

I. 鉄道車両生産動向

誤

平成28年12月分

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 133両・148億円（うちJR向け実績86両・104億円、民鉄向け実績47両・44億円、公的企業向けは37両・42億円）輸出は10両、27億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・4億円、旅客車は117両・139億円、貨物車は12両・3億円、特殊車両は2両・2億円であった。

I. 鉄道車両生産動向

平成29年12月1日訂正

平成28年12月分

需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 133両・148億円（うちJR向け実績86両・104億円、民鉄向け実績47両・44億円、公的企業向けは21両・18億円）輸出は10両、27億円であった。

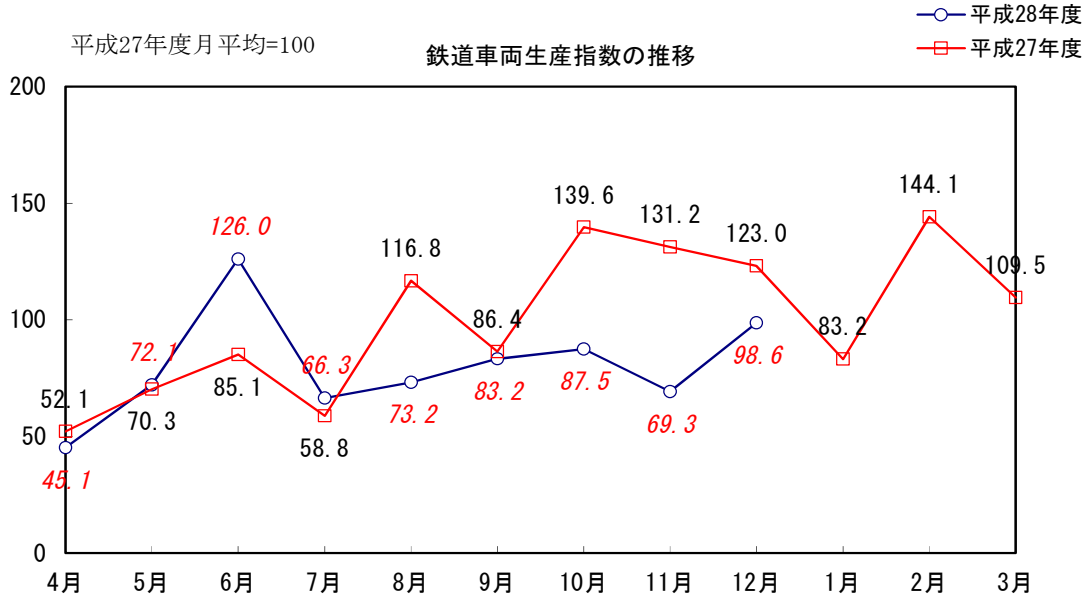
国内向けのうち、機関車は2両・4億円、旅客車は117両・139億円、貨物車は12両・3億円、特殊車両は2両・2億円であった。

I. 鉄道車両生産動向 平成30年6月11日訂正

平成28年12月分

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、143両・175億円で、金額ベースで前月比84.2%増、前年同月比22.1%減、生産指数は、98.6であった。

