

I. 鉄道車両生産動向

誤

平成28年10月分

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 186両・104億円（うちJR向け実績148両・76億円、民鉄向け実績38両・29億円、公的企業向けは150両・73億円）輸出は6両、11億円であった。
国内向けのうち、機関車は3両・6億円、旅客車は77両・74億円、貨物車は106両・24億円であった。

I. 鉄道車両生産動向

平成29年12月1日訂正

平成28年10月分

需要先別・車種別動向

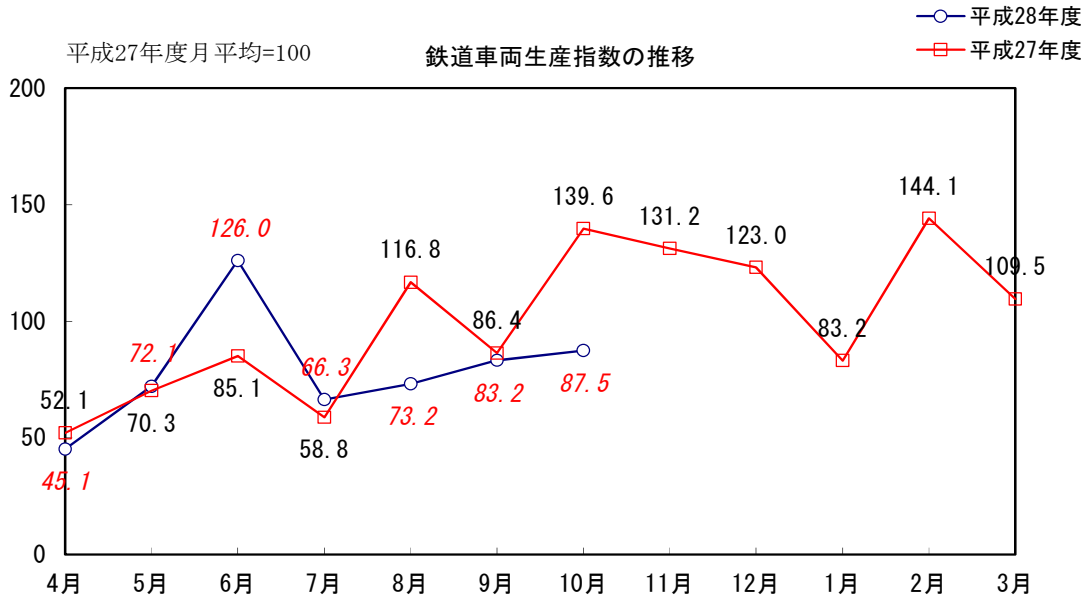
新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 186両・104億円（うちJR向け実績148両・76億円、民鉄向け実績38両・29億円、公的企業向けは134両・50億円）輸出は6両、11億円であった。
国内向けのうち、機関車は3両・6億円、旅客車は77両・74億円、貨物車は106両・24億円であった。

I. 鉄道車両生産動向 平成30年6月11日訂正

平成28年10月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、192両・116億円で、金額ベースで前月比33.4%減、前年同月比36.7%減、生産指数は、87.5であった。

