

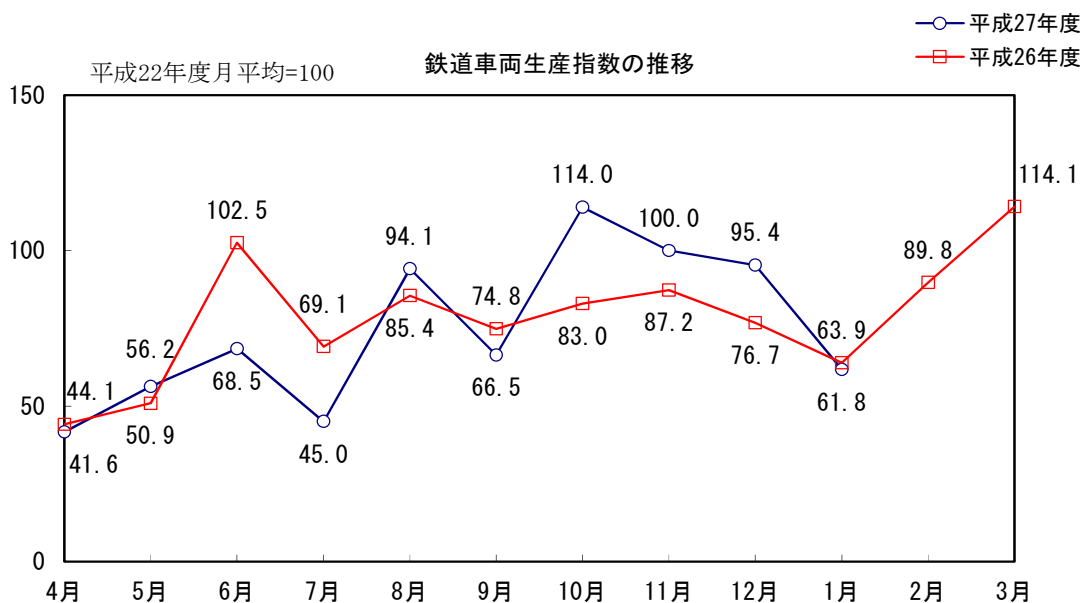
I. 鉄道車両生産動向

誤

平成28年1月分

概況

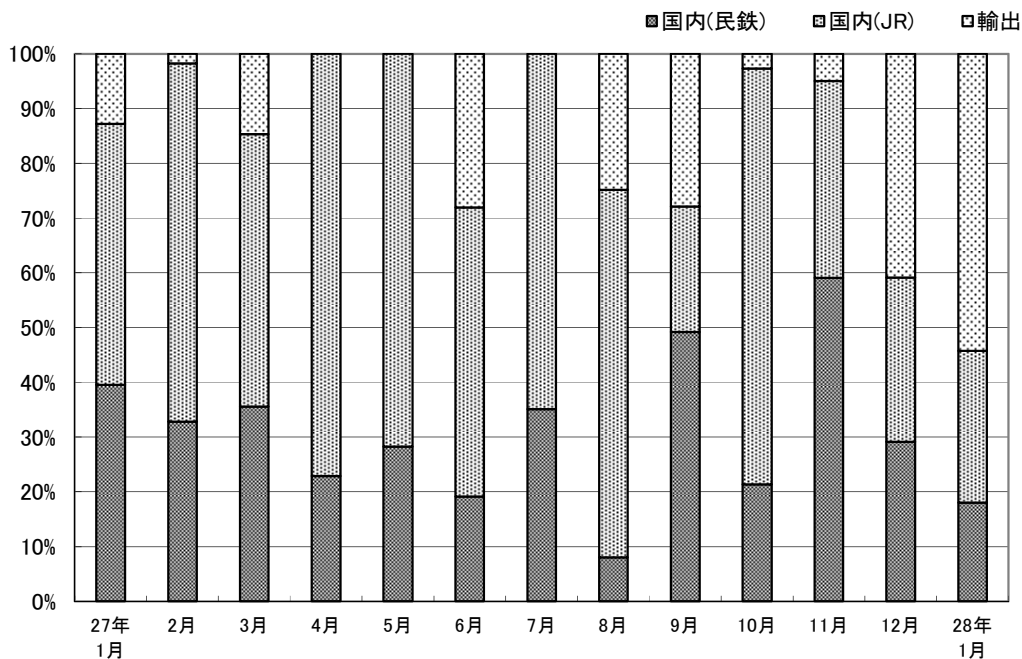
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、154両・147億円で、金額ベースで前月比34.7%減、前年同月比14.9%増、生産指数は、67.3であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 115両・69億円（うちJR向け実績87両・43億円、民鉄向け実績28両・26億円、公的企業向けは82両・39億円）輸出は39両、78億円であった。
国内向けのうち、機関車は6両・6億円、旅客車は53両・50億円、貨物車は56両・13億円であった。

