正

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成18年度	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	78.5	1,558	156,810	1,096	119,742
平成26年12月	134	13,334	76.7	122	11,511	88	8,640
平成27年1月	134	12,772	63.9	126	11,135	73	6,083
2	156	15,400	89.8	151	15,127	98	10,073
3	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
4	73	6,498	41.6	73	6,498	50	5,010
5	94	9,589	56.2	94	9,589	62	6,881
6	148	14,930	68.5	127	10,744	94	7,879
7	94	8,982	45.0	94	8,982	60	5,827
8	135	16,815	96.7	119	12,636	105	11,282
9	139	11,115	66.5	118	8,013	39	2,541
10	198	18,266	114.0	196	17,781	136	13,879
11	194	19,607	100.0	185	18,626	72	7,035
12	177	22,461	95.4	125	13,285	64	6,736
(前年同月比)	132.1	168.5	-	102.5	115.4	72.7	78.0

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
32	4,317	775	42,759	-	-	365	45,686
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
24	3,422	34	2,871	-	-	12	1,823
-	-	53	5,053	-	-	8	1,636
28	4,214	53	5,054	-	-	5	272
24	3,721	82	8,295	-	-	24	3,426
16	2,278	23	1,487	13	1,124	-	-
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	12	1,489	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	79	5,982	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,823	52	9,176
83.3	113.1	179.4	228.1	-	-	433.3	503.3

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	616	32,034,677	177	22,463,322	4,064	9,435,333,886
機関車	〃	1	428,760	1	270,624	125	21,730,198
電気機関車	〃	-	-	-	2,244	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	2,244	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	428,760	1	268,380	125	21,730,198
液体式ディーゼル機関車	〃	-	160,380	-	-	123	20,804,484
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	192	22,138,530	164	21,915,484	3,388	9,400,647,640
電車（新幹線を除く）	〃	188	21,200,613	143	17,906,094	3,060	9,340,331,804
電動車	〃	136	15,095,912	104	13,339,998	2,321	9,261,118,718
制御車	〃	12	1,439,118	18	2,178,216	179	18,593,668
付随車	〃	40	4,665,583	21	2,387,880	554	59,932,751
その他の電車	〃	-	-	-	-	6	686,667
新幹線	〃	-	-	20	3,869,390	316	55,358,611
電動車	〃	-	-	16	3,095,512	264	43,293,197
制御車	〃	-	-	2	366,242	18	2,893,575
付随車	〃	-	-	2	407,636	34	9,171,839
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	937,917	1	140,000	12	4,957,225
ディーゼル動車	〃	4	937,917	1	140,000	11	4,411,403
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	423	9,467,387	12	277,214	546	12,506,348
コンテナ車	〃	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成28年2月15日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	616	32,034,677	177	22,463,322	4,064	384,393,886
機関車	〃	1	428,760	1	270,624	125	21,730,198
電気機関車	〃	-	-	-	2,244	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	2,244	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	428,760	1	268,380	125	21,730,198
液体式ディーゼル機関車	〃	-	160,380	-	-	123	20,804,484
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	192	22,138,530	164	21,915,484	3,388	349,707,640
電車（新幹線を除く）	〃	188	21,200,613	143	17,906,094	3,060	289,391,804
電動車	〃	136	15,095,912	104	13,339,998	2,321	210,178,718
制御車	〃	12	1,439,118	18	2,178,216	179	18,593,668
付随車	〃	40	4,665,583	21	2,387,880	554	59,932,751
その他の電車	〃	-	-	-	-	6	686,667
新幹線	〃	-	-	20	3,869,390	316	55,358,611
電動車	〃	-	-	16	3,095,512	264	43,293,197
制御車	〃	-	-	2	366,242	18	2,893,575
付随車	〃	-	-	2	407,636	34	9,171,839
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	937,917	1	140,000	12	4,957,225
ディーゼル動車	〃	4	937,917	1	140,000	11	4,411,403
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	423	9,467,387	12	277,214	546	12,506,348
コンテナ車	〃	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成28年6月28日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	616	32,034,677	177	22,463,322	4,064	384,393,886
機関車	〃	1	268,380	1	270,624	15	1,981,704
電気機関車	〃	-	-	-	2,244	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	2,244	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	15	1,981,704
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	15	1,981,704
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	192	22,298,910	164	21,915,484	3,498	369,456,134
電車（新幹線を除く）	〃	188	21,200,613	143	17,906,094	3,060	289,391,804
電動車	〃	136	15,095,912	104	13,339,998	2,321	210,178,718
制御車	〃	12	1,439,118	18	2,178,216	179	18,593,668
付随車	〃	40	4,665,583	21	2,387,880	554	59,932,751