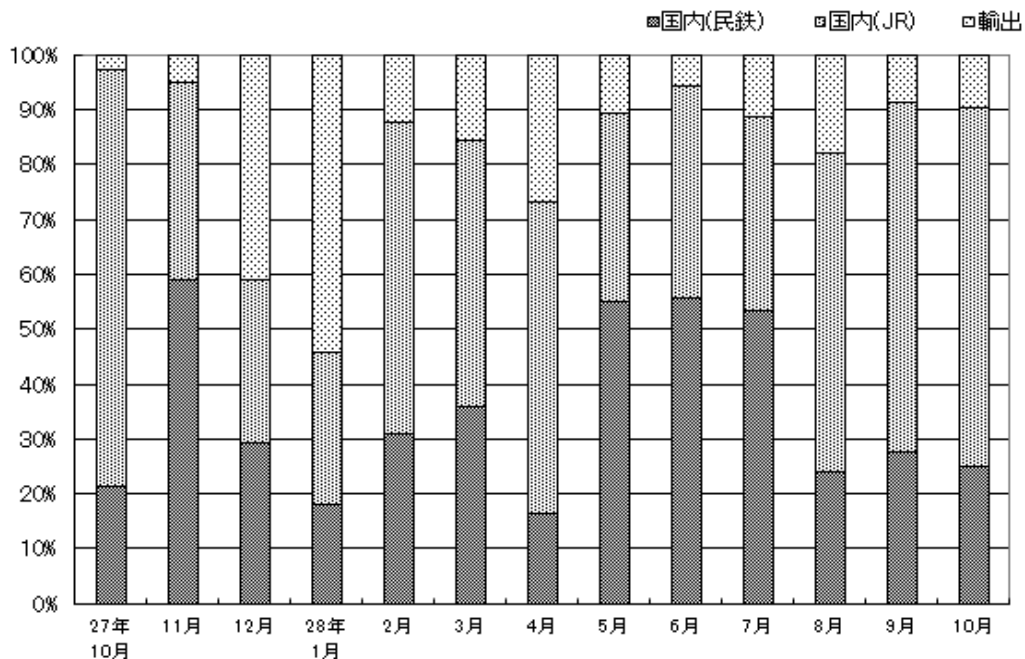


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 186両・104億円（うちJR向け実績148両・76億円、民鉄向け実績38両・29億円、公的企業向けは134両・50億円）輸出は6両、11億円であった。

国内向けのうち、機関車は3両・6億円、旅客車は77両・74億円、貨物車は106両・24億円であった。

需要先別構成比の推移



Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	162.1	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
平成27年10月	198	18,264	140.9	196	17,779	136	13,877
11	194	19,607	132.3	185	18,626	72	7,035
12	177	22,463	124.1	125	13,287	64	6,738
平成28年1月	150	14,415	77.0	111	6,595	83	4,001
2	191	20,906	145.4	183	18,323	98	11,860
3	149	17,971	110.4	135	15,179	68	8,739
4	78	7,661	45.5	71	5,599	54	4,340
5	100	9,260	72.7	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	127.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.9	97	7,764	41	3,103
8	90	9,306	68.4	81	7,633	52	5,392
9	129	17,365	83.9	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	88.2	186	10,450	148	7,555
(前年同月比)	97.0	63.4	-	94.9	58.8	108.8	54.4

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

誤

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	764	73,103	182	35,305
52	7,447	60	3,902	95	8,380	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,825	52	9,176
-	-	28	2,594	78	3,685	39	7,820
50	7,919	85	6,463	68	7,329	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,248	14	2,792
16	2,323	17	1,259	56	4,236	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	157	11,643	4	980
1	206	56	4,661	45	3,908	4	980
32	4,303	29	2,241	46	4,192	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	150	7,298	6	1,122
30.8	31.2	63.3	74.2	157.9	87.1	300.0	231.1

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	162.1	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
平成27年10月	198	18,264	140.9	196	17,779	136	13,877
11	194	19,607	132.3	185	18,626	72	7,035
12	177	22,463	124.1	125	13,287	64	6,738
平成28年1月	150	14,415	77.0	111	6,595	83	4,001
2	191	20,906	145.4	183	18,323	98	11,860
3	149	17,971	110.4	135	15,179	68	8,739
4	78	7,661	45.5	71	5,599	54	4,340
5	100	9,260	72.7	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	127.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.9	97	7,764	41	3,103
8	90	9,306	68.4	81	7,633	52	5,392
9	129	17,365	83.9	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	88.2	186	10,450	148	7,555
(前年同月比)	97.0	63.4	-	94.9	58.8	108.8	54.4

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

平成29年12月1日訂正

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	668	59,177	182	35,305
52	7,447	60	3,902	79	5,980	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,825	52	9,176
-	-	28	2,594	78	3,685	39	7,820
50	7,919	85	6,463	36	2,642	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,248	14	2,792
16	2,323	17	1,259	40	1,913	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	141	9,358	4	980
1	206	56	4,661	44	3,702	4	980
32	4,303	29	2,241	30	1,787	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	134	4,975	6	1,122
30.8	31.2	63.3	74.2	169.6	83.2	300.0	231.1

