

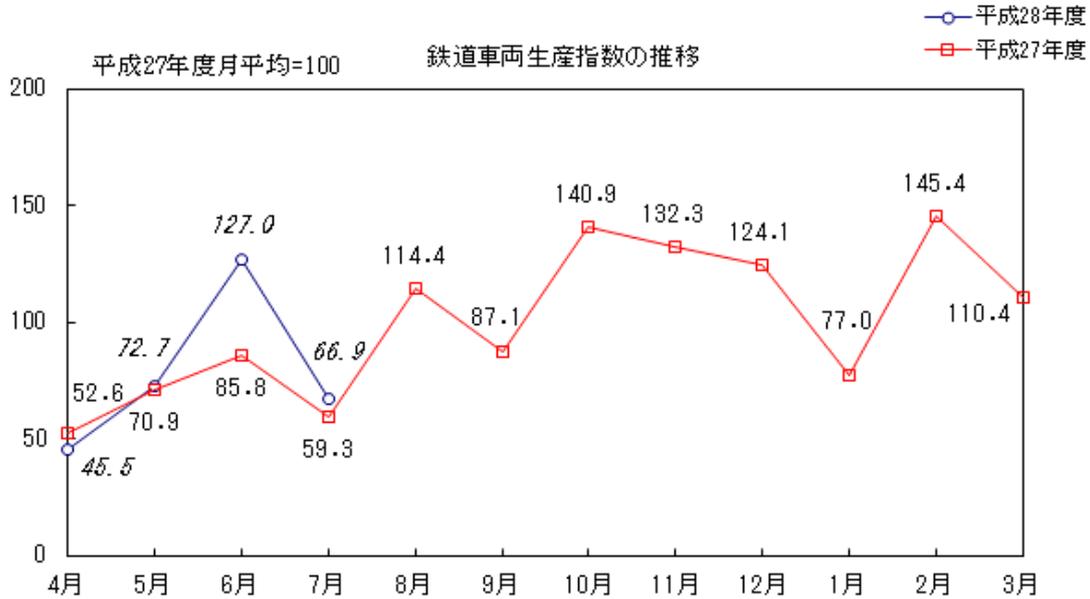
I. 鉄道車両生産動向

誤

平成28年7月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、101両・87億円で、金額ベースで前月比48.4%減、前年同月比2.6%減、生産指数は、66.9であった。

