

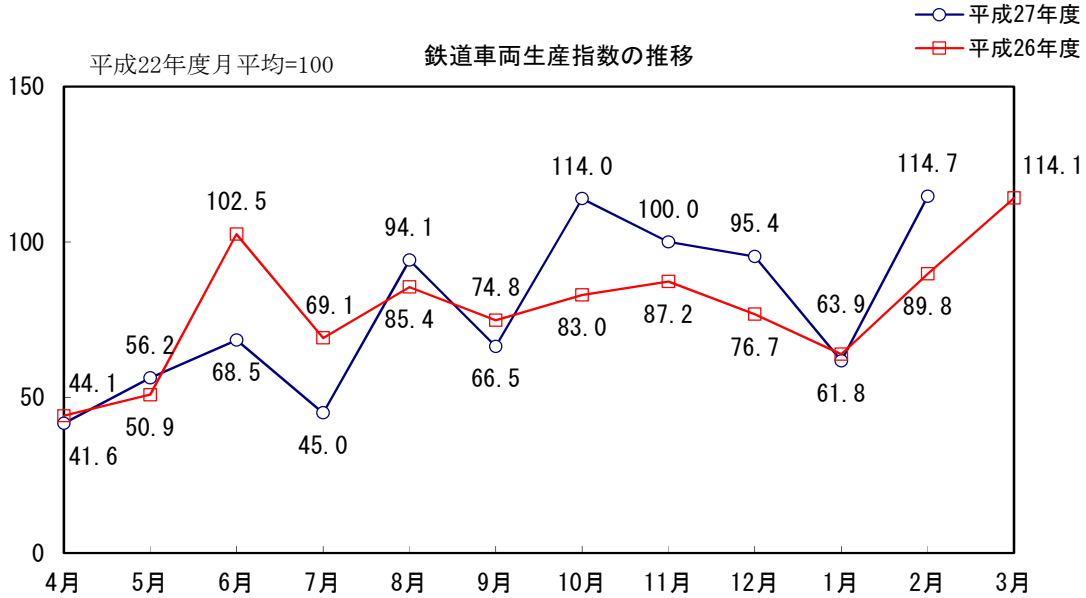
I. 鉄道車両生産動向

誤

平成28年2月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、195両・212億円で、金額ベースで前月比44.7%増、前年同月比37.9%増、生産指数は、116.7であった。

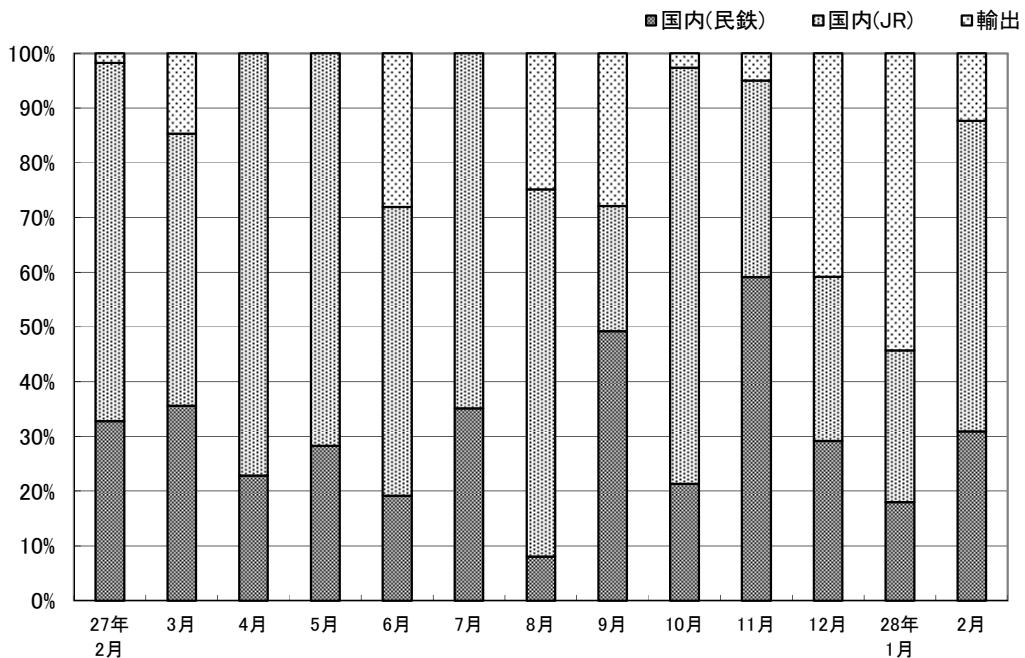


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 187両・187億円（うちJR向け実績102両・122億円、民鉄向け実績85両・65億円、公的企業向けは72両・77億円）輸出は8両、26億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・6億円、旅客車は176両・178億円、貨物車は10両・3億円であった。

