

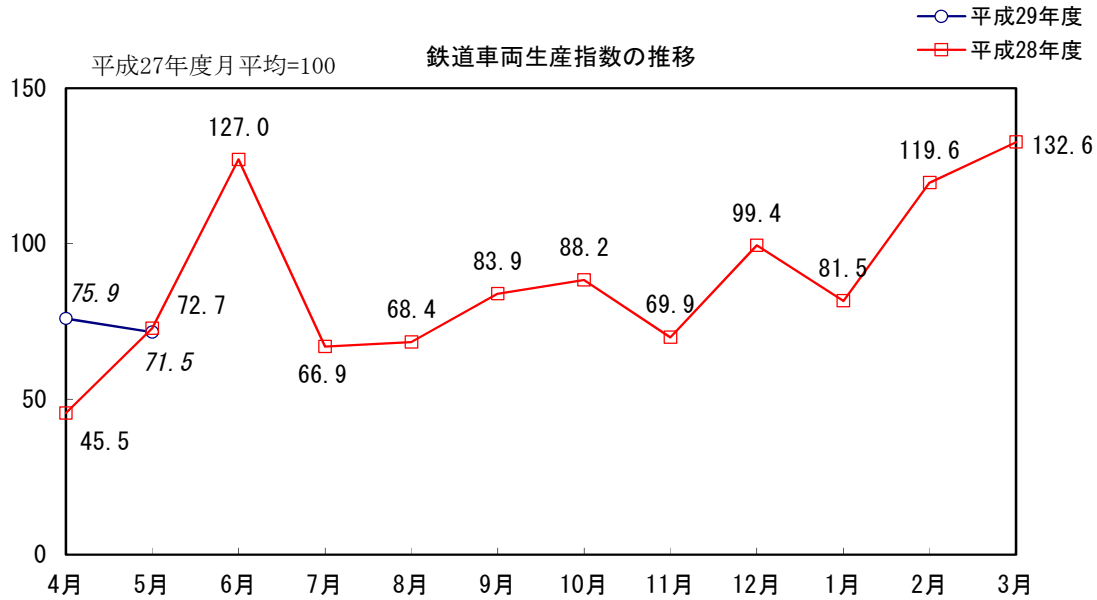
I. 鉄道車両生産動向

誤

平成29年5月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、118両・90億円で、金額ベースで前月比20.4%減、前年同月比2.7%減、生産指数は、71.5であった。

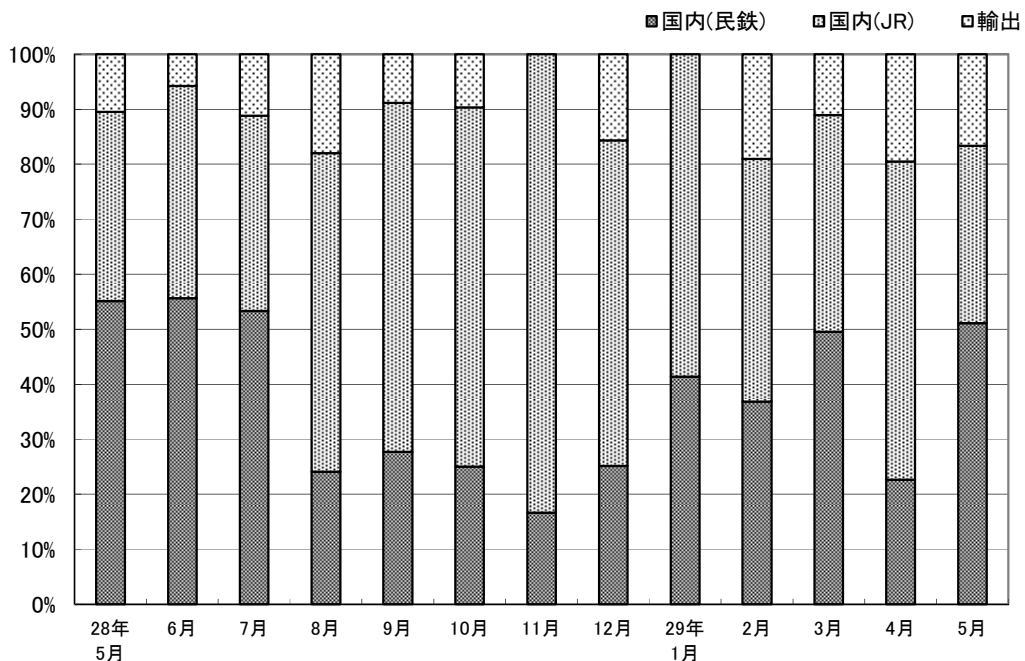


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 109両・75億円（うちJR向け実績48両・29億円、民鉄向け実績61両・46億円、公的企業向けは63両・41億円）輸出は9両、15億円であった。

