

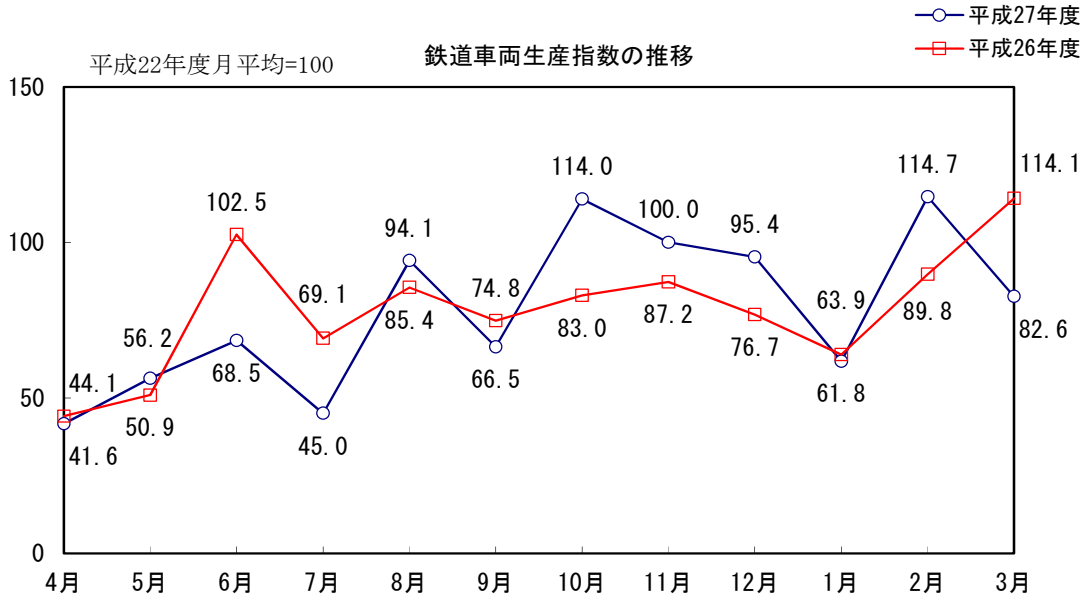
I. 鉄道車両生産動向

誤

平成28年3月分

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、149両・180億円で、金額ベースで前月比15.1%減、前年同月比22.6%減、生産指数は、82.6であった。

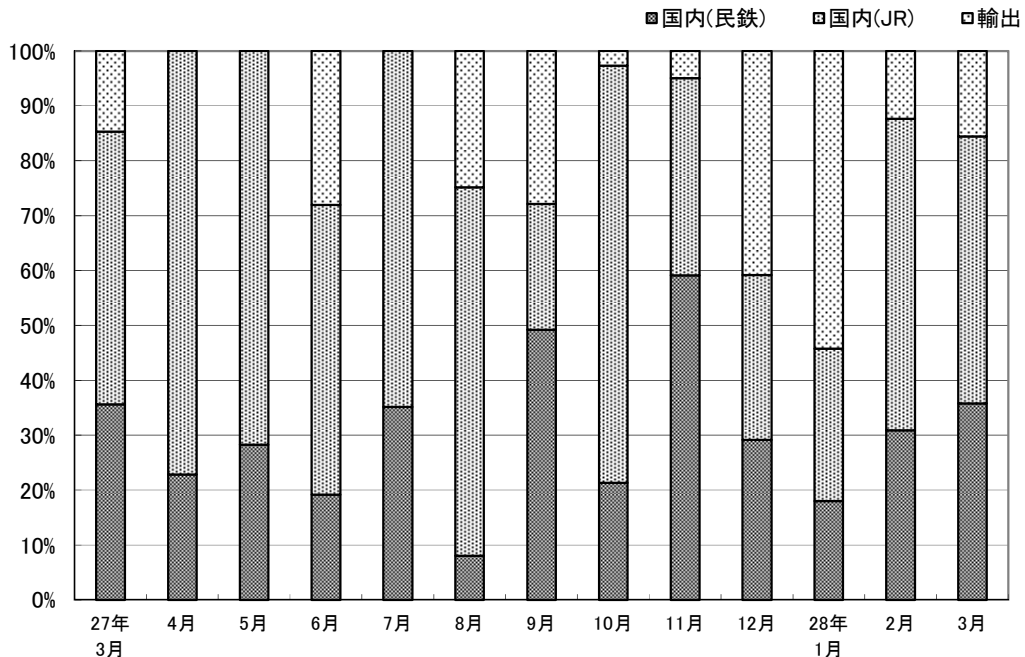


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 135両・152億円（うちJR向け実績68両・88億円、民鉄向け実績67両・64億円、公的企業向けは49両・53億円）輸出は14両、28億円であった。