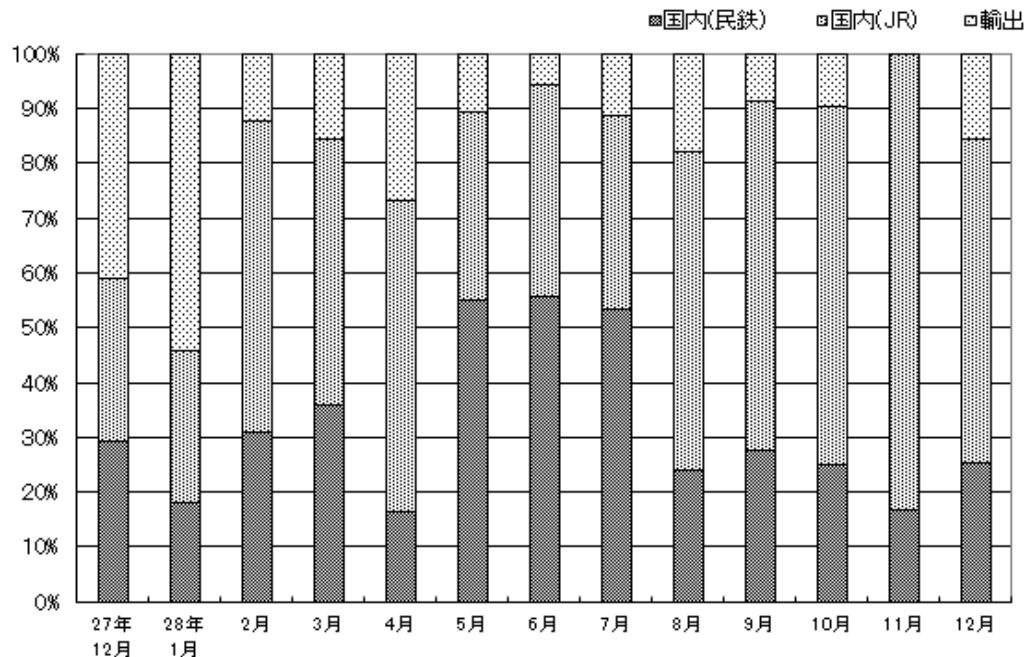


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 133両・148億円（うちJR向け実績 86両・104億円、民鉄向け実績47両・44億円、公的企業向けは21両・18億円）輸出は10両、27億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・4億円、旅客車は117両・139億円、貨物車は12両・3億円、特殊車両は2両・2億円であった。

需要先別構成比の推移



Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	162.1	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
平成27年12月	177	22,463	124.1	125	13,287	64	6,738
平成28年1月	150	14,415	77.0	111	6,595	83	4,001
2	191	20,906	145.4	183	18,323	98	11,860
3	149	17,971	110.4	135	15,179	68	8,739
4	78	7,661	45.5	71	5,599	54	4,340
5	100	9,260	72.7	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	127.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.9	97	7,764	41	3,103
8	90	9,306	68.4	81	7,633	52	5,392
9	129	17,365	83.9	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	88.2	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.9	136	9,496	116	7,914
12	143	17,493	99.4	133	14,759	86	10,357
(前年同月比)	80.8	77.9	-	106.4	111.1	134.4	153.7

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

誤

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	764	73,103	182	35,305
20	3,869	61	6,549	36	3,825	52	9,176
-	-	28	2,594	78	3,685	39	7,820
50	7,919	85	6,463	68	7,329	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,248	14	2,792
16	2,323	17	1,259	56	4,236	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	157	11,643	4	980
1	206	56	4,661	45	3,908	4	980
32	4,303	29	2,241	46	4,192	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	150	7,298	6	1,122
16	2,405	20	1,581	85	5,168	-	-
16	2,406	47	4,402	37	4,235	10	2,734
80.0	62.2	77.0	67.2	102.8	110.7	19.2	29.8

率を統合化して求めた(ラスパイレース式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	162.1	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
平成27年12月	177	22,463	124.1	125	13,287	64	6,738
平成28年1月	150	14,415	77.0	111	6,595	83	4,001
2	191	20,906	145.4	183	18,323	98	11,860
3	149	17,971	110.4	135	15,179	68	8,739
4	78	7,661	45.5	71	5,599	54	4,340
5	100	9,260	72.7	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	127.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.9	97	7,764	41	3,103
8	90	9,306	68.4	81	7,633	52	5,392
9	129	17,365	83.9	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	88.2	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.9	136	9,496	116	7,914
12	143	17,493	99.4	133	14,759	86	10,357
(前年同月比)	80.8	77.9	-	106.4	111.1	134.4	153.7

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

平成29年12月1日訂正

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	668	59,177	182	35,305
20	3,869	61	6,549	36	3,825	52	9,176
-	-	28	2,594	78	3,685	39	7,820
50	7,919	85	6,463	36	2,642	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,248	14	2,792
16	2,323	17	1,259	40	1,913	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	141	9,358	4	980
1	206	56	4,661	44	3,702	4	980
32	4,303	29	2,241	30	1,787	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	134	4,975	6	1,122
16	2,405	20	1,581	69	2,763	-	-
16	2,406	47	4,402	21	1,830	10	2,734
80.0	62.2	77.0	67.2	58.3	47.8	19.2	29.8

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成30年6月11日訂正

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	2,728	206,770	160.7	2,198	173,055	1,374	123,316
20	2,240	209,410	135.5	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	136.4	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	125.9	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	106.3	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	88.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	99.2	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	97.8	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,752	183,424	100.0	1,566	146,832	931	91,663
平成27年12月	177	22,461	123.0	125	13,285	64	6,736
平成28年1月	160	16,291	83.2	117	7,185	83	4,001
2	191	20,875	144.1	183	18,292	98	11,829
3	149	17,994	109.5	135	15,202	68	8,762
4	78	7,558	45.1	71	5,496	54	4,237
5	100	9,260	72.1	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	126.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.3	97	7,764	41	3,103
8	98	10,508	73.2	89	8,835	52	5,392
9	129	17,365	83.2	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	87.5	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.3	136	9,496	116	7,914
12	143	17,493	98.6	133	14,759	86	10,357
(前年同月比)	80.8	77.9	-	106.4	111.1	134.4	153.8

