

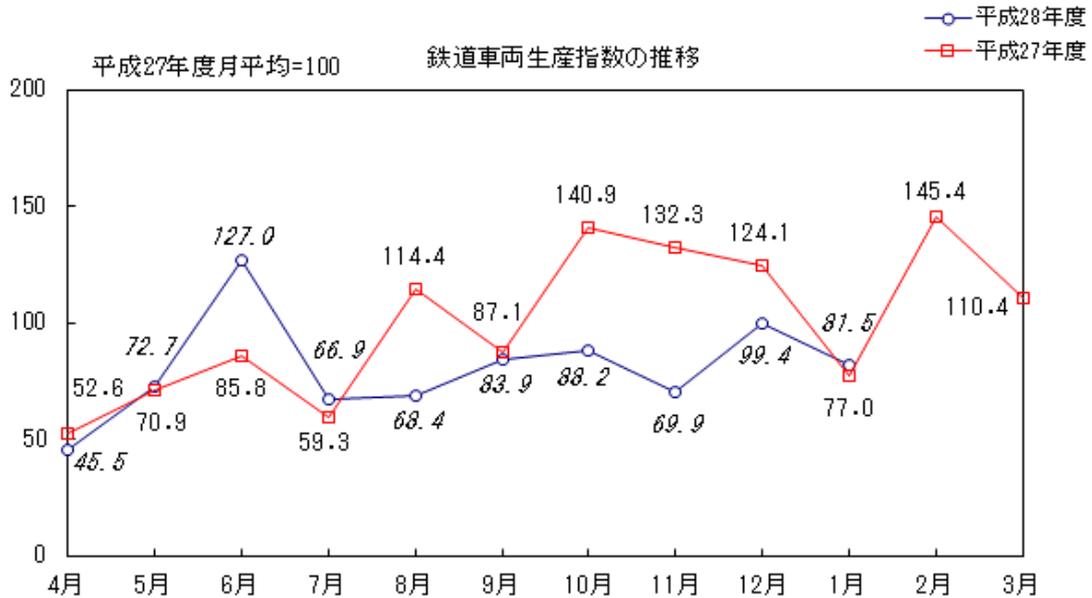
I. 鉄道車両生産動向

誤

平成29年1月分

概況

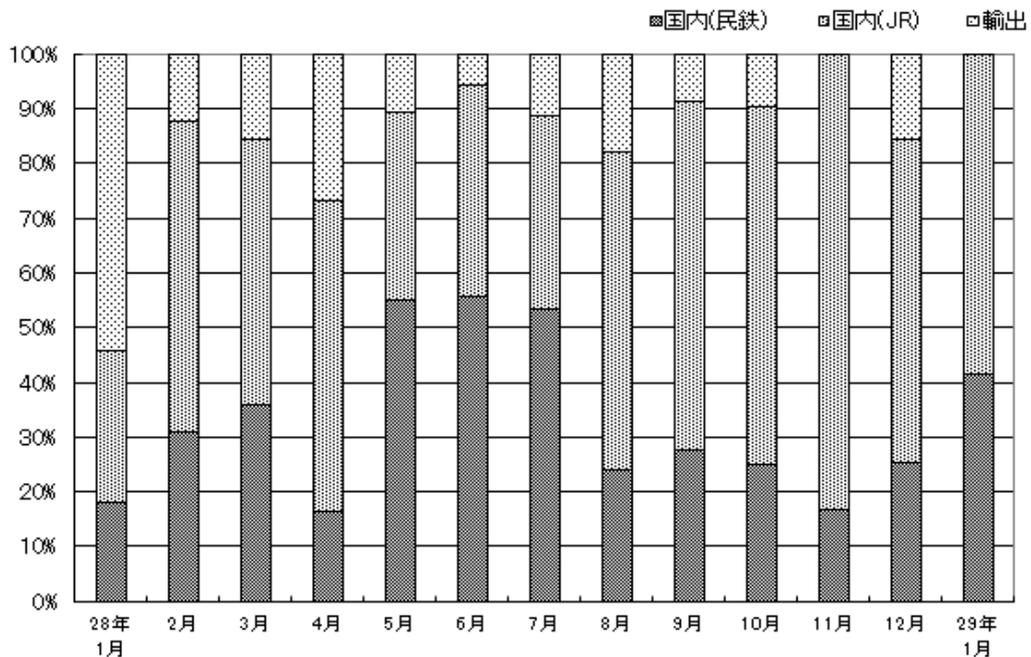
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、109両・126億円で、金額ベースで前月比27.9%減、前年同月比12.6%減、生産指数は、81.5であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 109両・126億円（うちJR向け実績52両・74億円、民鉄向け実績57両・52億円、公的企業向けは23両・21億円）であった。国内向けのうち、機関車は2両・8億円、旅客車は101両・117億円、貨物車は6両・1億円であった。