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成30年6月11日訂正

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	160.7	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	135.5	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	136.4	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	125.9	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	106.3	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	88.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	99.2	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	97.8	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,752	183,424	100.0	1,566	146,832	931	91,663
平成27年10月	198	18,266	139.6	196	17,781	136	13,879
11	194	19,607	131.2	185	18,626	72	7,035
12	177	22,461	123.0	125	13,285	64	6,736
平成28年1月	160	16,291	83.2	117	7,185	83	4,001
2	191	20,875	144.1	183	18,292	98	11,829
3	149	17,994	109.5	135	15,202	68	8,762
4	78	7,558	45.1	71	5,496	54	4,237
5	100	9,260	72.1	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	126.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.3	97	7,764	41	3,103
8	98	10,508	73.2	89	8,835	52	5,392
9	129	17,365	83.2	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	87.5	186	10,450	148	7,555
(前年同月比)	97.0	63.3	-	94.9	58.8	108.8	54.4

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
52	7,447	60	3,902	79	5,982	2	485
8	1,138	113	11,590	130	13,741	9	982
20	3,869	61	6,549	36	3,823	52	9,176
-	-	34	3,183	78	3,685	43	9,106
50	7,919	85	6,463	36	2,642	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,271	14	2,792
16	2,323	17	1,259	40	1,810	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	141	9,358	4	980
1	206	56	4,661	44	3,702	4	980
32	4,303	37	3,443	38	2,989	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	134	4,975	6	1,122
30.8	31.2	63.3	74.2	169.6	83.2	300.0	231.1

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	307	30,475,043	192	11,571,481	3,939	417,628,374
機関車	〃	4	618,507	4	934,507	12	1,672,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	4	618,507	4	934,507	10	1,359,300
液体式ディーゼル機関車	〃	2	83,000	2	399,000	10	1,359,300
電気式ディーゼル機関車	〃	2	535,507	2	535,507	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	301	29,818,536	82	8,280,198	3,666	409,285,339
電車（新幹線を除く）	〃	156	13,563,983	66	5,957,645	2,957	293,966,732
電動車	〃	100	8,725,456	50	4,181,164	2,150	201,984,338
制御車	〃	54	4,700,406	4	375,962	222	22,621,665
付随車	〃	2	138,121	12	1,400,519	585	69,360,729
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	338	58,293,731
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	284	46,015,751
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	22	3,513,999
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	129	13,932,000	-	-	371	57,024,876
ディーゼル動車	〃	129	13,932,000	-	-	370	56,479,054
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	106	2,356,776	252	5,734,335
コンテナ車	〃	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	2	38,000	-	-	9	936,200

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成29年5月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	307	30,475,043	192	11,571,481	3,939	417,628,374
機関車	両	4	618,507	4	934,507	12	1,672,500
電気機関車	両	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	4	618,507	4	934,507	10	1,359,300
液体式ディーゼル機関車	両	2	83,000	2	399,000	10	1,359,300
電気式ディーゼル機関車	両	2	535,507	2	535,507	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	301	29,818,536	82	8,280,198	3,666	409,285,339
電車（新幹線を除く）	両	156	13,563,983	66	5,957,645	2,957	293,966,732
電動車	両	92	8,232,976	50	4,181,164	2,162	202,723,058
制御車	両	62	5,192,886	4	375,962	210	21,882,945
付随車	両	2	138,121	12	1,400,519	585	69,360,729
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,322,553	16	2,322,553	338	58,293,731
電動車	両	14	1,999,912	14	1,999,912	284	46,015,751
制御車	両	2	322,641	2	322,641	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	129	13,932,000	-	-	371	57,024,876
ディーゼル動車	両	129	13,932,000	-	-	370	56,479,054
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	106	2,356,776	252	5,734,335
コンテナ車	両	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	両	2	38,000	-	-	9	936,200