需要先別構成比の推移



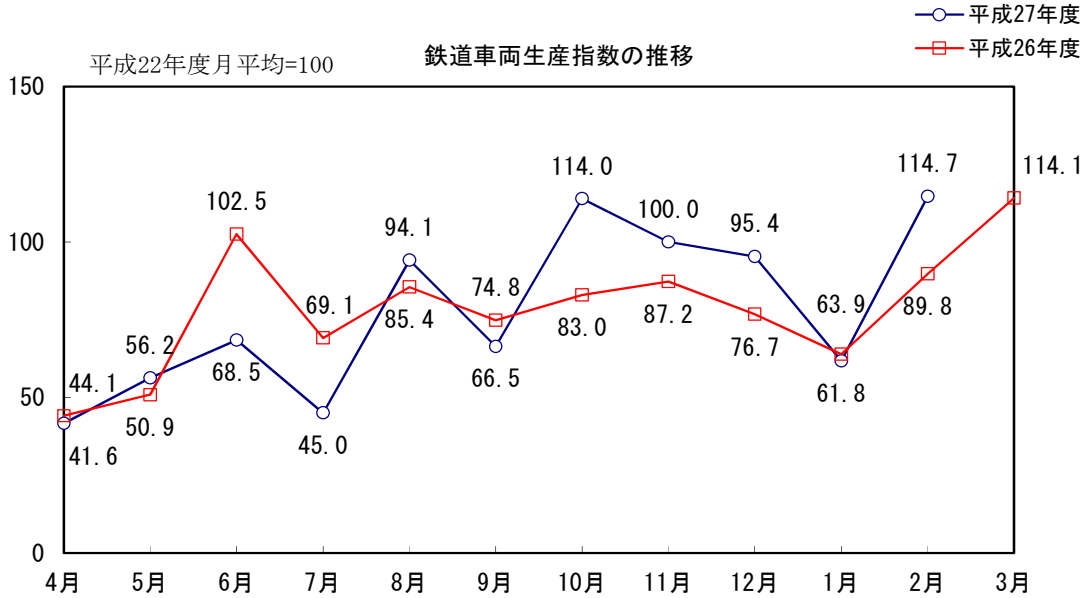
I. 鉄道車両生産動向

平成28年6月28日訂正

平成28年2月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、**191両・209億円**で、金額ベースで前月比**45.0%**増、前年同月比**35.8%**増、生産指数は、**114.7**であった。

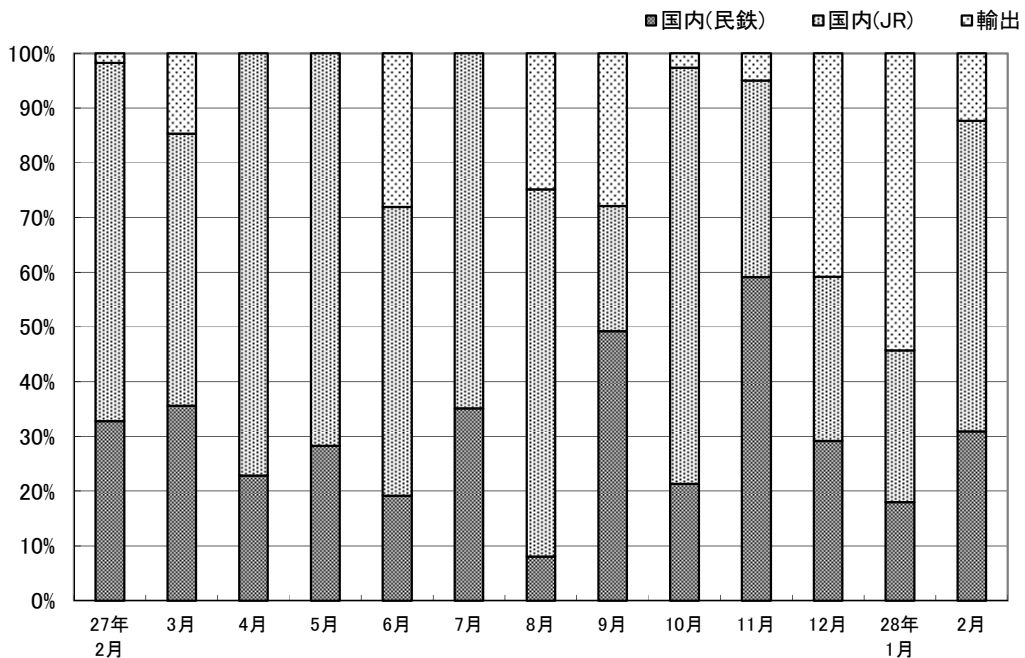


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 **183両・183億円** (うちJR向け実績 **98両・119億円**、民鉄向け実績**85両・65億円**、公的企業向けは**68両・73億円**) 輸出は8両、26億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・6億円、旅客車は**172両・174億円**、貨物車は10両・3億円であった。

