

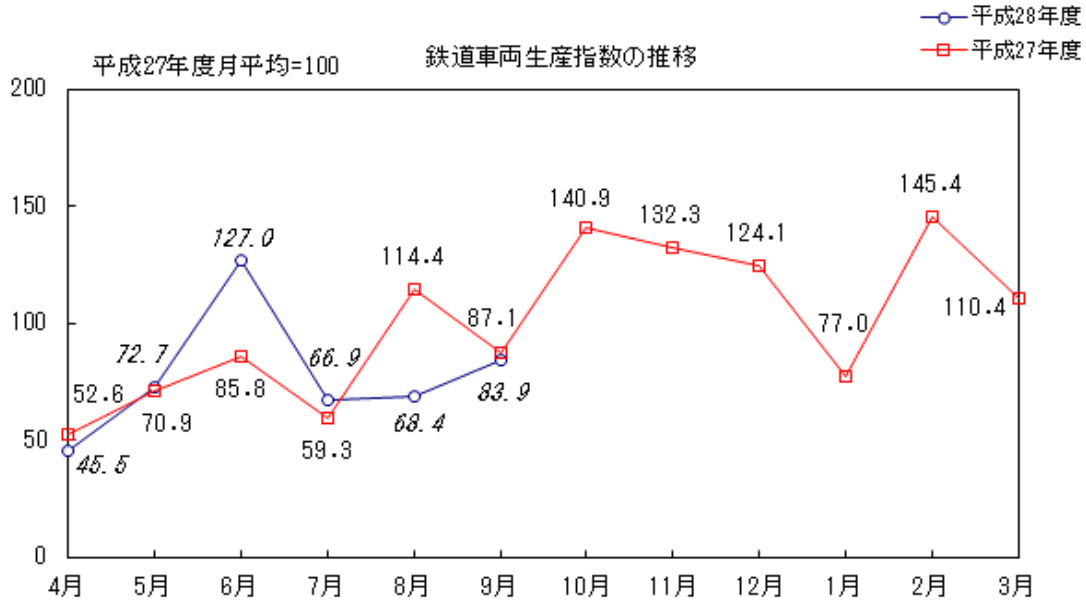
I. 鉄道車両生産動向

誤

平成28年9月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、129両・174億円で、金額ベースで前月比86.6%増、前年同月比56.2%増、生産指数は、83.9であった。

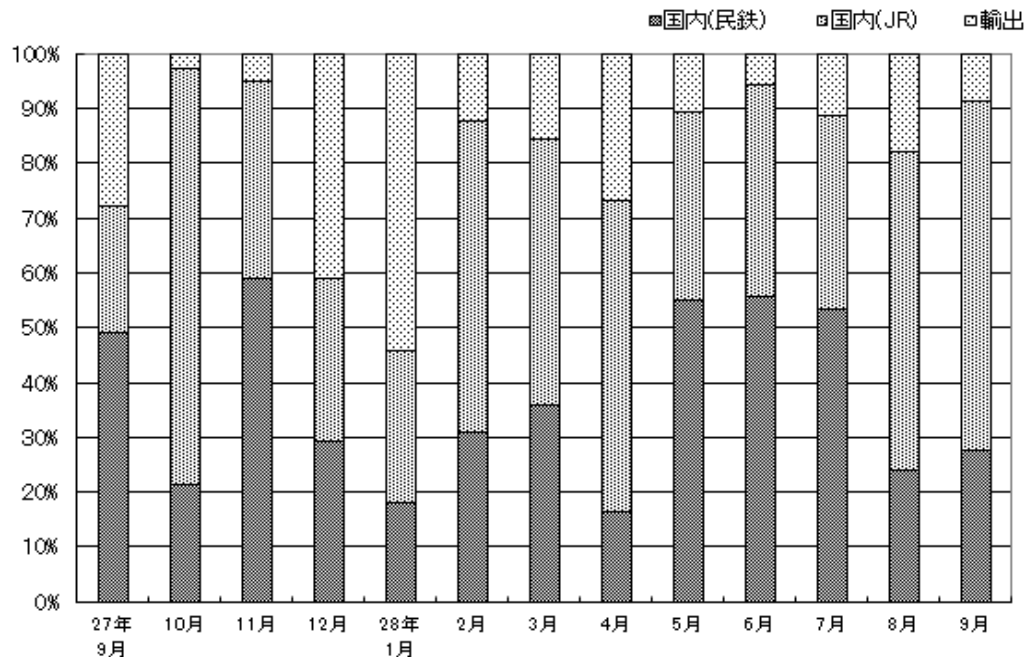


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 122両・158億円（うちJR向け実績 57両・110億円、民鉄向け実績65両・48億円、公的企業向けは40両・30億円）輸出は7両、15億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・5億円、旅客車は98両・147億円、貨物車は22両・5億円、特殊車両は1両・1億円であった。