その他の電車	〃	-	-	-	-	6	686,667
新幹線	〃	-	-	20	3,869,390	316	55,358,611
電動車	〃	-	-	16	3,095,512	264	43,293,197
制御車	〃	-	-	2	366,242	18	2,893,575
付随車	〃	-	-	2	407,636	34	9,171,839
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	1,098,297	1	140,000	122	24,705,719
ディーゼル動車	〃	4	1,098,297	1	140,000	121	24,159,897
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	423	9,467,387	12	277,214	546	12,506,348
コンテナ車	〃	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	616	32,034,677	177	22,461,078	4,064	384,393,886
機関車	〃	1	268,380	1	268,380	15	1,981,704
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	15	1,981,704
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	869,304
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	192	22,298,910	164	21,915,484	3,498	369,456,134
電車（新幹線を除く）	〃	188	21,200,613	143	17,906,094	3,060	289,391,804
電動車	〃	136	15,095,912	104	13,339,998	2,321	210,178,718
制御車	〃	12	1,439,118	18	2,178,216	179	18,593,668
付随車	〃	40	4,665,583	21	2,387,880	554	59,932,751
その他の電車	〃	-	-	-	-	6	686,667
新幹線	〃	-	-	20	3,869,390	316	55,358,611
電動車	〃	-	-	16	3,095,512	264	43,293,197
制御車	〃	-	-	2	366,242	18	2,893,575
付随車	〃	-	-	2	407,636	34	9,171,839
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	1,098,297	1	140,000	122	24,705,719
ディーゼル動車	〃	4	1,098,297	1	140,000	121	24,159,897
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	423	9,467,387	12	277,214	546	12,506,348
コンテナ車	〃	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	616	32,034,677	177	22,461,078	4,066	384,983,062
機関車	両	1	268,380	1	268,380	15	1,981,704
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	15	1,981,704
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	869,304
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	192	22,298,910	164	21,915,484	3,500	370,045,310
電車（新幹線を除く）	両	188	21,200,613	143	17,906,094	3,062	289,980,980
電動車	両	136	15,095,912	104	13,339,998	2,323	210,767,894
制御車	両	12	1,439,118	18	2,178,216	179	18,593,668
付随車	両	40	4,665,583	21	2,387,880	554	59,932,751
その他の電車	両	-	-	-	-	6	686,667
新幹線	両	-	-	20	3,869,390	316	55,358,611
電動車	両	-	-	16	3,095,512	264	43,293,197
制御車	両	-	-	2	366,242	18	2,893,575
付随車	両	-	-	2	407,636	34	9,171,839
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	1,098,297	1	140,000	122	24,705,719
ディーゼル動車	両	4	1,098,297	1	140,000	121	24,159,897
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	423	9,467,387	12	277,214	546	12,506,348
コンテナ車	両	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	両	-	-	-	-	5	449,700

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	616	32,034,677	177	22,461,078	3,898	363,469,634
機関車	〃	1	268,380	1	268,380	14	1,893,576
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	14	1,893,576
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	869,304
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	192	22,298,910	164	21,915,484	3,333	348,620,010
電車（新幹線を除く）	〃	188	21,200,613	143	17,906,094	2,971	284,688,980
電動車	〃	136	15,095,912	104	13,339,998	2,287	208,651,094
制御車	〃	12	1,439,118	18	2,178,216	179	18,593,668
付随車	〃	40	4,665,583	21	2,387,880	499	56,757,551
その他の電車	〃	-	-	-	-	6	686,667
新幹線	〃	-	-	20	3,869,390	240	39,225,311
電動車	〃	-	-	16	3,095,512	202	32,004,679
制御車	〃	-	-	2	366,242	18	2,893,575
付随車	〃	-	-	2	407,636	20	4,327,057
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	1,098,297	1	140,000	122	24,705,719
ディーゼル動車	〃	4	1,098,297	1	140,000	121	24,159,897
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	423	9,467,387	12	277,214	546	12,506,348
コンテナ車	〃	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成27年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	616	32,034,677	177	22,461,078	3,905	363,469,634
機関車	両	1	268,380	1	268,380	14	1,893,576
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	14	1,893,576
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	869,304
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	192	22,298,910	164	21,915,484	3,340	348,620,010
電車（新幹線を除く）	両	188	21,200,613	143	17,906,094	2,978	284,688,980
電動車	両	136	15,095,912	104	13,339,998	2,287	208,651,094
制御車	両	12	1,439,118	18	2,178,216	179	18,593,668
付随車	両	40	4,665,583	21	2,387,880	506	56,757,551
その他の電車	両	-	-	-	-	6	686,667
新幹線	両	-	-	20	3,869,390	240	39,225,311
電動車	両	-	-	16	3,095,512	202	32,004,679