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
352	47,772	824	49,739	-	-	530	33,715
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
20	3,869	61	6,549	36	3,823	52	9,176
-	-	34	3,183	78	3,685	43	9,106
50	7,919	85	6,463	36	2,642	8	2,583
8	1,138	67	6,440	49	5,271	14	2,792
16	2,323	17	1,259	40	1,810	7	2,062
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	141	9,358	4	980
1	206	56	4,661	44	3,702	4	980
32	4,303	37	3,443	38	2,989	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	134	4,975	6	1,122
16	2,405	20	1,581	69	2,763	-	-
16	2,406	47	4,402	21	1,830	10	2,734
80.0	62.2	77.0	67.2	58.3	47.9	19.2	29.8

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,043	78,905,803	143	17,492,829	4,726	470,673,988
機関車	両	2	393,378	2	375,753	12	1,690,125
電気機関車	両	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	393,378	2	375,753	10	1,376,925
液体式ディーゼル機関車	両	1	125,625	1	108,000	10	1,376,925
電気式ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	743	71,631,441	127	16,643,724	4,231	457,290,148
電車（新幹線を除く）	両	727	69,225,558	106	12,040,926	3,561	348,287,916
電動車	両	447	41,982,269	76	8,006,199	2,499	232,869,787
制御車	両	140	14,655,513	14	2,377,049	347	34,678,669
付随車	両	140	12,587,776	16	1,657,678	715	80,739,460
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,405,883	16	2,405,883	338	58,293,731
電動車	両	14	2,062,965	14	2,062,965	284	46,015,751
制御車	両	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	2,196,915	332	50,708,501
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,651,093	332	50,708,501
その他のディーゼル車	両	-	-	1	545,822	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	297	6,684,984	12	274,752	475	10,760,115
コンテナ車	両	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	5	251,640	-	-	8	402,624
特殊車両	両	1	196,000	2	198,600	8	933,600

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成29年5月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,043	78,905,803	143	17,492,829	4,726	470,673,988
機関車	両	2	393,378	2	375,753	12	1,690,125
電気機関車	両	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	393,378	2	375,753	10	1,376,925
液体式ディーゼル機関車	両	1	125,625	1	108,000	10	1,376,925
電気式ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	743	71,631,441	127	16,643,724	4,231	457,290,148
電車（新幹線を除く）	両	727	69,225,558	106	12,040,926	3,561	348,287,916
電動車	両	447	41,982,269	76	8,006,199	2,511	233,608,507
制御車	両	140	14,655,513	14	2,377,049	335	33,939,949
付随車	両	140	12,587,776	16	1,657,678	715	80,739,460
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,405,883	16	2,405,883	338	58,293,731
電動車	両	14	2,062,965	14	2,062,965	284	46,015,751
制御車	両	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	2,196,915	332	50,708,501
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,651,093	332	50,708,501
その他のディーゼル車	両	-	-	1	545,822	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	297	6,684,984	12	274,752	475	10,760,115
コンテナ車	両	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	5	251,640	-	-	8	402,624
特殊車両	両	1	196,000	2	198,600	8	933,600

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年12月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,043	78,905,803	143	17,492,829	4,726	470,673,988
機関車	〃	2	393,378	2	375,753	12	1,690,125
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	393,378	2	375,753	10	1,376,925
液体式ディーゼル機関車	〃	1	145,000	1	108,000	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	〃	1	248,378	1	267,753	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	743	71,631,441	127	16,643,724	4,231	457,290,148
電車（新幹線を除く）	〃	727	69,225,558	106	12,040,926	3,561	348,287,916
電動車	〃	447	41,982,269	76	8,006,199	2,511	233,608,507
制御車	〃	140	14,655,513	14	2,377,049	335	33,939,949
付随車	〃	140	12,587,776	16	1,657,678	715	80,739,460
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,405,883	16	2,405,883	338	58,293,731
電動車	〃	14	2,062,965	14	2,062,965	284	46,015,751
制御車	〃	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	5	2,196,915	332	50,708,501
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,651,093	332	50,708,501
その他のディーゼル車	〃	-	-	1	545,822	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	297	6,684,984	12	274,752	475	10,760,115
コンテナ車	〃	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	5	251,640	-	-	8	402,624
特殊車両	〃	1	196,000	2	198,600	8	933,600