需要先別構成比の推移

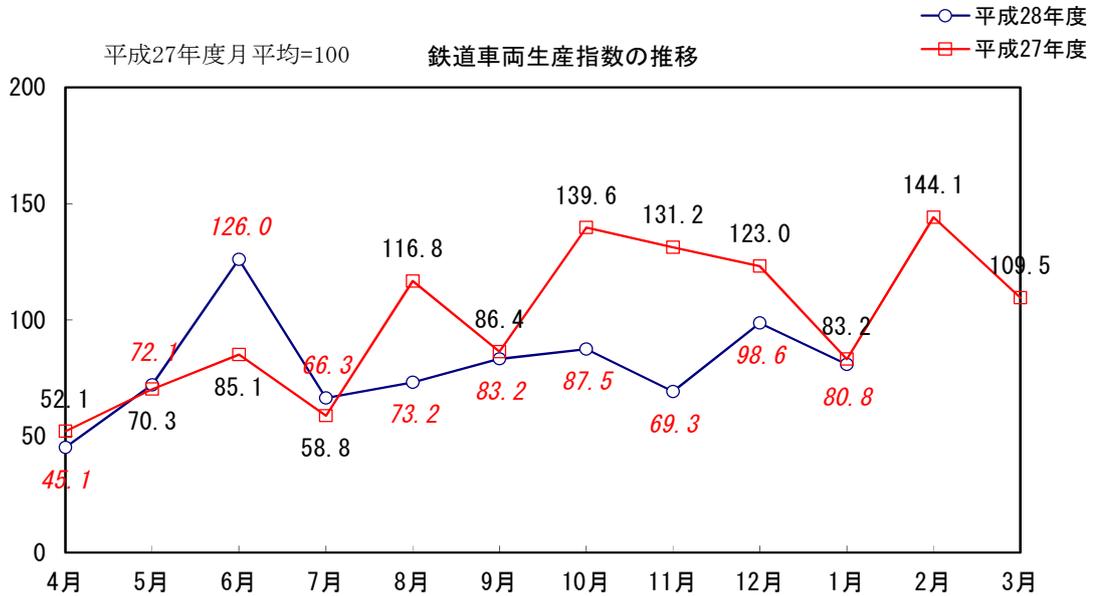


I. 鉄道車両生産動向 平成30年6月11日訂正

平成29年1月分

概況

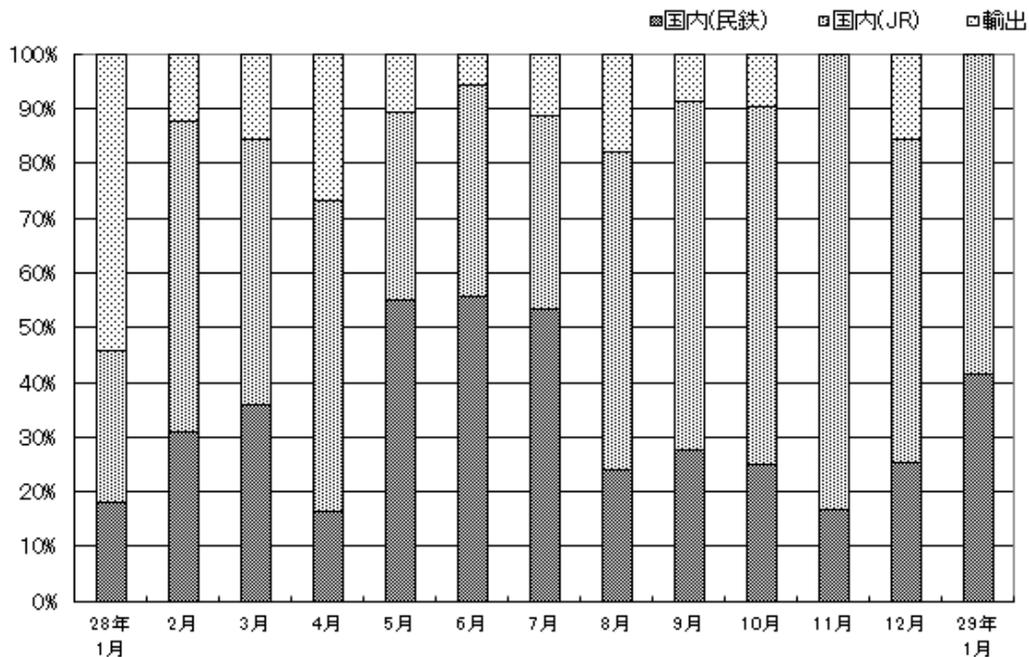
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、109両・126億円で、金額ベースで前月比27.9%減、前年同月比22.6%減、生産指数は、80.8であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 109両・126億円（うちJR向け実績52両・74億円、民鉄向け実績57両・52億円、公的企業向けは23両・21億円）であった。国内向けのうち、機関車は2両・8億円、旅客車は101両・117億円、貨物車は6両・1億円であった。

需要先別構成比の推移



Ⅱ. 鉄道車両（新造）

| 年度・月別 | 合 計 | | | 国内向け | | J R 向 け | |
|---------|-------|---------|-------|-------|---------|---------|---------|
| | 両 数 | 金 額 | 指 数 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 平成19年度 | 2,728 | 206,770 | 162.1 | 2,198 | 173,055 | 1,374 | 123,316 |
| 20 | 2,240 | 209,410 | 136.7 | 1,741 | 152,704 | 999 | 104,106 |
| 21 | 2,195 | 225,140 | 137.6 | 1,883 | 183,431 | 1,165 | 132,045 |
| 22 | 1,956 | 214,125 | 127.0 | 1,794 | 192,498 | 1,350 | 160,381 |
| 23 | 1,807 | 177,818 | 107.2 | 1,763 | 171,242 | 1,201 | 129,864 |
| 24 | 1,585 | 168,364 | 89.2 | 1,477 | 149,873 | 1,056 | 117,876 |
| 25 | 1,694 | 193,077 | 100.1 | 1,500 | 154,645 | 1,019 | 118,388 |
| 26 | 1,645 | 168,378 | 98.7 | 1,558 | 156,810 | 1,096 | 119,742 |
| 27 | 1,737 | 181,556 | 100.0 | 1,555 | 146,251 | 926 | 91,671 |
| 平成28年1月 | 150 | 14,415 | 77.0 | 111 | 6,595 | 83 | 4,001 |
| 2 | 191 | 20,906 | 145.4 | 183 | 18,323 | 98 | 11,860 |
| 3 | 149 | 17,971 | 110.4 | 135 | 15,179 | 68 | 8,739 |
| 4 | 78 | 7,661 | 45.5 | 71 | 5,599 | 54 | 4,340 |
| 5 | 100 | 9,260 | 72.7 | 96 | 8,290 | 36 | 3,190 |
| 6 | 214 | 16,933 | 127.0 | 210 | 15,953 | 100 | 6,524 |
| 7 | 101 | 8,744 | 66.9 | 97 | 7,764 | 41 | 3,103 |
| 8 | 90 | 9,306 | 68.4 | 81 | 7,633 | 52 | 5,392 |
| 9 | 129 | 17,365 | 83.9 | 122 | 15,834 | 57 | 11,018 |
| 10 | 192 | 11,571 | 88.2 | 186 | 10,450 | 148 | 7,555 |
| 11 | 136 | 9,496 | 69.9 | 136 | 9,496 | 116 | 7,914 |
| 12 | 143 | 17,493 | 99.4 | 133 | 14,759 | 86 | 10,357 |
| 平成29年1月 | 109 | 12,604 | 81.5 | 109 | 12,604 | 52 | 7,392 |
| (前年同月比) | 72.7 | 87.4 | - | 98.2 | 191.1 | 62.7 | 184.7 |

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

誤

(金額単位 百万円)

| 新幹線 | | 民鉄等向け | | 公的企業向け(注2,3) | | 輸 出 | |
|-----|--------|-------|--------|--------------|--------|-----|--------|
| 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 352 | 47,772 | 824 | 49,739 | - | - | 530 | 33,715 |
| 345 | 52,508 | 742 | 48,598 | - | - | 499 | 56,706 |
| 407 | 61,639 | 718 | 51,386 | - | - | 312 | 41,709 |
| 521 | 83,352 | 444 | 32,117 | - | - | 162 | 21,626 |
| 390 | 63,033 | 562 | 41,378 | - | - | 44 | 6,576 |
| 290 | 55,484 | 421 | 31,997 | - | - | 108 | 18,491 |
| 342 | 63,663 | 481 | 36,257 | - | - | 194 | 38,433 |
| 385 | 61,425 | 462 | 37,068 | - | - | 87 | 11,568 |
| 250 | 37,842 | 629 | 54,580 | 764 | 73,103 | 182 | 35,305 |
| - | - | 28 | 2,594 | 78 | 3,685 | 39 | 7,820 |
| 50 | 7,919 | 85 | 6,463 | 68 | 7,329 | 8 | 2,583 |
| 8 | 1,138 | 67 | 6,440 | 49 | 5,248 | 14 | 2,792 |
| 16 | 2,323 | 17 | 1,259 | 56 | 4,236 | 7 | 2,062 |
| 16 | 1,898 | 60 | 5,100 | 48 | 3,829 | 4 | 971 |
| 16 | 2,285 | 110 | 9,428 | 157 | 11,643 | 4 | 980 |
| 1 | 206 | 56 | 4,661 | 45 | 3,908 | 4 | 980 |
| 32 | 4,303 | 29 | 2,241 | 46 | 4,192 | 9 | 1,673 |
| 16 | 2,276 | 65 | 4,816 | 40 | 3,036 | 7 | 1,531 |
| 16 | 2,323 | 38 | 2,895 | 150 | 7,298 | 6 | 1,122 |
| 16 | 2,405 | 20 | 1,581 | 85 | 5,168 | - | - |
| 16 | 2,406 | 47 | 4,402 | 37 | 4,235 | 10 | 2,734 |
| 20 | 3,954 | 57 | 5,212 | 23 | 2,095 | - | - |
| - | - | 203.6 | 200.9 | 29.5 | 56.8 | - | - |