制御車	両	-	-	2	366,242	18	2,893,575
付随車	両	-	-	2	407,636	20	4,327,057
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	1,098,297	1	140,000	122	24,705,719
ディーゼル動車	両	4	1,098,297	1	140,000	121	24,159,897
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	423	9,467,387	12	277,214	546	12,506,348
コンテナ車	両	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	両	-	-	-	-	5	449,700

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	600	28,866,555	125	13,287,274	3,434	9,330,183,945
機関車	〃	1	428,760	1	270,624	124	21,443,698
電気機関車	〃	-	-	-	2,244	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	2,244	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	428,760	1	268,380	124	21,443,698
液体式ディーゼル機関車	〃	-	160,380	-	-	122	20,517,984
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	176	18,970,408	112	12,739,436	2,759	9,295,784,199
電車(新幹線を除く)	〃	172	18,032,491	91	8,730,046	2,431	9,235,468,363
電動車	〃	128	13,507,994	68	6,616,916	1,874	9,189,456,067
制御車	〃	8	649,016	14	1,388,114	138	9,980,908
付随車	〃	36	3,875,481	9	725,016	413	35,344,721
その他の電車	〃	-	-	-	-	6	686,667
新幹線	〃	-	-	20	3,869,390	316	55,358,611
電動車	〃	-	-	16	3,095,512	264	43,293,197
制御車	〃	-	-	2	366,242	18	2,893,575
付随車	〃	-	-	2	407,636	34	9,171,839
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	937,917	1	140,000	12	4,957,225
ディーゼル動車	〃	4	937,917	1	140,000	11	4,411,403
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	423	9,467,387	12	277,214	546	12,506,348
コンテナ車	〃	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成28年2月15日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年12月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	600	28,866,555	125	13,287,274	3,434	279,243,945
機関車	〃	1	428,760	1	270,624	124	21,443,698
電気機関車	〃	-	-	-	2,244	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	2,244	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	428,760	1	268,380	124	21,443,698
液体式ディーゼル機関車	〃	-	160,380	-	-	122	20,517,984
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	176	18,970,408	112	12,739,436	2,759	244,844,199
電車(新幹線を除く)	〃	172	18,032,491	91	8,730,046	2,431	184,528,363
電動車	〃	128	13,507,994	68	6,616,916	1,874	138,516,067
制御車	〃	8	649,016	14	1,388,114	138	9,980,908
付随車	〃	36	3,875,481	9	725,016	413	35,344,721
その他の電車	〃	-	-	-	-	6	686,667
新幹線	〃	-	-	20	3,869,390	316	55,358,611
電動車	〃	-	-	16	3,095,512	264	43,293,197
制御車	〃	-	-	2	366,242	18	2,893,575
付随車	〃	-	-	2	407,636	34	9,171,839
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	937,917	1	140,000	12	4,957,225
ディーゼル動車	〃	4	937,917	1	140,000	11	4,411,403
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	423	9,467,387	12	277,214	546	12,506,348
コンテナ車	〃	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	600	28,866,555	125	13,287,274	3,434	279,243,945
機関車	〃	1	268,380	1	270,624	14	1,695,204
電気機関車	〃	-	-	-	2,244	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	2,244	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	14	1,695,204
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	14	1,695,204
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	176	19,130,788	112	12,739,436	2,869	264,592,693
電車(新幹線を除く)	〃	172	18,032,491	91	8,730,046	2,431	184,528,363
電動車	〃	128	13,507,994	68	6,616,916	1,874	138,516,067
制御車	〃	8	649,016	14	1,388,114	138	9,980,908
付随車	〃	36	3,875,481	9	725,016	413	35,344,721
その他の電車	〃	-	-	-	-	6	686,667
新幹線	〃	-	-	20	3,869,390	316	55,358,611
電動車	〃	-	-	16	3,095,512	264	43,293,197
制御車	〃	-	-	2	366,242	18	2,893,575
付随車	〃	-	-	2	407,636	34	9,171,839
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	1,098,297	1	140,000	122	24,705,719
ディーゼル動車	〃	4	1,098,297	1	140,000	121	24,159,897
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	423	9,467,387	12	277,214	546	12,506,348
コンテナ車	〃	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	600	28,866,555	125	13,285,030	3,434	279,243,945
機関車	両	1	268,380	1	268,380	14	1,695,204
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	14	1,695,204
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	582,804
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	176	19,130,788	112	12,739,436	2,869	264,592,693
電車(新幹線を除く)	両	172	18,032,491	91	8,730,046	2,431	184,528,363
電動車	両	128	13,507,994	68	6,616,916	1,874	138,516,067