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,056	80,770,589	143	17,492,829	4,735	473,127,950
機関車	両	2	393,378	2	375,753	12	1,690,125
電気機関車	両	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	393,378	2	375,753	10	1,376,925
液体式ディーゼル機関車	両	1	145,000	1	108,000	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	248,378	1	267,753	6	1,093,025
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	756	73,496,227	127	16,643,724	4,240	459,744,110
電車（新幹線を除く）	両	740	71,090,344	106	12,040,926	3,570	350,741,878
電動車	両	452	42,600,763	76	8,006,199	2,514	234,816,177
制御車	両	144	15,278,659	14	2,377,049	339	34,563,095
付随車	両	144	13,210,922	16	1,657,678	717	81,362,606
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,405,883	16	2,405,883	338	58,293,731
電動車	両	14	2,062,965	14	2,062,965	284	46,015,751
制御車	両	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	2,196,915	332	50,708,501
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,651,093	332	50,708,501
その他のディーゼル車	両	-	-	1	545,822	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	297	6,684,984	12	274,752	475	10,760,115
コンテナ車	両	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	5	251,640	-	-	8	402,624
特殊車両	両	1	196,000	2	198,600	8	933,600

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,056	80,770,589	143	17,492,829	4,435	444,448,096
機関車	両	2	393,378	2	375,753	11	1,601,997
電気機関車	両	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	393,378	2	375,753	9	1,288,797
液体式ディーゼル機関車	両	1	145,000	1	108,000	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	248,378	1	267,753	5	1,004,897
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	756	73,496,227	127	16,643,724	3,941	431,152,384
電車（新幹線を除く）	両	740	71,090,344	106	12,040,926	3,377	345,020,437
電動車	両	452	42,600,763	76	8,006,199	2,367	228,904,147
制御車	両	144	15,278,659	14	2,377,049	347	36,919,799
付随車	両	144	13,210,922	16	1,657,678	663	79,196,491
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,405,883	16	2,405,883	232	39,315,592
電動車	両	14	2,062,965	14	2,062,965	192	31,882,394
制御車	両	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	2,196,915	332	46,816,355
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,651,093	332	46,816,355
その他のディーゼル車	両	-	-	1	545,822	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	297	6,684,984	12	274,752	475	10,760,115
コンテナ車	両	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	5	251,640	-	-	8	402,624
特殊車両	両	1	196,000	2	198,600	8	933,600

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成28年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,056	80,770,589	143	17,492,829	4,387	438,032,549
機関車	〃	2	393,378	2	375,753	11	1,601,997
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	393,378	2	375,753	9	1,288,797
液体式ディーゼル機関車	〃	1	145,000	1	108,000	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	〃	1	248,378	1	267,753	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	756	73,496,227	127	16,643,724	3,893	424,736,837
電車（新幹線を除く）	〃	740	71,090,344	106	12,040,926	3,329	338,604,890
電動車	〃	452	42,600,763	76	8,006,199	2,366	228,904,148
制御車	〃	144	15,278,659	14	2,377,049	324	35,792,142
付随車	〃	144	13,210,922	16	1,657,678	639	73,908,600
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,405,883	16	2,405,883	232	39,315,592
電動車	〃	14	2,062,965	14	2,062,965	192	31,882,394
制御車	〃	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	5	2,196,915	332	46,816,355
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,651,093	332	46,816,355
その他のディーゼル車	〃	-	-	1	545,822	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	297	6,684,984	12	274,752	475	10,760,115
コンテナ車	〃	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	5	251,640	-	-	8	402,624
特殊車両	〃	1	196,000	2	198,600	8	933,600