国内向けのうち、旅客車は90両・67億円、貨物車は18両・4億円、特殊車両は1両・4億円であった。

需要先別構成比の推移

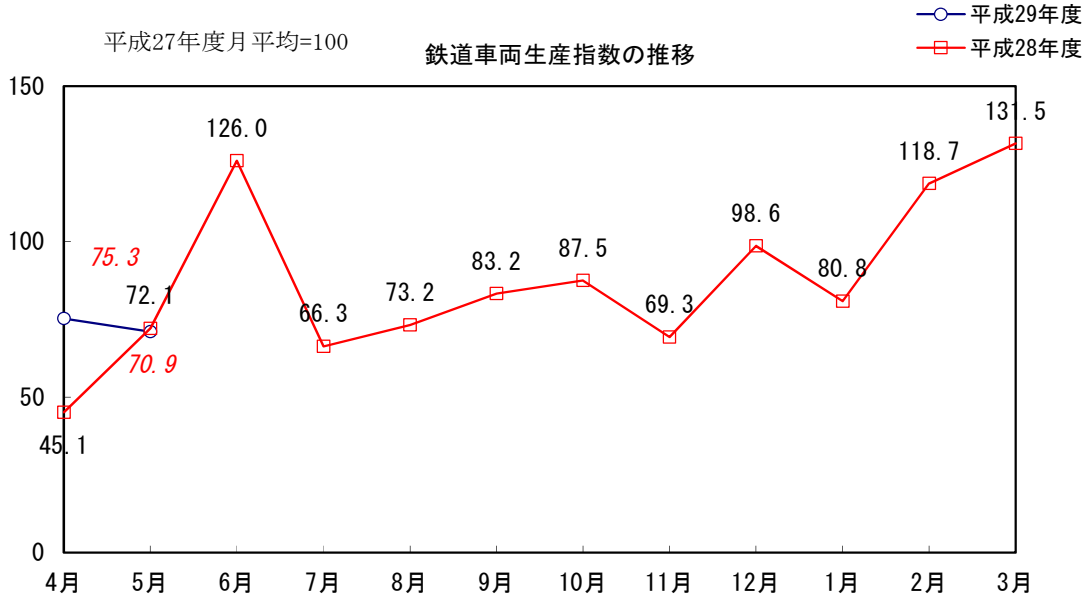


I. 鉄道車両生産動向 平成30年6月11日訂正

平成29年5月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、118両・90億円で、金額ベースで前月比20.4%減、前年同月比2.7%減、生産指数は、70.9であった。

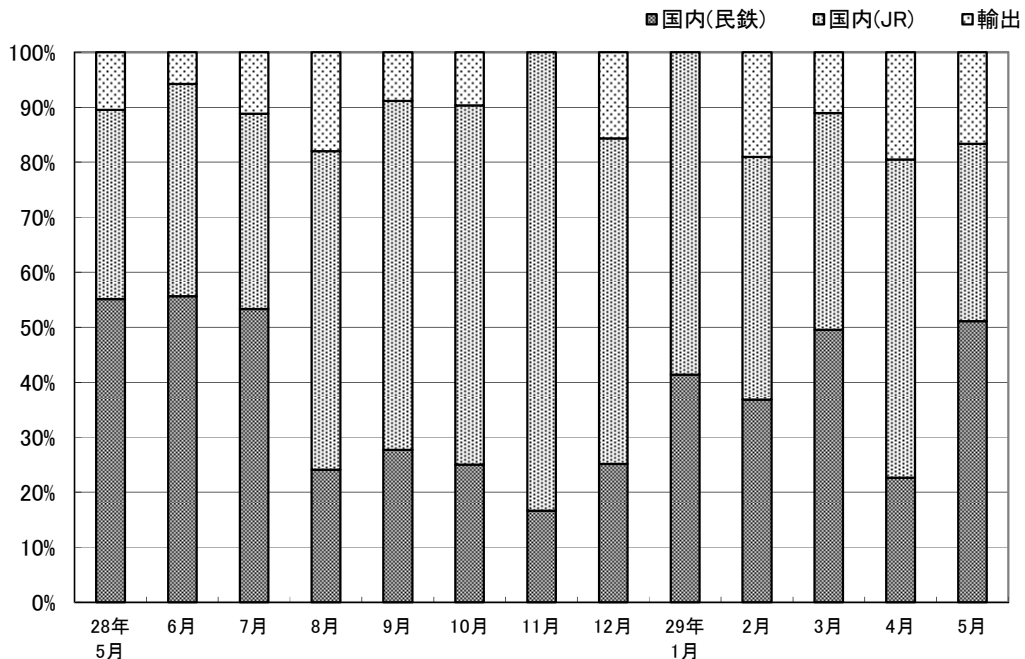


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 109両・75億円（うちJR向け実績48両・29億円、民鉄向け実績61両・46億円、公的企業向けは63両・41億円）輸出は9両、15億円であった。