需要先別構成比の推移



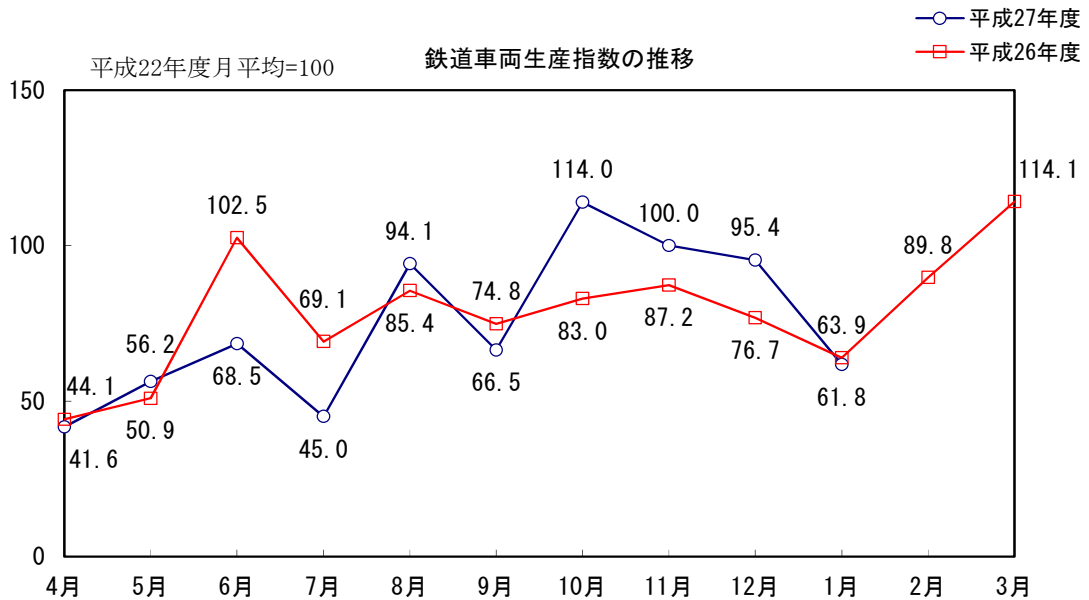
I. 鉄道車両生産動向

平成28年6月28日訂正

平成28年1月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、**150両・144億円**で、金額ベースで前月比**35.8%**減、前年同月比**12.9%**増、生産指数は、**61.8**であった。

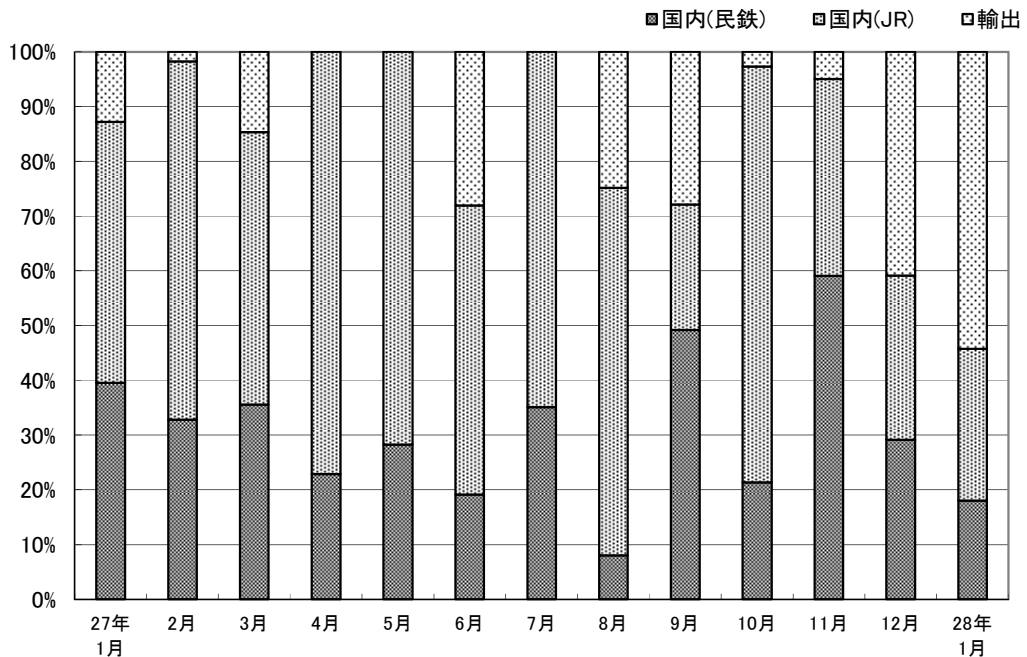


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 **111両・66億円**（うちJR向け実績**83両・40億円**、民鉄向け実績**28両・26億円**、公的企業向けは**78両・37億円**）輸出は**39両、78億円**であった。