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	307	30,475,043	192	11,571,481	3,939	417,628,374
機関車	〃	4	618,507	4	934,507	12	1,672,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	4	618,507	4	934,507	10	1,359,300
液体式ディーゼル機関車	〃	2	83,000	2	399,000	4	246,900
電気式ディーゼル機関車	〃	2	535,507	2	535,507	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	301	29,818,536	82	8,280,198	3,666	409,285,339
電車（新幹線を除く）	〃	156	13,563,983	66	5,957,645	2,957	293,966,732
電動車	〃	92	8,232,976	50	4,181,164	2,162	202,723,058
制御車	〃	62	5,192,886	4	375,962	210	21,882,945
付随車	〃	2	138,121	12	1,400,519	585	69,360,729
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	338	58,293,731
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	284	46,015,751
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	22	3,513,999
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	129	13,932,000	-	-	371	57,024,876
ディーゼル動車	〃	129	13,932,000	-	-	370	56,479,054
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	106	2,356,776	252	5,734,335
コンテナ車	〃	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	2	38,000	-	-	9	936,200

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	307	30,475,043	192	11,571,481	3,941	418,217,550
機関車	〃	4	618,507	4	934,507	12	1,672,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	4	618,507	4	934,507	10	1,359,300
液体式ディーゼル機関車	〃	2	83,000	2	399,000	4	246,900
電気式ディーゼル機関車	〃	2	535,507	2	535,507	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	301	29,818,536	82	8,280,198	3,668	409,874,515
電車（新幹線を除く）	〃	156	13,563,983	66	5,957,645	2,959	294,555,908
電動車	〃	92	8,232,976	50	4,181,164	2,164	203,312,234
制御車	〃	62	5,192,886	4	375,962	210	21,882,945
付随車	〃	2	138,121	12	1,400,519	585	69,360,729
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	338	58,293,731
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	284	46,015,751
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	22	3,513,999
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	129	13,932,000	-	-	371	57,024,876
ディーゼル動車	〃	129	13,932,000	-	-	370	56,479,054
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	106	2,356,776	252	5,734,335
コンテナ車	〃	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	2	38,000	-	-	9	936,200

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	307	30,475,043	192	11,571,481	3,641	389,537,696
機関車	〃	4	618,507	4	934,507	11	1,584,372
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	4	618,507	4	934,507	9	1,271,172
液体式ディーゼル機関車	〃	2	83,000	2	399,000	4	246,900
電気式ディーゼル機関車	〃	2	535,507	2	535,507	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	301	29,818,536	82	8,280,198	3,369	381,282,789
電車（新幹線を除く）	〃	156	13,563,983	66	5,957,645	2,766	288,834,467
電動車	〃	92	8,232,976	50	4,181,164	2,017	197,400,204
制御車	〃	62	5,192,886	4	375,962	218	24,239,649
付随車	〃	2	138,121	12	1,400,519	531	67,194,614
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	232	39,315,592
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	192	31,882,394
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	22	3,513,999
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	129	13,932,000	-	-	371	53,132,730
ディーゼル動車	〃	129	13,932,000	-	-	370	52,586,908
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	106	2,356,776	252	5,734,335
コンテナ車	〃	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	2	38,000	-	-	9	936,200

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	307	30,475,043	192	11,571,481	3,593	383,122,149
機関車	〃	4	618,507	4	934,507	11	1,584,372
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	4	618,507	4	934,507	9	1,271,172
液体式ディーゼル機関車	〃	2	83,000	2	399,000	4	246,900
電気式ディーゼル機関車	〃	2	535,507	2	535,507	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	301	29,818,536	82	8,280,198	3,321	374,867,242
電車（新幹線を除く）	〃	156	13,563,983	66	5,957,645	2,718	282,418,920
電動車	〃	92	8,232,976	50	4,181,164	2,016	197,400,205
制御車	〃	62	5,192,886	4	375,962	195	23,111,992
付随車	〃	2	138,121	12	1,400,519	507	61,906,723
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	232	39,315,592
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	192	31,882,394
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	22	3,513,999
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	129	13,932,000	-	-	371	53,132,730
ディーゼル動車	〃	129	13,932,000	-	-	370	52,586,908
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	106	2,356,776	252	5,734,335
コンテナ車	〃	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	2	38,000	-	-	9	936,200