需要先別構成比の推移



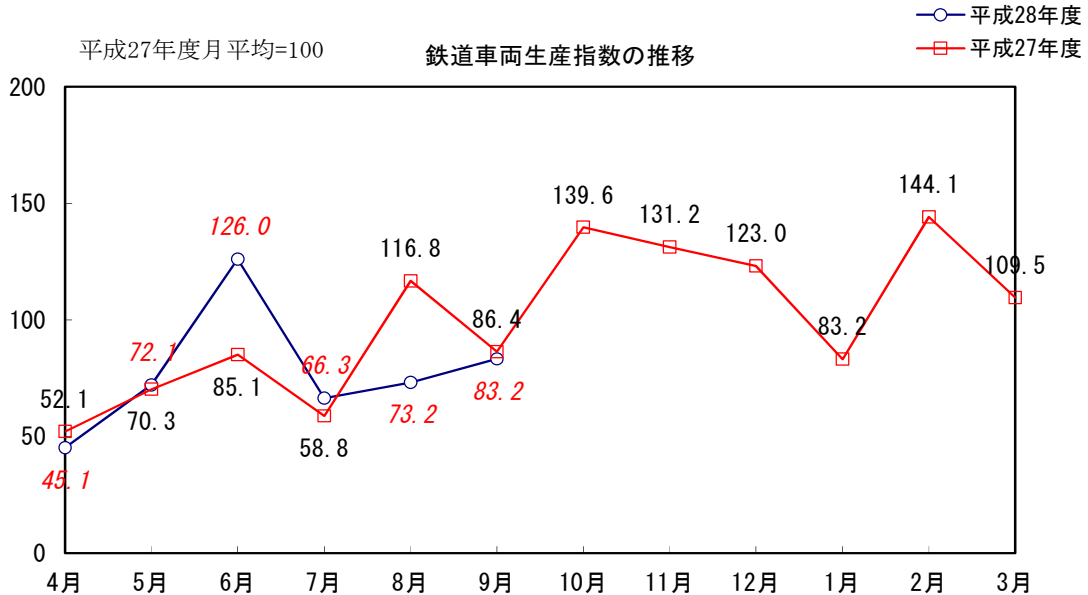
I. 鉄道車両生産動向

平成30年6月11日訂正

平成28年9月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、129両・174億円で、金額ベースで前月比65.2%増、前年同月比56.2%増、生産指数は、83.2であった。