国内向けのうち、機関車は**2両・3億円**、旅客車は**53両・50億円**、貨物車は**56両・13億円**であった。

需要先別構成比の推移

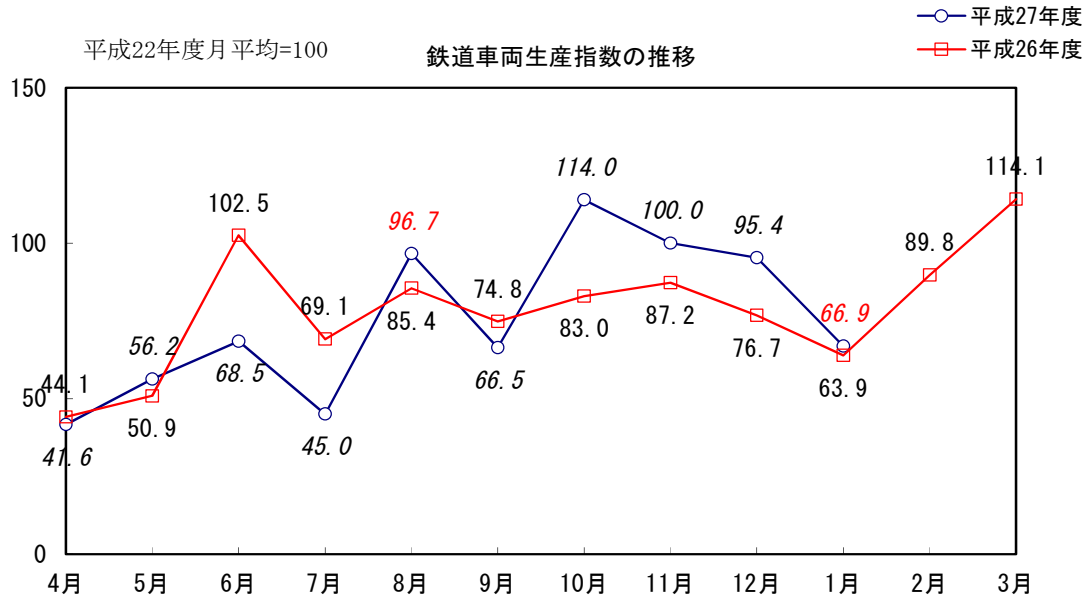


I. 鉄道車両生産動向 平成30年6月11日訂正

平成28年1月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、**160両・163億円**で、金額ベースで前月比**27.5%**減、前年同月比**27.6%**増、生産指数は、**66.9**であった。

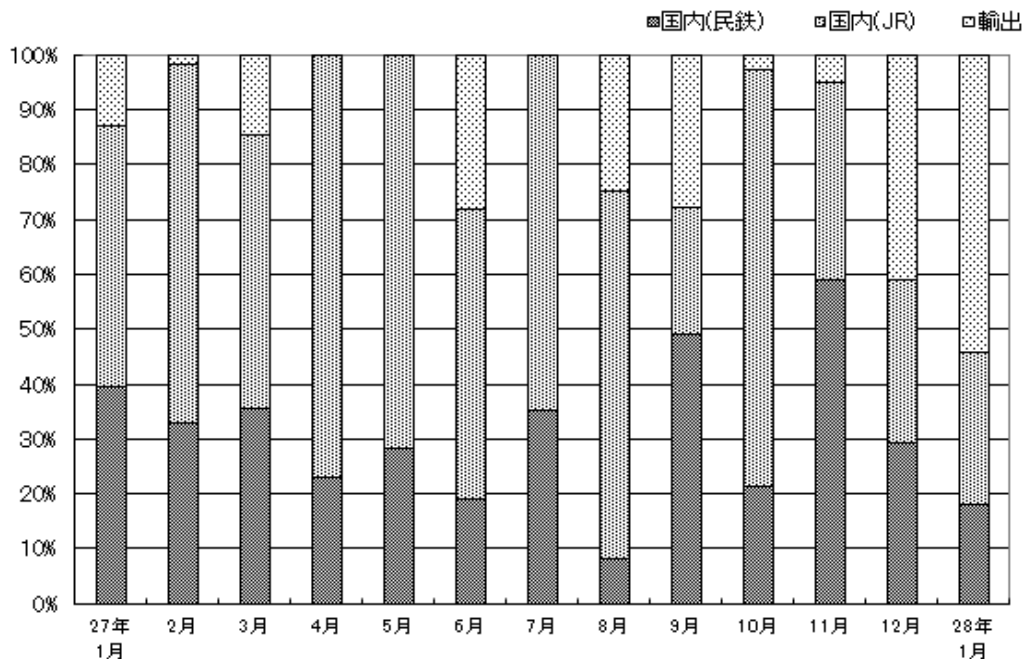


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 **117両・72億円**（うちJR向け実績83両・40億円、民鉄向け実績**34両・32億円**、公的企業向けは78両・37億円）輸出は43両、91億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・3億円、旅客車は**59両・56億円**、貨物車は**56両・13億円**であった。

需要先別構成比の推移



Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成18年度	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	78.5	1,558	156,810	1,096	119,742
平成27年1月	134	12,772	63.9	126	11,135	73	6,083
2	156	15,400	89.8	151	15,127	98	10,073
3	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
4	73	6,498	41.6	73	6,498	50	5,010
5	94	9,589	56.2	94	9,589	62	6,881
6	148	14,930	68.5	127	10,744	94	7,879
7	94	8,982	45.0	94	8,982	60	5,827
8	130	16,815	94.1	114	12,636	100	11,282
9	139	11,115	66.5	118	8,013	39	2,541
10	198	18,264	114.0	196	17,779	136	13,877
11	194	19,607	100.0	185	18,626	72	7,035
12	177	22,463	95.4	125	13,287	64	6,738
平成28年1月	154	14,676	67.3	115	6,857	87	4,263
(前年同月比)	[114.9]	[114.9]	[-]	[91.3]	[61.6]	[119.2]	[70.1]

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である)
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
32	4,317	775	42,759	-	-	365	45,686
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
-	-	53	5,053	-	-	8	1,636
28	4,214	53	5,054	-	-	5	272
24	3,721	82	8,295	-	-	24	3,426
16	2,278	23	1,487	29	3,402	-	-
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	44	6,050	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	95	8,380	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,825	52	9,176
-	-	28	2,594	82	3,947	39	7,820
[-]	[-]	[52.8]	[51.3]	[-]	[-]	[487.5]	[477.9]