国内向けのうち、旅客車は90両・67億円、貨物車は18両・4億円、特殊車両は1両・4億円であった。

需要先別構成比の推移



Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成20年度	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
28	1,761	160,229	88.0	1,687	142,293	988	83,324
平成28年5月	100	9,260	72.7	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	127.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.9	97	7,764	41	3,103
8	90	9,306	68.4	81	7,633	52	5,392
9	129	17,365	83.9	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	88.2	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.9	136	9,496	116	7,914
12	143	17,493	99.4	133	14,759	86	10,357
平成29年1月	109	12,604	81.5	109	12,604	52	7,392
2	217	18,528	119.6	202	15,002	108	8,169
3	252	21,267	132.6	244	18,911	138	8,368
4	112	11,327	75.9	102	9,120	72	6,553
5	118	9,014	71.5	109	7,511	48	2,901
(前年同月比)	118.0	97.3	-	113.5	90.6	133.3	90.9

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	764	73,103	182	35,305
181	26,834	699	58,969	940	63,890	74	17,936
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	157	11,643	4	980
1	206	56	4,661	45	3,908	4	980
32	4,303	29	2,241	46	4,192	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	150	7,298	6	1,122
16	2,405	20	1,581	85	5,168	-	-
16	2,406	47	4,402	37	4,235	10	2,734
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	-
-	-	94	6,833	106	4,699	15	3,526
16	2,456	106	10,542	147	9,551	8	2,357
28	4,470	30	2,567	64	4,959	10	2,207
-	-	61	4,610	63	4,061	9	1,503
-	-	101.7	90.4	131.3	106.1	225.0	154.9

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成30年6月11日訂正

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成20年度	2,240	209,410	135.5	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	136.4	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	125.9	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	106.3	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	88.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	99.2	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	97.8	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,752	183,424	100.0	1,566	146,832	931	91,663
28	1,769	161,328	87.7	1,695	143,392	988	83,221
平成28年5月	100	9,260	72.1	96	8,290	36	3,190
6	214	16,933	126.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.3	97	7,764	41	3,103
8	98	10,508	73.2	89	8,835	52	5,392
9	129	17,365	83.2	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	87.5	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.3	136	9,496	116	7,914
12	143	17,493	98.6	133	14,759	86	10,357
平成29年1月	109	12,604	80.8	109	12,604	52	7,392
2	217	18,528	118.7	202	15,002	108	8,169
3	252	21,267	131.5	244	18,911	138	8,368
4	112	11,327	75.3	102	9,120	72	6,553
5	118	9,014	70.9	109	7,511	48	2,901
(前年同月比)	118.0	97.3	-	113.5	90.6	133.3	90.9

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
16	1,898	60	5,100	48	3,829	4	971
16	2,285	110	9,428	141	9,358	4	980
1	206	56	4,661	44	3,702	4	980
32	4,303	37	3,443	38	2,989	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	134	4,975	6	1,122
16	2,405	20	1,581	69	2,763	-	-
16	2,406	47	4,402	21	1,830	10	2,734
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	-
-	-	94	6,833	106	4,699	15	3,526
16	2,456	106	10,542	131	7,095	8	2,357
28	4,470	30	2,567	48	2,503	10	2,207
-	-	61	4,610	63	4,061	9	1,503
-	-	101.7	90.4	131.3	106.1	225.0	154.9

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年5月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	59	6,528,071	118	9,014,208	4,656	477,104,812
機関車	〃	-	-	-	-	10	1,607,125
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,293,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,293,925
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	53	5,848,731	99	8,186,292	4,246	465,064,660
電車（新幹線を除く）	〃	53	5,848,731	99	8,186,292	3,445	334,469,331
電動車	〃	41	4,551,903	58	4,298,497	2,427	226,340,317
制御車	〃	11	1,165,252	11	922,081	308	30,755,636
付随車	〃	1	131,576	30	2,965,714	710	77,373,378
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	434	66,902,253
電動車	〃	-	-	-	-	370	53,924,450
制御車	〃	-	-	-	-	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	28	8,015,246
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	367	63,693,076
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	367	63,693,076
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	379	8,549,032
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	374	8,297,392
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	6	679,340	1	431,340	21	1,883,995

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	59	6,528,071	118	9,014,208	4,656	477,104,812
機関車	〃	-	-	-	-	10	1,607,125
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,293,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	200,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	53	5,848,731	99	8,186,292	4,246	465,064,660
電車（新幹線を除く）	〃	53	5,848,731	99	8,186,292	3,445	334,469,331
電動車	〃	41	4,551,903	58	4,298,497	2,427	226,340,317
制御車	〃	11	1,165,252	11	922,081	308	30,755,636
付随車	〃	1	131,576	30	2,965,714	710	77,373,378
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	434	66,902,253
電動車	〃	-	-	-	-	370	53,924,450
制御車	〃	-	-	-	-	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	28	8,015,246
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	367	63,693,076
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	367	63,693,076
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	379	8,549,032
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	374	8,297,392
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	6	679,340	1	431,340	21	1,883,995