率を統合化して求めた(ラスパイレズ式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

| 年度・月別 | 合 計 | | | 国内向け | | J R 向け | |
|---------|-------|---------|-------|-------|---------|--------|---------|
| | 両 数 | 金 額 | 指 数 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 平成19年度 | 2,728 | 206,770 | 162.1 | 2,198 | 173,055 | 1,374 | 123,316 |
| 20 | 2,240 | 209,410 | 136.7 | 1,741 | 152,704 | 999 | 104,106 |
| 21 | 2,195 | 225,140 | 137.6 | 1,883 | 183,431 | 1,165 | 132,045 |
| 22 | 1,956 | 214,125 | 127.0 | 1,794 | 192,498 | 1,350 | 160,381 |
| 23 | 1,807 | 177,818 | 107.2 | 1,763 | 171,242 | 1,201 | 129,864 |
| 24 | 1,585 | 168,364 | 89.2 | 1,477 | 149,873 | 1,056 | 117,876 |
| 25 | 1,694 | 193,077 | 100.1 | 1,500 | 154,645 | 1,019 | 118,388 |
| 26 | 1,645 | 168,378 | 98.7 | 1,558 | 156,810 | 1,096 | 119,742 |
| 27 | 1,737 | 181,556 | 100.0 | 1,555 | 146,251 | 926 | 91,671 |
| 平成28年1月 | 150 | 14,415 | 77.0 | 111 | 6,595 | 83 | 4,001 |
| 2 | 191 | 20,906 | 145.4 | 183 | 18,323 | 98 | 11,860 |
| 3 | 149 | 17,971 | 110.4 | 135 | 15,179 | 68 | 8,739 |
| 4 | 78 | 7,661 | 45.5 | 71 | 5,599 | 54 | 4,340 |
| 5 | 100 | 9,260 | 72.7 | 96 | 8,290 | 36 | 3,190 |
| 6 | 214 | 16,933 | 127.0 | 210 | 15,953 | 100 | 6,524 |
| 7 | 101 | 8,744 | 66.9 | 97 | 7,764 | 41 | 3,103 |
| 8 | 90 | 9,306 | 68.4 | 81 | 7,633 | 52 | 5,392 |
| 9 | 129 | 17,365 | 83.9 | 122 | 15,834 | 57 | 11,018 |
| 10 | 192 | 11,571 | 88.2 | 186 | 10,450 | 148 | 7,555 |
| 11 | 136 | 9,496 | 69.9 | 136 | 9,496 | 116 | 7,914 |
| 12 | 143 | 17,493 | 99.4 | 133 | 14,759 | 86 | 10,357 |
| 平成29年1月 | 109 | 12,604 | 81.5 | 109 | 12,604 | 52 | 7,392 |
| (前年同月比) | 72.7 | 87.4 | - | 98.2 | 191.1 | 62.7 | 184.7 |

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

平成29年12月1日訂正

(金額単位 百万円)

| 新幹線 | | 民鉄等向け | | 公的企業向け(注2,3) | | 輸 出 | |
|-----|--------|-------|--------|--------------|--------|-----|--------|
| 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 352 | 47,772 | 824 | 49,739 | - | - | 530 | 33,715 |
| 345 | 52,508 | 742 | 48,598 | - | - | 499 | 56,706 |
| 407 | 61,639 | 718 | 51,386 | - | - | 312 | 41,709 |
| 521 | 83,352 | 444 | 32,117 | - | - | 162 | 21,626 |
| 390 | 63,033 | 562 | 41,378 | - | - | 44 | 6,576 |
| 290 | 55,484 | 421 | 31,997 | - | - | 108 | 18,491 |
| 342 | 63,663 | 481 | 36,257 | - | - | 194 | 38,433 |
| 385 | 61,425 | 462 | 37,068 | - | - | 87 | 11,568 |
| 250 | 37,842 | 629 | 54,580 | 668 | 59,177 | 182 | 35,305 |
| - | - | 28 | 2,594 | 78 | 3,685 | 39 | 7,820 |
| 50 | 7,919 | 85 | 6,463 | 36 | 2,642 | 8 | 2,583 |
| 8 | 1,138 | 67 | 6,440 | 49 | 5,248 | 14 | 2,792 |
| 16 | 2,323 | 17 | 1,259 | 40 | 1,913 | 7 | 2,062 |
| 16 | 1,898 | 60 | 5,100 | 48 | 3,829 | 4 | 971 |
| 16 | 2,285 | 110 | 9,428 | 141 | 9,358 | 4 | 980 |
| 1 | 206 | 56 | 4,661 | 44 | 3,702 | 4 | 980 |
| 32 | 4,303 | 29 | 2,241 | 30 | 1,787 | 9 | 1,673 |
| 16 | 2,276 | 65 | 4,816 | 40 | 3,036 | 7 | 1,531 |
| 16 | 2,323 | 38 | 2,895 | 134 | 4,975 | 6 | 1,122 |
| 16 | 2,405 | 20 | 1,581 | 69 | 2,763 | - | - |
| 16 | 2,406 | 47 | 4,402 | 21 | 1,830 | 10 | 2,734 |
| 20 | 3,954 | 57 | 5,212 | 23 | 2,095 | - | - |
| - | - | 203.6 | 200.9 | 29.5 | 56.8 | - | - |

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成30年6月11日訂正

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

| 年度・月別 | 合 計 | | | 国内向け | | J R 向 け | |
|---------|-------|---------|-------|-------|---------|---------|---------|
| | 両 数 | 金 額 | 指 数 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 平成19年度 | 2,728 | 206,770 | 160.7 | 2,198 | 173,055 | 1,374 | 123,316 |
| 20 | 2,240 | 209,410 | 135.5 | 1,741 | 152,704 | 999 | 104,106 |
| 21 | 2,195 | 225,140 | 136.4 | 1,883 | 183,431 | 1,165 | 132,045 |
| 22 | 1,956 | 214,125 | 125.9 | 1,794 | 192,498 | 1,350 | 160,381 |
| 23 | 1,807 | 177,818 | 106.3 | 1,763 | 171,242 | 1,201 | 129,864 |
| 24 | 1,585 | 168,364 | 88.4 | 1,477 | 149,873 | 1,056 | 117,876 |
| 25 | 1,694 | 193,077 | 99.2 | 1,500 | 154,645 | 1,019 | 118,388 |
| 26 | 1,645 | 168,378 | 97.8 | 1,558 | 156,810 | 1,096 | 119,742 |
| 27 | 1,752 | 183,424 | 100.0 | 1,566 | 146,832 | 931 | 91,663 |
| 平成28年1月 | 160 | 16,291 | 83.2 | 117 | 7,185 | 83 | 4,001 |
| 2 | 191 | 20,875 | 144.1 | 183 | 18,292 | 98 | 11,829 |
| 3 | 149 | 17,994 | 109.5 | 135 | 15,202 | 68 | 8,762 |
| 4 | 78 | 7,558 | 45.1 | 71 | 5,496 | 54 | 4,237 |
| 5 | 100 | 9,260 | 72.1 | 96 | 8,290 | 36 | 3,190 |
| 6 | 214 | 16,933 | 126.0 | 210 | 15,953 | 100 | 6,524 |
| 7 | 101 | 8,744 | 66.3 | 97 | 7,764 | 41 | 3,103 |
| 8 | 98 | 10,508 | 73.2 | 89 | 8,835 | 52 | 5,392 |
| 9 | 129 | 17,365 | 83.2 | 122 | 15,834 | 57 | 11,018 |
| 10 | 192 | 11,571 | 87.5 | 186 | 10,450 | 148 | 7,555 |
| 11 | 136 | 9,496 | 69.3 | 136 | 9,496 | 116 | 7,914 |
| 12 | 143 | 17,493 | 98.6 | 133 | 14,759 | 86 | 10,357 |
| 平成29年1月 | 109 | 12,604 | 80.8 | 109 | 12,604 | 52 | 7,392 |
| (前年同月比) | 68.1 | 77.4 | - | 93.2 | 175.4 | 62.7 | 184.7 |