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

異なるため、公表値の連続性は担保されない。このため、前年同月比については括弧書きで表示している。

平成28年6月28日訂正

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成18年度	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	78.5	1,558	156,810	1,096	119,742
平成27年1月	134	12,772	63.9	126	11,135	73	6,083
2	156	15,400	89.8	151	15,127	98	10,073
3	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
4	73	6,498	41.6	73	6,498	50	5,010
5	94	9,589	56.2	94	9,589	62	6,881
6	148	14,930	68.5	127	10,744	94	7,879
7	94	8,982	45.0	94	8,982	60	5,827
8	130	16,815	94.1	114	12,636	100	11,282
9	139	11,115	66.5	118	8,013	39	2,541
10	198	18,264	114.0	196	17,779	136	13,877
11	194	19,607	100.0	185	18,626	72	7,035
12	177	22,463	95.4	125	13,287	64	6,738
平成28年1月	150	14,415	61.8	111	6,595	83	4,001
(前年同月比)	[111.9]	[112.9]	[-]	[88.1]	[59.2]	[113.7]	[65.8]

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
32	4,317	775	42,759	-	-	365	45,686
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
-	-	53	5,053	-	-	8	1,636
28	4,214	53	5,054	-	-	5	272
24	3,721	82	8,295	-	-	24	3,426
16	2,278	23	1,487	29	3,402	-	-
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	44	6,050	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	95	8,380	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,825	52	9,176
-	-	28	2,594	78	3,685	39	7,820
[-]	[-]	[52.8]	[51.3]	[-]	[-]	[487.5]	[477.9]

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

異なるため、公表値の連続性は担保されない。このため、前年同月比については括弧書きで表示している。

平成30年6月11日訂正

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成18年度	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	78.5	1,558	156,810	1,096	119,742
平成27年1月	134	12,772	63.9	126	11,135	73	6,083
2	156	15,400	89.8	151	15,127	98	10,073
3	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
4	73	6,498	41.6	73	6,498	50	5,010
5	94	9,589	56.2	94	9,589	62	6,881
6	148	14,930	68.5	127	10,744	94	7,879
7	94	8,982	45.0	94	8,982	60	5,827
8	135	16,815	96.7	119	12,636	105	11,282
9	139	11,115	66.5	118	8,013	39	2,541
10	198	18,266	114.0	196	17,781	136	13,879
11	194	19,607	100.0	185	18,626	72	7,035
12	177	22,461	95.4	125	13,285	64	6,736
平成28年1月	160	16,291	66.9	117	7,185	83	4,001
(前年同月比)	119.4	127.6	-	92.9	64.5	113.7	65.8

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
32	4,317	775	42,759	-	-	365	45,686
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
-	-	53	5,053	-	-	8	1,636
28	4,214	53	5,054	-	-	5	272
24	3,721	82	8,295	-	-	24	3,426
16	2,278	23	1,487	13	1,124	-	-
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	12	1,489	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	79	5,982	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,823	52	9,176
-	-	34	3,183	78	3,685	43	9,106
-	-	64.2	63.0	-	-	537.5	556.5

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	35	7,181,390	154	14,676,462	3,945	376,898,814
機関車	〃	2	376,380	6	580,599	121	21,525,979
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	376,380	6	580,599	121	21,525,979
液体式ディーゼル機関車	〃	1	108,000	5	312,219	119	20,600,265
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	30	6,649,414	92	12,822,723	3,326	343,534,331
電車（新幹線を除く）	〃	-	1,389,105	85	11,717,314	2,975	279,063,595
電動車	〃	-	1,340,505	57	7,454,497	2,264	204,064,726
制御車	〃	-	-	10	1,634,427	169	16,959,241
付随車	〃	-	48,600	18	2,628,390	536	57,352,961
その他の電車	〃	-	-	-	-	6	686,667
新幹線	〃	-	-	-	-	316	55,358,611
電動車	〃	-	-	-	-	264	43,293,197
制御車	〃	-	-	-	-	18	2,893,575
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,171,839
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	26	5,120,309	7	1,105,409	31	8,972,125
ディーゼル動車	〃	26	5,120,309	7	1,105,409	30	8,426,303
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	4	140,000	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	3	155,596	56	1,273,140	493	11,388,804
コンテナ車	〃	-	-14,828	56	1,273,140	476	10,694,580
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	3	170,424	-	-	7	443,664
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成28年6月28日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	35	7,181,390	150	14,414,562	3,949	377,160,714
機関車	両	2	376,380	2	318,699	15	2,039,385
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	376,380	2	318,699	15	2,039,385
液体式ディーゼル機関車	両	1	108,000	1	50,319	15	2,039,385
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	6,649,414	92	12,822,723	3,436	363,282,825
電車（新幹線を除く）	両	-	1,389,105	85	11,717,314	2,975	279,063,595
電動車	両	-	1,340,505	57	7,454,497	2,264	204,064,726
制御車	両	-	-	10	1,634,427	169	16,959,241
付随車	両	-	48,600	18	2,628,390	536	57,352,961
その他の電車	両	-	-	-	-	6	686,667
新幹線	両	-	-	-	-	316	55,358,611
電動車	両	-	-	-	-	264	43,293,197
制御車	両	-	-	-	-	18	2,893,575
付随車	両	-	-	-	-	34	9,171,839
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	26	5,120,309	7	1,105,409	141	28,720,619
ディーゼル動車	両	26	5,120,309	7	1,105,409	140	28,174,797
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	4	140,000	-	-	4	140,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	3	155,596	56	1,273,140	493	11,388,804
コンテナ車	両	-	-14,828	56	1,273,140	476	10,694,580
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	3	170,424	-	-	7	443,664
特殊車両	両	-	-	-	-	5	449,700