制御車	両	8	649,016	14	1,388,114	138	9,980,908
付随車	両	36	3,875,481	9	725,016	413	35,344,721
その他の電車	両	-	-	-	-	6	686,667
新幹線	両	-	-	20	3,869,390	316	55,358,611
電動車	両	-	-	16	3,095,512	264	43,293,197
制御車	両	-	-	2	366,242	18	2,893,575
付随車	両	-	-	2	407,636	34	9,171,839
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	1,098,297	1	140,000	122	24,705,719
ディーゼル動車	両	4	1,098,297	1	140,000	121	24,159,897
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	423	9,467,387	12	277,214	546	12,506,348
コンテナ車	両	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	両	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	600	28,866,555	125	13,285,030	3,266	257,730,517
機関車	〃	1	268,380	1	268,380	13	1,607,076
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	13	1,607,076
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	582,804
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	176	19,130,788	112	12,739,436	2,702	243,167,393
電車(新幹線を除く)	〃	172	18,032,491	91	8,730,046	2,340	179,236,363
電動車	〃	128	13,507,994	68	6,616,916	1,838	136,399,267
制御車	〃	8	649,016	14	1,388,114	138	9,980,908
付随車	〃	36	3,875,481	9	725,016	358	32,169,521
その他の電車	〃	-	-	-	-	6	686,667
新幹線	〃	-	-	20	3,869,390	240	39,225,311
電動車	〃	-	-	16	3,095,512	202	32,004,679
制御車	〃	-	-	2	366,242	18	2,893,575
付随車	〃	-	-	2	407,636	20	4,327,057
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	1,098,297	1	140,000	122	24,705,719
ディーゼル動車	〃	4	1,098,297	1	140,000	121	24,159,897
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	423	9,467,387	12	277,214	546	12,506,348
コンテナ車	〃	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成27年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	600	28,866,555	125	13,285,030	3,273	257,730,517
機関車	両	1	268,380	1	268,380	13	1,607,076
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	13	1,607,076
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	582,804
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	176	19,130,788	112	12,739,436	2,709	243,167,393
電車(新幹線を除く)	両	172	18,032,491	91	8,730,046	2,347	179,236,363
電動車	両	128	13,507,994	68	6,616,916	1,838	136,399,267
制御車	両	8	649,016	14	1,388,114	138	9,980,908
付随車	両	36	3,875,481	9	725,016	365	32,169,521
その他の電車	両	-	-	-	-	6	686,667
新幹線	両	-	-	20	3,869,390	240	39,225,311
電動車	両	-	-	16	3,095,512	202	32,004,679
制御車	両	-	-	2	366,242	18	2,893,575
付随車	両	-	-	2	407,636	20	4,327,057
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	1,098,297	1	140,000	122	24,705,719
ディーゼル動車	両	4	1,098,297	1	140,000	121	24,159,897
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	423	9,467,387	12	277,214	546	12,506,348
コンテナ車	両	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	両	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成27年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	440	11,876,972	64	6,738,141	1,738	9,203,226,919
機関車	〃	1	428,760	1	270,624	116	20,860,894
電気機関車	〃	-	-	-	2,244	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	2,244	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	428,760	1	268,380	116	20,860,894
液体式ディーゼル機関車	〃	-	160,380	-	-	114	19,935,180
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	1,980,825	51	6,190,303	1,085	9,169,933,777
電車(新幹線を除く)	〃	12	1,042,908	31	2,320,913	760	9,110,369,641
電動車	〃	6	521,454	24	1,697,177	696	9,102,593,256
制御車	〃	6	521,454	6	535,824	28	1,675,155
付随車	〃	-	-	1	87,912	36	6,101,230
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	20	3,869,390	316	55,358,611
電動車	〃	-	-	16	3,095,512	264	43,293,197
制御車	〃	-	-	2	366,242	18	2,893,575
付随車	〃	-	-	2	407,636	34	9,171,839
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	937,917	-	-	9	4,205,525
ディーゼル動車	〃	4	937,917	-	-	8	3,659,703
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
コンテナ車	〃	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成28年2月15日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年12月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	440	11,876,972	64	6,738,141	1,738	152,286,919
機関車	〃	1	428,760	1	270,624	116	20,860,894
電気機関車	〃	-	-	-	2,244	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	2,244	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	428,760	1	268,380	116	20,860,894
液体式ディーゼル機関車	〃	-	160,380	-	-	114	19,935,180
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	1,980,825	51	6,190,303	1,085	118,993,777