国内向けのうち、機関車は4両・8億円、旅客車は131両・145億円であった。

需要先別構成比の推移



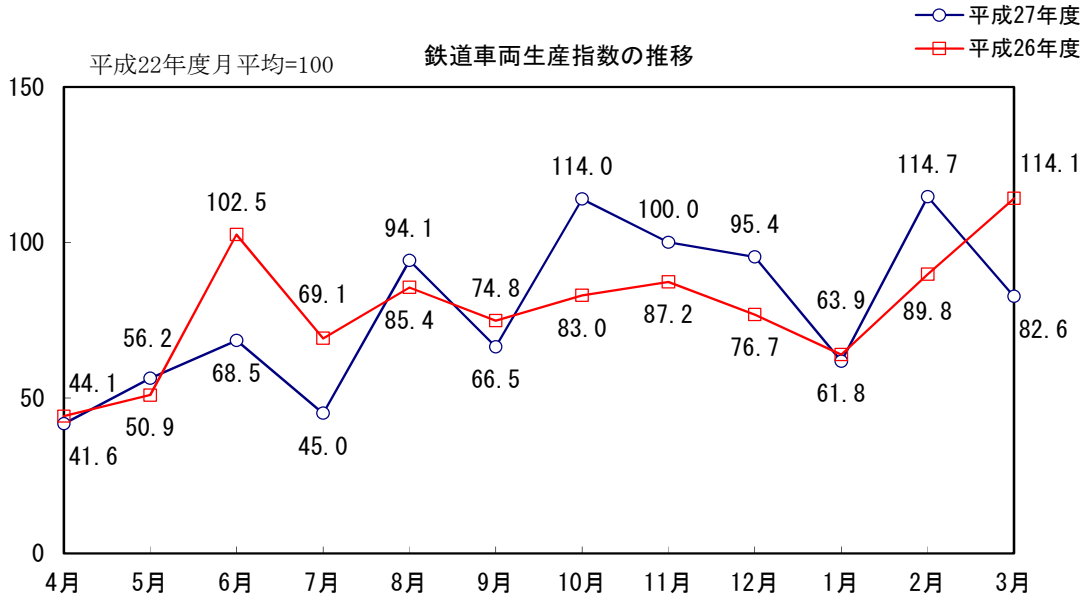
I. 鉄道車両生産動向

平成28年6月28日訂正

平成28年3月分

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、149両・180億円で、金額ベースで前月比**14.0%**減、前年同月比**22.9%**減、生産指数は、82.6であった。

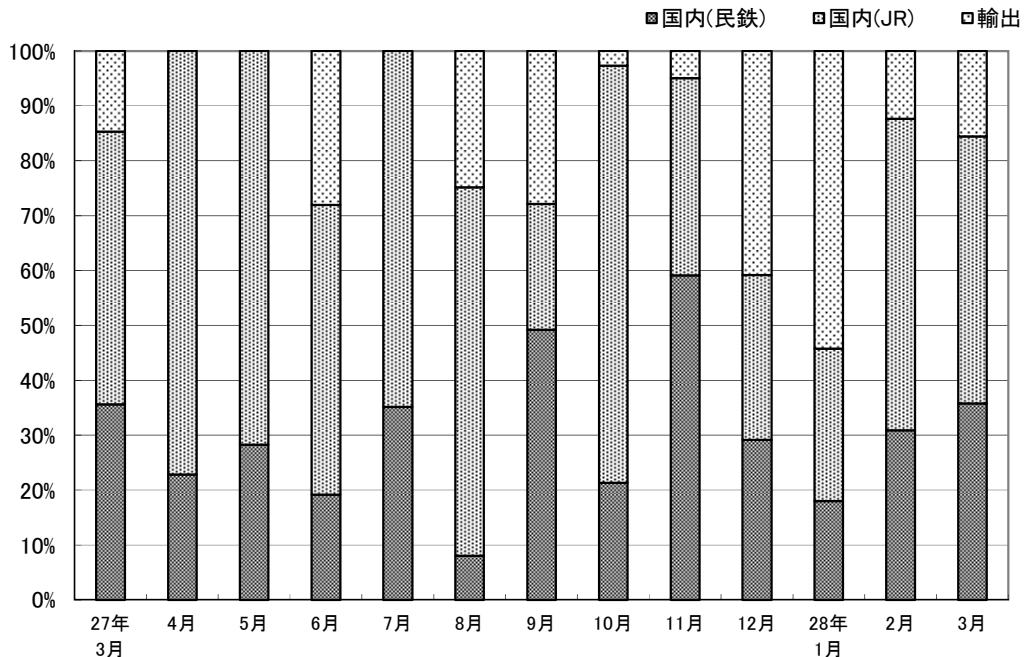


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 135両・152億円（うちJR向け実績68両・87億円、民鉄向け実績67両・64億円、公的企業向けは49両・52億円）輸出は14両、28億円であった。