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,040	78,332,443	133	14,758,763	4,098	380,458,957
機関車	両	2	393,378	2	375,753	12	1,690,125
電気機関車	両	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	393,378	2	375,753	10	1,376,925
液体式ディーゼル機関車	両	1	125,625	1	108,000	10	1,376,925
電気式ディーゼル機関車	両	1	267,753	1	267,753	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	741	71,254,081	117	13,909,658	3,605	367,620,317
電車(新幹線を除く)	両	725	68,848,198	96	9,306,860	2,935	258,618,085
電動車	両	445	41,604,909	70	6,450,487	2,066	170,447,590
制御車	両	140	14,655,513	10	1,198,695	256	23,940,894
付随車	両	140	12,587,776	16	1,657,678	613	64,229,601
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,405,883	16	2,405,883	338	58,293,731
電動車	両	14	2,062,965	14	2,062,965	284	46,015,751
制御車	両	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	2,196,915	332	50,708,501
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,651,093	332	50,708,501
その他のディーゼル車	両	-	-	1	545,822	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	297	6,684,984	12	274,752	475	10,760,115
コンテナ車	両	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	5	251,640	-	-	8	402,624
特殊車両	両	-	-	2	198,600	6	388,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,040	78,332,443	133	14,758,763	4,098	380,458,957
機関車	〃	2	393,378	2	375,753	12	1,690,125
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	393,378	2	375,753	10	1,376,925
液体式ディーゼル機関車	〃	1	125,625	1	108,000	10	1,376,925
電気式ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	741	71,254,081	117	13,909,658	3,605	367,620,317
電車(新幹線を除く)	〃	725	68,848,198	96	9,306,860	2,935	258,618,085
電動車	〃	445	41,604,909	70	6,450,487	2,078	171,186,310
制御車	〃	140	14,655,513	10	1,198,695	244	23,202,174
付随車	〃	140	12,587,776	16	1,657,678	613	64,229,601
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,405,883	16	2,405,883	338	58,293,731
電動車	〃	14	2,062,965	14	2,062,965	284	46,015,751
制御車	〃	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	5	2,196,915	332	50,708,501
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,651,093	332	50,708,501
その他のディーゼル車	〃	-	-	1	545,822	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	297	6,684,984	12	274,752	475	10,760,115
コンテナ車	〃	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	5	251,640	-	-	8	402,624
特殊車両	〃	-	-	2	198,600	6	388,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,040	78,332,443	133	14,758,763	4,098	380,458,957
機関車	〃	2	393,378	2	375,753	12	1,690,125
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	393,378	2	375,753	10	1,376,925
液体式ディーゼル機関車	〃	1	145,000	1	108,000	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	〃	1	248,378	1	267,753	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	741	71,254,081	117	13,909,658	3,605	367,620,317
電車(新幹線を除く)	〃	725	68,848,198	96	9,306,860	2,935	258,618,085
電動車	〃	445	41,604,909	70	6,450,487	2,078	171,186,310
制御車	〃	140	14,655,513	10	1,198,695	244	23,202,174
付随車	〃	140	12,587,776	16	1,657,678	613	64,229,601
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,405,883	16	2,405,883	338	58,293,731
電動車	〃	14	2,062,965	14	2,062,965	284	46,015,751
制御車	〃	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	5	2,196,915	332	50,708,501
ディーゼル動車	〃	-	-	4	1,651,093	332	50,708,501
その他のディーゼル車	〃	-	-	1	545,822	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	297	6,684,984	12	274,752	475	10,760,115
コンテナ車	〃	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	5	251,640	-	-	8	402,624
特殊車両	〃	-	-	2	198,600	6	388,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,040	78,332,443	133	14,758,763	4,092	380,458,957
機関車	両	2	393,378	2	375,753	12	1,690,125
電気機関車	両	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	393,378	2	375,753	10	1,376,925
液体式ディーゼル機関車	両	1	145,000	1	108,000	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	248,378	1	267,753	6	1,093,025
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	741	71,254,081	117	13,909,658	3,599	367,620,317
電車(新幹線を除く)	両	725	68,848,198	96	9,306,860	2,929	258,618,085
電動車	両	445	41,604,909	70	6,450,487	2,074	171,186,310
制御車	両	140	14,655,513	10	1,198,695	244	23,202,174