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	207	22,023,543	186	10,449,847	3,304	325,252,637
機関車	〃	4	618,507	3	648,007	12	1,672,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	4	618,507	3	648,007	10	1,359,300
液体式ディーゼル機関車	〃	2	83,000	1	112,500	10	1,359,300
電気式ディーゼル機関車	〃	2	535,507	2	535,507	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	201	21,367,036	77	7,445,064	3,032	317,258,802
電車(新幹線を除く)	〃	56	5,112,483	61	5,122,511	2,323	201,940,195
電動車	〃	60	5,344,856	50	4,181,164	1,713	138,383,789
制御車	〃	-6	-370,494	4	375,962	127	10,705,536
付随車	〃	2	138,121	7	565,385	483	52,850,870
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	338	58,293,731
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	284	46,015,751
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	22	3,513,999
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	129	13,932,000	-	-	371	57,024,876
ディーゼル動車	〃	129	13,932,000	-	-	370	56,479,054
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	106	2,356,776	252	5,734,335
コンテナ車	〃	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	2	38,000	-	-	8	587,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	207	22,023,543	186	10,449,847	3,304	325,252,637
機関車	〃	4	618,507	3	648,007	12	1,672,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	4	618,507	3	648,007	10	1,359,300
液体式ディーゼル機関車	〃	2	83,000	1	112,500	10	1,359,300
電気式ディーゼル機関車	〃	2	535,507	2	535,507	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	201	21,367,036	77	7,445,064	3,032	317,258,802
電車(新幹線を除く)	〃	56	5,112,483	61	5,122,511	2,323	201,940,195
電動車	〃	52	4,852,376	50	4,181,164	1,725	139,122,509
制御車	〃	2	121,986	4	375,962	115	9,966,816
付随車	〃	2	138,121	7	565,385	483	52,850,870
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	338	58,293,731
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	284	46,015,751
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	22	3,513,999
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	129	13,932,000	-	-	371	57,024,876
ディーゼル動車	〃	129	13,932,000	-	-	370	56,479,054
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	106	2,356,776	252	5,734,335
コンテナ車	〃	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	2	38,000	-	-	8	587,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	207	22,023,543	186	10,449,847	3,304	325,252,637
機関車	〃	4	618,507	3	648,007	12	1,672,500
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	4	618,507	3	648,007	10	1,359,300
液体式ディーゼル機関車	〃	2	83,000	1	112,500	4	246,900
電気式ディーゼル機関車	〃	2	535,507	2	535,507	6	1,112,400
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	201	21,367,036	77	7,445,064	3,032	317,258,802
電車(新幹線を除く)	〃	56	5,112,483	61	5,122,511	2,323	201,940,195
電動車	〃	52	4,852,376	50	4,181,164	1,725	139,122,509
制御車	〃	2	121,986	4	375,962	115	9,966,816
付随車	〃	2	138,121	7	565,385	483	52,850,870
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	338	58,293,731
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	284	46,015,751
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	22	3,513,999
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	129	13,932,000	-	-	371	57,024,876
ディーゼル動車	〃	129	13,932,000	-	-	370	56,479,054
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	106	2,356,776	252	5,734,335