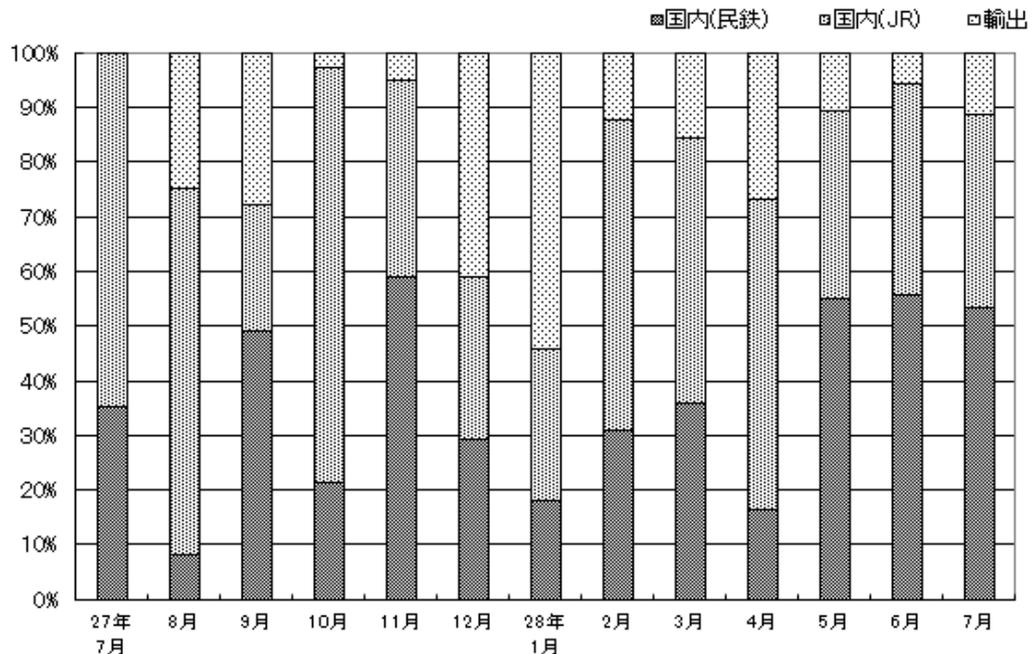


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 97両・78億円（うちJR向け実績41両・31億円、民鉄向け実績56両・47億円、公的企業向けは44両・37億円）輸出は4両、10億円であった。

国内向けのうち、旅客車は91両・76億円、貨物車は6両・1億円であった。

需要先別構成比の推移

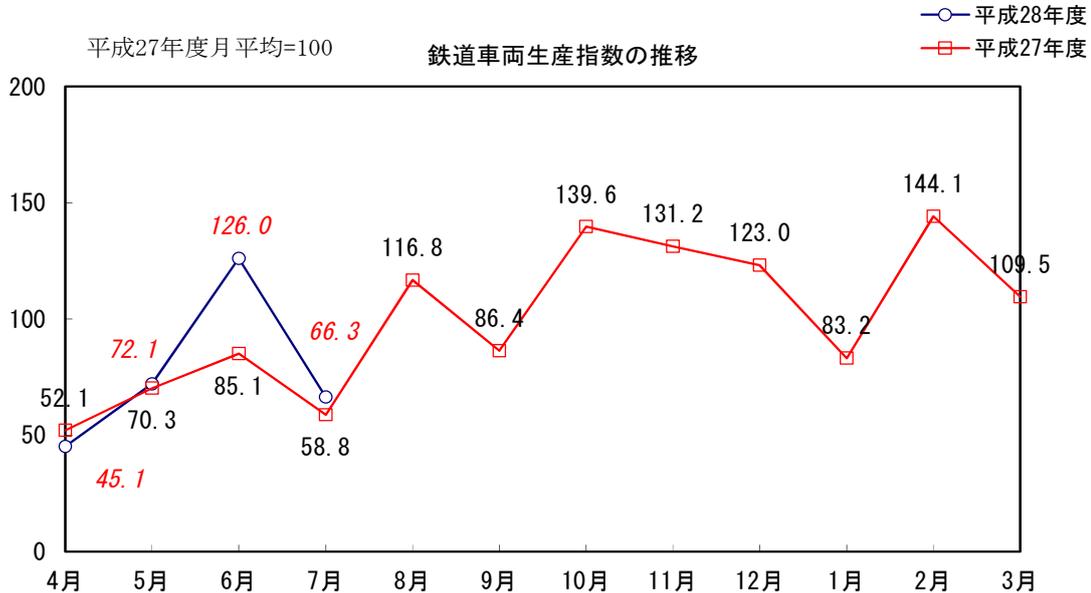


I. 鉄道車両生産動向 平成30年6月11日訂正

平成28年7月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、101両・87億円で、金額ベースで前月比48.4%減、前年同月比2.6%減、生産指数は、**66.3**であった。