付随車	両	140	12,587,776	16	1,657,678	611	64,229,601
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,405,883	16	2,405,883	338	58,293,731
電動車	両	14	2,062,965	14	2,062,965	284	46,015,751
制御車	両	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	2,196,915	332	50,708,501
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,651,093	332	50,708,501
その他のディーゼル車	両	-	-	1	545,822	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	297	6,684,984	12	274,752	475	10,760,115
コンテナ車	両	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	5	251,640	-	-	8	402,624
特殊車両	両	-	-	2	198,600	6	388,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,040	78,332,443	133	14,758,763	3,760	342,460,652
機関車	両	2	393,378	2	375,753	11	1,601,997
電気機関車	両	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	393,378	2	375,753	9	1,288,797
液体式ディーゼル機関車	両	1	145,000	1	108,000	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	248,378	1	267,753	5	1,004,897
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	741	71,254,081	117	13,909,658	3,268	329,710,140
電車(新幹線を除く)	両	725	68,848,198	96	9,306,860	2,704	243,578,193
電動車	両	445	41,604,909	70	6,450,487	1,911	160,669,237
制御車	両	140	14,655,513	10	1,198,695	244	23,202,174
付随車	両	140	12,587,776	16	1,657,678	549	59,706,782
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,405,883	16	2,405,883	232	39,315,592
電動車	両	14	2,062,965	14	2,062,965	192	31,882,394
制御車	両	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	2,196,915	332	46,816,355
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,651,093	332	46,816,355
その他のディーゼル車	両	-	-	1	545,822	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	297	6,684,984	12	274,752	475	10,760,115
コンテナ車	両	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	5	251,640	-	-	8	402,624
特殊車両	両	-	-	2	198,600	6	388,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成28年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,040	78,332,443	133	14,758,763	3,712	336,045,105
機関車	両	2	393,378	2	375,753	11	1,601,997
電気機関車	両	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	2	393,378	2	375,753	9	1,288,797
液体式ディーゼル機関車	両	1	145,000	1	108,000	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	248,378	1	267,753	5	1,004,897
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	741	71,254,081	117	13,909,658	3,220	323,294,593
電車(新幹線を除く)	両	725	68,848,198	96	9,306,860	2,656	237,162,646
電動車	両	445	41,604,909	70	6,450,487	1,910	160,669,238
制御車	両	140	14,655,513	10	1,198,695	221	22,074,517
付随車	両	140	12,587,776	16	1,657,678	525	54,418,891
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,405,883	16	2,405,883	232	39,315,592
電動車	両	14	2,062,965	14	2,062,965	192	31,882,394
制御車	両	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	5	2,196,915	332	46,816,355
ディーゼル動車	両	-	-	4	1,651,093	332	46,816,355
その他のディーゼル車	両	-	-	1	545,822	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	297	6,684,984	12	274,752	475	10,760,115
コンテナ車	両	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	5	251,640	-	-	8	402,624
特殊車両	両	-	-	2	198,600	6	388,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成28年12月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,034	77,590,909	86	10,356,898	2,439	234,475,699
機関車	〃	1	248,378	1	267,753	8	1,406,225
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	248,378	1	267,753	6	1,093,025
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-19,375	-	-	6	1,093,025
電気式ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	741	70,909,187	71	9,615,793	1,958	222,323,583
電車（新幹線を除く）	〃	725	68,503,304	52	5,303,195	1,292	113,915,281
電動車	〃	445	41,389,216	41	3,758,531	922	75,040,191
制御車	〃	140	14,612,804	6	914,911	176	17,323,613
付随車	〃	140	12,501,284	5	629,753	194	21,551,477
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,405,883	16	2,405,883	338	58,293,731
電動車	〃	14	2,062,965	14	2,062,965	284	46,015,751
制御車	〃	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	3	1,906,715	328	50,114,571
ディーゼル動車	〃	-	-	2	1,360,893	328	50,114,571
その他のディーゼル車	〃	-	-	1	545,822	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
コンテナ車	〃	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	2	198,600	6	388,400