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	35	7,181,390	150	14,414,562	3,949	377,160,714
機関車	〃	2	376,380	2	318,699	15	2,039,385
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	376,380	2	318,699	15	2,039,385
液体式ディーゼル機関車	〃	1	108,000	1	50,319	9	926,985
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	30	6,649,414	92	12,822,723	3,436	363,282,825
電車（新幹線を除く）	〃	-	1,389,105	85	11,717,314	2,975	279,063,595
電動車	〃	-	1,340,505	57	7,454,497	2,264	204,064,726
制御車	〃	-	-	10	1,634,427	169	16,959,241
付随車	〃	-	48,600	18	2,628,390	536	57,352,961
その他の電車	〃	-	-	-	-	6	686,667
新幹線	〃	-	-	-	-	316	55,358,611
電動車	〃	-	-	-	-	264	43,293,197
制御車	〃	-	-	-	-	18	2,893,575
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,171,839
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	26	5,120,309	7	1,105,409	141	28,720,619
ディーゼル動車	〃	26	5,120,309	7	1,105,409	140	28,174,797
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	4	140,000	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	3	155,596	56	1,273,140	493	11,388,804
コンテナ車	〃	-	-14,828	56	1,273,140	476	10,694,580
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	3	170,424	-	-	7	443,664
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	35	7,181,390	150	14,414,562	3,951	377,749,890
機関車	〃	2	376,380	2	318,699	15	2,039,385
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	376,380	2	318,699	15	2,039,385
液体式ディーゼル機関車	〃	1	108,000	1	50,319	9	926,985
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	30	6,649,414	92	12,822,723	3,438	363,872,001
電車（新幹線を除く）	〃	-	1,389,105	85	11,717,314	2,977	279,652,771
電動車	〃	-	1,340,505	57	7,454,497	2,266	204,653,902
制御車	〃	-	-	10	1,634,427	169	16,959,241
付随車	〃	-	48,600	18	2,628,390	536	57,352,961
その他の電車	〃	-	-	-	-	6	686,667
新幹線	〃	-	-	-	-	316	55,358,611
電動車	〃	-	-	-	-	264	43,293,197
制御車	〃	-	-	-	-	18	2,893,575
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,171,839
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	26	5,120,309	7	1,105,409	141	28,720,619
ディーゼル動車	〃	26	5,120,309	7	1,105,409	140	28,174,797
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	4	140,000	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	3	155,596	56	1,273,140	493	11,388,804
コンテナ車	〃	-	-14,828	56	1,273,140	476	10,694,580
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	3	170,424	-	-	7	443,664
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	35	7,181,390	160	16,290,934	3,773	354,360,090
機関車	両	2	376,380	2	318,699	14	1,951,257
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	376,380	2	318,699	14	1,951,257
液体式ディーゼル機関車	両	1	108,000	1	50,319	9	926,985
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	6,649,414	102	14,699,095	3,261	340,570,329
電車（新幹線を除く）	両	-	1,389,105	95	13,593,686	2,876	272,484,399
電動車	両	-	1,340,505	64	9,134,317	2,223	200,857,282
制御車	両	-	-	10	1,634,427	169	16,959,241
付随車	両	-	48,600	21	2,824,942	478	53,981,209
その他の電車	両	-	-	-	-	6	686,667
新幹線	両	-	-	-	-	240	39,225,311
電動車	両	-	-	-	-	202	32,004,679
制御車	両	-	-	-	-	18	2,893,575
付随車	両	-	-	-	-	20	4,327,057
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	26	5,120,309	7	1,105,409	141	28,720,619
ディーゼル動車	両	26	5,120,309	7	1,105,409	140	28,174,797
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	4	140,000	-	-	4	140,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	3	155,596	56	1,273,140	493	11,388,804
コンテナ車	両	-	-14,828	56	1,273,140	476	10,694,580
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	3	170,424	-	-	7	443,664
特殊車両	両	-	-	-	-	5	449,700