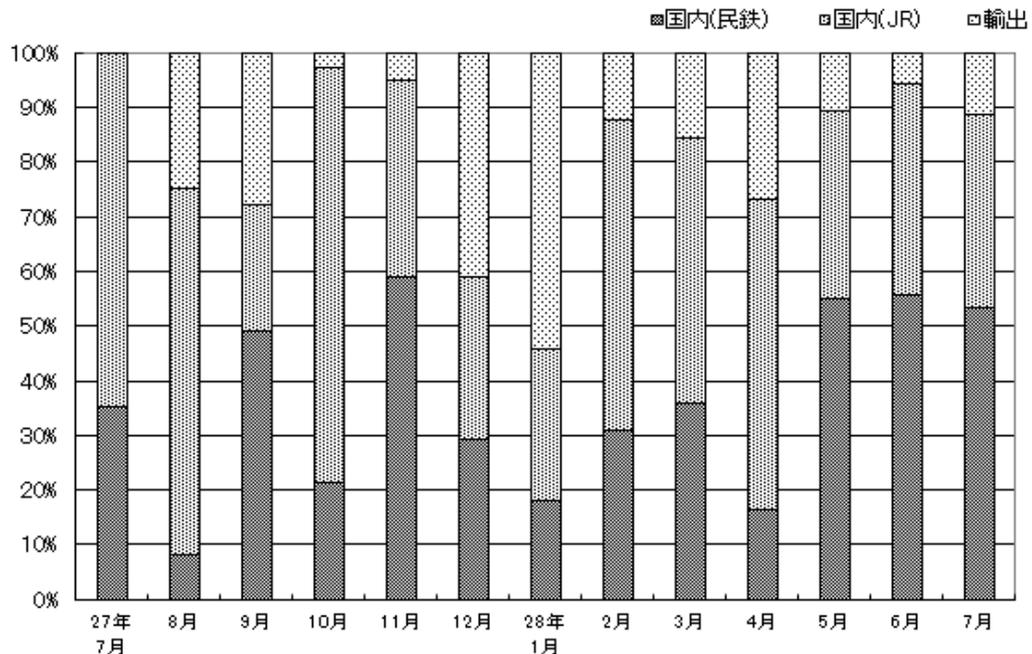


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 97両・78億円（うちJR向け実績41両・31億円、民鉄向け実績56両・47億円、公的企業向けは44両・37億円）輸出は4両、10億円であった。

国内向けのうち、旅客車は91両・76億円、貨物車は6両・1億円であった。

需要先別構成比の推移



Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	162.1	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
平成27年7月	94	8,982	59.3	94	8,982	60	5,827
8	130	16,815	114.4	114	12,636	100	11,282
9	139	11,115	87.1	118	8,013	39	2,541
10	198	18,264	140.9	196	17,779	136	13,877
11	194	19,607	132.3	185	18,626	72	7,035
12	177	22,463	124.1	125	13,287	64	6,738
平成28年1月	150	14,415	77.0	111	6,595	83	4,001
2	191	20,906	145.4	183	18,323	98	11,860
3	149	17,971	110.4	135	15,179	68	8,739
4	78	7,661	45.5	71	5,599	54	4,340
5	100	9,260	72.7	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	127.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.9	97	7,764	41	3,103
(前年同月比)	107.4	97.4	-	103.2	86.4	68.3	53.3

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	668	59,177	182	35,305
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	12	1,489	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	79	5,980	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,825	52	9,176
-	-	28	2,594	78	3,685	39	7,820
50	7,919	85	6,463	36	2,642	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,248	14	2,792
16	2,323	17	1,259	40	1,913	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	141	9,358	4	980
1	206	56	4,661	44	3,702	4	980
-	-	164.7	147.7	86.3	76.9	-	-

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成30年6月11日訂正

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	160.7	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	135.5	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	136.4	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	125.9	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	106.3	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	88.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	99.2	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	97.8	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,752	183,424	100.0	1,566	146,832	931	91,663
平成27年7月	94	8,982	58.8	94	8,982	60	5,827
8	135	16,815	116.8	119	12,636	105	11,282
9	139	11,115	86.4	118	8,013	39	2,541
10	198	18,266	139.6	196	17,781	136	13,879
11	194	19,607	131.2	185	18,626	72	7,035
12	177	22,461	123.0	125	13,285	64	6,736
平成28年1月	160	16,291	83.2	117	7,185	83	4,001
2	191	20,875	144.1	183	18,292	98	11,829
3	149	17,994	109.5	135	15,202	68	8,762
4	78	7,558	45.1	71	5,496	54	4,237
5	100	9,260	72.1	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	126.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.3	97	7,764	41	3,103
(前年同月比)	107.4	97.4	-	103.2	86.4	68.3	53.3