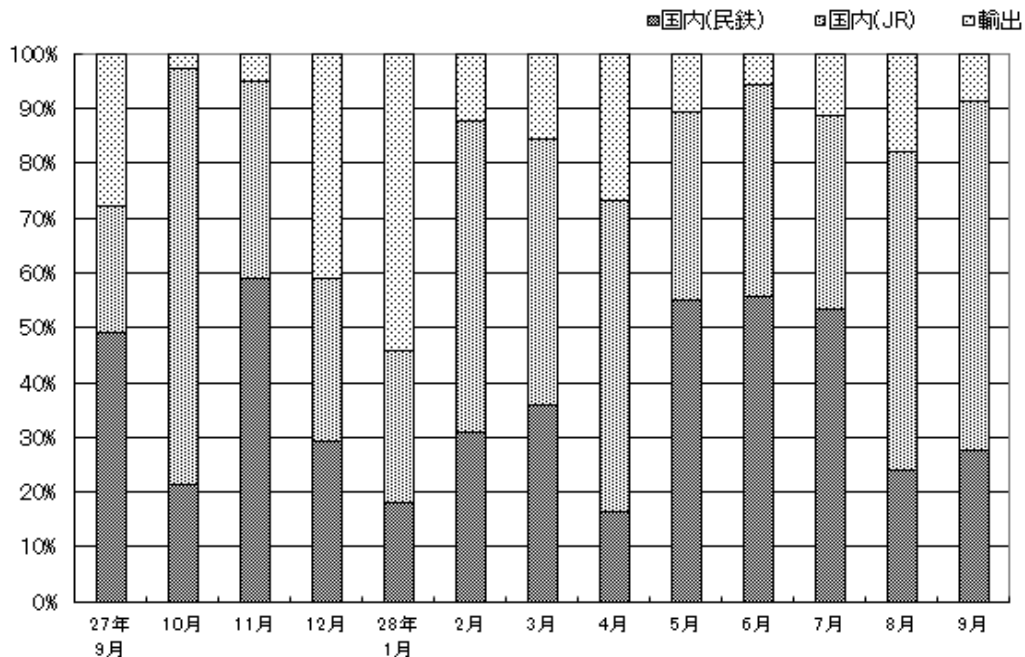


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 122両・158億円（うちJR向け実績57両・110億円、民鉄向け実績65両・48億円、公的企業向けは40両・30億円）輸出は7両、15億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・5億円、旅客車は98両・147億円、貨物車は22両・5億円、特殊車両は1両・1億円であった。

需要先別構成比の推移



Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	162.1	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
平成27年9月	139	11,115	87.1	118	8,013	39	2,541
10	198	18,264	140.9	196	17,779	136	13,877
11	194	19,607	132.3	185	18,626	72	7,035
12	177	22,463	124.1	125	13,287	64	6,738
平成28年1月	150	14,415	77.0	111	6,595	83	4,001
2	191	20,906	145.4	183	18,323	98	11,860
3	149	17,971	110.4	135	15,179	68	8,739
4	78	7,661	45.5	71	5,599	54	4,340
5	100	9,260	72.7	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	127.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.9	97	7,764	41	3,103
8	90	9,306	68.4	81	7,633	52	5,392
9	129	17,365	83.9	122	15,834	57	11,018
(前年同月比)	92.8	156.2	-	103.4	197.6	146.2	433.7

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

誤

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	764	73,103	182	35,305
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	95	8,380	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,825	52	9,176
-	-	28	2,594	78	3,685	39	7,820
50	7,919	85	6,463	68	7,329	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,248	14	2,792
16	2,323	17	1,259	56	4,236	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	157	11,643	4	980
1	206	56	4,661	45	3,908	4	980
32	4,303	29	2,241	46	4,192	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
-	-	82.3	88.0	85.1	83.9	33.3	49.3

率を統合化して求めた(ラスパイレズ式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	162.1	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
平成27年9月	139	11,115	87.1	118	8,013	39	2,541
10	198	18,264	140.9	196	17,779	136	13,877
11	194	19,607	132.3	185	18,626	72	7,035
12	177	22,463	124.1	125	13,287	64	6,738
平成28年1月	150	14,415	77.0	111	6,595	83	4,001
2	191	20,906	145.4	183	18,323	98	11,860
3	149	17,971	110.4	135	15,179	68	8,739
4	78	7,661	45.5	71	5,599	54	4,340
5	100	9,260	72.7	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	127.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.9	97	7,764	41	3,103
8	90	9,306	68.4	81	7,633	52	5,392
9	129	17,365	83.9	122	15,834	57	11,018
(前年同月比)	92.8	156.2	-	103.4	197.6	146.2	433.7

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

平成29年12月1日訂正

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	668	59,177	182	35,305
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	79	5,980	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,825	52	9,176
-	-	28	2,594	78	3,685	39	7,820
50	7,919	85	6,463	36	2,642	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,248	14	2,792
16	2,323	17	1,259	40	1,913	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	141	9,358	4	980
1	206	56	4,661	44	3,702	4	980
32	4,303	29	2,241	30	1,787	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
-	-	82.3	88.0	85.1	83.9	33.3	49.3

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成30年6月11日訂正

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	160.7	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	135.5	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	136.4	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	125.9	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	106.3	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	88.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	99.2	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	97.8	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,752	183,424	100.0	1,566	146,832	931	91,663
平成27年9月	139	11,115	86.4	118	8,013	39	2,541
10	198	18,266	139.6	196	17,781	136	13,879
11	194	19,607	131.2	185	18,626	72	7,035
12	177	22,461	123.0	125	13,285	64	6,736
平成28年1月	160	16,291	83.2	117	7,185	83	4,001
2	191	20,875	144.1	183	18,292	98	11,829
3	149	17,994	109.5	135	15,202	68	8,762
4	78	7,558	45.1	71	5,496	54	4,237
5	100	9,260	72.1	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	126.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.3	97	7,764	41	3,103
8	98	10,508	73.2	89	8,835	52	5,392
9	129	17,365	83.2	122	15,834	57	11,018
(前年同月比)	92.8	156.2	-	103.4	197.6	146.2	433.7