需要先別構成比の推移



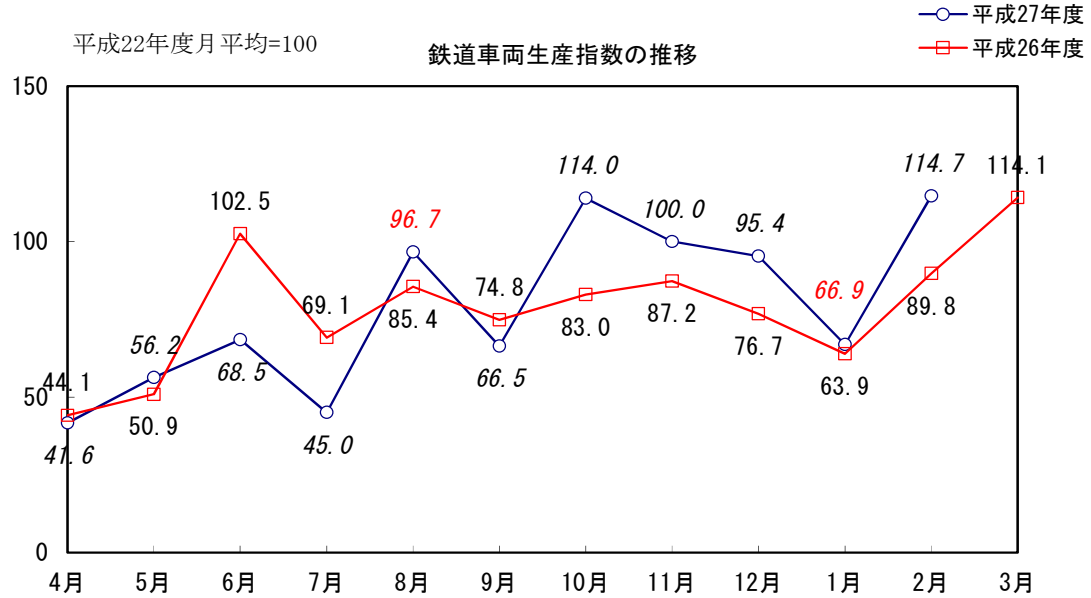
I. 鉄道車両生産動向

平成30年6月11日訂正

平成28年2月分

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、191両・209億円で、金額ベースで前月比45.0%増、前年同月比35.8%増、生産指数は、114.7であった。

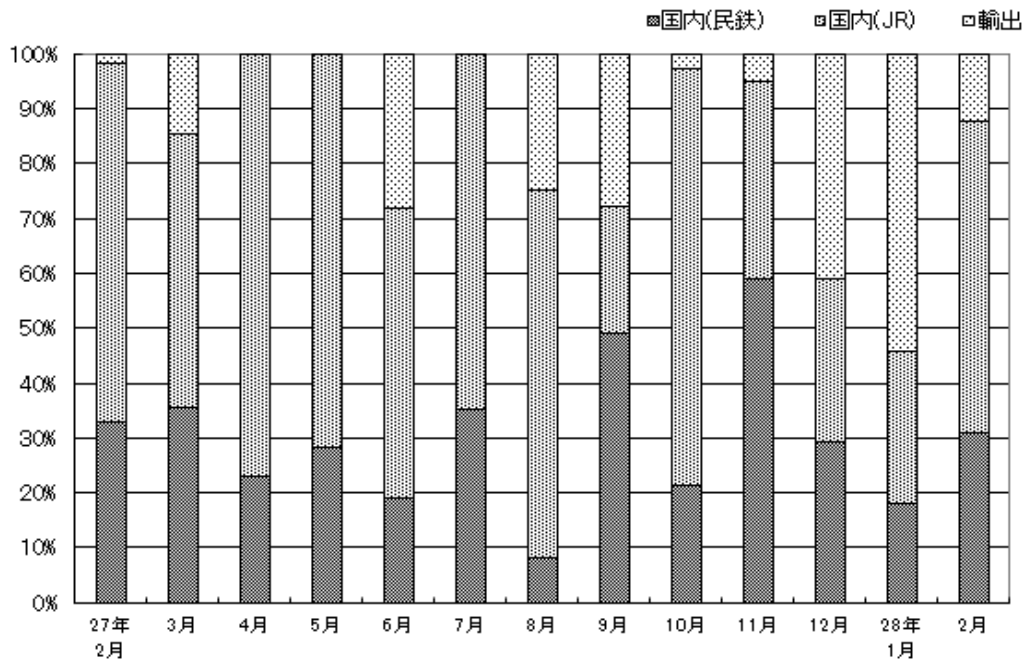


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 183両・183億円（うちJR向け実績98両・118億円、民鉄向け実績85両・65億円、公的企業向けは36両・26億円）輸出は8両、26億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・6億円、旅客車は172両・174億円、貨物車は10両・3億円であった。

需要先別構成比の推移



Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成18年度	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	78.5	1,558	156,810	1,096	119,742
平成27年2月	156	15,400	89.8	151	15,127	98	10,073
3	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
4	73	6,498	41.6	73	6,498	50	5,010
5	94	9,589	56.2	94	9,589	62	6,881
6	148	14,930	68.5	127	10,744	94	7,879
7	94	8,982	45.0	94	8,982	60	5,827
8	130	16,815	94.1	114	12,636	100	11,282
9	139	11,115	66.5	118	8,013	39	2,541
10	198	18,264	114.0	196	17,779	136	13,877
11	194	19,607	100.0	185	18,626	72	7,035
12	177	22,463	95.4	125	13,287	64	6,738
平成28年1月	154	14,676	63.8	115	6,857	87	4,263
2	195	21,237	116.7	187	18,654	102	12,191
(前年同月比)	[125.0]	[137.9]	[-]	[123.8]	[123.3]	[104.1]	[121.0]