電車(新幹線を除く)	〃	12	1,042,908	31	2,320,913	760	59,429,641
電動車	〃	6	521,454	24	1,697,177	696	51,653,256
制御車	〃	6	521,454	6	535,824	28	1,675,155
付随車	〃	-	-	1	87,912	36	6,101,230
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	20	3,869,390	316	55,358,611
電動車	〃	-	-	16	3,095,512	264	43,293,197
制御車	〃	-	-	2	366,242	18	2,893,575
付随車	〃	-	-	2	407,636	34	9,171,839
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	937,917	-	-	9	4,205,525
ディーゼル動車	〃	4	937,917	-	-	8	3,659,703
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
コンテナ車	〃	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年12月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	440	11,876,972	64	6,738,141	1,738	152,286,919
機関車	〃	1	268,380	1	270,624	6	1,112,400
電気機関車	〃	-	-	-	2,244	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	2,244	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	2,141,205	51	6,190,303	1,195	138,742,271
電車(新幹線を除く)	〃	12	1,042,908	31	2,320,913	760	59,429,641
電動車	〃	6	521,454	24	1,697,177	696	51,653,256
制御車	〃	6	521,454	6	535,824	28	1,675,155
付随車	〃	-	-	1	87,912	36	6,101,230
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	20	3,869,390	316	55,358,611
電動車	〃	-	-	16	3,095,512	264	43,293,197
制御車	〃	-	-	2	366,242	18	2,893,575
付随車	〃	-	-	2	407,636	34	9,171,839
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	1,098,297	-	-	119	23,954,019
ディーゼル動車	〃	4	1,098,297	-	-	118	23,408,197
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
コンテナ車	〃	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年1月31日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成27年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	440	11,876,972	64	6,735,897	1,738	152,286,919
機関車	両	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	16	2,141,205	51	6,190,303	1,195	138,742,271
電車（新幹線を除く）	両	12	1,042,908	31	2,320,913	760	59,429,641
電動車	両	6	521,454	24	1,697,177	696	51,653,256
制御車	両	6	521,454	6	535,824	28	1,675,155
付随車	両	-	-	1	87,912	36	6,101,230
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	20	3,869,390	316	55,358,611
電動車	両	-	-	16	3,095,512	264	43,293,197
制御車	両	-	-	2	366,242	18	2,893,575
付随車	両	-	-	2	407,636	34	9,171,839
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	4	1,098,297	-	-	119	23,954,019
ディーゼル動車	両	4	1,098,297	-	-	118	23,408,197
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
コンテナ車	両	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	5	449,700

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成27年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	440	11,876,972	64	6,735,897	1,656	136,065,491
機関車	〃	1	268,380	1	268,380	5	1,024,272
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	5	1,024,272
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	2,141,205	51	6,190,303	1,114	122,608,971
電車(新幹線を除く)	〃	12	1,042,908	31	2,320,913	755	59,429,641
電動車	〃	6	521,454	24	1,697,177	691	51,653,256
制御車	〃	6	521,454	6	535,824	28	1,675,155
付随車	〃	-	-	1	87,912	36	6,101,230
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	20	3,869,390	240	39,225,311
電動車	〃	-	-	16	3,095,512	202	32,004,679
制御車	〃	-	-	2	366,242	18	2,893,575
付随車	〃	-	-	2	407,636	20	4,327,057
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	1,098,297	-	-	119	23,954,019
ディーゼル動車	〃	4	1,098,297	-	-	118	23,408,197
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
コンテナ車	〃	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成27年12月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	160	16,989,583	61	6,549,133	1,696	126,957,026
機関車	〃	-	-	-	-	8	582,804
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	582,804
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	582,804
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	160	16,989,583	61	6,549,133	1,674	125,850,422
電車(新幹線を除く)	〃	160	16,989,583	60	6,409,133	1,671	125,098,722
電動車	〃	122	12,986,540	44	4,919,739	1,178	86,862,811
制御車	〃	2	127,562	8	852,290	110	8,305,753
付随車	〃	36	3,875,481	8	637,104	377	29,243,491
その他の電車	〃	-	-	-	-	6	686,667
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	140,000	3	751,700
ディーゼル動車	〃	-	-	1	140,000	3	751,700
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	14	523,800