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
-	-	79	5,473	47	3,618	21	3,102
52	7,447	60	3,902	79	5,982	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,823	52	9,176
-	-	34	3,183	78	3,685	43	9,106
50	7,919	85	6,463	36	2,642	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,271	14	2,792
16	2,323	17	1,259	40	1,810	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	141	9,358	4	980
1	206	56	4,661	44	3,702	4	980
32	4,303	37	3,443	38	2,989	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
-	-	82.3	88.0	85.1	83.9	33.3	49.3

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	200	22,915,416	129	17,364,555	3,824	398,724,812
機関車	〃	1	547,194	1	547,194	12	1,988,500
電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	1,675,300
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	1,675,300
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	198	22,019,022	105	16,192,749	3,447	387,747,001
電車（新幹線を除く）	〃	93	8,623,325	81	10,970,173	2,867	286,360,394
電動車	〃	63	6,653,045	55	7,514,486	2,100	197,440,046
制御車	〃	20	1,231,200	11	1,126,792	172	18,297,221
付随車	〃	10	739,080	15	2,328,895	595	70,623,127
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	2,275,872	338	58,293,731
電動車	〃	-	-	14	1,991,388	284	46,015,751
制御車	〃	-	-	2	284,484	22	3,513,999
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	105	13,395,697	4	2,806,704	242	43,092,876
ディーゼル動車	〃	105	13,395,697	4	2,806,704	241	42,547,054
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	4	140,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	22	525,312	358	8,091,111
コンテナ車	〃	-	-	12	274,752	355	7,940,127
タンク貨車	〃	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	1	349,200	1	99,300	7	898,200

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成29年5月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	200	22,915,416	129	17,364,555	3,824	398,724,812
機関車	両	1	547,194	1	547,194	12	1,988,500
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	1,675,300
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	1,675,300
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	198	22,019,022	105	16,192,749	3,447	387,747,001
電車（新幹線を除く）	両	93	8,623,325	81	10,970,173	2,867	286,360,394
電動車	両	83	7,884,245	55	7,514,486	2,120	198,671,246
制御車	両	-	-	11	1,126,792	152	17,066,021
付随車	両	10	739,080	15	2,328,895	595	70,623,127
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,275,872	338	58,293,731
電動車	両	-	-	14	1,991,388	284	46,015,751
制御車	両	-	-	2	284,484	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	105	13,395,697	4	2,806,704	242	43,092,876
ディーゼル動車	両	105	13,395,697	4	2,806,704	241	42,547,054
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	4	140,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	22	525,312	358	8,091,111
コンテナ車	両	-	-	12	274,752	355	7,940,127
タンク貨車	両	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	両	1	349,200	1	99,300	7	898,200

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	200	22,915,416	129	17,364,555	3,824	398,724,812
機関車	両	1	547,194	1	547,194	12	1,988,500
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	1,675,300
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	562,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	198	22,019,022	105	16,192,749	3,447	387,747,001
電車（新幹線を除く）	両	93	8,623,325	81	10,970,173	2,867	286,360,394
電動車	両	83	7,884,245	55	7,514,486	2,120	198,671,246
制御車	両	-	-	11	1,126,792	152	17,066,021
付随車	両	10	739,080	15	2,328,895	595	70,623,127
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,275,872	338	58,293,731
電動車	両	-	-	14	1,991,388	284	46,015,751
制御車	両	-	-	2	284,484	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	105	13,395,697	4	2,806,704	242	43,092,876
ディーゼル動車	両	105	13,395,697	4	2,806,704	241	42,547,054
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	4	140,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	22	525,312	358	8,091,111
コンテナ車	両	-	-	12	274,752	355	7,940,127
タンク貨車	両	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	両	1	349,200	1	99,300	7	898,200

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	200	22,915,416	129	17,364,555	3,826	399,313,988
機関車	両	1	547,194	1	547,194	12	1,988,500
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	10	1,675,300
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	562,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	198	22,019,022	105	16,192,749	3,449	388,336,177
電車（新幹線を除く）	両	93	8,623,325	81	10,970,173	2,869	286,949,570
電動車	両	83	7,884,245	55	7,514,486	2,122	199,260,422
制御車	両	-	-	11	1,126,792	152	17,066,021
付随車	両	10	739,080	15	2,328,895	595	70,623,127
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,275,872	338	58,293,731
電動車	両	-	-	14	1,991,388	284	46,015,751
制御車	両	-	-	2	284,484	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	105	13,395,697	4	2,806,704	242	43,092,876
ディーゼル動車	両	105	13,395,697	4	2,806,704	241	42,547,054
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	4	140,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	22	525,312	358	8,091,111
コンテナ車	両	-	-	12	274,752	355	7,940,127
タンク貨車	両	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	両	1	349,200	1	99,300	7	898,200