コンテナ車	〃	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	2	38,000	-	-	8	587,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	207	22,023,543	186	10,449,847	2,972	287,254,332
機関車	〃	4	618,507	3	648,007	11	1,584,372
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	4	618,507	3	648,007	9	1,271,172
液体式ディーゼル機関車	〃	2	83,000	1	112,500	4	246,900
電気式ディーゼル機関車	〃	2	535,507	2	535,507	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	201	21,367,036	77	7,445,064	2,701	279,348,625
電車(新幹線を除く)	〃	56	5,112,483	61	5,122,511	2,098	186,900,303
電動車	〃	52	4,852,376	50	4,181,164	1,562	128,605,436
制御車	〃	2	121,986	4	375,962	115	9,966,816
付随車	〃	2	138,121	7	565,385	421	48,328,051
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	232	39,315,592
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	192	31,882,394
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	22	3,513,999
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	129	13,932,000	-	-	371	53,132,730
ディーゼル動車	〃	129	13,932,000	-	-	370	52,586,908
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	106	2,356,776	252	5,734,335
コンテナ車	〃	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	2	38,000	-	-	8	587,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	207	22,023,543	186	10,449,847	2,924	280,838,785
機関車	〃	4	618,507	3	648,007	11	1,584,372
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	4	618,507	3	648,007	9	1,271,172
液体式ディーゼル機関車	〃	2	83,000	1	112,500	4	246,900
電気式ディーゼル機関車	〃	2	535,507	2	535,507	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	201	21,367,036	77	7,445,064	2,653	272,933,078
電車(新幹線を除く)	〃	56	5,112,483	61	5,122,511	2,050	180,484,756
電動車	〃	52	4,852,376	50	4,181,164	1,561	128,605,437
制御車	〃	2	121,986	4	375,962	92	8,839,159
付随車	〃	2	138,121	7	565,385	397	43,040,160
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	232	39,315,592
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	192	31,882,394
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	22	3,513,999
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	129	13,932,000	-	-	371	53,132,730
ディーゼル動車	〃	129	13,932,000	-	-	370	52,586,908
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	106	2,356,776	252	5,734,335
コンテナ車	〃	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	2	38,000	-	-	8	587,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	149	16,828,060	148	7,555,000	1,616	175,757,477
機関車	〃	2	535,507	2	535,507	8	1,425,600
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	535,507	2	535,507	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,112,400
電気式ディーゼル機関車	〃	2	535,507	2	535,507	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	145	16,254,553	40	4,662,717	1,351	168,161,526
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	24	2,340,164	649	53,864,549
電動車	〃	-	-	20	1,843,364	548	40,589,768
制御車	〃	-	-	2	248,400	45	3,969,166
付随車	〃	-	-	2	248,400	56	9,305,615
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	338	58,293,731
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	284	46,015,751
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	22	3,513,999
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	129	13,932,000	-	-	364	56,003,246
ディーゼル動車	〃	129	13,932,000	-	-	363	55,457,424
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
コンテナ車	〃	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	2	38,000	-	-	8	587,000