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

| 新幹線 | | 民鉄等向け | | 公的企業向け(注2,3) | | 輸 出 | |
|-----|--------|-------|--------|--------------|--------|-----|--------|
| 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 352 | 47,772 | 824 | 49,739 | - | - | 530 | 33,715 |
| 345 | 52,508 | 742 | 48,598 | - | - | 499 | 56,706 |
| 407 | 61,639 | 718 | 51,386 | - | - | 312 | 41,709 |
| 521 | 83,352 | 444 | 32,117 | - | - | 162 | 21,626 |
| 390 | 63,033 | 562 | 41,378 | - | - | 44 | 6,576 |
| 290 | 55,484 | 421 | 31,997 | - | - | 108 | 18,491 |
| 342 | 63,663 | 481 | 36,257 | - | - | 194 | 38,433 |
| 385 | 61,425 | 462 | 37,068 | - | - | 87 | 11,568 |
| 250 | 37,842 | 635 | 55,169 | 668 | 59,200 | 186 | 36,592 |
| - | - | 34 | 3,183 | 78 | 3,685 | 43 | 9,106 |
| 50 | 7,919 | 85 | 6,463 | 36 | 2,642 | 8 | 2,583 |
| 8 | 1,138 | 67 | 6,440 | 49 | 5,271 | 14 | 2,792 |
| 16 | 2,323 | 17 | 1,259 | 40 | 1,810 | 7 | 2,062 |
| 16 | 1,898 | 60 | 5,100 | 48 | 3,829 | 4 | 971 |
| 16 | 2,285 | 110 | 9,428 | 141 | 9,358 | 4 | 980 |
| 1 | 206 | 56 | 4,661 | 44 | 3,702 | 4 | 980 |
| 32 | 4,303 | 37 | 3,443 | 38 | 2,989 | 9 | 1,673 |
| 16 | 2,276 | 65 | 4,816 | 40 | 3,036 | 7 | 1,531 |
| 16 | 2,323 | 38 | 2,895 | 134 | 4,975 | 6 | 1,122 |
| 16 | 2,405 | 20 | 1,581 | 69 | 2,763 | - | - |
| 16 | 2,406 | 47 | 4,402 | 21 | 1,830 | 10 | 2,734 |
| 20 | 3,954 | 57 | 5,212 | 23 | 2,095 | - | - |
| - | - | 167.6 | 163.7 | 29.5 | 56.8 | - | - |

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年1月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 265 | 16,751,188 | 109 | 12,604,038 | 4,882 | 474,821,138 |
| 機関車 | 両 | 2 | 814,947 | 2 | 814,947 | 12 | 1,690,125 |
| 電気機関車 | 両 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | 10 | 1,376,925 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 1,376,925 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 152 | 12,877,146 | 101 | 11,651,715 | 4,282 | 458,515,579 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 152 | 12,818,714 | 80 | 7,527,241 | 3,633 | 353,579,389 |
| 電動車 | 両 | 88 | 7,796,444 | 50 | 4,785,381 | 2,537 | 235,880,850 |
| 制御車 | 両 | 4 | 404,055 | 8 | 777,087 | 343 | 34,305,637 |
| 付随車 | 両 | 60 | 4,618,215 | 22 | 1,964,773 | 753 | 83,392,902 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 58,432 | 20 | 3,954,474 | 318 | 54,397,689 |
| 電動車 | 両 | - | 46,875 | 16 | 3,163,579 | 268 | 42,899,047 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 366,242 | 20 | 3,147,757 |
| 付随車 | 両 | - | 11,557 | 2 | 424,653 | 30 | 8,350,885 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 1 | 170,000 | 331 | 50,538,501 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 1 | 170,000 | 331 | 50,538,501 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 569 | 12,842,139 |
| コンテナ車 | 両 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 561 | 12,439,515 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 8 | 402,624 |
| 特殊車両 | 両 | 11 | 839,695 | - | - | 19 | 1,773,295 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成29年5月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年1月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 265 | 16,751,188 | 109 | 12,604,038 | 4,882 | 474,821,138 |
| 機関車 | 〃 | 2 | 814,947 | 2 | 814,947 | 12 | 1,690,125 |
| 電気機関車 | 〃 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | 10 | 1,376,925 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 10 | 1,376,925 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 152 | 12,877,146 | 101 | 11,651,715 | 4,282 | 458,515,579 |
| 電車（新幹線を除く） | 〃 | 152 | 12,818,714 | 80 | 7,527,241 | 3,633 | 353,579,389 |
| 電動車 | 〃 | 88 | 7,796,444 | 50 | 4,785,381 | 2,549 | 236,619,570 |
| 制御車 | 〃 | 4 | 404,055 | 8 | 777,087 | 331 | 33,566,917 |
| 付随車 | 〃 | 60 | 4,618,215 | 22 | 1,964,773 | 753 | 83,392,902 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | 58,432 | 20 | 3,954,474 | 318 | 54,397,689 |
| 電動車 | 〃 | - | 46,875 | 16 | 3,163,579 | 268 | 42,899,047 |
| 制御車 | 〃 | - | - | 2 | 366,242 | 20 | 3,147,757 |
| 付随車 | 〃 | - | 11,557 | 2 | 424,653 | 30 | 8,350,885 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | 1 | 170,000 | 331 | 50,538,501 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | 1 | 170,000 | 331 | 50,538,501 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 569 | 12,842,139 |
| コンテナ車 | 〃 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 561 | 12,439,515 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 8 | 402,624 |
| 特殊車両 | 〃 | 11 | 839,695 | - | - | 19 | 1,773,295 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年1月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 265 | 16,751,188 | 109 | 12,604,038 | 4,882 | 474,821,138 |
| 機関車 | 両 | 2 | 814,947 | 2 | 814,947 | 12 | 1,690,125 |
| 電気機関車 | 両 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | 10 | 1,376,925 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 283,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | 6 | 1,093,025 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 152 | 12,877,146 | 101 | 11,651,715 | 4,282 | 458,515,579 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 152 | 12,818,714 | 80 | 7,527,241 | 3,633 | 353,579,389 |
| 電動車 | 両 | 88 | 7,796,444 | 50 | 4,785,381 | 2,549 | 236,619,570 |
| 制御車 | 両 | 4 | 404,055 | 8 | 777,087 | 331 | 33,566,917 |
| 付随車 | 両 | 60 | 4,618,215 | 22 | 1,964,773 | 753 | 83,392,902 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 58,432 | 20 | 3,954,474 | 318 | 54,397,689 |
| 電動車 | 両 | - | 46,875 | 16 | 3,163,579 | 268 | 42,899,047 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 366,242 | 20 | 3,147,757 |
| 付随車 | 両 | - | 11,557 | 2 | 424,653 | 30 | 8,350,885 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 1 | 170,000 | 331 | 50,538,501 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 1 | 170,000 | 331 | 50,538,501 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 569 | 12,842,139 |
| コンテナ車 | 両 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 561 | 12,439,515 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 8 | 402,624 |
| 特殊車両 | 両 | 11 | 839,695 | - | - | 19 | 1,773,295 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年1月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 265 | 16,751,188 | 109 | 12,604,038 | 4,891 | 477,275,100 |
| 機関車 | 両 | 2 | 814,947 | 2 | 814,947 | 12 | 1,690,125 |
| 電気機関車 | 両 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | 10 | 1,376,925 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 283,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | 6 | 1,093,025 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 152 | 12,877,146 | 101 | 11,651,715 | 4,291 | 460,969,541 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 152 | 12,818,714 | 80 | 7,527,241 | 3,642 | 356,033,351 |
| 電動車 | 両 | 88 | 7,796,444 | 50 | 4,785,381 | 2,552 | 237,827,240 |
| 制御車 | 両 | 4 | 404,055 | 8 | 777,087 | 335 | 34,190,063 |
| 付随車 | 両 | 60 | 4,618,215 | 22 | 1,964,773 | 755 | 84,016,048 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 58,432 | 20 | 3,954,474 | 318 | 54,397,689 |
| 電動車 | 両 | - | 46,875 | 16 | 3,163,579 | 268 | 42,899,047 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 366,242 | 20 | 3,147,757 |
| 付随車 | 両 | - | 11,557 | 2 | 424,653 | 30 | 8,350,885 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 1 | 170,000 | 331 | 50,538,501 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 1 | 170,000 | 331 | 50,538,501 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 569 | 12,842,139 |
| コンテナ車 | 両 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 561 | 12,439,515 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 8 | 402,624 |
| 特殊車両 | 両 | 11 | 839,695 | - | - | 19 | 1,773,295 |