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	200	22,059,453	129	17,364,555	3,526	370,634,134
機関車	両	1	547,194	1	547,194	11	1,900,372
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,587,172
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	562,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	198	21,163,059	105	16,192,749	3,150	359,744,451
電車（新幹線を除く）	両	93	8,536,325	81	10,970,173	2,676	281,228,129
電動車	両	83	7,797,245	55	7,514,486	1,975	193,348,392
制御車	両	-	-	11	1,126,792	160	19,422,725
付随車	両	10	739,080	15	2,328,895	541	68,457,012
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,275,872	232	39,315,592
電動車	両	-	-	14	1,991,388	192	31,882,394
制御車	両	-	-	2	284,484	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	105	12,626,734	4	2,806,704	242	39,200,730
ディーゼル動車	両	105	12,626,734	4	2,806,704	241	38,654,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	4	140,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	22	525,312	358	8,091,111
コンテナ車	両	-	-	12	274,752	355	7,940,127
タンク貨車	両	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	両	1	349,200	1	99,300	7	898,200

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	200	22,059,453	129	17,364,555	3,478	364,218,587
機関車	両	1	547,194	1	547,194	11	1,900,372
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,587,172
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	4	562,900
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	198	21,163,059	105	16,192,749	3,102	353,328,904
電車（新幹線を除く）	両	93	8,536,325	81	10,970,173	2,628	274,812,582
電動車	両	83	7,797,245	55	7,514,486	1,974	193,348,393
制御車	両	-	-	11	1,126,792	137	18,295,068
付随車	両	10	739,080	15	2,328,895	517	63,169,121
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,275,872	232	39,315,592
電動車	両	-	-	14	1,991,388	192	31,882,394
制御車	両	-	-	2	284,484	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	105	12,626,734	4	2,806,704	242	39,200,730
ディーゼル動車	両	105	12,626,734	4	2,806,704	241	38,654,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	4	140,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	22	525,312	358	8,091,111
コンテナ車	両	-	-	12	274,752	355	7,940,127
タンク貨車	両	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	両	1	349,200	1	99,300	7	898,200