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(〃 & 基準年 & 〃平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
32	4,317	775	42,759	-	-	365	45,686
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
28	4,214	53	5,054	-	-	5	272
24	3,721	82	8,295	-	-	24	3,426
16	2,278	23	1,487	29	3,402	-	-
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	44	6,050	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	95	8,380	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,825	52	9,176
-	-	28	2,594	82	3,947	39	7,820
50	7,919	85	6,463	72	7,659	8	2,583
[178.6]	[187.9]	[160.4]	[127.9]	[-]	[-]	[160.0]	[948.1]

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。

こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。このため、前年同月比については括弧書きで表示している。

平成28年6月28日訂正

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成18年度	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	78.5	1,558	156,810	1,096	119,742
平成27年2月	156	15,400	89.8	151	15,127	98	10,073
3	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
4	73	6,498	41.6	73	6,498	50	5,010
5	94	9,589	56.2	94	9,589	62	6,881
6	148	14,930	68.5	127	10,744	94	7,879
7	94	8,982	45.0	94	8,982	60	5,827
8	130	16,815	94.1	114	12,636	100	11,282
9	139	11,115	66.5	118	8,013	39	2,541
10	198	18,264	114.0	196	17,779	136	13,877
11	194	19,607	100.0	185	18,626	72	7,035
12	177	22,463	95.4	125	13,287	64	6,738
平成28年1月	150	14,415	61.8	111	6,595	83	4,001
2	191	20,906	114.7	183	18,323	98	11,860
(前年同月比)	[122.4]	[135.8]	[-]	[121.2]	[121.1]	[100.0]	[117.7]

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である)
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
32	4,317	775	42,759	-	-	365	45,686
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
28	4,214	53	5,054	-	-	5	272
24	3,721	82	8,295	-	-	24	3,426
16	2,278	23	1,487	29	3,402	-	-
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	44	6,050	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	95	8,380	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,825	52	9,176
-	-	28	2,594	78	3,685	39	7,820
50	7,919	85	6,463	68	7,329	8	2,583
[178.6]	[187.9]	[160.4]	[127.9]	[-]	[-]	[160.0]	[948.1]

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。このため、前年同月比については括弧書きで表示している。

平成30年6月11日訂正

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成18年度	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	78.5	1,558	156,810	1,096	119,742
平成27年2月	156	15,400	89.8	151	15,127	98	10,073
3	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
4	73	6,498	41.6	73	6,498	50	5,010
5	94	9,589	56.2	94	9,589	62	6,881
6	148	14,930	68.5	127	10,744	94	7,879
7	94	8,982	45.0	94	8,982	60	5,827
8	135	16,815	96.7	119	12,636	105	11,282
9	139	11,115	66.5	118	8,013	39	2,541
10	198	18,266	114.0	196	17,781	136	13,879
11	194	19,607	100.0	185	18,626	72	7,035
12	177	22,461	95.4	125	13,285	64	6,736
平成28年1月	160	16,291	66.9	117	7,185	83	4,001
2	191	20,875	114.7	183	18,292	98	11,829
(前年同月比)	122.4	135.8	-	121.2	121.1	100.0	117.7

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
32	4,317	775	42,759	-	-	365	45,686
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
28	4,214	53	5,054	-	-	5	272
24	3,721	82	8,295	-	-	24	3,426
16	2,278	23	1,487	13	1,124	-	-
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	12	1,489	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	79	5,982	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,823	52	9,176
-	-	34	3,183	78	3,685	43	9,106
50	7,919	85	6,463	36	2,642	8	2,583
178.6	187.9	160.4	127.9	-	-	160.0	948.1

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年2月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	129	19,356,358	195	21,236,671	3,879	375,018,501
機関車	〃	1	550,643	1	550,643	15	2,039,385
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	15	2,039,385
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	15	2,039,385
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	128	18,815,986	184	20,357,158	3,376	361,479,753
電車（新幹線を除く）	〃	96	13,697,087	130	12,107,264	2,941	280,653,418
電動車	〃	51	6,941,932	91	8,125,632	2,224	202,881,026
制御車	〃	19	2,386,422	6	306,260	182	19,039,403
付随車	〃	26	4,368,733	30	3,332,039	532	58,389,655
その他の電車	〃	-	-	3	343,333	3	343,334
新幹線	〃	32	4,686,899	50	7,919,090	298	52,126,420
電動車	〃	28	4,025,403	43	6,696,501	249	40,622,099
制御車	〃	4	661,496	5	803,738	17	2,751,333
付随車	〃	-	-	2	418,851	32	8,752,988
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	432,000	4	330,804	133	28,559,915
ディーゼル動車	〃	-	432,000	4	330,804	132	28,014,093
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-10,271	10	328,870	483	11,049,663
コンテナ車	〃	-	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	1	120,960	6	322,704
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	129	19,356,358	191	20,905,867	3,887	375,611,205
機関車	両	1	550,643	1	550,643	15	2,039,385
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	15	2,039,385
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	15	2,039,385
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	128	18,815,986	180	20,026,354	3,384	362,072,457
電車（新幹線を除く）	両	96	13,697,087	130	12,107,264	2,941	280,653,418
電動車	両	51	6,941,932	91	8,125,632	2,224	202,881,026
制御車	両	19	2,386,422	6	306,260	182	19,039,403
付随車	両	26	4,368,733	30	3,332,039	532	58,389,655
その他の電車	両	-	-	3	343,333	3	343,334
新幹線	両	32	4,686,899	50	7,919,090	298	52,126,420
電動車	両	28	4,025,403	43	6,696,501	249	40,622,099
制御車	両	4	661,496	5	803,738	17	2,751,333
付随車	両	-	-	2	418,851	32	8,752,988
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	432,000	-	-	141	29,152,619
ディーゼル動車	両	-	432,000	-	-	140	28,606,797
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-10,271	10	328,870	483	11,049,663
コンテナ車	両	-	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	1	120,960	6	322,704
特殊車両	両	-	-	-	-	5	449,700