国内向けのうち、機関車は4両・8億円、旅客車は131両・144億円であった。

需要先別構成比の推移



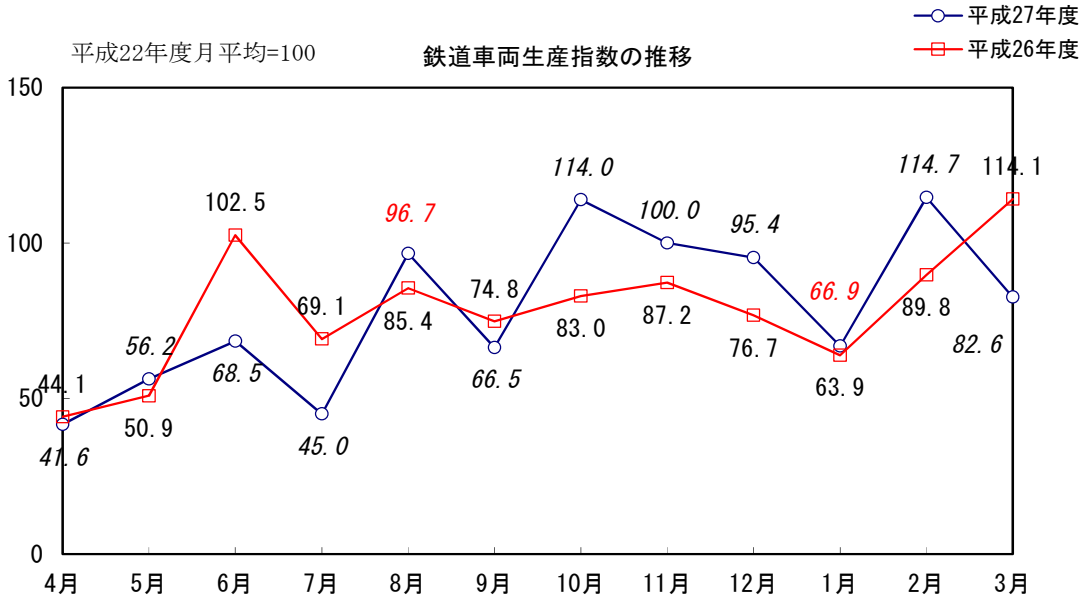
I. 鉄道車両生産動向

平成30年6月11日訂正

平成28年3月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、149両・180億円で、金額ベースで前月比13.8%減、前年同月比22.8%減、生産指数は、82.6であった。

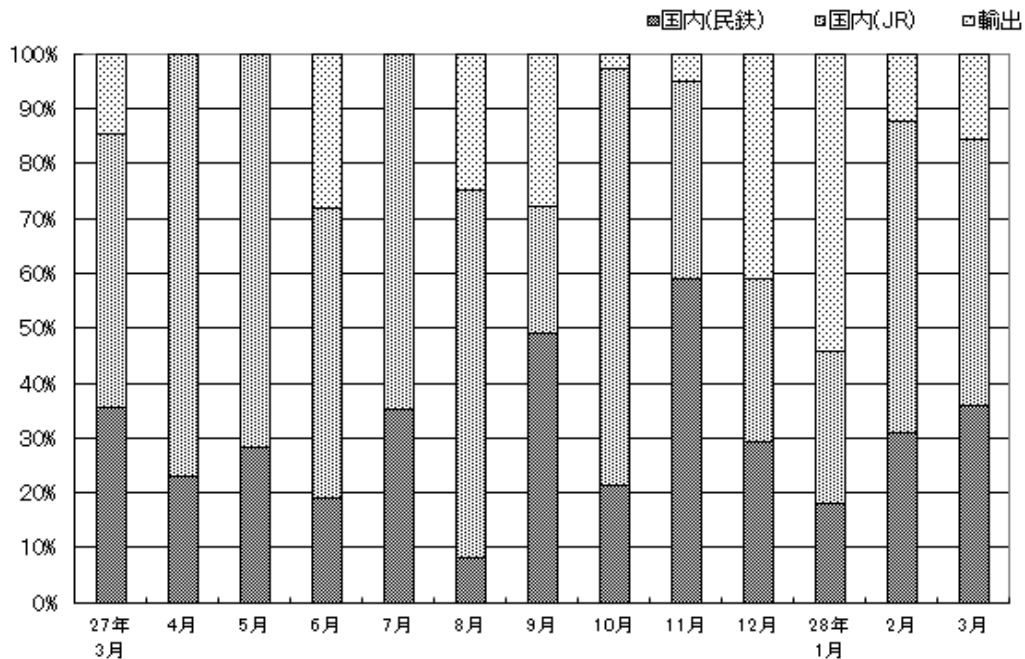


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 135両・152億円（うちJR向け実績68両・88億円、民鉄向け実績67両・64億円、公的企業向けは49両・53億円）輸出は14両、28億円であった。

国内向けのうち、機関車は4両・8億円、旅客車は131両・144億円であった。

需要先別構成比の推移



Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成18年度	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	78.5	1,558	156,810	1,096	119,742
平成27年3月	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
4	73	6,498	41.6	73	6,498	50	5,010
5	94	9,589	56.2	94	9,589	62	6,881
6	148	14,930	68.5	127	10,744	94	7,879
7	94	8,982	45.0	94	8,982	60	5,827
8	130	16,815	94.1	114	12,636	100	11,282
9	139	11,115	66.5	118	8,013	39	2,541
10	198	18,264	114.0	196	17,779	136	13,877
11	194	19,607	100.0	185	18,626	72	7,035
12	177	22,463	95.4	125	13,287	64	6,738
平成28年1月	154	14,676	63.8	115	6,857	87	4,263
2	195	21,237	116.7	187	18,654	102	12,191
3	149	18,040	82.6	135	15,248	68	8,808
(前年同月比)	[70.0]	[77.4]	[-]	[71.4]	[76.7]	[63.6]	[76.1]