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年1月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 298 | 26,472,592 | 109 | 12,604,038 | 4,624 | 458,316,650 |
| 機関車 | 両 | 2 | 814,947 | 2 | 814,947 | 11 | 1,601,997 |
| 電気機関車 | 両 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | 9 | 1,288,797 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 283,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | 5 | 1,004,897 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 185 | 22,598,550 | 101 | 11,651,715 | 4,025 | 442,099,219 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 185 | 22,540,118 | 80 | 7,527,241 | 3,482 | 360,033,314 |
| 電動車 | 両 | 107 | 13,393,616 | 50 | 4,785,381 | 2,424 | 237,512,382 |
| 制御車 | 両 | 14 | 3,349,935 | 8 | 777,087 | 353 | 39,492,647 |
| 付随車 | 両 | 64 | 5,796,567 | 22 | 1,964,773 | 705 | 83,028,285 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 58,432 | 20 | 3,954,474 | 212 | 35,419,550 |
| 電動車 | 両 | - | 46,875 | 16 | 3,163,579 | 176 | 28,765,690 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 366,242 | 20 | 3,147,757 |
| 付随車 | 両 | - | 11,557 | 2 | 424,653 | 16 | 3,506,103 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 1 | 170,000 | 331 | 46,646,355 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 1 | 170,000 | 331 | 46,646,355 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 569 | 12,842,139 |
| コンテナ車 | 両 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 561 | 12,439,515 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 8 | 402,624 |
| 特殊車両 | 両 | 11 | 839,695 | - | - | 19 | 1,773,295 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年1月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 310 | 30,007,648 | 109 | 12,604,038 | 4,588 | 455,436,159 |
| 機関車 | 両 | 2 | 814,947 | 2 | 814,947 | 11 | 1,601,997 |
| 電気機関車 | 両 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | 9 | 1,288,797 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 283,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | 5 | 1,004,897 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 197 | 26,133,606 | 101 | 11,651,715 | 3,989 | 439,218,728 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 197 | 26,075,174 | 80 | 7,527,241 | 3,446 | 357,152,823 |
| 電動車 | 両 | 113 | 15,161,144 | 50 | 4,785,381 | 2,429 | 239,279,911 |
| 制御車 | 両 | 14 | 3,349,935 | 8 | 777,087 | 330 | 38,364,990 |
| 付随車 | 両 | 70 | 7,564,095 | 22 | 1,964,773 | 687 | 79,507,922 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 58,432 | 20 | 3,954,474 | 212 | 35,419,550 |
| 電動車 | 両 | - | 46,875 | 16 | 3,163,579 | 176 | 28,765,690 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 366,242 | 20 | 3,147,757 |
| 付随車 | 両 | - | 11,557 | 2 | 424,653 | 16 | 3,506,103 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 1 | 170,000 | 331 | 46,646,355 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 1 | 170,000 | 331 | 46,646,355 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 569 | 12,842,139 |
| コンテナ車 | 両 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 561 | 12,439,515 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 8 | 402,624 |
| 特殊車両 | 両 | 11 | 839,695 | - | - | 19 | 1,773,295 |