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	129	19,356,358	191	20,905,867	3,887	375,611,205
機関車	両	1	550,643	1	550,643	15	2,039,385
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	15	2,039,385
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	926,985
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	128	18,815,986	180	20,026,354	3,384	362,072,457
電車（新幹線を除く）	両	96	13,697,087	130	12,107,264	2,941	280,653,418
電動車	両	51	6,941,932	91	8,125,632	2,224	202,881,026
制御車	両	19	2,386,422	6	306,260	182	19,039,403
付随車	両	26	4,368,733	30	3,332,039	532	58,389,655
その他の電車	両	-	-	3	343,333	3	343,334
新幹線	両	32	4,686,899	50	7,919,090	298	52,126,420
電動車	両	28	4,025,403	43	6,696,501	249	40,622,099
制御車	両	4	661,496	5	803,738	17	2,751,333
付随車	両	-	-	2	418,851	32	8,752,988
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	432,000	-	-	141	29,152,619
ディーゼル動車	両	-	432,000	-	-	140	28,606,797
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-10,271	10	328,870	483	11,049,663
コンテナ車	両	-	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	1	120,960	6	322,704
特殊車両	両	-	-	-	-	5	449,700

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	129	19,356,358	191	20,905,867	3,889	376,200,381
機関車	両	1	550,643	1	550,643	15	2,039,385
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	15	2,039,385
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	926,985
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	128	18,815,986	180	20,026,354	3,386	362,661,633
電車（新幹線を除く）	両	96	13,697,087	130	12,107,264	2,943	281,242,594
電動車	両	51	6,941,932	91	8,125,632	2,226	203,470,202
制御車	両	19	2,386,422	6	306,260	182	19,039,403
付随車	両	26	4,368,733	30	3,332,039	532	58,389,655
その他の電車	両	-	-	3	343,333	3	343,334
新幹線	両	32	4,686,899	50	7,919,090	298	52,126,420
電動車	両	28	4,025,403	43	6,696,501	249	40,622,099
制御車	両	4	661,496	5	803,738	17	2,751,333
付随車	両	-	-	2	418,851	32	8,752,988
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	432,000	-	-	141	29,152,619
ディーゼル動車	両	-	432,000	-	-	140	28,606,797
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-10,271	10	328,870	483	11,049,663
コンテナ車	両	-	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	1	120,960	6	322,704
特殊車両	両	-	-	-	-	5	449,700

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	129	19,356,358	191	20,874,624	3,711	352,841,824
機関車	両	1	550,643	1	550,643	14	1,951,257
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	14	1,951,257
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	926,985
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	128	18,815,986	180	19,995,111	3,209	339,391,204
電車（新幹線を除く）	両	96	13,697,087	130	12,076,021	2,842	274,105,465
電動車	両	51	6,941,932	91	8,094,389	2,183	199,704,825
制御車	両	19	2,386,422	6	306,260	182	19,039,403
付随車	両	26	4,368,733	30	3,332,039	474	55,017,903
その他の電車	両	-	-	3	343,333	3	343,334
新幹線	両	32	4,686,899	50	7,919,090	222	35,993,120
電動車	両	28	4,025,403	43	6,696,501	187	29,333,581
制御車	両	4	661,496	5	803,738	17	2,751,333
付随車	両	-	-	2	418,851	18	3,908,206
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	432,000	-	-	141	29,152,619
ディーゼル動車	両	-	432,000	-	-	140	28,606,797
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-10,271	10	328,870	483	11,049,663
コンテナ車	両	-	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	1	120,960	6	322,704
特殊車両	両	-	-	-	-	5	449,700

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	129	19,356,358	191	20,874,624	3,718	352,841,824
機関車	両	1	550,643	1	550,643	14	1,951,257
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	14	1,951,257
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	926,985
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	128	18,815,986	180	19,995,111	3,216	339,391,204
電車（新幹線を除く）	両	96	13,697,087	130	12,076,021	2,849	274,105,465
電動車	両	51	6,941,932	91	8,094,389	2,183	199,704,825
制御車	両	19	2,386,422	6	306,260	182	19,039,403
付随車	両	26	4,368,733	30	3,332,039	481	55,017,903
その他の電車	両	-	-	3	343,333	3	343,334
新幹線	両	32	4,686,899	50	7,919,090	222	35,993,120
電動車	両	28	4,025,403	43	6,696,501	187	29,333,581
制御車	両	4	661,496	5	803,738	17	2,751,333
付随車	両	-	-	2	418,851	18	3,908,206
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	432,000	-	-	141	29,152,619
ディーゼル動車	両	-	432,000	-	-	140	28,606,797
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-10,271	10	328,870	483	11,049,663
コンテナ車	両	-	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	1	120,960	6	322,704
特殊車両	両	-	-	-	-	5	449,700