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数カ

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
32	4,317	775	42,759	-	-	365	45,686
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
24	3,721	82	8,295	-	-	24	3,426
16	2,278	23	1,487	29	3,402	-	-
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	44	6,050	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	95	8,380	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,825	52	9,176
-	-	28	2,594	82	3,947	39	7,820
50	7,919	85	6,463	72	7,659	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,316	14	2,792
[33.3]	[30.6]	[81.7]	[77.6]	[-]	[-]	[58.3]	[81.5]

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

異なるため、公表値の連続性は担保されない。このため、前年同月比については括弧書きで表示している。

平成28年6月28日訂正

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成18年度	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	78.5	1,558	156,810	1,096	119,742
平成27年3月	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
4	73	6,498	41.6	73	6,498	50	5,010
5	94	9,589	56.2	94	9,589	62	6,881
6	148	14,930	68.5	127	10,744	94	7,879
7	94	8,982	45.0	94	8,982	60	5,827
8	130	16,815	94.1	114	12,636	100	11,282
9	139	11,115	66.5	118	8,013	39	2,541
10	198	18,264	114.0	196	17,779	136	13,877
11	194	19,607	100.0	185	18,626	72	7,035
12	177	22,463	95.4	125	13,287	64	6,738
平成28年1月	150	14,415	61.8	111	6,595	83	4,001
2	191	20,906	114.7	183	18,323	98	11,860
3	149	17,971	82.6	135	15,179	68	8,739
(前年同月比)	[70.0]	[77.1]	[-]	[71.4]	[76.4]	[63.6]	[75.5]

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成22年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である)
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
32	4,317	775	42,759	-	-	365	45,686
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
24	3,721	82	8,295	-	-	24	3,426
16	2,278	23	1,487	29	3,402	-	-
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	44	6,050	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	95	8,380	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,825	52	9,176
-	-	28	2,594	78	3,685	39	7,820
50	7,919	85	6,463	68	7,329	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,248	14	2,792
[33.3]	[30.6]	[81.7]	[77.6]	[-]	[-]	[58.3]	[81.5]

その比率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

：が異なるため、公表値の連続性は担保されない。このため、前年同月比については括弧書きで表示している。

平成30年6月11日訂正

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成18年度	2,313	178,471	98.0	1,948	132,785	1,173	90,027
19	2,728	206,770	125.2	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	106.8	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	107.7	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	100.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	84.9	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	71.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	79.3	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	78.5	1,558	156,810	1,096	119,742
平成27年3月	213	23,295	114.1	189	19,869	107	11,574
4	73	6,498	41.6	73	6,498	50	5,010
5	94	9,589	56.2	94	9,589	62	6,881
6	148	14,930	68.5	127	10,744	94	7,879
7	94	8,982	45.0	94	8,982	60	5,827
8	135	16,815	96.7	119	12,636	105	11,282
9	139	11,115	66.5	118	8,013	39	2,541
10	198	18,266	114.0	196	17,781	136	13,879
11	194	19,607	100.0	185	18,626	72	7,035
12	177	22,461	95.4	125	13,285	64	6,736
平成28年1月	160	16,291	66.9	117	7,185	83	4,001
2	191	20,875	114.7	183	18,292	98	11,829
3	149	17,994	82.6	135	15,202	68	8,762
(前年同月比)	70.0	77.2	-	71.4	76.5	63.6	75.7

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
32	4,317	775	42,759	-	-	365	45,686
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
24	3,721	82	8,295	-	-	24	3,426
16	2,278	23	1,487	13	1,124	-	-
26	4,492	32	2,708	32	3,941	-	-
10	1,445	33	2,865	105	9,072	21	4,186
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	12	1,489	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	79	5,982	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,823	52	9,176
-	-	34	3,183	78	3,685	43	9,106
50	7,919	85	6,463	36	2,642	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,271	14	2,792
33.3	30.6	81.7	77.6	-	-	58.3	81.5