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成28年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	149	16,828,060	148	7,555,000	1,616	175,757,477
機関車	両	2	535,507	2	535,507	8	1,425,600
電気機関車	両	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	535,507	2	535,507	6	1,112,400
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	2	535,507	2	535,507	6	1,112,400
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	145	16,254,553	40	4,662,717	1,351	168,161,526
電車(新幹線を除く)	両	-	-	24	2,340,164	649	53,864,549
電動車	両	-	-	20	1,843,364	548	40,589,768
制御車	両	-	-	2	248,400	45	3,969,166
付随車	両	-	-	2	248,400	56	9,305,615
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,322,553	16	2,322,553	338	58,293,731
電動車	両	14	1,999,912	14	1,999,912	284	46,015,751
制御車	両	2	322,641	2	322,641	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	129	13,932,000	-	-	364	56,003,246
ディーゼル動車	両	129	13,932,000	-	-	363	55,457,424
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	1	545,822
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
コンテナ車	両	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	2	38,000	-	-	8	587,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年10月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	149	16,828,060	148	7,555,000	1,388	147,750,096
機関車	〃	2	535,507	2	535,507	7	1,337,472
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	535,507	2	535,507	5	1,024,272
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	2	535,507	2	535,507	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	145	16,254,553	40	4,662,717	1,124	140,242,273
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	24	2,340,164	528	48,815,581
電動車	〃	-	-	20	1,843,364	427	35,540,800
制御車	〃	-	-	2	248,400	45	3,969,166
付随車	〃	-	-	2	248,400	56	9,305,615
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	232	39,315,592
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	192	31,882,394
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	22	3,513,999
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	129	13,932,000	-	-	364	52,111,100
ディーゼル動車	〃	129	13,932,000	-	-	363	51,565,278
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
コンテナ車	〃	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	2	38,000	-	-	8	587,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成28年10月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	149	16,828,060	148	7,555,000	1,344	142,096,376
機関車	〃	2	535,507	2	535,507	7	1,337,472
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	535,507	2	535,507	5	1,024,272
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	2	535,507	2	535,507	5	1,024,272
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	145	16,254,553	40	4,662,717	1,080	134,588,553
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	24	2,340,164	484	43,161,861
電動車	〃	-	-	20	1,843,364	427	35,540,800
制御車	〃	-	-	2	248,400	32	3,603,337
付随車	〃	-	-	2	248,400	25	4,017,724
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	232	39,315,592
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	192	31,882,394
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	22	3,513,999
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	129	13,932,000	-	-	364	52,111,100
ディーゼル動車	〃	129	13,932,000	-	-	363	51,565,278
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	1	545,822
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
コンテナ車	〃	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	2	38,000	-	-	8	587,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成28年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	58	5,195,483	38	2,894,847	1,688	149,495,160
機関車	〃	2	83,000	1	112,500	4	246,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	83,000	1	112,500	4	246,900
液体式ディーゼル機関車	〃	2	83,000	1	112,500	4	246,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	56	5,112,483	37	2,782,347	1,681	149,097,276
電車（新幹線を除く）	〃	56	5,112,483	37	2,782,347	1,674	148,075,646
電動車	〃	60	5,344,856	30	2,337,800	1,165	97,794,021
制御車	〃	-6	-370,494	2	127,562	82	6,736,370
付随車	〃	2	138,121	5	316,985	427	43,545,255
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	7	1,021,630
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	7	1,021,630
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け(平成28年10月分)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	58	5,195,483	38	2,894,847	1,688	149,495,160
機関車	〃	2	83,000	1	112,500	4	246,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	83,000	1	112,500	4	246,900
液体式ディーゼル機関車	〃	2	83,000	1	112,500	4	246,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	56	5,112,483	37	2,782,347	1,681	149,097,276
電車(新幹線を除く)	〃	56	5,112,483	37	2,782,347	1,674	148,075,646
電動車	〃	52	4,852,376	30	2,337,800	1,177	98,532,741
制御車	〃	2	121,986	2	127,562	70	5,997,650
付随車	〃	2	138,121	5	316,985	427	43,545,255
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	7	1,021,630
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	7	1,021,630
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成28年10月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	58	5,195,483	38	2,894,847	1,584	139,504,236
機関車	〃	2	83,000	1	112,500	4	246,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	83,000	1	112,500	4	246,900
液体式ディーゼル機関車	〃	2	83,000	1	112,500	4	246,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	56	5,112,483	37	2,782,347	1,577	139,106,352
電車(新幹線を除く)	〃	56	5,112,483	37	2,782,347	1,570	138,084,722
電動車	〃	52	4,852,376	30	2,337,800	1,135	93,064,636
制御車	〃	2	121,986	2	127,562	70	5,997,650
付随車	〃	2	138,121	5	316,985	365	39,022,436
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	7	1,021,630
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	7	1,021,630
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉鎖式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成28年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	58	5,195,483	38	2,894,847	1,580	138,742,409