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年2月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	129	19,356,358	187	18,654,023	3,296	280,270,740
機関車	〃	1	550,643	1	550,643	14	1,752,885
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	14	1,752,885
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	14	1,752,885
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	128	18,815,986	176	17,774,510	2,794	267,018,492
電車(新幹線を除く)	〃	96	13,697,087	122	9,524,616	2,359	186,192,157
電動車	〃	51	6,941,932	87	6,834,308	1,805	137,095,887
制御車	〃	19	2,386,422	6	306,260	145	11,604,997
付随車	〃	26	4,368,733	26	2,040,715	406	37,147,939
その他の電車	〃	-	-	3	343,333	3	343,334
新幹線	〃	32	4,686,899	50	7,919,090	298	52,126,420
電動車	〃	28	4,025,403	43	6,696,501	249	40,622,099
制御車	〃	4	661,496	5	803,738	17	2,751,333
付随車	〃	-	-	2	418,851	32	8,752,988
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	432,000	4	330,804	133	28,559,915
ディーゼル動車	〃	-	432,000	4	330,804	132	28,014,093
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-10,271	10	328,870	483	11,049,663
コンテナ車	〃	-	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	1	120,960	6	322,704
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	129	19,356,358	183	18,323,219	3,304	280,863,444
機関車	両	1	550,643	1	550,643	14	1,752,885
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	14	1,752,885
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	14	1,752,885
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	128	18,815,986	172	17,443,706	2,802	267,611,196
電車(新幹線を除く)	両	96	13,697,087	122	9,524,616	2,359	186,192,157
電動車	両	51	6,941,932	87	6,834,308	1,805	137,095,887
制御車	両	19	2,386,422	6	306,260	145	11,604,997
付随車	両	26	4,368,733	26	2,040,715	406	37,147,939
その他の電車	両	-	-	3	343,333	3	343,334
新幹線	両	32	4,686,899	50	7,919,090	298	52,126,420
電動車	両	28	4,025,403	43	6,696,501	249	40,622,099
制御車	両	4	661,496	5	803,738	17	2,751,333
付随車	両	-	-	2	418,851	32	8,752,988
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	432,000	-	-	141	29,152,619
ディーゼル動車	両	-	432,000	-	-	140	28,606,797
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-10,271	10	328,870	483	11,049,663
コンテナ車	両	-	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	1	120,960	6	322,704
特殊車両	両	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年1月31日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	129	19,356,358	183	18,323,219	3,304	280,863,444
機関車	〃	1	550,643	1	550,643	14	1,752,885
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	14	1,752,885
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	640,485
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	128	18,815,986	172	17,443,706	2,802	267,611,196
電車(新幹線を除く)	〃	96	13,697,087	122	9,524,616	2,359	186,192,157
電動車	〃	51	6,941,932	87	6,834,308	1,805	137,095,887
制御車	〃	19	2,386,422	6	306,260	145	11,604,997
付随車	〃	26	4,368,733	26	2,040,715	406	37,147,939
その他の電車	〃	-	-	3	343,333	3	343,334
新幹線	〃	32	4,686,899	50	7,919,090	298	52,126,420
電動車	〃	28	4,025,403	43	6,696,501	249	40,622,099
制御車	〃	4	661,496	5	803,738	17	2,751,333
付随車	〃	-	-	2	418,851	32	8,752,988
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	432,000	-	-	141	29,152,619
ディーゼル動車	〃	-	432,000	-	-	140	28,606,797
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-10,271	10	328,870	483	11,049,663
コンテナ車	〃	-	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	1	120,960	6	322,704
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	129	19,356,358	183	18,291,976	3,130	258,791,604
機関車	両	1	550,643	1	550,643	13	1,664,757
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	13	1,664,757
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	640,485
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	128	18,815,986	172	17,412,463	2,629	245,627,484
電車(新幹線を除く)	両	96	13,697,087	122	9,493,373	2,262	180,341,745
電動車	両	51	6,941,932	87	6,803,065	1,766	134,617,227
制御車	両	19	2,386,422	6	306,260	145	11,604,997
付随車	両	26	4,368,733	26	2,040,715	348	33,776,187
その他の電車	両	-	-	3	343,333	3	343,334
新幹線	両	32	4,686,899	50	7,919,090	222	35,993,120
電動車	両	28	4,025,403	43	6,696,501	187	29,333,581
制御車	両	4	661,496	5	803,738	17	2,751,333
付随車	両	-	-	2	418,851	18	3,908,206
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	432,000	-	-	141	29,152,619
ディーゼル動車	両	-	432,000	-	-	140	28,606,797
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-10,271	10	328,870	483	11,049,663
コンテナ車	両	-	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	1	120,960	6	322,704
特殊車両	両	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	129	19,356,358	183	18,291,976	3,137	258,791,604
機関車	〃	1	550,643	1	550,643	13	1,664,757
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	13	1,664,757
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	640,485
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	128	18,815,986	172	17,412,463	2,636	245,627,484
電車(新幹線を除く)	〃	96	13,697,087	122	9,493,373	2,269	180,341,745
電動車	〃	51	6,941,932	87	6,803,065	1,766	134,617,227
制御車	〃	19	2,386,422	6	306,260	145	11,604,997
付随車	〃	26	4,368,733	26	2,040,715	355	33,776,187
その他の電車	〃	-	-	3	343,333	3	343,334
新幹線	〃	32	4,686,899	50	7,919,090	222	35,993,120
電動車	〃	28	4,025,403	43	6,696,501	187	29,333,581
制御車	〃	4	661,496	5	803,738	17	2,751,333
付随車	〃	-	-	2	418,851	18	3,908,206
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	432,000	-	-	141	29,152,619
ディーゼル動車	〃	-	432,000	-	-	140	28,606,797
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-10,271	10	328,870	483	11,049,663
コンテナ車	〃	-	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	1	120,960	6	322,704
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年2月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	112	18,189,841	102	12,191,079	1,688	160,688,091
機関車	〃	1	550,643	1	550,643	6	1,112,400
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	111	17,649,469	92	11,432,526	1,210	148,649,592
電車(新幹線を除く)	〃	79	12,530,570	38	3,182,632	781	68,569,857
電動車	〃	38	6,028,970	38	3,182,632	676	54,291,872
制御車	〃	19	2,359,800	-	-	47	4,034,955
付随車	〃	22	4,141,800	-	-	58	10,243,030
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	32	4,686,899	50	7,919,090	298	52,126,420
電動車	〃	28	4,025,403	43	6,696,501	249	40,622,099
制御車	〃	4	661,496	5	803,738	17	2,751,333
付随車	〃	-	-	2	418,851	32	8,752,988
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	432,000	4	330,804	131	27,953,315
ディーゼル動車	〃	-	432,000	4	330,804	130	27,407,493
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
コンテナ車	〃	-	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	112	18,189,841	98	11,860,275	1,696	161,280,795
機関車	両	1	550,643	1	550,643	6	1,112,400
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,112,400
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	111	17,649,469	88	11,101,722	1,218	149,242,296
電車（新幹線を除く）	両	79	12,530,570	38	3,182,632	781	68,569,857
電動車	両	38	6,028,970	38	3,182,632	676	54,291,872
制御車	両	19	2,359,800	-	-	47	4,034,955
付随車	両	22	4,141,800	-	-	58	10,243,030
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	32	4,686,899	50	7,919,090	298	52,126,420
電動車	両	28	4,025,403	43	6,696,501	249	40,622,099
制御車	両	4	661,496	5	803,738	17	2,751,333
付随車	両	-	-	2	418,851	32	8,752,988
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	432,000	-	-	139	28,546,019
ディーゼル動車	両	-	432,000	-	-	138	28,000,197
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
コンテナ車	両	-	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	5	449,700