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年3月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	241	31,013,737	149	18,039,758	3,971	387,992,480
機関車	〃	1	550,643	4	781,043	12	1,808,985
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	230,400	12	1,808,985
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	230,400	12	1,808,985
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	240	30,463,094	145	17,258,715	3,471	374,684,132
電車（新幹線を除く）	〃	240	26,249,952	135	15,445,599	3,046	291,457,771
電動車	〃	134	14,049,742	109	12,685,376	2,249	204,245,392
制御車	〃	7	-206,647	7	533,262	182	18,299,494
付随車	〃	99	12,406,857	19	2,226,961	612	68,569,551
その他の電車	〃	-	-	-	-	3	343,334
新幹線	〃	-	65,959	8	1,137,936	290	51,054,443
電動車	〃	-	54,966	7	995,694	242	39,681,371
制御車	〃	-	-	1	142,242	16	2,609,091
付随車	〃	-	10,993	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	4,147,183	2	675,180	131	32,031,918
ディーゼル動車	〃	-	4,147,183	2	675,180	130	31,486,096
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	483	11,049,663
コンテナ車	〃	-	-	-	-	467	10,476,399
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	322,704
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成28年6月28日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	241	31,013,737	149	17,971,178	3,979	388,653,764
機関車	〃	1	550,643	4	781,043	12	1,808,985
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	230,400	12	1,808,985
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	230,400	12	1,808,985
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	240	30,463,094	145	17,190,135	3,479	375,345,416
電車（新幹線を除く）	〃	240	26,249,952	135	15,445,599	3,046	291,457,771
電動車	〃	134	14,049,742	109	12,685,376	2,249	204,245,392
制御車	〃	7	-206,647	7	533,262	182	18,299,494
付随車	〃	99	12,406,857	19	2,226,961	612	68,569,551
その他の電車	〃	-	-	-	-	3	343,334
新幹線	〃	-	65,959	8	1,137,936	290	51,054,443
電動車	〃	-	54,966	7	995,694	242	39,681,371
制御車	〃	-	-	1	142,242	16	2,609,091
付随車	〃	-	10,993	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	4,147,183	2	606,600	139	32,693,202
ディーゼル動車	〃	-	4,147,183	2	606,600	138	32,147,380
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	483	11,049,663
コンテナ車	〃	-	-	-	-	467	10,476,399
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	322,704
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	241	31,013,737	149	17,971,178	3,979	388,653,764
機関車	〃	1	550,643	4	781,043	12	1,808,985
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	230,400	12	1,808,985
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	230,400	6	696,585
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	240	30,463,094	145	17,190,135	3,479	375,345,416
電車（新幹線を除く）	〃	240	26,249,952	135	15,445,599	3,046	291,457,771
電動車	〃	134	14,049,742	109	12,685,376	2,249	204,245,392
制御車	〃	7	-206,647	7	533,262	182	18,299,494
付随車	〃	99	12,406,857	19	2,226,961	612	68,569,551
その他の電車	〃	-	-	-	-	3	343,334
新幹線	〃	-	65,959	8	1,137,936	290	51,054,443
電動車	〃	-	54,966	7	995,694	242	39,681,371
制御車	〃	-	-	1	142,242	16	2,609,091
付随車	〃	-	10,993	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	4,147,183	2	606,600	139	32,693,202
ディーゼル動車	〃	-	4,147,183	2	606,600	138	32,147,380
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	483	11,049,663
コンテナ車	〃	-	-	-	-	467	10,476,399
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	322,704
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	241	31,013,737	149	17,971,178	3,981	389,242,940
機関車	両	1	550,643	4	781,043	12	1,808,985
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	230,400	12	1,808,985
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	230,400	6	696,585
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	240	30,463,094	145	17,190,135	3,481	375,934,592
電車（新幹線を除く）	両	240	26,249,952	135	15,445,599	3,048	292,046,947
電動車	両	134	14,049,742	109	12,685,376	2,251	204,834,568
制御車	両	7	-206,647	7	533,262	182	18,299,494
付随車	両	99	12,406,857	19	2,226,961	612	68,569,551
その他の電車	両	-	-	-	-	3	343,334
新幹線	両	-	65,959	8	1,137,936	290	51,054,443
電動車	両	-	54,966	7	995,694	242	39,681,371
制御車	両	-	-	1	142,242	16	2,609,091
付随車	両	-	10,993	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	4,147,183	2	606,600	139	32,693,202
ディーゼル動車	両	-	4,147,183	2	606,600	138	32,147,380
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	483	11,049,663
コンテナ車	両	-	-	-	-	467	10,476,399
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	322,704
特殊車両	両	-	-	-	-	5	449,700