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	35	7,181,390	160	16,290,934	3,780	354,360,090
機関車	〃	2	376,380	2	318,699	14	1,951,257
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	376,380	2	318,699	14	1,951,257
液体式ディーゼル機関車	〃	1	108,000	1	50,319	9	926,985
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	30	6,649,414	102	14,699,095	3,268	340,570,329
電車（新幹線を除く）	〃	-	1,389,105	95	13,593,686	2,883	272,484,399
電動車	〃	-	1,340,505	64	9,134,317	2,223	200,857,282
制御車	〃	-	-	10	1,634,427	169	16,959,241
付随車	〃	-	48,600	21	2,824,942	485	53,981,209
その他の電車	〃	-	-	-	-	6	686,667
新幹線	〃	-	-	-	-	240	39,225,311
電動車	〃	-	-	-	-	202	32,004,679
制御車	〃	-	-	-	-	18	2,893,575
付随車	〃	-	-	-	-	20	4,327,057
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	26	5,120,309	7	1,105,409	141	28,720,619
ディーゼル動車	〃	26	5,120,309	7	1,105,409	140	28,174,797
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	4	140,000	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	3	155,596	56	1,273,140	493	11,388,804
コンテナ車	〃	-	-14,828	56	1,273,140	476	10,694,580
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	3	170,424	-	-	7	443,664
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年1月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	35	7,181,390	115	6,856,930	3,354	279,568,405
機関車	〃	2	376,380	6	580,599	120	21,239,479
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	376,380	6	580,599	120	21,239,479
液体式ディーゼル機関車	〃	1	108,000	5	312,219	118	20,313,765
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	30	6,649,414	53	5,003,191	2,736	246,490,422
電車(新幹線を除く)	〃	-	1,389,105	46	3,897,782	2,385	182,019,686
電動車	〃	-	1,340,505	33	2,868,309	1,841	136,988,263
制御車	〃	-	-	6	456,073	132	9,524,835
付随車	〃	-	48,600	7	573,400	406	34,819,921
その他の電車	〃	-	-	-	-	6	686,667
新幹線	〃	-	-	-	-	316	55,358,611
電動車	〃	-	-	-	-	264	43,293,197
制御車	〃	-	-	-	-	18	2,893,575
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,171,839
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	26	5,120,309	7	1,105,409	31	8,972,125
ディーゼル動車	〃	26	5,120,309	7	1,105,409	30	8,426,303
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	4	140,000	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	3	155,596	56	1,273,140	493	11,388,804
コンテナ車	〃	-	-14,828	56	1,273,140	476	10,694,580
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	3	170,424	-	-	7	443,664
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	35	7,181,390	111	6,595,030	3,358	279,830,305
機関車	両	2	376,380	2	318,699	14	1,752,885
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	376,380	2	318,699	14	1,752,885
液体式ディーゼル機関車	両	1	108,000	1	50,319	14	1,752,885
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	6,649,414	53	5,003,191	2,846	266,238,916
電車(新幹線を除く)	両	-	1,389,105	46	3,897,782	2,385	182,019,686
電動車	両	-	1,340,505	33	2,868,309	1,841	136,988,263
制御車	両	-	-	6	456,073	132	9,524,835
付随車	両	-	48,600	7	573,400	406	34,819,921
その他の電車	両	-	-	-	-	6	686,667
新幹線	両	-	-	-	-	316	55,358,611
電動車	両	-	-	-	-	264	43,293,197
制御車	両	-	-	-	-	18	2,893,575
付随車	両	-	-	-	-	34	9,171,839
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	26	5,120,309	7	1,105,409	141	28,720,619
ディーゼル動車	両	26	5,120,309	7	1,105,409	140	28,174,797
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	4	140,000	-	-	4	140,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	3	155,596	56	1,273,140	493	11,388,804
コンテナ車	両	-	-14,828	56	1,273,140	476	10,694,580
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	3	170,424	-	-	7	443,664
特殊車両	両	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	35	7,181,390	111	6,595,030	3,358	279,830,305
機関車	両	2	376,380	2	318,699	14	1,752,885
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	376,380	2	318,699	14	1,752,885
液体式ディーゼル機関車	両	1	108,000	1	50,319	8	640,485
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	6,649,414	53	5,003,191	2,846	266,238,916
電車(新幹線を除く)	両	-	1,389,105	46	3,897,782	2,385	182,019,686
電動車	両	-	1,340,505	33	2,868,309	1,841	136,988,263
制御車	両	-	-	6	456,073	132	9,524,835
付随車	両	-	48,600	7	573,400	406	34,819,921
その他の電車	両	-	-	-	-	6	686,667
新幹線	両	-	-	-	-	316	55,358,611
電動車	両	-	-	-	-	264	43,293,197
制御車	両	-	-	-	-	18	2,893,575
付随車	両	-	-	-	-	34	9,171,839
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	26	5,120,309	7	1,105,409	141	28,720,619
ディーゼル動車	両	26	5,120,309	7	1,105,409	140	28,174,797
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	4	140,000	-	-	4	140,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	3	155,596	56	1,273,140	493	11,388,804