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
-	-	34	3,155	51	4,812	-	-
60	8,116	14	1,354	12	1,489	16	4,180
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	79	5,982	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,823	52	9,176
-	-	34	3,183	78	3,685	43	9,106
50	7,919	85	6,463	36	2,642	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,271	14	2,792
16	2,323	17	1,259	40	1,810	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	141	9,358	4	980
1	206	56	4,661	44	3,702	4	980
-	-	164.7	147.7	86.3	76.9	-	-

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	133	17,098,563	101	8,744,253	3,824	399,747,307
機関車	〃	-	-	-	-	13	2,106,220
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	11	1,793,020
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	11	1,793,020
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	133	17,098,563	95	8,606,877	3,412	388,101,612
電車（新幹線を除く）	〃	36	3,580,995	94	8,400,597	2,897	292,990,062
電動車	〃	23	2,279,124	68	6,051,569	2,119	201,438,125
制御車	〃	8	844,673	4	386,630	167	18,371,511
付随車	〃	5	457,198	22	1,962,398	611	73,180,426
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	97	13,517,568	1	206,280	370	62,467,667
電動車	〃	84	11,647,380	-	-	312	49,667,945
制御車	〃	13	1,870,188	1	206,280	26	4,035,741
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	141	32,503,883
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	140	31,958,061
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	137,376	392	8,891,175
コンテナ車	〃	-	-	6	137,376	379	8,489,631
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-	-	-	7	648,300

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	133	17,098,563	101	8,744,253	3,824	399,747,307
機関車	〃	-	-	-	-	13	2,106,220
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	11	1,793,020
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	680,620
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	133	17,098,563	95	8,606,877	3,412	388,101,612
電車（新幹線を除く）	〃	36	3,580,995	94	8,400,597	2,897	292,990,062
電動車	〃	23	2,279,124	68	6,051,569	2,119	201,438,125
制御車	〃	8	844,673	4	386,630	167	18,371,511
付随車	〃	5	457,198	22	1,962,398	611	73,180,426
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	97	13,517,568	1	206,280	370	62,467,667
電動車	〃	84	11,647,380	-	-	312	49,667,945
制御車	〃	13	1,870,188	1	206,280	26	4,035,741
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	141	32,503,883
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	140	31,958,061
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	137,376	392	8,891,175
コンテナ車	〃	-	-	6	137,376	379	8,489,631
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-	-	-	7	648,300

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	133	17,098,563	101	8,744,253	3,826	400,336,483
機関車	〃	-	-	-	-	13	2,106,220
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	11	1,793,020
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	680,620
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	133	17,098,563	95	8,606,877	3,414	388,690,788
電車（新幹線を除く）	〃	36	3,580,995	94	8,400,597	2,899	293,579,238
電動車	〃	23	2,279,124	68	6,051,569	2,121	202,027,301
制御車	〃	8	844,673	4	386,630	167	18,371,511
付随車	〃	5	457,198	22	1,962,398	611	73,180,426
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	97	13,517,568	1	206,280	370	62,467,667
電動車	〃	84	11,647,380	-	-	312	49,667,945
制御車	〃	13	1,870,188	1	206,280	26	4,035,741
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	141	32,503,883
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	140	31,958,061
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	137,376	392	8,891,175
コンテナ車	〃	-	-	6	137,376	379	8,489,631
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-	-	-	7	648,300

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	133	17,098,563	101	8,744,253	3,498	363,109,568
機関車	〃	-	-	-	-	12	2,018,092
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	1,704,892
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	680,620
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	133	17,098,563	95	8,606,877	3,087	351,552,001
電車（新幹線を除く）	〃	36	3,580,995	94	8,400,597	2,678	278,541,773
電動車	〃	23	2,279,124	68	6,051,569	1,958	190,911,583
制御車	〃	8	844,673	4	386,630	167	18,371,511
付随車	〃	5	457,198	22	1,962,398	553	69,258,679
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	97	13,517,568	1	206,280	264	43,489,528
電動車	〃	84	11,647,380	-	-	220	35,534,588
制御車	〃	13	1,870,188	1	206,280	26	4,035,741
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	141	29,380,700
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	140	28,834,878
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	137,376	392	8,891,175
コンテナ車	〃	-	-	6	137,376	379	8,489,631
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-	-	-	7	648,300