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	241	31,013,737	149	17,994,290	3,803	365,861,271
機関車	〃	1	550,643	4	781,043	11	1,720,857
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	230,400	11	1,720,857
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	230,400	6	696,585
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	240	30,463,094	145	17,213,247	3,304	352,641,051
電車（新幹線を除く）	〃	240	26,249,952	135	15,468,711	2,947	284,886,706
電動車	〃	134	14,049,742	109	12,708,488	2,208	201,046,079
制御車	〃	7	-206,647	7	533,262	182	18,299,494
付随車	〃	99	12,406,857	19	2,226,961	554	65,197,799
その他の電車	〃	-	-	-	-	3	343,334
新幹線	〃	-	65,959	8	1,137,936	214	34,921,143
電動車	〃	-	54,966	7	995,694	180	28,392,853
制御車	〃	-	-	1	142,242	16	2,609,091
付随車	〃	-	10,993	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	4,147,183	2	606,600	139	32,693,202
ディーゼル動車	〃	-	4,147,183	2	606,600	138	32,147,380
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	483	11,049,663
コンテナ車	〃	-	-	-	-	467	10,476,399
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	322,704
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	241	31,013,737	149	17,994,290	3,810	365,861,271
機関車	〃	1	550,643	4	781,043	11	1,720,857
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	230,400	11	1,720,857
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	230,400	6	696,585
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	240	30,463,094	145	17,213,247	3,311	352,641,051
電車（新幹線を除く）	〃	240	26,249,952	135	15,468,711	2,954	284,886,706
電動車	〃	134	14,049,742	109	12,708,488	2,208	201,046,079
制御車	〃	7	-206,647	7	533,262	182	18,299,494
付随車	〃	99	12,406,857	19	2,226,961	561	65,197,799
その他の電車	〃	-	-	-	-	3	343,334
新幹線	〃	-	65,959	8	1,137,936	214	34,921,143
電動車	〃	-	54,966	7	995,694	180	28,392,853
制御車	〃	-	-	1	142,242	16	2,609,091
付随車	〃	-	10,993	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	4,147,183	2	606,600	139	32,693,202
ディーゼル動車	〃	-	4,147,183	2	606,600	138	32,147,380
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	483	11,049,663
コンテナ車	〃	-	-	-	-	467	10,476,399
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	322,704
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	241	31,013,737	135	15,247,704	3,402	296,036,773
機関車	〃	1	550,643	4	781,043	11	1,522,485
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	230,400	11	1,522,485
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	230,400	11	1,522,485
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	240	30,463,094	131	14,466,661	2,903	283,014,925
電車(新幹線を除く)	〃	240	26,249,952	121	12,653,545	2,478	199,788,564
電動車	〃	134	14,049,742	103	11,229,536	1,836	139,916,093
制御車	〃	7	-206,647	7	533,262	145	10,865,088
付随車	〃	99	12,406,857	11	890,747	494	48,664,049
その他の電車	〃	-	-	-	-	3	343,334
新幹線	〃	-	65,959	8	1,137,936	290	51,054,443
電動車	〃	-	54,966	7	995,694	242	39,681,371
制御車	〃	-	-	1	142,242	16	2,609,091
付随車	〃	-	10,993	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	4,147,183	2	675,180	131	32,031,918
ディーゼル動車	〃	-	4,147,183	2	675,180	130	31,486,096
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	483	11,049,663
コンテナ車	〃	-	-	-	-	467	10,476,399
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	322,704
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	241	31,013,737	135	15,179,124	3,410	296,698,057
機関車	両	1	550,643	4	781,043	11	1,522,485
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	3	230,400	11	1,522,485
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	3	230,400	11	1,522,485
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	240	30,463,094	131	14,398,081	2,911	283,676,209
電車(新幹線を除く)	両	240	26,249,952	121	12,653,545	2,478	199,788,564
電動車	両	134	14,049,742	103	11,229,536	1,836	139,916,093
制御車	両	7	-206,647	7	533,262	145	10,865,088
付随車	両	99	12,406,857	11	890,747	494	48,664,049
その他の電車	両	-	-	-	-	3	343,334
新幹線	両	-	65,959	8	1,137,936	290	51,054,443
電動車	両	-	54,966	7	995,694	242	39,681,371
制御車	両	-	-	1	142,242	16	2,609,091
付随車	両	-	10,993	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	4,147,183	2	606,600	139	32,693,202
ディーゼル動車	両	-	4,147,183	2	606,600	138	32,147,380
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	483	11,049,663
コンテナ車	両	-	-	-	-	467	10,476,399
タンク貨車	両	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	両	-	-	-	-	6	322,704
特殊車両	両	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年1月31日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	241	31,013,737	135	15,179,124	3,410	296,698,057
機関車	〃	1	550,643	4	781,043	11	1,522,485
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	230,400	11	1,522,485
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	230,400	5	410,085
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	240	30,463,094	131	14,398,081	2,911	283,676,209