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	199	22,566,216	122	15,833,758	3,283	313,678,941
機関車	〃	1	547,194	1	547,194	11	1,702,000
電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,388,800
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,388,800
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	198	22,019,022	98	14,661,952	2,908	303,336,830
電車(新幹線を除く)	〃	93	8,623,325	74	9,439,376	2,328	201,950,223
電動車	〃	63	6,653,045	53	7,024,401	1,703	137,220,097
制御車	〃	20	1,231,200	10	832,203	137	11,451,992
付随車	〃	10	739,080	11	1,582,772	488	53,278,134
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	2,275,872	338	58,293,731
電動車	〃	-	-	14	1,991,388	284	46,015,751
制御車	〃	-	-	2	284,484	22	3,513,999
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	105	13,395,697	4	2,806,704	242	43,092,876
ディーゼル動車	〃	105	13,395,697	4	2,806,704	241	42,547,054
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	4	140,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	22	525,312	358	8,091,111
コンテナ車	〃	-	-	12	274,752	355	7,940,127
タンク貨車	〃	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-	1	99,300	6	549,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	199	22,566,216	122	15,833,758	3,283	313,678,941
機関車	両	1	547,194	1	547,194	11	1,702,000
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,388,800
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	9	1,388,800
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	198	22,019,022	98	14,661,952	2,908	303,336,830
電車(新幹線を除く)	両	93	8,623,325	74	9,439,376	2,328	201,950,223
電動車	両	83	7,884,245	53	7,024,401	1,723	138,451,297
制御車	両	-	-	10	832,203	117	10,220,792
付随車	両	10	739,080	11	1,582,772	488	53,278,134
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,275,872	338	58,293,731
電動車	両	-	-	14	1,991,388	284	46,015,751
制御車	両	-	-	2	284,484	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	105	13,395,697	4	2,806,704	242	43,092,876
ディーゼル動車	両	105	13,395,697	4	2,806,704	241	42,547,054
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	4	140,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	22	525,312	358	8,091,111
コンテナ車	両	-	-	12	274,752	355	7,940,127
タンク貨車	両	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	両	-	-	1	99,300	6	549,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	199	22,566,216	122	15,833,758	3,283	313,678,941
機関車	〃	1	547,194	1	547,194	11	1,702,000
電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,388,800
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	276,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	198	22,019,022	98	14,661,952	2,908	303,336,830
電車(新幹線を除く)	〃	93	8,623,325	74	9,439,376	2,328	201,950,223
電動車	〃	83	7,884,245	53	7,024,401	1,723	138,451,297
制御車	〃	-	-	10	832,203	117	10,220,792
付随車	〃	10	739,080	11	1,582,772	488	53,278,134
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	2,275,872	338	58,293,731
電動車	〃	-	-	14	1,991,388	284	46,015,751
制御車	〃	-	-	2	284,484	22	3,513,999
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	105	13,395,697	4	2,806,704	242	43,092,876
ディーゼル動車	〃	105	13,395,697	4	2,806,704	241	42,547,054
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	4	140,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	22	525,312	358	8,091,111
コンテナ車	〃	-	-	12	274,752	355	7,940,127
タンク貨車	〃	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-	1	99,300	6	549,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	199	21,710,253	122	15,833,758	2,951	275,680,636
機関車	両	1	547,194	1	547,194	10	1,613,872
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	8	1,300,672
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	3	276,400
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	198	21,163,059	98	14,661,952	2,577	265,426,653
電車(新幹線を除く)	両	93	8,536,325	74	9,439,376	2,103	186,910,331
電動車	両	83	7,797,245	53	7,024,401	1,560	127,934,224
制御車	両	-	-	10	832,203	117	10,220,792
付随車	両	10	739,080	11	1,582,772	426	48,755,315
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,275,872	232	39,315,592
電動車	両	-	-	14	1,991,388	192	31,882,394
制御車	両	-	-	2	284,484	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	105	12,626,734	4	2,806,704	242	39,200,730
ディーゼル動車	両	105	12,626,734	4	2,806,704	241	38,654,908
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	4	140,000	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	22	525,312	358	8,091,111
コンテナ車	両	-	-	12	274,752	355	7,940,127
タンク貨車	両	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	両	-	-	1	99,300	6	549,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	199	21,710,253	122	15,833,758	2,903	269,265,089
機関車	〃	1	547,194	1	547,194	10	1,613,872
電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,300,672
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	276,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	198	21,163,059	98	14,661,952	2,529	259,011,106
電車(新幹線を除く)	〃	93	8,536,325	74	9,439,376	2,055	180,494,784
電動車	〃	83	7,797,245	53	7,024,401	1,559	127,934,225
制御車	〃	-	-	10	832,203	94	9,093,135
付随車	〃	10	739,080	11	1,582,772	402	43,467,424
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	2,275,872	232	39,315,592
電動車	〃	-	-	14	1,991,388	192	31,882,394
制御車	〃	-	-	2	284,484	22	3,513,999
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	105	12,626,734	4	2,806,704	242	39,200,730
ディーゼル動車	〃	105	12,626,734	4	2,806,704	241	38,654,908
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	4	140,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	22	525,312	358	8,091,111
コンテナ車	〃	-	-	12	274,752	355	7,940,127
タンク貨車	〃	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-	1	99,300	6	549,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年9月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	161	19,287,402	57	11,018,182	1,615	166,484,417
機関車	〃	1	547,194	1	547,194	8	1,425,600
電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	160	18,740,208	43	10,096,936	1,246	156,569,690
電車（新幹線を除く）	〃	56	5,514,511	23	5,014,360	673	56,204,713
電動車	〃	56	5,508,802	22	4,329,793	568	42,433,132
制御車	〃	-	-	-	-	47	4,217,566
付随車	〃	-	5,709	1	684,567	58	9,554,015
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	2,275,872	338	58,293,731
電動車	〃	-	-	14	1,991,388	284	46,015,751
制御車	〃	-	-	2	284,484	22	3,513,999
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	104	13,225,697	4	2,806,704	235	42,071,246
ディーゼル動車	〃	104	13,225,697	4	2,806,704	234	41,525,424
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	274,752	355	7,940,127
コンテナ車	〃	-	-	12	274,752	355	7,940,127
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	99,300	6	549,000