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年9月25日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年1月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 298 | 26,472,592 | 109 | 12,604,038 | 4,576 | 451,901,103 |
| 機関車 | 両 | 2 | 814,947 | 2 | 814,947 | 11 | 1,601,997 |
| 電気機関車 | 両 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | 9 | 1,288,797 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 283,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | 5 | 1,004,897 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 185 | 22,598,550 | 101 | 11,651,715 | 3,977 | 435,683,672 |
| 電車（新幹線を除く） | 両 | 185 | 22,540,118 | 80 | 7,527,241 | 3,434 | 353,617,767 |
| 電動車 | 両 | 107 | 13,393,616 | 50 | 4,785,381 | 2,423 | 237,512,383 |
| 制御車 | 両 | 14 | 3,349,935 | 8 | 777,087 | 330 | 38,364,990 |
| 付随車 | 両 | 64 | 5,796,567 | 22 | 1,964,773 | 681 | 77,740,394 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 58,432 | 20 | 3,954,474 | 212 | 35,419,550 |
| 電動車 | 両 | - | 46,875 | 16 | 3,163,579 | 176 | 28,765,690 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 366,242 | 20 | 3,147,757 |
| 付随車 | 両 | - | 11,557 | 2 | 424,653 | 16 | 3,506,103 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 1 | 170,000 | 331 | 46,646,355 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 1 | 170,000 | 331 | 46,646,355 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 569 | 12,842,139 |
| コンテナ車 | 両 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 561 | 12,439,515 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 8 | 402,624 |
| 特殊車両 | 両 | 11 | 839,695 | - | - | 19 | 1,773,295 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年1月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 254 | 15,911,493 | 109 | 12,604,038 | 4,243 | 383,766,412 |
| 機関車 | 両 | 2 | 814,947 | 2 | 814,947 | 12 | 1,690,125 |
| 電気機関車 | 両 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | 10 | 1,376,925 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 10 | 1,376,925 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | - | - |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 152 | 12,877,146 | 101 | 11,651,715 | 3,656 | 368,845,748 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 152 | 12,818,714 | 80 | 7,527,241 | 3,007 | 263,909,558 |
| 電動車 | 両 | 88 | 7,796,444 | 50 | 4,785,381 | 2,104 | 173,458,653 |
| 制御車 | 両 | 4 | 404,055 | 8 | 777,087 | 252 | 23,567,862 |
| 付随車 | 両 | 60 | 4,618,215 | 22 | 1,964,773 | 651 | 66,883,043 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 58,432 | 20 | 3,954,474 | 318 | 54,397,689 |
| 電動車 | 両 | - | 46,875 | 16 | 3,163,579 | 268 | 42,899,047 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 366,242 | 20 | 3,147,757 |
| 付随車 | 両 | - | 11,557 | 2 | 424,653 | 30 | 8,350,885 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 1 | 170,000 | 331 | 50,538,501 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 1 | 170,000 | 331 | 50,538,501 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 569 | 12,842,139 |
| コンテナ車 | 両 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 561 | 12,439,515 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 8 | 402,624 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 6 | 388,400 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年1月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 254 | 15,911,493 | 109 | 12,604,038 | 4,243 | 383,766,412 |
| 機関車 | 〃 | 2 | 814,947 | 2 | 814,947 | 12 | 1,690,125 |
| 電気機関車 | 〃 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | 10 | 1,376,925 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 10 | 1,376,925 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 152 | 12,877,146 | 101 | 11,651,715 | 3,656 | 368,845,748 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 152 | 12,818,714 | 80 | 7,527,241 | 3,007 | 263,909,558 |
| 電動車 | 〃 | 88 | 7,796,444 | 50 | 4,785,381 | 2,116 | 174,197,373 |
| 制御車 | 〃 | 4 | 404,055 | 8 | 777,087 | 240 | 22,829,142 |
| 付随車 | 〃 | 60 | 4,618,215 | 22 | 1,964,773 | 651 | 66,883,043 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | 58,432 | 20 | 3,954,474 | 318 | 54,397,689 |
| 電動車 | 〃 | - | 46,875 | 16 | 3,163,579 | 268 | 42,899,047 |
| 制御車 | 〃 | - | - | 2 | 366,242 | 20 | 3,147,757 |
| 付随車 | 〃 | - | 11,557 | 2 | 424,653 | 30 | 8,350,885 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | 1 | 170,000 | 331 | 50,538,501 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | 1 | 170,000 | 331 | 50,538,501 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 569 | 12,842,139 |
| コンテナ車 | 〃 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 561 | 12,439,515 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 8 | 402,624 |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | 6 | 388,400 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年1月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 254 | 15,911,493 | 109 | 12,604,038 | 4,243 | 383,766,412 |
| 機関車 | 〃 | 2 | 814,947 | 2 | 814,947 | 12 | 1,690,125 |
| 電気機関車 | 〃 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | 10 | 1,376,925 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 4 | 283,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | 6 | 1,093,025 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 152 | 12,877,146 | 101 | 11,651,715 | 3,656 | 368,845,748 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 152 | 12,818,714 | 80 | 7,527,241 | 3,007 | 263,909,558 |
| 電動車 | 〃 | 88 | 7,796,444 | 50 | 4,785,381 | 2,116 | 174,197,373 |
| 制御車 | 〃 | 4 | 404,055 | 8 | 777,087 | 240 | 22,829,142 |
| 付随車 | 〃 | 60 | 4,618,215 | 22 | 1,964,773 | 651 | 66,883,043 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | 58,432 | 20 | 3,954,474 | 318 | 54,397,689 |
| 電動車 | 〃 | - | 46,875 | 16 | 3,163,579 | 268 | 42,899,047 |
| 制御車 | 〃 | - | - | 2 | 366,242 | 20 | 3,147,757 |
| 付随車 | 〃 | - | 11,557 | 2 | 424,653 | 30 | 8,350,885 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | 1 | 170,000 | 331 | 50,538,501 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | 1 | 170,000 | 331 | 50,538,501 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 569 | 12,842,139 |
| コンテナ車 | 〃 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 561 | 12,439,515 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 8 | 402,624 |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | 6 | 388,400 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年1月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 254 | 15,911,493 | 109 | 12,604,038 | 4,237 | 383,766,412 |
| 機関車 | 〃 | 2 | 814,947 | 2 | 814,947 | 12 | 1,690,125 |
| 電気機関車 | 〃 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | 10 | 1,376,925 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 4 | 283,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | 6 | 1,093,025 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 152 | 12,877,146 | 101 | 11,651,715 | 3,650 | 368,845,748 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 152 | 12,818,714 | 80 | 7,527,241 | 3,001 | 263,909,558 |
| 電動車 | 〃 | 88 | 7,796,444 | 50 | 4,785,381 | 2,112 | 174,197,373 |
| 制御車 | 〃 | 4 | 404,055 | 8 | 777,087 | 240 | 22,829,142 |
| 付随車 | 〃 | 60 | 4,618,215 | 22 | 1,964,773 | 649 | 66,883,043 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | 58,432 | 20 | 3,954,474 | 318 | 54,397,689 |
| 電動車 | 〃 | - | 46,875 | 16 | 3,163,579 | 268 | 42,899,047 |
| 制御車 | 〃 | - | - | 2 | 366,242 | 20 | 3,147,757 |
| 付随車 | 〃 | - | 11,557 | 2 | 424,653 | 30 | 8,350,885 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | 1 | 170,000 | 331 | 50,538,501 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | 1 | 170,000 | 331 | 50,538,501 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 569 | 12,842,139 |
| コンテナ車 | 〃 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 561 | 12,439,515 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 8 | 402,624 |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | 6 | 388,400 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年1月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 254 | 15,911,493 | 109 | 12,604,038 | 3,905 | 345,768,107 |
| 機関車 | 両 | 2 | 814,947 | 2 | 814,947 | 11 | 1,601,997 |
| 電気機関車 | 両 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | 9 | 1,288,797 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 283,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | 5 | 1,004,897 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 152 | 12,877,146 | 101 | 11,651,715 | 3,319 | 330,935,571 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 152 | 12,818,714 | 80 | 7,527,241 | 2,776 | 248,869,666 |
| 電動車 | 両 | 88 | 7,796,444 | 50 | 4,785,381 | 1,949 | 163,680,300 |
| 制御車 | 両 | 4 | 404,055 | 8 | 777,087 | 240 | 22,829,142 |
| 付随車 | 両 | 60 | 4,618,215 | 22 | 1,964,773 | 587 | 62,360,224 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 58,432 | 20 | 3,954,474 | 212 | 35,419,550 |
| 電動車 | 両 | - | 46,875 | 16 | 3,163,579 | 176 | 28,765,690 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 366,242 | 20 | 3,147,757 |
| 付随車 | 両 | - | 11,557 | 2 | 424,653 | 16 | 3,506,103 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 1 | 170,000 | 331 | 46,646,355 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 1 | 170,000 | 331 | 46,646,355 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 569 | 12,842,139 |
| コンテナ車 | 両 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 561 | 12,439,515 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 8 | 402,624 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 6 | 388,400 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年1月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|------------|-------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 254 | 15,911,493 | 109 | 12,604,038 | 3,857 | 339,352,560 |
| 機関車 | 両 | 2 | 814,947 | 2 | 814,947 | 11 | 1,601,997 |
| 電気機関車 | 両 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | 9 | 1,288,797 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | 4 | 283,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | 5 | 1,004,897 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | 152 | 12,877,146 | 101 | 11,651,715 | 3,271 | 324,520,024 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | 152 | 12,818,714 | 80 | 7,527,241 | 2,728 | 242,454,119 |
| 電動車 | 両 | 88 | 7,796,444 | 50 | 4,785,381 | 1,948 | 163,680,301 |
| 制御車 | 両 | 4 | 404,055 | 8 | 777,087 | 217 | 21,701,485 |
| 付随車 | 両 | 60 | 4,618,215 | 22 | 1,964,773 | 563 | 57,072,333 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 58,432 | 20 | 3,954,474 | 212 | 35,419,550 |
| 電動車 | 両 | - | 46,875 | 16 | 3,163,579 | 176 | 28,765,690 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 366,242 | 20 | 3,147,757 |
| 付随車 | 両 | - | 11,557 | 2 | 424,653 | 16 | 3,506,103 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | 1 | 170,000 | 331 | 46,646,355 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | 1 | 170,000 | 331 | 46,646,355 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 569 | 12,842,139 |
| コンテナ車 | 両 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 561 | 12,439,515 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | 8 | 402,624 |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 6 | 388,400 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年1月分）

（金額単位 千円）

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|------------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 102 | 3,092,779 | 52 | 7,392,421 | 2,489 | 230,176,057 |
| 機関車 | 〃 | 2 | 814,947 | 2 | 814,947 | 8 | 1,406,225 |
| 電気機関車 | 〃 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | 6 | 1,093,025 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 6 | 1,093,025 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | - | 58,432 | 44 | 6,440,098 | 1,914 | 215,941,917 |
| 電車（新幹線を除く） | 〃 | - | - | 24 | 2,485,624 | 1,268 | 111,429,657 |
| 電動車 | 〃 | - | - | 18 | 1,727,652 | 904 | 73,312,539 |
| 制御車 | 〃 | - | - | 3 | 378,986 | 173 | 16,944,627 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 3 | 378,986 | 191 | 21,172,491 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | 58,432 | 20 | 3,954,474 | 318 | 54,397,689 |
| 電動車 | 〃 | - | 46,875 | 16 | 3,163,579 | 268 | 42,899,047 |
| 制御車 | 〃 | - | - | 2 | 366,242 | 20 | 3,147,757 |
| 付随車 | 〃 | - | 11,557 | 2 | 424,653 | 30 | 8,350,885 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | 328 | 50,114,571 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | 328 | 50,114,571 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 561 | 12,439,515 |
| コンテナ車 | 〃 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 561 | 12,439,515 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | 6 | 388,400 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年1月分）