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年1月31日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	112	18,189,841	98	11,860,275	1,696	161,280,795
機関車	両	1	550,643	1	550,643	6	1,112,400
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	111	17,649,469	88	11,101,722	1,218	149,242,296
電車（新幹線を除く）	両	79	12,530,570	38	3,182,632	781	68,569,857
電動車	両	38	6,028,970	38	3,182,632	676	54,291,872
制御車	両	19	2,359,800	-	-	47	4,034,955
付随車	両	22	4,141,800	-	-	58	10,243,030
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	32	4,686,899	50	7,919,090	298	52,126,420
電動車	両	28	4,025,403	43	6,696,501	249	40,622,099
制御車	両	4	661,496	5	803,738	17	2,751,333
付随車	両	-	-	2	418,851	32	8,752,988
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	432,000	-	-	139	28,546,019
ディーゼル動車	両	-	432,000	-	-	138	28,000,197
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
コンテナ車	両	-	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	5	449,700

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年2月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	112	18,189,841	98	11,829,032	1,614	145,090,610
機関車	両	1	550,643	1	550,643	5	1,024,272
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,024,272
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	111	17,649,469	88	11,070,479	1,137	133,140,239
電車（新幹線を除く）	両	79	12,530,570	38	3,151,389	776	68,601,100
電動車	両	38	6,028,970	38	3,151,389	671	54,323,115
制御車	両	19	2,359,800	-	-	47	4,034,955
付随車	両	22	4,141,800	-	-	58	10,243,030
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	32	4,686,899	50	7,919,090	222	35,993,120
電動車	両	28	4,025,403	43	6,696,501	187	29,333,581
制御車	両	4	661,496	5	803,738	17	2,751,333
付随車	両	-	-	2	418,851	18	3,908,206
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	432,000	-	-	139	28,546,019
ディーゼル動車	両	-	432,000	-	-	138	28,000,197
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
コンテナ車	両	-	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	5	449,700