電車(新幹線を除く)	〃	240	26,249,952	121	12,653,545	2,478	199,788,564
電動車	〃	134	14,049,742	103	11,229,536	1,836	139,916,093
制御車	〃	7	-206,647	7	533,262	145	10,865,088
付随車	〃	99	12,406,857	11	890,747	494	48,664,049
その他の電車	〃	-	-	-	-	3	343,334
新幹線	〃	-	65,959	8	1,137,936	290	51,054,443
電動車	〃	-	54,966	7	995,694	242	39,681,371
制御車	〃	-	-	1	142,242	16	2,609,091
付随車	〃	-	10,993	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	4,147,183	2	606,600	139	32,693,202
ディーゼル動車	〃	-	4,147,183	2	606,600	138	32,147,380
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	483	11,049,663
コンテナ車	〃	-	-	-	-	467	10,476,399
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	322,704
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	241	31,013,737	135	15,202,236	3,236	274,603,105
機関車	〃	1	550,643	4	781,043	10	1,434,357
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	230,400	10	1,434,357
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	230,400	5	410,085
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	240	30,463,094	131	14,421,193	2,738	261,669,385
電車(新幹線を除く)	〃	240	26,249,952	121	12,676,657	2,381	193,915,040
電動車	〃	134	14,049,742	103	11,252,648	1,797	137,414,321
制御車	〃	7	-206,647	7	533,262	145	10,865,088
付随車	〃	99	12,406,857	11	890,747	436	45,292,297
その他の電車	〃	-	-	-	-	3	343,334
新幹線	〃	-	65,959	8	1,137,936	214	34,921,143
電動車	〃	-	54,966	7	995,694	180	28,392,853
制御車	〃	-	-	1	142,242	16	2,609,091
付随車	〃	-	10,993	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	4,147,183	2	606,600	139	32,693,202
ディーゼル動車	〃	-	4,147,183	2	606,600	138	32,147,380
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	483	11,049,663
コンテナ車	〃	-	-	-	-	467	10,476,399
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	322,704
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	241	31,013,737	135	15,202,236	3,243	274,603,105
機関車	〃	1	550,643	4	781,043	10	1,434,357
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	230,400	10	1,434,357
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	230,400	5	410,085
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	240	30,463,094	131	14,421,193	2,745	261,669,385
電車(新幹線を除く)	〃	240	26,249,952	121	12,676,657	2,388	193,915,040
電動車	〃	134	14,049,742	103	11,252,648	1,797	137,414,321
制御車	〃	7	-206,647	7	533,262	145	10,865,088
付随車	〃	99	12,406,857	11	890,747	443	45,292,297
その他の電車	〃	-	-	-	-	3	343,334
新幹線	〃	-	65,959	8	1,137,936	214	34,921,143
電動車	〃	-	54,966	7	995,694	180	28,392,853
制御車	〃	-	-	1	142,242	16	2,609,091
付随車	〃	-	10,993	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	4,147,183	2	606,600	139	32,693,202
ディーゼル動車	〃	-	4,147,183	2	606,600	138	32,147,380
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	483	11,049,663
コンテナ車	〃	-	-	-	-	467	10,476,399
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	322,704
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年3月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-16	3,518,897	68	8,807,841	1,604	155,399,147
機関車	〃	1	550,643	1	550,643	6	1,112,400
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-17	2,968,254	67	8,257,198	1,126	143,360,648
電車(新幹線を除く)	〃	-17	-1,244,888	59	7,050,682	705	60,274,287
電動車	〃	-8	-457,179	56	6,786,946	612	47,047,747
制御車	〃	-6	-525,139	2	175,824	39	3,333,992
付随車	〃	-3	-262,570	1	87,912	54	9,892,548
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	65,959	8	1,137,936	290	51,054,443
電動車	〃	-	54,966	7	995,694	242	39,681,371
制御車	〃	-	-	1	142,242	16	2,609,091
付随車	〃	-	10,993	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	4,147,183	-	68,580	131	32,031,918
ディーゼル動車	〃	-	4,147,183	-	68,580	130	31,486,096
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	467	10,476,399
コンテナ車	〃	-	-	-	-	467	10,476,399
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-16	3,518,897	68	8,739,261	1,612	156,060,431
機関車	両	1	550,643	1	550,643	6	1,112,400
電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,112,400
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	-17	2,968,254	67	8,188,618	1,134	144,021,932
電車（新幹線を除く）	両	-17	-1,244,888	59	7,050,682	705	60,274,287
電動車	両	-8	-457,179	56	6,786,946	612	47,047,747
制御車	両	-6	-525,139	2	175,824	39	3,333,992
付随車	両	-3	-262,570	1	87,912	54	9,892,548
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	65,959	8	1,137,936	290	51,054,443
電動車	両	-	54,966	7	995,694	242	39,681,371
制御車	両	-	-	1	142,242	16	2,609,091
付随車	両	-	10,993	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	4,147,183	-	-	139	32,693,202
ディーゼル動車	両	-	4,147,183	-	-	138	32,147,380
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	-	-	467	10,476,399
コンテナ車	両	-	-	-	-	467	10,476,399
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	-	-	5	449,700