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|------------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 102 | 3,092,779 | 52 | 7,392,421 | 2,489 | 230,176,057 |
| 機関車 | 〃 | 2 | 814,947 | 2 | 814,947 | 8 | 1,406,225 |
| 電気機関車 | 〃 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | 6 | 1,093,025 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | 6 | 1,093,025 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | - | 58,432 | 44 | 6,440,098 | 1,914 | 215,941,917 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | - | - | 24 | 2,485,624 | 1,268 | 111,429,657 |
| 電動車 | 〃 | - | - | 18 | 1,727,652 | 904 | 73,312,539 |
| 制御車 | 〃 | - | - | 3 | 378,986 | 173 | 16,944,627 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 3 | 378,986 | 191 | 21,172,491 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | 58,432 | 20 | 3,954,474 | 318 | 54,397,689 |
| 電動車 | 〃 | - | 46,875 | 16 | 3,163,579 | 268 | 42,899,047 |
| 制御車 | 〃 | - | - | 2 | 366,242 | 20 | 3,147,757 |
| 付随車 | 〃 | - | 11,557 | 2 | 424,653 | 30 | 8,350,885 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | 328 | 50,114,571 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | 328 | 50,114,571 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 561 | 12,439,515 |
| コンテナ車 | 〃 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 561 | 12,439,515 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | 6 | 388,400 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年1月分）

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 102 | 3,092,779 | 52 | 7,392,421 | 2,261 | 202,168,676 |
| 機関車 | 両 | 2 | 814,947 | 2 | 814,947 | 7 | 1,318,097 |
| 電気機関車 | 両 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 直流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 両 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 交流電気機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | 5 | 1,004,897 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 両 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | 5 | 1,004,897 |
| その他の機関車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 両 | - | 58,432 | 44 | 6,440,098 | 1,687 | 188,022,664 |
| 電車(新幹線を除く) | 両 | - | - | 24 | 2,485,624 | 1,147 | 106,380,689 |
| 電動車 | 両 | - | - | 18 | 1,727,652 | 783 | 68,263,571 |
| 制御車 | 両 | - | - | 3 | 378,986 | 173 | 16,944,627 |
| 付随車 | 両 | - | - | 3 | 378,986 | 191 | 21,172,491 |
| その他の電車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 両 | - | 58,432 | 20 | 3,954,474 | 212 | 35,419,550 |
| 電動車 | 両 | - | 46,875 | 16 | 3,163,579 | 176 | 28,765,690 |
| 制御車 | 両 | - | - | 2 | 366,242 | 20 | 3,147,757 |
| 付随車 | 両 | - | 11,557 | 2 | 424,653 | 16 | 3,506,103 |
| その他の新幹線 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | 328 | 46,222,425 |
| ディーゼル動車 | 両 | - | - | - | - | 328 | 46,222,425 |
| その他のディーゼル車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 両 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 561 | 12,439,515 |
| コンテナ車 | 両 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 561 | 12,439,515 |
| タンク貨車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 両 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 両 | - | - | - | - | 6 | 388,400 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成29年1月分)

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|------------|------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 102 | 3,092,779 | 52 | 7,392,421 | 2,217 | 196,514,956 |
| 機関車 | 〃 | 2 | 814,947 | 2 | 814,947 | 7 | 1,318,097 |
| 電気機関車 | 〃 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | 2 | 313,200 |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | 5 | 1,004,897 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | 5 | 1,004,897 |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | - | 58,432 | 44 | 6,440,098 | 1,643 | 182,368,944 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | - | - | 24 | 2,485,624 | 1,103 | 100,726,969 |
| 電動車 | 〃 | - | - | 18 | 1,727,652 | 783 | 68,263,571 |
| 制御車 | 〃 | - | - | 3 | 378,986 | 160 | 16,578,798 |
| 付随車 | 〃 | - | - | 3 | 378,986 | 160 | 15,884,600 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | 58,432 | 20 | 3,954,474 | 212 | 35,419,550 |
| 電動車 | 〃 | - | 46,875 | 16 | 3,163,579 | 176 | 28,765,690 |
| 制御車 | 〃 | - | - | 2 | 366,242 | 20 | 3,147,757 |
| 付随車 | 〃 | - | 11,557 | 2 | 424,653 | 16 | 3,506,103 |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | 328 | 46,222,425 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | 328 | 46,222,425 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 561 | 12,439,515 |
| コンテナ車 | 〃 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 561 | 12,439,515 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | 6 | 388,400 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成29年1月分）

（金額単位 千円）

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|------------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 152 | 12,818,714 | 57 | 5,211,617 | 1,754 | 153,590,355 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 4 | 283,900 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 4 | 283,900 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 4 | 283,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 152 | 12,818,714 | 57 | 5,211,617 | 1,742 | 152,903,831 |
| 電車（新幹線を除く） | 〃 | 152 | 12,818,714 | 56 | 5,041,617 | 1,739 | 152,479,901 |
| 電動車 | 〃 | 88 | 7,796,444 | 32 | 3,057,729 | 1,200 | 100,146,114 |
| 制御車 | 〃 | 4 | 404,055 | 5 | 398,101 | 79 | 6,623,235 |
| 付随車 | 〃 | 60 | 4,618,215 | 19 | 1,585,787 | 460 | 45,710,552 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | 1 | 170,000 | 3 | 423,930 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | 1 | 170,000 | 3 | 423,930 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 8 | 402,624 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 8 | 402,624 |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成29年1月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 152 | 12,818,714 | 57 | 5,211,617 | 1,754 | 153,590,355 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 4 | 283,900 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 4 | 283,900 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 4 | 283,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 152 | 12,818,714 | 57 | 5,211,617 | 1,742 | 152,903,831 |
| 電車（新幹線を除く） | 〃 | 152 | 12,818,714 | 56 | 5,041,617 | 1,739 | 152,479,901 |
| 電動車 | 〃 | 88 | 7,796,444 | 32 | 3,057,729 | 1,212 | 100,884,834 |
| 制御車 | 〃 | 4 | 404,055 | 5 | 398,101 | 67 | 5,884,515 |
| 付随車 | 〃 | 60 | 4,618,215 | 19 | 1,585,787 | 460 | 45,710,552 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | 1 | 170,000 | 3 | 423,930 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | 1 | 170,000 | 3 | 423,930 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 8 | 402,624 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 8 | 402,624 |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成29年1月分）

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|------------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 152 | 12,818,714 | 57 | 5,211,617 | 1,748 | 153,590,355 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 4 | 283,900 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 4 | 283,900 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 4 | 283,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 152 | 12,818,714 | 57 | 5,211,617 | 1,736 | 152,903,831 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 152 | 12,818,714 | 56 | 5,041,617 | 1,733 | 152,479,901 |
| 電動車 | 〃 | 88 | 7,796,444 | 32 | 3,057,729 | 1,208 | 100,884,834 |
| 制御車 | 〃 | 4 | 404,055 | 5 | 398,101 | 67 | 5,884,515 |
| 付随車 | 〃 | 60 | 4,618,215 | 19 | 1,585,787 | 458 | 45,710,552 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | 1 | 170,000 | 3 | 423,930 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | 1 | 170,000 | 3 | 423,930 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 8 | 402,624 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 8 | 402,624 |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成29年1月分）

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 152 | 12,818,714 | 57 | 5,211,617 | 1,644 | 143,599,431 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 4 | 283,900 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 4 | 283,900 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 4 | 283,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 152 | 12,818,714 | 57 | 5,211,617 | 1,632 | 142,912,907 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 152 | 12,818,714 | 56 | 5,041,617 | 1,629 | 142,488,977 |
| 電動車 | 〃 | 88 | 7,796,444 | 32 | 3,057,729 | 1,166 | 95,416,729 |
| 制御車 | 〃 | 4 | 404,055 | 5 | 398,101 | 67 | 5,884,515 |
| 付随車 | 〃 | 60 | 4,618,215 | 19 | 1,585,787 | 396 | 41,187,733 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | 1 | 170,000 | 3 | 423,930 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | 1 | 170,000 | 3 | 423,930 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 8 | 402,624 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 8 | 402,624 |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成29年1月分)