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成28年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,034	77,590,909	86	10,356,898	2,439	234,475,699
機関車	両	1	248,378	1	267,753	8	1,406,225
電気機関車	両	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	248,378	1	267,753	6	1,093,025
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	248,378	1	267,753	6	1,093,025
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	741	70,909,187	71	9,615,793	1,958	222,323,583
電車(新幹線を除く)	両	725	68,503,304	52	5,303,195	1,292	113,915,281
電動車	両	445	41,389,216	41	3,758,531	922	75,040,191
制御車	両	140	14,612,804	6	914,911	176	17,323,613
付随車	両	140	12,501,284	5	629,753	194	21,551,477
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,405,883	16	2,405,883	338	58,293,731
電動車	両	14	2,062,965	14	2,062,965	284	46,015,751
制御車	両	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	32	8,763,981
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	3	1,906,715	328	50,114,571
ディーゼル動車	両	-	-	2	1,360,893	328	50,114,571
その他のディーゼル車	両	-	-	1	545,822	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
コンテナ車	両	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	198,600	6	388,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成28年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,034	77,590,909	86	10,356,898	2,211	206,468,318
機関車	両	1	248,378	1	267,753	7	1,318,097
電気機関車	両	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	248,378	1	267,753	5	1,004,897
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	248,378	1	267,753	5	1,004,897
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	741	70,909,187	71	9,615,793	1,731	194,404,330
電車(新幹線を除く)	両	725	68,503,304	52	5,303,195	1,171	108,866,313
電動車	両	445	41,389,216	41	3,758,531	801	69,991,223
制御車	両	140	14,612,804	6	914,911	176	17,323,613
付随車	両	140	12,501,284	5	629,753	194	21,551,477
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,405,883	16	2,405,883	232	39,315,592
電動車	両	14	2,062,965	14	2,062,965	192	31,882,394
制御車	両	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	3	1,906,715	328	46,222,425
ディーゼル動車	両	-	-	2	1,360,893	328	46,222,425
その他のディーゼル車	両	-	-	1	545,822	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
コンテナ車	両	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	198,600	6	388,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成28年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	1,034	77,590,909	86	10,356,898	2,167	200,814,598
機関車	両	1	248,378	1	267,753	7	1,318,097
電気機関車	両	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	248,378	1	267,753	5	1,004,897
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	248,378	1	267,753	5	1,004,897
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	741	70,909,187	71	9,615,793	1,687	188,750,610
電車(新幹線を除く)	両	725	68,503,304	52	5,303,195	1,127	103,212,593
電動車	両	445	41,389,216	41	3,758,531	801	69,991,223
制御車	両	140	14,612,804	6	914,911	163	16,957,784
付随車	両	140	12,501,284	5	629,753	163	16,263,586
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,405,883	16	2,405,883	232	39,315,592
電動車	両	14	2,062,965	14	2,062,965	192	31,882,394
制御車	両	2	342,918	2	342,918	22	3,513,999
付随車	両	-	-	-	-	18	3,919,199
その他の新幹線	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	両	-	-	3	1,906,715	328	46,222,425
ディーゼル動車	両	-	-	2	1,360,893	328	46,222,425
その他のディーゼル車	両	-	-	1	545,822	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
コンテナ車	両	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
特殊車両	両	-	-	2	198,600	6	388,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成28年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	741,534	47	4,401,865	1,659	145,983,258
機関車	〃	1	145,000	1	108,000	4	283,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	145,000	1	108,000	4	283,900
液体式ディーゼル機関車	〃	1	145,000	1	108,000	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	344,894	46	4,293,865	1,647	145,296,734
電車（新幹線を除く）	〃	-	344,894	44	4,003,665	1,643	144,702,804
電動車	〃	-	215,693	29	2,691,956	1,144	95,407,399
制御車	〃	-	42,709	4	283,784	80	6,617,281
付随車	〃	-	86,492	11	1,027,925	419	42,678,124
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	290,200	4	593,930
ディーゼル動車	〃	-	-	2	290,200	4	593,930
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	5	251,640	-	-	8	402,624
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	5	251,640	-	-	8	402,624
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け(平成28年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	741,534	47	4,401,865	1,659	145,983,258
機関車	〃	1	145,000	1	108,000	4	283,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	145,000	1	108,000	4	283,900
液体式ディーゼル機関車	〃	1	145,000	1	108,000	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	344,894	46	4,293,865	1,647	145,296,734
電車(新幹線を除く)	〃	-	344,894	44	4,003,665	1,643	144,702,804
電動車	〃	-	215,693	29	2,691,956	1,156	96,146,119
制御車	〃	-	42,709	4	283,784	68	5,878,561
付随車	〃	-	86,492	11	1,027,925	419	42,678,124
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	290,200	4	593,930
ディーゼル動車	〃	-	-	2	290,200	4	593,930
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	5	251,640	-	-	8	402,624
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	5	251,640	-	-	8	402,624
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成28年12月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	6	741,534	47	4,401,865	1,653	145,983,258
機関車	〃	1	145,000	1	108,000	4	283,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	145,000	1	108,000	4	283,900
液体式ディーゼル機関車	〃	1	145,000	1	108,000	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	344,894	46	4,293,865	1,641	145,296,734
電車(新幹線を除く)	〃	-	344,894	44	4,003,665	1,637	144,702,804
電動車	〃	-	215,693	29	2,691,956	1,152	96,146,119
制御車	〃	-	42,709	4	283,784	68	5,878,561
付随車	〃	-	86,492	11	1,027,925	417	42,678,124
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	290,200	4	593,930
ディーゼル動車	〃	-	-	2	290,200	4	593,930
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	5	251,640	-	-	8	402,624
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	5	251,640	-	-	8	402,624