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	133	17,098,563	101	8,744,253	3,450	356,694,020
機関車	〃	-	-	-	-	12	2,018,092
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	1,704,892
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	680,620
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	133	17,098,563	95	8,606,877	3,039	345,136,453
電車（新幹線を除く）	〃	36	3,580,995	94	8,400,597	2,630	272,126,225
電動車	〃	23	2,279,124	68	6,051,569	1,957	190,911,583
制御車	〃	8	844,673	4	386,630	144	17,243,854
付随車	〃	5	457,198	22	1,962,398	529	63,970,788
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	97	13,517,568	1	206,280	264	43,489,528
電動車	〃	84	11,647,380	-	-	220	35,534,588
制御車	〃	13	1,870,188	1	206,280	26	4,035,741
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	141	29,380,700
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	140	28,834,878
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	137,376	392	8,891,175
コンテナ車	〃	-	-	6	137,376	379	8,489,631
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-	-	-	7	648,300

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	133	17,098,563	97	7,764,085	3,268	311,846,459
機関車	〃	-	-	-	-	12	1,819,720
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	1,506,520
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	1,506,520
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	133	17,098,563	91	7,626,709	2,857	300,487,264
電車(新幹線を除く)	〃	36	3,580,995	90	7,420,429	2,342	205,375,714
電動車	〃	23	2,279,124	66	5,561,485	1,712	139,299,753
制御車	〃	8	844,673	4	386,630	131	11,231,693
付随車	〃	5	457,198	20	1,472,314	499	54,844,268
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	97	13,517,568	1	206,280	370	62,467,667
電動車	〃	84	11,647,380	-	-	312	49,667,945
制御車	〃	13	1,870,188	1	206,280	26	4,035,741
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	141	32,503,883
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	140	31,958,061
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	137,376	392	8,891,175
コンテナ車	〃	-	-	6	137,376	379	8,489,631
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-	-	-	7	648,300

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	133	17,098,563	97	7,764,085	3,268	311,846,459
機関車	〃	-	-	-	-	12	1,819,720
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	1,506,520
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	394,120
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	133	17,098,563	91	7,626,709	2,857	300,487,264
電車(新幹線を除く)	〃	36	3,580,995	90	7,420,429	2,342	205,375,714
電動車	〃	23	2,279,124	66	5,561,485	1,712	139,299,753
制御車	〃	8	844,673	4	386,630	131	11,231,693
付随車	〃	5	457,198	20	1,472,314	499	54,844,268
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	97	13,517,568	1	206,280	370	62,467,667
電動車	〃	84	11,647,380	-	-	312	49,667,945
制御車	〃	13	1,870,188	1	206,280	26	4,035,741
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	141	32,503,883
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	140	31,958,061
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	137,376	392	8,891,175
コンテナ車	〃	-	-	6	137,376	379	8,489,631
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-	-	-	7	648,300

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	133	17,098,563	97	7,764,085	2,944	275,906,261
機関車	〃	-	-	-	-	11	1,731,592
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,418,392
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	394,120
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	133	17,098,563	91	7,626,709	2,534	264,635,194
電車(新幹線を除く)	〃	36	3,580,995	90	7,420,429	2,125	191,624,966
電動車	〃	23	2,279,124	66	5,561,485	1,553	129,470,752
制御車	〃	8	844,673	4	386,630	131	11,231,693
付随車	〃	5	457,198	20	1,472,314	441	50,922,521
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	97	13,517,568	1	206,280	264	43,489,528
電動車	〃	84	11,647,380	-	-	220	35,534,588
制御車	〃	13	1,870,188	1	206,280	26	4,035,741
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	141	29,380,700
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	140	28,834,878
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	137,376	392	8,891,175
コンテナ車	〃	-	-	6	137,376	379	8,489,631
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-	-	-	7	648,300