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年9月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	161	19,287,402	57	11,018,182	1,615	166,484,417
機関車	〃	1	547,194	1	547,194	8	1,425,600
電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	160	18,740,208	43	10,096,936	1,246	156,569,690
電車(新幹線を除く)	〃	56	5,514,511	23	5,014,360	673	56,204,713
電動車	〃	56	5,508,802	22	4,329,793	568	42,433,132
制御車	〃	-	-	-	-	47	4,217,566
付随車	〃	-	5,709	1	684,567	58	9,554,015
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	2,275,872	338	58,293,731
電動車	〃	-	-	14	1,991,388	284	46,015,751
制御車	〃	-	-	2	284,484	22	3,513,999
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	104	13,225,697	4	2,806,704	235	42,071,246
ディーゼル動車	〃	104	13,225,697	4	2,806,704	234	41,525,424
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	274,752	355	7,940,127
コンテナ車	〃	-	-	12	274,752	355	7,940,127
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	1	99,300	6	549,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成28年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	161	18,431,439	57	11,018,182	1,387	138,477,036
機関車	両	1	547,194	1	547,194	7	1,337,472
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,024,272
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	160	17,884,245	43	10,096,936	1,019	128,650,437
電車(新幹線を除く)	両	56	5,427,511	23	5,014,360	552	51,155,745
電動車	両	56	5,421,802	22	4,329,793	447	37,384,164
制御車	両	-	-	-	-	47	4,217,566
付随車	両	-	5,709	1	684,567	58	9,554,015
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,275,872	232	39,315,592
電動車	両	-	-	14	1,991,388	192	31,882,394
制御車	両	-	-	2	284,484	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	104	12,456,734	4	2,806,704	235	38,179,100
ディーゼル動車	両	104	12,456,734	4	2,806,704	234	37,633,278
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	12	274,752	355	7,940,127
コンテナ車	両	-	-	12	274,752	355	7,940,127
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	99,300	6	549,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成28年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	161	18,431,439	57	11,018,182	1,343	132,823,316
機関車	両	1	547,194	1	547,194	7	1,337,472
電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	1	547,194	1	547,194	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,024,272
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	5	1,024,272
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	160	17,884,245	43	10,096,936	975	122,996,717
電車(新幹線を除く)	両	56	5,427,511	23	5,014,360	508	45,502,025
電動車	両	56	5,421,802	22	4,329,793	447	37,384,164
制御車	両	-	-	-	-	34	3,851,737
付随車	両	-	5,709	1	684,567	27	4,266,124
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	-	-	16	2,275,872	232	39,315,592
電動車	両	-	-	14	1,991,388	192	31,882,394
制御車	両	-	-	2	284,484	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	104	12,456,734	4	2,806,704	235	38,179,100
ディーゼル動車	両	104	12,456,734	4	2,806,704	234	37,633,278
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	12	274,752	355	7,940,127
コンテナ車	両	-	-	12	274,752	355	7,940,127
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	1	99,300	6	549,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成28年9月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	38	3,278,814	65	4,815,576	1,668	147,194,524
機関車	〃	-	-	-	-	3	276,400
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	276,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	276,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	38	3,278,814	55	4,565,016	1,662	146,767,140
電車（新幹線を除く）	〃	37	3,108,814	51	4,425,016	1,655	145,745,510
電動車	〃	7	1,144,243	31	2,694,608	1,135	94,786,965
制御車	〃	20	1,231,200	10	832,203	90	7,234,426
付随車	〃	10	733,371	10	898,205	430	43,724,119
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	170,000	-	-	7	1,021,630
ディーゼル動車	〃	1	170,000	-	-	7	1,021,630
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	4	140,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	10	250,560	3	150,984
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成28年9月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	38	3,278,814	65	4,815,576	1,668	147,194,524
機関車	〃	-	-	-	-	3	276,400
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	276,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	276,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	38	3,278,814	55	4,565,016	1,662	146,767,140
電車(新幹線を除く)	〃	37	3,108,814	51	4,425,016	1,655	145,745,510
電動車	〃	27	2,375,443	31	2,694,608	1,155	96,018,165
制御車	〃	-	-	10	832,203	70	6,003,226
付随車	〃	10	733,371	10	898,205	430	43,724,119
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	170,000	-	-	7	1,021,630
ディーゼル動車	〃	1	170,000	-	-	7	1,021,630
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	4	140,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	10	250,560	3	150,984
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成28年9月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	38	3,278,814	65	4,815,576	1,564	137,203,600
機関車	〃	-	-	-	-	3	276,400
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	276,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	276,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	38	3,278,814	55	4,565,016	1,558	136,776,216
電車(新幹線を除く)	〃	37	3,108,814	51	4,425,016	1,551	135,754,586
電動車	〃	27	2,375,443	31	2,694,608	1,113	90,550,060
制御車	〃	-	-	10	832,203	70	6,003,226
付随車	〃	10	733,371	10	898,205	368	39,201,300
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	170,000	-	-	7	1,021,630
ディーゼル動車	〃	1	170,000	-	-	7	1,021,630
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	4	140,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	10	250,560	3	150,984
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成28年9月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	38	3,278,814	65	4,815,576	1,560	136,441,773
機関車	〃	-	-	-	-	3	276,400
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	276,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	276,400
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	38	3,278,814	55	4,565,016	1,554	136,014,389
電車（新幹線を除く）	〃	37	3,108,814	51	4,425,016	1,547	134,992,759
電動車	〃	27	2,375,443	31	2,694,608	1,112	90,550,061
制御車	〃	-	-	10	832,203	60	5,241,398
付随車	〃	10	733,371	10	898,205	375	39,201,300
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	170,000	-	-	7	1,021,630
ディーゼル動車	〃	1	170,000	-	-	7	1,021,630
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	4	140,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	10	250,560	3	150,984
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	10	250,560	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年9月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	1,270,512	40	3,036,234	1,430	121,814,342
機関車	〃	1	547,194	1	547,194	-	-
電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	3	723,318	27	2,214,288	1,074	113,821,715
電車(新幹線を除く)	〃	2	553,318	27	2,137,608	961	94,410,947
電動車	〃	2	486,659	17	1,325,369	699	62,779,332
制御車	〃	-	-	2	258,044	32	3,023,299
付随車	〃	-	66,659	8	554,195	230	28,608,316
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	170,000	-	76,680	113	19,410,768
ディーゼル動車	〃	1	170,000	-	76,680	113	19,410,768
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	274,752	355	7,940,127
コンテナ車	〃	-	-	12	274,752	355	7,940,127
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年6月11日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	4	1,270,512	40	3,036,234	1,422	119,489,095
機関車	〃	1	547,194	1	547,194	-	-
電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	3	723,318	27	2,214,288	1,066	111,496,468
電車（新幹線を除く）	〃	2	553,318	27	2,137,608	953	92,085,700
電動車	〃	2	486,659	17	1,325,369	695	61,605,152
制御車	〃	-	-	2	258,044	32	3,023,299
付随車	〃	-	66,659	8	554,195	226	27,457,249
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	170,000	-	76,680	113	19,410,768
ディーゼル動車	〃	1	170,000	-	76,680	113	19,410,768
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	274,752	355	7,940,127
コンテナ車	〃	-	-	12	274,752	355	7,940,127
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