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成28年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	741,534	47	4,401,865	1,549	135,992,334
機関車	〃	1	145,000	1	108,000	4	283,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	145,000	1	108,000	4	283,900
液体式ディーゼル機関車	〃	1	145,000	1	108,000	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	344,894	46	4,293,865	1,537	135,305,810
電車(新幹線を除く)	〃	-	344,894	44	4,003,665	1,533	134,711,880
電動車	〃	-	215,693	29	2,691,956	1,110	90,678,014
制御車	〃	-	42,709	4	283,784	68	5,878,561
付随車	〃	-	86,492	11	1,027,925	355	38,155,305
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	290,200	4	593,930
ディーゼル動車	〃	-	-	2	290,200	4	593,930
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	5	251,640	-	-	8	402,624
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	5	251,640	-	-	8	402,624
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成28年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	6	741,534	47	4,401,865	1,545	135,230,507
機関車	〃	1	145,000	1	108,000	4	283,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	145,000	1	108,000	4	283,900
液体式ディーゼル機関車	〃	1	145,000	1	108,000	4	283,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	344,894	46	4,293,865	1,533	134,543,983
電車(新幹線を除く)	〃	-	344,894	44	4,003,665	1,529	133,950,053
電動車	〃	-	215,693	29	2,691,956	1,109	90,678,015
制御車	〃	-	42,709	4	283,784	58	5,116,733
付随車	〃	-	86,492	11	1,027,925	362	38,155,305
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	290,200	4	593,930
ディーゼル動車	〃	-	-	2	290,200	4	593,930
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	5	251,640	-	-	8	402,624
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	5	251,640	-	-	8	402,624
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年12月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	309	9,106,980	37	4,235,468	1,470	116,315,926
機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	16	2,405,883	24	3,692,963	1,002	105,905,935
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	6	996,880	925	90,904,827
電動車	〃	-	-	5	711,722	664	59,558,370
制御車	〃	-	-	1	285,158	31	2,738,141
付随車	〃	-	-	-	-	230	28,608,316
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,405,883	16	2,405,883	-	-
電動車	〃	14	2,062,965	14	2,062,965	-	-
制御車	〃	2	342,918	2	342,918	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	290,200	77	15,001,108
ディーゼル動車	〃	-	-	2	290,200	77	15,001,108
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
コンテナ車	〃	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年12月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	293	6,701,097	21	1,829,585	1,518	120,875,926
機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	8	1,287,080	1,050	110,465,935
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	6	996,880	973	95,464,827
電動車	〃	-	-	5	711,722	712	64,118,370
制御車	〃	-	-	1	285,158	31	2,738,141
付随車	〃	-	-	-	-	230	28,608,316
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	290,200	77	15,001,108
ディーゼル動車	〃	-	-	2	290,200	77	15,001,108
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
コンテナ車	〃	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年12月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	293	6,701,097	21	1,829,585	1,510	118,550,679
機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	8	1,287,080	1,042	108,140,688
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	6	996,880	965	93,139,580
電動車	〃	-	-	5	711,722	708	62,944,190
制御車	〃	-	-	1	285,158	31	2,738,141
付随車	〃	-	-	-	-	226	27,457,249
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	290,200	77	15,001,108
ディーゼル動車	〃	-	-	2	290,200	77	15,001,108
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
コンテナ車	〃	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年7月19日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成28年12月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	293	6,701,097	21	1,829,585	1,510	118,550,680
機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	267,753	1	267,753	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	8	1,287,080	1,042	108,140,689
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	6	996,880	965	93,139,581
電動車	〃	-	-	5	711,722	708	62,944,191
制御車	〃	-	-	1	285,158	31	2,738,141
付随車	〃	-	-	-	-	226	27,457,249
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	2	290,200	77	15,001,108
ディーゼル動車	〃	-	-	2	290,200	77	15,001,108
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
コンテナ車	〃	292	6,433,344	12	274,752	467	10,357,491
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	1	52,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年12月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	3	573,360	10	2,734,066	628	90,215,031
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	2	377,360	10	2,734,066	626	89,669,831
電車（新幹線を除く）	〃	2	377,360	10	2,734,066	626	89,669,831
電動車	〃	2	377,360	6	1,555,712	433	62,422,197
制御車	〃	-	-	4	1,178,354	91	10,737,775
付随車	〃	-	-	-	-	102	16,509,859
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	196,000	-	-	2	545,200

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	16	2,438,146	10	2,734,066	643	92,668,993
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	15	2,242,146	10	2,734,066	641	92,123,793
電車（新幹線を除く）	〃	15	2,242,146	10	2,734,066	641	92,123,793
電動車	〃	7	995,854	6	1,555,712	440	63,629,867
制御車	〃	4	623,146	4	1,178,354	95	11,360,921
付随車	〃	4	623,146	-	-	106	17,133,005
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	196,000	-	-	2	545,200

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成28年12月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	16	2,438,146	10	2,734,066	675	101,987,444
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	15	2,242,146	10	2,734,066	673	101,442,244
電車(新幹線を除く)	〃	15	2,242,146	10	2,734,066	673	101,442,244
電動車	〃	7	995,854	6	1,555,712	456	68,234,910
制御車	〃	4	623,146	4	1,178,354	103	13,717,625
付随車	〃	4	623,146	-	-	114	19,489,709
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	196,000	-	-	2	545,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。