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成28年2月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	1,166,517	85	6,462,944	1,608	119,582,649
機関車	〃	-	-	-	-	8	640,485
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	640,485
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	640,485
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	17	1,166,517	84	6,341,984	1,584	118,368,900
電車(新幹線を除く)	〃	17	1,166,517	84	6,341,984	1,578	117,622,300
電動車	〃	13	912,962	49	3,651,676	1,129	82,804,015
制御車	〃	-	26,622	6	306,260	98	7,570,042
付随車	〃	4	226,933	26	2,040,715	348	26,904,909
その他の電車	〃	-	-	3	343,333	3	343,334
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	606,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	606,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	1	120,960	16	573,264
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	1	120,960	6	322,704
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成28年2月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	1,166,517	85	6,462,944	1,516	113,700,994
機関車	〃	-	-	-	-	8	640,485
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	640,485
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	640,485
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	17	1,166,517	84	6,341,984	1,492	112,487,245
電車(新幹線を除く)	〃	17	1,166,517	84	6,341,984	1,486	111,740,645
電動車	〃	13	912,962	49	3,651,676	1,095	80,294,112
制御車	〃	-	26,622	6	306,260	98	7,570,042
付随車	〃	4	226,933	26	2,040,715	290	23,533,157
その他の電車	〃	-	-	3	343,333	3	343,334
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	606,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	606,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	1	120,960	16	573,264
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	1	120,960	6	322,704
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成28年2月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	17	1,166,517	85	6,462,944	1,523	113,700,994
機関車	〃	-	-	-	-	8	640,485
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	640,485
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	640,485
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	17	1,166,517	84	6,341,984	1,499	112,487,245
電車(新幹線を除く)	〃	17	1,166,517	84	6,341,984	1,493	111,740,645
電動車	〃	13	912,962	49	3,651,676	1,095	80,294,112
制御車	〃	-	26,622	6	306,260	98	7,570,042
付随車	〃	4	226,933	26	2,040,715	297	23,533,157
その他の電車	〃	-	-	3	343,333	3	343,334
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	606,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	606,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	1	120,960	16	573,264
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	1	120,960	6	322,704
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年2月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	33	5,252,286	72	7,659,308	1,516	101,525,420
機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	32	4,711,914	62	6,900,755	1,048	90,996,521
電車(新幹線を除く)	両	-	25,015	26	1,883,052	946	72,159,845
電動車	両	-	25,014	18	1,295,512	726	54,405,189
制御車	両	-	-	4	178,698	68	5,444,130
付随車	両	-	1	4	408,842	152	12,310,526
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	32	4,686,899	32	4,686,899	-	-
電動車	両	28	4,025,403	28	4,025,403	-	-
制御車	両	4	661,496	4	661,496	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	4	330,804	102	18,836,676
ディーゼル動車	両	-	-	4	330,804	102	18,836,676
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
コンテナ車	両	-	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年2月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	33	5,252,286	68	7,328,504	1,524	102,118,124
機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	32	4,711,914	58	6,569,951	1,056	91,589,225
電車(新幹線を除く)	両	-	25,015	26	1,883,052	946	72,159,845
電動車	両	-	25,014	18	1,295,512	726	54,405,189
制御車	両	-	-	4	178,698	68	5,444,130
付随車	両	-	1	4	408,842	152	12,310,526
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	32	4,686,899	32	4,686,899	-	-
電動車	両	28	4,025,403	28	4,025,403	-	-
制御車	両	4	661,496	4	661,496	-	-
付随車	両	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	-	-	110	19,429,380
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	110	19,429,380
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
コンテナ車	両	-	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成29年12月1日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年2月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	565,387	36	2,641,605	1,524	102,118,124
機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	25,015	26	1,883,052	1,056	91,589,225
電車(新幹線を除く)	〃	-	25,015	26	1,883,052	946	72,159,845
電動車	〃	-	25,014	18	1,295,512	726	54,405,189
制御車	〃	-	-	4	178,698	68	5,444,130
付随車	〃	-	1	4	408,842	152	12,310,526
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	110	19,429,380
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	110	19,429,380
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
コンテナ車	〃	-	-10,271	9	207,910	467	10,476,399
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年2月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	8	2,582,648	583	94,747,761
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	8	2,582,648	582	94,461,261
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	8	2,582,648	582	94,461,261
電動車	〃	-	-	4	1,291,324	419	65,785,139
制御車	〃	-	-	-	-	37	7,434,406
付随車	〃	-	-	4	1,291,324	126	21,241,716
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年2月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	8	2,582,648	585	95,336,937
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	8	2,582,648	584	95,050,437
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	8	2,582,648	584	95,050,437
電動車	〃	-	-	4	1,291,324	421	66,374,315
制御車	〃	-	-	-	-	37	7,434,406
付随車	〃	-	-	4	1,291,324	126	21,241,716
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年2月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	8	2,582,648	581	94,050,220
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	8	2,582,648	580	93,763,720
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	8	2,582,648	580	93,763,720
電動車	〃	-	-	4	1,291,324	417	65,087,598
制御車	〃	-	-	-	-	37	7,434,406
付随車	〃	-	-	4	1,291,324	126	21,241,716
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。