（注1） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注2） 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するものである。

（注3） 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年7月19日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年9月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	1,270,512	40	3,036,234	1,422	119,489,096
機関車	〃	1	547,194	1	547,194	-	-
電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	1	547,194	1	547,194	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	3	723,318	27	2,214,288	1,066	111,496,469
電車(新幹線を除く)	〃	2	553,318	27	2,137,608	953	92,085,701
電動車	〃	2	486,659	17	1,325,369	695	61,605,153
制御車	〃	-	-	2	258,044	32	3,023,299
付随車	〃	-	66,659	8	554,195	226	27,457,249
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	170,000	-	76,680	113	19,410,768
ディーゼル動車	〃	1	170,000	-	76,680	113	19,410,768
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	12	274,752	355	7,940,127
コンテナ車	〃	-	-	12	274,752	355	7,940,127
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	349,200	7	1,530,797	541	85,045,871
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	7	1,530,797	539	84,410,171
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	7	1,530,797	539	84,410,171
電動車	〃	-	-	2	490,085	397	60,219,949
制御車	〃	-	-	1	294,589	35	6,845,229
付随車	〃	-	-	4	746,123	107	17,344,993
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	349,200	-	-	1	349,200

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	349,200	7	1,530,797	543	85,635,047
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	7	1,530,797	541	84,999,347
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	7	1,530,797	541	84,999,347
電動車	〃	-	-	2	490,085	399	60,809,125
制御車	〃	-	-	1	294,589	35	6,845,229
付随車	〃	-	-	4	746,123	107	17,344,993
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	349,200	-	-	1	349,200

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1	349,200	7	1,530,797	575	94,953,498
機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	286,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	7	1,530,797	573	94,317,798
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	7	1,530,797	573	94,317,798
電動車	〃	-	-	2	490,085	415	65,414,168
制御車	〃	-	-	1	294,589	43	9,201,933
付随車	〃	-	-	4	746,123	115	19,701,697
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	349,200	-	-	1	349,200

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。