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年1月31日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年3月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-16	3,518,897	68	8,739,261	1,612	156,060,431
機関車	〃	1	550,643	1	550,643	6	1,112,400
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-17	2,968,254	67	8,188,618	1,134	144,021,932
電車（新幹線を除く）	〃	-17	-1,244,888	59	7,050,682	705	60,274,287
電動車	〃	-8	-457,179	56	6,786,946	612	47,047,747
制御車	〃	-6	-525,139	2	175,824	39	3,333,992
付随車	〃	-3	-262,570	1	87,912	54	9,892,548
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	65,959	8	1,137,936	290	51,054,443
電動車	〃	-	54,966	7	995,694	242	39,681,371
制御車	〃	-	-	1	142,242	16	2,609,091
付随車	〃	-	10,993	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	4,147,183	-	-	139	32,693,202
ディーゼル動車	〃	-	4,147,183	-	-	138	32,147,380
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	467	10,476,399
コンテナ車	〃	-	-	-	-	467	10,476,399
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年3月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-16	3,518,897	68	8,762,373	1,530	139,847,134
機関車	〃	1	550,643	1	550,643	5	1,024,272
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-17	2,968,254	67	8,211,730	1,053	127,896,763
電車(新幹線を除く)	〃	-17	-1,244,888	59	7,073,794	700	60,282,418
電動車	〃	-8	-457,179	56	6,810,058	607	47,055,878
制御車	〃	-6	-525,139	2	175,824	39	3,333,992
付随車	〃	-3	-262,570	1	87,912	54	9,892,548
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	65,959	8	1,137,936	214	34,921,143
電動車	〃	-	54,966	7	995,694	180	28,392,853
制御車	〃	-	-	1	142,242	16	2,609,091
付随車	〃	-	10,993	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	4,147,183	-	-	139	32,693,202
ディーゼル動車	〃	-	4,147,183	-	-	138	32,147,380
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	467	10,476,399
コンテナ車	〃	-	-	-	-	467	10,476,399
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	5	449,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成28年3月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	257	27,494,840	67	6,439,863	1,798	140,637,626
機関車	〃	-	-	3	230,400	5	410,085
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	230,400	5	410,085
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	230,400	5	410,085
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	257	27,494,840	64	6,209,463	1,777	139,654,277
電車(新幹線を除く)	〃	257	27,494,840	62	5,602,863	1,773	139,514,277
電動車	〃	142	14,506,921	47	4,442,590	1,224	92,868,346
制御車	〃	13	318,492	5	357,438	106	7,531,096
付随車	〃	102	12,669,427	10	802,835	440	38,771,501
その他の電車	〃	-	-	-	-	3	343,334
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	606,600	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	2	606,600	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	16	573,264
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	322,704
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉鎖式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成28年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	257	27,494,840	67	6,439,863	1,706	134,755,971
機関車	〃	-	-	3	230,400	5	410,085
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	230,400	5	410,085
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	230,400	5	410,085
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	257	27,494,840	64	6,209,463	1,685	133,772,622
電車(新幹線を除く)	〃	257	27,494,840	62	5,602,863	1,681	133,632,622
電動車	〃	142	14,506,921	47	4,442,590	1,190	90,358,443
制御車	〃	13	318,492	5	357,438	106	7,531,096
付随車	〃	102	12,669,427	10	802,835	382	35,399,749
その他の電車	〃	-	-	-	-	3	343,334
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	606,600	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	2	606,600	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	16	573,264
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	322,704
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉鎖式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成28年3月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	257	27,494,840	67	6,439,863	1,713	134,755,971
機関車	〃	-	-	3	230,400	5	410,085
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	230,400	5	410,085
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	230,400	5	410,085
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	257	27,494,840	64	6,209,463	1,692	133,772,622
電車(新幹線を除く)	〃	257	27,494,840	62	5,602,863	1,688	133,632,622
電動車	〃	142	14,506,921	47	4,442,590	1,190	90,358,443
制御車	〃	13	318,492	5	357,438	106	7,531,096
付随車	〃	102	12,669,427	10	802,835	389	35,399,749
その他の電車	〃	-	-	-	-	3	343,334
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	606,600	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	2	606,600	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	16	573,264
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	322,704
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉鎖式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年3月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	185	25,867,680	49	5,316,498	1,652	122,076,602
機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	184	25,317,037	48	4,765,855	1,184	111,547,703
電車(新幹線を除く)	〃	184	25,317,037	46	4,090,675	1,084	93,386,207
電動車	〃	100	13,140,245	38	3,497,793	788	64,047,641
制御車	〃	-	-	4	178,698	64	5,265,432
付随車	〃	84	12,176,792	4	414,184	232	24,073,134
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	675,180	100	18,161,496
ディーゼル動車	〃	-	-	2	675,180	100	18,161,496
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	467	10,476,399
コンテナ車	〃	-	-	-	-	467	10,476,399
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年3月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	185	25,867,680	49	5,247,918	1,660	122,737,886
機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	184	25,317,037	48	4,697,275	1,192	112,208,987
電車(新幹線を除く)	〃	184	25,317,037	46	4,090,675	1,084	93,386,207
電動車	〃	100	13,140,245	38	3,497,793	788	64,047,641
制御車	〃	-	-	4	178,698	64	5,265,432
付随車	〃	84	12,176,792	4	414,184	232	24,073,134
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	606,600	108	18,822,780
ディーゼル動車	〃	-	-	2	606,600	108	18,822,780
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	467	10,476,399
コンテナ車	〃	-	-	-	-	467	10,476,399
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年6月11日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	185	25,867,680	49	5,271,030	1,660	122,714,774
機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	550,643	1	550,643	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	184	25,317,037	48	4,720,387	1,192	112,185,875
電車（新幹線を除く）	〃	184	25,317,037	46	4,113,787	1,084	93,363,095
電動車	〃	100	13,140,245	38	3,520,905	788	64,024,529
制御車	〃	-	-	4	178,698	64	5,265,432
付随車	〃	84	12,176,792	4	414,184	232	24,073,134
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	606,600	108	18,822,780
ディーゼル動車	〃	-	-	2	606,600	108	18,822,780
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	467	10,476,399
コンテナ車	〃	-	-	-	-	467	10,476,399
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

（注1） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注2） 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するものである。

（注3） 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年3月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	14	2,792,054	569	91,955,707
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	14	2,792,054	568	91,669,207
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	14	2,792,054	568	91,669,207
電動車	〃	-	-	6	1,455,840	413	64,329,299
制御車	〃	-	-	-	-	37	7,434,406
付随車	〃	-	-	8	1,336,214	118	19,905,502
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年3月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	14	2,792,054	571	92,544,883
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	14	2,792,054	570	92,258,383
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	14	2,792,054	570	92,258,383
電動車	〃	-	-	6	1,455,840	415	64,918,475
制御車	〃	-	-	-	-	37	7,434,406
付随車	〃	-	-	8	1,336,214	118	19,905,502
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年3月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	14	2,792,054	567	91,258,166
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	14	2,792,054	566	90,971,666
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	14	2,792,054	566	90,971,666
電動車	〃	-	-	6	1,455,840	411	63,631,758
制御車	〃	-	-	-	-	37	7,434,406
付随車	〃	-	-	8	1,336,214	118	19,905,502
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。