機関車	〃	2	83,000	1	112,500	4	246,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	83,000	1	112,500	4	246,900
液体式ディーゼル機関車	〃	2	83,000	1	112,500	4	246,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	56	5,112,483	37	2,782,347	1,573	138,344,525
電車(新幹線を除く)	〃	56	5,112,483	37	2,782,347	1,566	137,322,895
電動車	〃	52	4,852,376	30	2,337,800	1,134	93,064,637
制御車	〃	2	121,986	2	127,562	60	5,235,822
付随車	〃	2	138,121	5	316,985	372	39,022,436
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	7	1,021,630
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	7	1,021,630
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	3	150,984
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉鎖式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年10月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	18	2,858,060	150	7,297,512	1,298	117,374,890
機関車	〃	2	535,507	2	535,507	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	535,507	2	535,507	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	2	535,507	2	535,507	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	2,322,553	42	4,405,229	1,048	111,739,039
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	26	2,082,676	935	92,328,271
電動車	〃	-	-	26	2,082,676	673	60,696,656
制御車	〃	-	-	-	-	32	3,023,299
付随車	〃	-	-	-	-	230	28,608,316
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,322,553	16	2,322,553	-	-
電動車	〃	14	1,999,912	14	1,999,912	-	-
制御車	〃	2	322,641	2	322,641	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	113	19,410,768
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	113	19,410,768
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
コンテナ車	〃	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年10月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	50	5,095,507	134	4,974,959	1,346	121,934,890
機関車	〃	2	535,507	2	535,507	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	535,507	2	535,507	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	2	535,507	2	535,507	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	48	4,560,000	26	2,082,676	1,096	116,299,039
電車(新幹線を除く)	〃	48	4,560,000	26	2,082,676	983	96,888,271
電動車	〃	48	4,560,000	26	2,082,676	721	65,256,656
制御車	〃	-	-	-	-	32	3,023,299
付随車	〃	-	-	-	-	230	28,608,316
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	113	19,410,768
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	113	19,410,768
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
コンテナ車	〃	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年6月11日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年10月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	50	5,095,507	134	4,974,959	1,338	119,609,643
機関車	〃	2	535,507	2	535,507	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	535,507	2	535,507	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	2	535,507	2	535,507	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	48	4,560,000	26	2,082,676	1,088	113,973,792
電車(新幹線を除く)	〃	48	4,560,000	26	2,082,676	975	94,563,024
電動車	〃	48	4,560,000	26	2,082,676	717	64,082,476
制御車	〃	-	-	-	-	32	3,023,299
付随車	〃	-	-	-	-	226	27,457,249
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	113	19,410,768
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	113	19,410,768
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
コンテナ車	〃	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年7月19日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年10月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	50	5,095,507	134	4,974,959	1,338	119,609,644
機関車	〃	2	535,507	2	535,507	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	535,507	2	535,507	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	2	535,507	2	535,507	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	48	4,560,000	26	2,082,676	1,088	113,973,793
電車(新幹線を除く)	〃	48	4,560,000	26	2,082,676	975	94,563,025
電動車	〃	48	4,560,000	26	2,082,676	717	64,082,477
制御車	〃	-	-	-	-	32	3,023,299
付随車	〃	-	-	-	-	226	27,457,249
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	113	19,410,768
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	113	19,410,768
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
コンテナ車	〃	-	-	106	2,356,776	249	5,583,351
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	100	8,451,500	6	1,121,634	635	92,375,737
機関車	〃	-	-	1	286,500	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	286,500	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	286,500	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	100	8,451,500	5	835,134	634	92,026,537
電車（新幹線を除く）	〃	100	8,451,500	5	835,134	634	92,026,537
電動車	〃	40	3,380,600	-	-	437	63,600,549
制御車	〃	60	5,070,900	-	-	95	11,916,129
付随車	〃	-	-	5	835,134	102	16,509,859
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	349,200

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	100	8,451,500	6	1,121,634	637	92,964,913
機関車	〃	-	-	1	286,500	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	286,500	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	286,500	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	100	8,451,500	5	835,134	636	92,615,713
電車（新幹線を除く）	〃	100	8,451,500	5	835,134	636	92,615,713
電動車	〃	40	3,380,600	-	-	439	64,189,725
制御車	〃	60	5,070,900	-	-	95	11,916,129
付随車	〃	-	-	5	835,134	102	16,509,859
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	349,200

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年10月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	100	8,451,500	6	1,121,634	669	102,283,364
機関車	〃	-	-	1	286,500	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	286,500	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	286,500	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	100	8,451,500	5	835,134	668	101,934,164
電車（新幹線を除く）	〃	100	8,451,500	5	835,134	668	101,934,164
電動車	〃	40	3,380,600	-	-	455	68,794,768
制御車	〃	60	5,070,900	-	-	103	14,272,833
付随車	〃	-	-	5	835,134	110	18,866,563
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	349,200

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。