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 152 | 12,818,714 | 57 | 5,211,617 | 1,640 | 142,837,604 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | 4 | 283,900 |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 4 | 283,900 |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | 4 | 283,900 |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 152 | 12,818,714 | 57 | 5,211,617 | 1,628 | 142,151,080 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 152 | 12,818,714 | 56 | 5,041,617 | 1,625 | 141,727,150 |
| 電動車 | 〃 | 88 | 7,796,444 | 32 | 3,057,729 | 1,165 | 95,416,730 |
| 制御車 | 〃 | 4 | 404,055 | 5 | 398,101 | 57 | 5,122,687 |
| 付随車 | 〃 | 60 | 4,618,215 | 19 | 1,585,787 | 403 | 41,187,733 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | 1 | 170,000 | 3 | 423,930 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | 1 | 170,000 | 3 | 423,930 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 8 | 402,624 |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | 8 | 402,624 |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | - | - |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年1月分）

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|------------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 236 | 13,978,073 | 23 | 2,094,887 | 1,731 | 132,759,112 |
| 機関車 | 〃 | 2 | 814,947 | 2 | 814,947 | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 134 | 10,943,726 | 15 | 1,142,564 | 1,169 | 120,267,097 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 134 | 10,943,726 | 14 | 972,564 | 1,093 | 105,435,989 |
| 電動車 | 〃 | 79 | 6,857,006 | 9 | 699,564 | 782 | 70,275,812 |
| 制御車 | 〃 | - | - | 3 | 163,800 | 28 | 2,574,341 |
| 付随車 | 〃 | 55 | 4,086,720 | 2 | 109,200 | 283 | 32,585,836 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | 1 | 170,000 | 76 | 14,831,108 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | 1 | 170,000 | 76 | 14,831,108 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 561 | 12,439,515 |
| コンテナ車 | 〃 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 561 | 12,439,515 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 52,500 |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年6月11日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年1月分）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 236 | 13,978,073 | 23 | 2,094,887 | 1,723 | 130,433,865 |
| 機関車 | 〃 | 2 | 814,947 | 2 | 814,947 | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 134 | 10,943,726 | 15 | 1,142,564 | 1,161 | 117,941,850 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 134 | 10,943,726 | 14 | 972,564 | 1,085 | 103,110,742 |
| 電動車 | 〃 | 79 | 6,857,006 | 9 | 699,564 | 778 | 69,101,632 |
| 制御車 | 〃 | - | - | 3 | 163,800 | 28 | 2,574,341 |
| 付随車 | 〃 | 55 | 4,086,720 | 2 | 109,200 | 279 | 31,434,769 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | 1 | 170,000 | 76 | 14,831,108 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | 1 | 170,000 | 76 | 14,831,108 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 561 | 12,439,515 |
| コンテナ車 | 〃 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 561 | 12,439,515 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 52,500 |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年7月19日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年1月分）

(金額単位 千円)

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|------------|-------------------|-----------|------------------|--------------|--------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 236 | 13,978,073 | 23 | 2,094,887 | 1,723 | 130,433,866 |
| 機関車 | 〃 | 2 | 814,947 | 2 | 814,947 | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | 1 | 547,194 | 1 | 547,194 | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | 1 | 267,753 | 1 | 267,753 | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 134 | 10,943,726 | 15 | 1,142,564 | 1,161 | 117,941,851 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 134 | 10,943,726 | 14 | 972,564 | 1,085 | 103,110,743 |
| 電動車 | 〃 | 79 | 6,857,006 | 9 | 699,564 | 778 | 69,101,633 |
| 制御車 | 〃 | - | - | 3 | 163,800 | 28 | 2,574,341 |
| 付随車 | 〃 | 55 | 4,086,720 | 2 | 109,200 | 279 | 31,434,769 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | 1 | 170,000 | 76 | 14,831,108 |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | 1 | 170,000 | 76 | 14,831,108 |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 561 | 12,439,515 |
| コンテナ車 | 〃 | 100 | 2,219,400 | 6 | 137,376 | 561 | 12,439,515 |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | - | - | - | - | 1 | 52,500 |

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年1月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|----------------|----|----|------------|-------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 11 | 839,695 | - | - | 639 | 91,054,726 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | - | - | - | - | 626 | 89,669,831 |
| 電車（新幹線を除く） | 〃 | - | - | - | - | 626 | 89,669,831 |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | 433 | 62,422,197 |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | 91 | 10,737,775 |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | 102 | 16,509,859 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | 11 | 839,695 | - | - | 13 | 1,384,895 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年1月分）

（金額単位 千円）

| 車種 | 単位 | 受注 | | 生産 | | 月末受注残 | |
|-------------|----|-----------|----------------|----|----|------------|-------------------|
| | | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 | 両数 | 金額 |
| 鉄道車両 | 両 | 11 | 839,695 | - | - | 654 | 93,508,688 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | - | - | - | - | 641 | 92,123,793 |
| 電車（新幹線を除く） | 〃 | - | - | - | - | 641 | 92,123,793 |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | 440 | 63,629,867 |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | 95 | 11,360,921 |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | 106 | 17,133,005 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | 11 | 839,695 | - | - | 13 | 1,384,895 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年1月分）

（金額単位 千円）

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|-----------|-------------------|-----|-----|------------|--------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 44 | 10,561,099 | - | - | 719 | 112,548,543 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 33 | 9,721,404 | - | - | 706 | 111,163,648 |
| 電車（新幹線を除く） | 〃 | 33 | 9,721,404 | - | - | 706 | 111,163,648 |
| 電動車 | 〃 | 19 | 5,597,172 | - | - | 475 | 73,832,082 |
| 制御車 | 〃 | 10 | 2,945,880 | - | - | 113 | 16,663,505 |
| 付随車 | 〃 | 4 | 1,178,352 | - | - | 118 | 20,668,061 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | 11 | 839,695 | - | - | 13 | 1,384,895 |

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出(平成29年1月分)

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|-----------|-------------------|-----|-----|------------|--------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 56 | 14,096,155 | - | - | 731 | 116,083,599 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 45 | 13,256,460 | - | - | 718 | 114,698,704 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 45 | 13,256,460 | - | - | 718 | 114,698,704 |
| 電動車 | 〃 | 25 | 7,364,700 | - | - | 481 | 75,599,610 |
| 制御車 | 〃 | 10 | 2,945,880 | - | - | 113 | 16,663,505 |
| 付随車 | 〃 | 10 | 2,945,880 | - | - | 124 | 22,435,589 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | 11 | 839,695 | - | - | 13 | 1,384,895 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年9月25日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (平成29年1月分)

(金額単位 千円)

| 車 種 | 単 位 | 受 注 | | 生 産 | | 月 末 受 注 残 | |
|-------------|--------|-----------|-------------------|-----|-----|------------|--------------------|
| | | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 | 両 数 | 金 額 |
| 鉄道車両 | 両 | 44 | 10,561,099 | - | - | 719 | 112,548,543 |
| 機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交直流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 交流電気機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 液体式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電気式ディーゼル機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の機関車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 旅客車 | 〃 | 33 | 9,721,404 | - | - | 706 | 111,163,648 |
| 電車(新幹線を除く) | 〃 | 33 | 9,721,404 | - | - | 706 | 111,163,648 |
| 電動車 | 〃 | 19 | 5,597,172 | - | - | 475 | 73,832,082 |
| 制御車 | 〃 | 10 | 2,945,880 | - | - | 113 | 16,663,505 |
| 付随車 | 〃 | 4 | 1,178,352 | - | - | 118 | 20,668,061 |
| その他の電車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 電動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 制御車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 付随車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の新幹線 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| ディーゼル動車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他のディーゼル車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の旅客車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| コンテナ車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| タンク貨車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| その他の貨物車 | 〃 | - | - | - | - | - | - |
| 特殊車両 | 〃 | 11 | 839,695 | - | - | 13 | 1,384,895 |

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。