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成27年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	160	16,989,583	61	6,549,133	1,610	121,665,026
機関車	両	-	-	-	-	8	582,804
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	582,804
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	582,804
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	160	16,989,583	61	6,549,133	1,588	120,558,422
電車(新幹線を除く)	両	160	16,989,583	60	6,409,133	1,585	119,806,722
電動車	両	122	12,986,540	44	4,919,739	1,147	84,746,011
制御車	両	2	127,562	8	852,290	110	8,305,753
付随車	両	36	3,875,481	8	637,104	322	26,068,291
その他の電車	両	-	-	-	-	6	686,667
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	140,000	3	751,700
ディーゼル動車	両	-	-	1	140,000	3	751,700
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	523,800
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成27年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	160	16,989,583	61	6,549,133	1,617	121,665,026
機関車	両	-	-	-	-	8	582,804
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	582,804
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	582,804
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	160	16,989,583	61	6,549,133	1,595	120,558,422
電車(新幹線を除く)	両	160	16,989,583	60	6,409,133	1,592	119,806,722
電動車	両	122	12,986,540	44	4,919,739	1,147	84,746,011
制御車	両	2	127,562	8	852,290	110	8,305,753
付随車	両	36	3,875,481	8	637,104	329	26,068,291
その他の電車	両	-	-	-	-	6	686,667
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	140,000	3	751,700
ディーゼル動車	両	-	-	1	140,000	3	751,700
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	14	523,800
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	4	273,240
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成27年12月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	584	26,675,607	36	3,825,242	1,630	106,665,807
機関車	〃	1	428,760	1	270,624	108	18,822,780
電気機関車	〃	-	-	-	2,244	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	2,244	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	428,760	1	268,380	108	18,822,780
液体式ディーゼル機関車	〃	-	160,380	-	-	108	18,822,780
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	160	16,779,460	23	3,277,404	989	75,807,979
電車(新幹線を除く)	〃	160	16,779,460	22	3,137,404	986	75,056,279
電動車	〃	118	12,853,846	20	2,826,746	750	56,150,211
制御車	〃	6	521,454	-	-	76	5,801,526
付随車	〃	36	3,404,160	2	310,658	160	13,104,542
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	140,000	3	751,700
ディーゼル動車	〃	-	-	1	140,000	3	751,700
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
コンテナ車	〃	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成27年12月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	584	26,675,607	36	3,825,242	1,630	106,665,807
機関車	〃	1	268,380	1	270,624	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	2,244	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	2,244	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	160	16,939,840	23	3,277,404	1,097	94,630,759
電車(新幹線を除く)	〃	160	16,779,460	22	3,137,404	986	75,056,279
電動車	〃	118	12,853,846	20	2,826,746	750	56,150,211
制御車	〃	6	521,454	-	-	76	5,801,526
付随車	〃	36	3,404,160	2	310,658	160	13,104,542
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	160,380	1	140,000	111	19,574,480
ディーゼル動車	〃	-	160,380	1	140,000	111	19,574,480
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
コンテナ車	〃	423	9,467,387	12	277,214	532	11,982,548
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成27年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	16	3,168,122	52	9,176,048	630	105,149,941
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	3,168,122	52	9,176,048	629	104,863,441
電車（新幹線を除く）	〃	16	3,168,122	52	9,176,048	629	104,863,441
電動車	〃	8	1,587,918	36	6,723,082	447	71,662,651
制御車	〃	4	790,102	4	790,102	41	8,612,760
付随車	〃	4	790,102	12	1,662,864	141	24,588,030
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成27年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	16	3,168,122	52	9,176,048	632	105,739,117
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	3,168,122	52	9,176,048	631	105,452,617
電車（新幹線を除く）	〃	16	3,168,122	52	9,176,048	631	105,452,617
電動車	〃	8	1,587,918	36	6,723,082	449	72,251,827
制御車	〃	4	790,102	4	790,102	41	8,612,760
付随車	〃	4	790,102	12	1,662,864	141	24,588,030
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。