コンテナ車	両	-	-14,828	56	1,273,140	476	10,694,580
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	3	170,424	-	-	7	443,664
特殊車両	両	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	35	7,181,390	117	7,184,685	3,184	257,727,222
機関車	両	2	376,380	2	318,699	13	1,664,757
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	376,380	2	318,699	13	1,664,757
液体式ディーゼル機関車	両	1	108,000	1	50,319	8	640,485
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	30	6,649,414	59	5,592,846	2,673	244,223,961
電車(新幹線を除く)	両	-	1,389,105	52	4,487,437	2,288	176,138,031
電動車	両	-	1,340,505	36	3,261,412	1,802	134,478,360
制御車	両	-	-	6	456,073	132	9,524,835
付随車	両	-	48,600	10	769,952	348	31,448,169
その他の電車	両	-	-	-	-	6	686,667
新幹線	両	-	-	-	-	240	39,225,311
電動車	両	-	-	-	-	202	32,004,679
制御車	両	-	-	-	-	18	2,893,575
付随車	両	-	-	-	-	20	4,327,057
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	26	5,120,309	7	1,105,409	141	28,720,619
ディーゼル動車	両	26	5,120,309	7	1,105,409	140	28,174,797
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	4	140,000	-	-	4	140,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	3	155,596	56	1,273,140	493	11,388,804
コンテナ車	両	-	-14,828	56	1,273,140	476	10,694,580
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	3	170,424	-	-	7	443,664
特殊車両	両	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	35	7,181,390	117	7,184,685	3,191	257,727,222
機関車	〃	2	376,380	2	318,699	13	1,664,757
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	376,380	2	318,699	13	1,664,757
液体式ディーゼル機関車	〃	1	108,000	1	50,319	8	640,485
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	30	6,649,414	59	5,592,846	2,680	244,223,961
電車(新幹線を除く)	〃	-	1,389,105	52	4,487,437	2,295	176,138,031
電動車	〃	-	1,340,505	36	3,261,412	1,802	134,478,360
制御車	〃	-	-	6	456,073	132	9,524,835
付随車	〃	-	48,600	10	769,952	355	31,448,169
その他の電車	〃	-	-	-	-	6	686,667
新幹線	〃	-	-	-	-	240	39,225,311
電動車	〃	-	-	-	-	202	32,004,679
制御車	〃	-	-	-	-	18	2,893,575
付随車	〃	-	-	-	-	20	4,327,057
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	26	5,120,309	7	1,105,409	141	28,720,619
ディーゼル動車	〃	26	5,120,309	7	1,105,409	140	28,174,797
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	4	140,000	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	3	155,596	56	1,273,140	493	11,388,804
コンテナ車	〃	-	-14,828	56	1,273,140	476	10,694,580
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	3	170,424	-	-	7	443,664
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年1月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	27	6,665,766	87	4,263,356	1,678	154,689,329
機関車	〃	1	268,380	5	530,280	112	20,598,994
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	5	530,280	112	20,598,994
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	4	261,900	110	19,673,280
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	2	925,714
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	26	6,412,214	26	2,459,936	1,085	122,946,055
電車(新幹線を除く)	〃	-	1,291,905	20	1,499,627	740	59,221,919
電動車	〃	-	1,291,905	20	1,499,627	676	51,445,534
制御車	〃	-	-	-	-	28	1,675,155
付随車	〃	-	-	-	-	36	6,101,230
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	316	55,358,611
電動車	〃	-	-	-	-	264	43,293,197
制御車	〃	-	-	-	-	18	2,893,575
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,171,839
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	26	5,120,309	6	960,309	29	8,365,525
ディーゼル動車	〃	26	5,120,309	6	960,309	28	7,819,703
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-14,828	56	1,273,140	476	10,694,580
コンテナ車	〃	-	-14,828	56	1,273,140	476	10,694,580
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	27	6,665,766	83	4,001,456	1,682	154,951,229
機関車	両	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,112,400
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,380	1	268,380	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	26	6,412,214	26	2,459,936	1,195	142,694,549
電車（新幹線を除く）	両	-	1,291,905	20	1,499,627	740	59,221,919
電動車	両	-	1,291,905	20	1,499,627	676	51,445,534
制御車	両	-	-	-	-	28	1,675,155
付随車	両	-	-	-	-	36	6,101,230
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	-	-	316	55,358,611
電動車	両	-	-	-	-	264	43,293,197
制御車	両	-	-	-	-	18	2,893,575
付随車	両	-	-	-	-	34	9,171,839
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	26	5,120,309	6	960,309	139	28,114,019
ディーゼル動車	両	26	5,120,309	6	960,309	138	27,568,197
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-14,828	56	1,273,140	476	10,694,580
コンテナ車	両	-	-14,828	56	1,273,140	476	10,694,580
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	5	449,700