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉鎖式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	133	17,098,563	97	7,764,085	2,896	269,490,713
機関車	〃	-	-	-	-	11	1,731,592
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,418,392
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	394,120
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	133	17,098,563	91	7,626,709	2,486	258,219,646
電車(新幹線を除く)	〃	36	3,580,995	90	7,420,429	2,077	185,209,418
電動車	〃	23	2,279,124	66	5,561,485	1,552	129,470,752
制御車	〃	8	844,673	4	386,630	108	10,104,036
付随車	〃	5	457,198	20	1,472,314	417	45,634,630
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	97	13,517,568	1	206,280	264	43,489,528
電動車	〃	84	11,647,380	-	-	220	35,534,588
制御車	〃	13	1,870,188	1	206,280	26	4,035,741
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	141	29,380,700
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	140	28,834,878
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	137,376	392	8,891,175
コンテナ車	〃	-	-	6	137,376	379	8,489,631
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-	-	-	7	648,300

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年7月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	97	13,517,568	41	3,103,403	1,547	161,201,986
機関車	〃	-	-	-	-	8	1,425,600
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	97	13,517,568	35	2,966,027	1,153	150,638,455
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	34	2,759,747	648	56,518,535
電動車	〃	-	-	34	2,759,747	542	42,068,096
制御車	〃	-	-	-	-	47	4,217,566
付随車	〃	-	-	-	-	59	10,232,873
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	97	13,517,568	1	206,280	370	62,467,667
電動車	〃	84	11,647,380	-	-	312	49,667,945
制御車	〃	13	1,870,188	1	206,280	26	4,035,741
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	135	31,652,253
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	134	31,106,431
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	137,376	379	8,489,631
コンテナ車	〃	-	-	6	137,376	379	8,489,631
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	7	648,300

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年7月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	97	13,517,568	41	3,103,403	1,547	161,201,986
機関車	〃	-	-	-	-	8	1,425,600
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	97	13,517,568	35	2,966,027	1,153	150,638,455
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	34	2,759,747	648	56,518,535
電動車	〃	-	-	34	2,759,747	542	42,068,096
制御車	〃	-	-	-	-	47	4,217,566
付随車	〃	-	-	-	-	59	10,232,873
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	97	13,517,568	1	206,280	370	62,467,667
電動車	〃	84	11,647,380	-	-	312	49,667,945
制御車	〃	13	1,870,188	1	206,280	26	4,035,741
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	135	31,652,253
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	134	31,106,431
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	137,376	379	8,489,631
コンテナ車	〃	-	-	6	137,376	379	8,489,631
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	7	648,300

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成28年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	97	13,517,568	41	3,103,403	1,319	134,050,568
機関車	〃	-	-	-	-	7	1,337,472
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	97	13,517,568	35	2,966,027	926	123,575,165
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	34	2,759,747	527	51,556,567
電動車	〃	-	-	34	2,759,747	421	37,106,128
制御車	〃	-	-	-	-	47	4,217,566
付随車	〃	-	-	-	-	59	10,232,873
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	97	13,517,568	1	206,280	264	43,489,528
電動車	〃	84	11,647,380	-	-	220	35,534,588
制御車	〃	13	1,870,188	1	206,280	26	4,035,741
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	135	28,529,070
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	134	27,983,248
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	137,376	379	8,489,631
コンテナ車	〃	-	-	6	137,376	379	8,489,631
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	7	648,300

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成28年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	97	13,517,568	41	3,103,403	1,275	128,396,848
機関車	〃	-	-	-	-	7	1,337,472
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	97	13,517,568	35	2,966,027	882	117,921,445
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	34	2,759,747	483	45,902,847
電動車	〃	-	-	34	2,759,747	421	37,106,128
制御車	〃	-	-	-	-	34	3,851,737
付随車	〃	-	-	-	-	28	4,944,982
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	97	13,517,568	1	206,280	264	43,489,528
電動車	〃	84	11,647,380	-	-	220	35,534,588
制御車	〃	13	1,870,188	1	206,280	26	4,035,741
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	135	28,529,070
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	134	27,983,248
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	137,376	379	8,489,631
コンテナ車	〃	-	-	6	137,376	379	8,489,631
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	7	648,300