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年1月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	27	6,665,766	83	4,001,456	1,682	154,951,229
機関車	〃	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	26	6,412,214	26	2,459,936	1,195	142,694,549
電車（新幹線を除く）	〃	-	1,291,905	20	1,499,627	740	59,221,919
電動車	〃	-	1,291,905	20	1,499,627	676	51,445,534
制御車	〃	-	-	-	-	28	1,675,155
付随車	〃	-	-	-	-	36	6,101,230
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	316	55,358,611
電動車	〃	-	-	-	-	264	43,293,197
制御車	〃	-	-	-	-	18	2,893,575
付随車	〃	-	-	-	-	34	9,171,839
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	26	5,120,309	6	960,309	139	28,114,019
ディーゼル動車	〃	26	5,120,309	6	960,309	138	27,568,197
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-14,828	56	1,273,140	476	10,694,580
コンテナ車	〃	-	-14,828	56	1,273,140	476	10,694,580
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年1月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	27	6,665,766	83	4,001,456	1,600	138,729,801
機関車	〃	1	268,380	1	268,380	5	1,024,272
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	5	1,024,272
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	26	6,412,214	26	2,459,936	1,114	126,561,249
電車(新幹線を除く)	〃	-	1,291,905	20	1,499,627	735	59,221,919
電動車	〃	-	1,291,905	20	1,499,627	671	51,445,534
制御車	〃	-	-	-	-	28	1,675,155
付随車	〃	-	-	-	-	36	6,101,230
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	240	39,225,311
電動車	〃	-	-	-	-	202	32,004,679
制御車	〃	-	-	-	-	18	2,893,575
付随車	〃	-	-	-	-	20	4,327,057
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	26	5,120,309	6	960,309	139	28,114,019
ディーゼル動車	〃	26	5,120,309	6	960,309	138	27,568,197
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-14,828	56	1,273,140	476	10,694,580
コンテナ車	〃	-	-14,828	56	1,273,140	476	10,694,580
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成28年1月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	8	515,624	28	2,593,574	1,676	124,879,076
機関車	〃	1	108,000	1	50,319	8	640,485
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	108,000	1	50,319	8	640,485
液体式ディーゼル機関車	〃	1	108,000	1	50,319	8	640,485
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	4	237,200	27	2,543,255	1,651	123,544,367
電車（新幹線を除く）	〃	-	97,200	26	2,398,155	1,645	122,797,767
電動車	〃	-	48,600	13	1,368,682	1,165	85,542,729
制御車	〃	-	-	6	456,073	104	7,849,680
付随車	〃	-	48,600	7	573,400	370	28,718,691
その他の電車	〃	-	-	-	-	6	686,667
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	145,100	2	606,600
ディーゼル動車	〃	-	-	1	145,100	2	606,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	4	140,000	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	3	170,424	-	-	17	694,224
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	3	170,424	-	-	7	443,664
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成28年1月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	8	515,624	34	3,183,229	1,584	118,997,421
機関車	両	1	108,000	1	50,319	8	640,485
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	108,000	1	50,319	8	640,485
液体式ディーゼル機関車	両	1	108,000	1	50,319	8	640,485
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	4	237,200	33	3,132,910	1,559	117,662,712
電車(新幹線を除く)	両	-	97,200	32	2,987,810	1,553	116,916,112
電動車	両	-	48,600	16	1,761,785	1,131	83,032,826
制御車	両	-	-	6	456,073	104	7,849,680
付随車	両	-	48,600	10	769,952	312	25,346,939
その他の電車	両	-	-	-	-	6	686,667
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	145,100	2	606,600
ディーゼル動車	両	-	-	1	145,100	2	606,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	4	140,000	-	-	4	140,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	3	170,424	-	-	17	694,224
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	3	170,424	-	-	7	443,664
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成28年1月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	8	515,624	34	3,183,229	1,591	118,997,421
機関車	両	1	108,000	1	50,319	8	640,485
電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	108,000	1	50,319	8	640,485
液体式ディーゼル機関車	両	1	108,000	1	50,319	8	640,485
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	4	237,200	33	3,132,910	1,566	117,662,712
電車(新幹線を除く)	両	-	97,200	32	2,987,810	1,560	116,916,112
電動車	両	-	48,600	16	1,761,785	1,131	83,032,826
制御車	両	-	-	6	456,073	104	7,849,680
付随車	両	-	48,600	10	769,952	319	25,346,939
その他の電車	両	-	-	-	-	6	686,667
新幹線	両	-	-	-	-	-	-
電動車	両	-	-	-	-	-	-
制御車	両	-	-	-	-	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	1	145,100	2	606,600
ディーゼル動車	両	-	-	1	145,100	2	606,600
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	4	140,000	-	-	4	140,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	3	170,424	-	-	17	694,224
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	3	170,424	-	-	7	443,664
特殊車両	両	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年1月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	7	1,213,861	82	3,947,226	1,555	103,932,442
機関車	〃	1	268,380	5	530,280	104	18,560,880
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	5	530,280	104	18,560,880
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	4	261,900	104	18,560,880
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	960,309	21	2,143,806	974	74,624,482
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	14	1,038,397	972	74,017,882
電動車	〃	-	-	6	474,524	744	55,675,687
制御車	〃	-	-	4	178,698	72	5,622,828
付随車	〃	-	-	4	385,175	156	12,719,367
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	960,309	7	1,105,409	2	606,600
ディーゼル動車	〃	6	960,309	7	1,105,409	2	606,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-14,828	56	1,273,140	476	10,694,580
コンテナ車	〃	-	-14,828	56	1,273,140	476	10,694,580
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年1月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	7	1,213,861	78	3,685,326	1,559	104,194,342
機関車	〃	1	268,380	1	268,380	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,380	1	268,380	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	960,309	21	2,143,806	1,082	93,447,262
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	14	1,038,397	972	74,017,882
電動車	〃	-	-	6	474,524	744	55,675,687
制御車	〃	-	-	4	178,698	72	5,622,828
付随車	〃	-	-	4	385,175	156	12,719,367
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	960,309	7	1,105,409	110	19,429,380
ディーゼル動車	〃	6	960,309	7	1,105,409	110	19,429,380
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-14,828	56	1,273,140	476	10,694,580
コンテナ車	〃	-	-14,828	56	1,273,140	476	10,694,580
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年1月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	39	7,819,532	591	97,330,409
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	39	7,819,532	590	97,043,909
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	39	7,819,532	590	97,043,909
電動車	〃	-	-	24	4,586,188	423	67,076,463
制御車	〃	-	-	4	1,178,354	37	7,434,406
付随車	〃	-	-	11	2,054,990	130	22,533,040
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年1月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	39	7,819,532	593	97,919,585
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	39	7,819,532	592	97,633,085
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	39	7,819,532	592	97,633,085
電動車	〃	-	-	24	4,586,188	425	67,665,639
制御車	〃	-	-	4	1,178,354	37	7,434,406
付随車	〃	-	-	11	2,054,990	130	22,533,040
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年1月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	43	9,106,249	589	96,632,868
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	43	9,106,249	588	96,346,368
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	43	9,106,249	588	96,346,368
電動車	〃	-	-	28	5,872,905	421	66,378,922
制御車	〃	-	-	4	1,178,354	37	7,434,406
付随車	〃	-	-	11	2,054,990	130	22,533,040
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。