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成28年7月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	36	3,580,995	56	4,660,682	1,721	150,644,473
機関車	〃	-	-	-	-	4	394,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	394,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	394,120
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	36	3,580,995	56	4,660,682	1,704	149,848,809
電車(新幹線を除く)	〃	36	3,580,995	56	4,660,682	1,694	148,857,179
電動車	〃	23	2,279,124	32	2,801,738	1,170	97,231,657
制御車	〃	8	844,673	4	386,630	84	7,014,127
付随車	〃	5	457,198	20	1,472,314	440	44,611,395
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	6	851,630
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	6	851,630
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	13	401,544
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成28年7月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	36	3,580,995	56	4,660,682	1,625	141,855,693
機関車	〃	-	-	-	-	4	394,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	394,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	394,120
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	36	3,580,995	56	4,660,682	1,608	141,060,029
電車(新幹線を除く)	〃	36	3,580,995	56	4,660,682	1,598	140,068,399
電動車	〃	23	2,279,124	32	2,801,738	1,132	92,364,624
制御車	〃	8	844,673	4	386,630	84	7,014,127
付随車	〃	5	457,198	20	1,472,314	382	40,689,648
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	6	851,630
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	6	851,630
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	13	401,544
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉鎖式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成28年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	36	3,580,995	56	4,660,682	1,621	141,093,865
機関車	〃	-	-	-	-	4	394,120
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	394,120
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	394,120
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	36	3,580,995	56	4,660,682	1,604	140,298,201
電車（新幹線を除く）	〃	36	3,580,995	56	4,660,682	1,594	139,306,571
電動車	〃	23	2,279,124	32	2,801,738	1,131	92,364,624
制御車	〃	8	844,673	4	386,630	74	6,252,299
付随車	〃	5	457,198	20	1,472,314	389	40,689,648
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	6	851,630
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	6	851,630
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	4	140,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	13	401,544
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	10	250,560
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年7月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	89,744	44	3,702,019	1,496	125,339,961
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	89,744	38	3,564,643	1,116	116,797,830
電車(新幹線を除く)	〃	-	89,744	38	3,564,643	1,004	97,480,382
電動車	〃	-	81,727	26	2,442,718	724	64,529,222
制御車	〃	-	-	2	258,044	38	3,460,041
付随車	〃	-	8,017	10	863,881	242	29,491,119
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	112	19,317,448
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	112	19,317,448
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	137,376	379	8,489,631
コンテナ車	〃	-	-	6	137,376	379	8,489,631
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年6月11日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年7月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	89,744	44	3,702,019	1,496	124,216,858
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	89,744	38	3,564,643	1,116	115,674,727
電車（新幹線を除く）	〃	-	89,744	38	3,564,643	1,004	96,357,279
電動車	〃	-	81,727	26	2,442,718	724	63,956,114
制御車	〃	-	-	2	258,044	38	3,460,041
付随車	〃	-	8,017	10	863,881	242	28,941,124
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	112	19,317,448
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	112	19,317,448
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	6	137,376	379	8,489,631
コンテナ車	〃	-	-	6	137,376	379	8,489,631
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

（注1） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注2） 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するものである。

（注3） 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年7月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	4	980,168	556	87,900,848
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	4	980,168	555	87,614,348
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	4	980,168	555	87,614,348
電動車	〃	-	-	2	490,084	407	62,138,372
制御車	〃	-	-	-	-	36	7,139,818
付随車	〃	-	-	2	490,084	112	18,336,158
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	4	980,168	558	88,490,024
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	4	980,168	557	88,203,524
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	4	980,168	557	88,203,524
電動車	〃	-	-	2	490,084	409	62,727,548
制御車	〃	-	-	-	-	36	7,139,818
付随車	〃	-	-	2	490,084	112	18,336,158
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年7月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	4	980,168	554	87,203,307
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	4	980,168	553	86,916,807
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	4	980,168	553	86,916,807
電動車	〃	-	-	2	490,084	405	61,440,831
制御車	〃	-	-	-	-	36	7,139,818
付随車	〃	-	-	2	490,084	112	18,336,158
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。