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	59	6,528,071	118	9,014,208	4,665	479,558,774
機関車	〃	-	-	-	-	10	1,607,125
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,293,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	200,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	53	5,848,731	99	8,186,292	4,255	467,518,622
電車（新幹線を除く）	〃	53	5,848,731	99	8,186,292	3,454	336,923,293
電動車	〃	41	4,551,903	58	4,298,497	2,430	227,547,987
制御車	〃	11	1,165,252	11	922,081	312	31,378,782
付随車	〃	1	131,576	30	2,965,714	712	77,996,524
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	434	66,902,253
電動車	〃	-	-	-	-	370	53,924,450
制御車	〃	-	-	-	-	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	28	8,015,246
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	367	63,693,076
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	367	63,693,076
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	379	8,549,032
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	374	8,297,392
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	6	679,340	1	431,340	21	1,883,995

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	59	6,528,071	118	9,014,208	4,479	484,451,152
機関車	〃	-	-	-	-	9	1,518,997
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,205,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	200,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	53	5,848,731	99	8,186,292	4,070	472,499,128
電車（新幹線を除く）	〃	53	5,848,731	99	8,186,292	3,375	364,774,084
電動車	〃	41	4,551,903	58	4,298,497	2,347	240,423,436
制御車	〃	11	1,165,252	11	922,081	348	41,983,950
付随車	〃	1	131,576	30	2,965,714	680	82,366,698
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	328	47,924,114
電動車	〃	-	-	-	-	278	39,791,093
制御車	〃	-	-	-	-	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	14	3,170,464
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	367	59,800,930
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	367	59,800,930
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	379	8,549,032
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	374	8,297,392
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	6	679,340	1	431,340	21	1,883,995

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	59	6,528,071	118	9,014,208	4,443	481,570,661
機関車	〃	-	-	-	-	9	1,518,997
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,205,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	200,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	53	5,848,731	99	8,186,292	4,034	469,618,637
電車（新幹線を除く）	〃	53	5,848,731	99	8,186,292	3,339	361,893,593
電動車	〃	41	4,551,903	58	4,298,497	2,352	242,190,965
制御車	〃	11	1,165,252	11	922,081	325	40,856,293
付随車	〃	1	131,576	30	2,965,714	662	78,846,335
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	328	47,924,114
電動車	〃	-	-	-	-	278	39,791,093
制御車	〃	-	-	-	-	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	14	3,170,464
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	367	59,800,930
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	367	59,800,930
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	379	8,549,032
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	374	8,297,392
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	6	679,340	1	431,340	21	1,883,995

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年9月25日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	59	6,528,071	118	9,014,208	4,431	478,035,605
機関車	〃	-	-	-	-	9	1,518,997
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,205,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	200,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	53	5,848,731	99	8,186,292	4,022	466,083,581
電車（新幹線を除く）	〃	53	5,848,731	99	8,186,292	3,327	358,358,537
電動車	〃	41	4,551,903	58	4,298,497	2,346	240,423,437
制御車	〃	11	1,165,252	11	922,081	325	40,856,293
付随車	〃	1	131,576	30	2,965,714	656	77,078,807
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	328	47,924,114
電動車	〃	-	-	-	-	278	39,791,093
制御車	〃	-	-	-	-	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	14	3,170,464
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	367	59,800,930
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	367	59,800,930
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	379	8,549,032
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	374	8,297,392
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	6	679,340	1	431,340	21	1,883,995

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	57	6,430,071	109	7,510,967	4,057	395,544,546
機関車	〃	-	-	-	-	10	1,607,125
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,293,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,293,925
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	53	5,848,731	90	6,683,051	3,662	384,987,289
電車(新幹線を除く)	〃	53	5,848,731	90	6,683,051	2,861	254,391,960
電動車	〃	41	4,551,903	58	4,298,497	2,008	167,598,798
制御車	〃	11	1,165,252	11	922,081	225	22,078,863
付随車	〃	1	131,576	21	1,462,473	628	64,714,299
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	434	66,902,253
電動車	〃	-	-	-	-	370	53,924,450
制御車	〃	-	-	-	-	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	28	8,015,246
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	367	63,693,076
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	367	63,693,076
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	379	8,549,032
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	374	8,297,392
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	4	581,340	1	431,340	6	401,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	57	6,430,071	109	7,510,967	4,057	395,544,546
機関車	〃	-	-	-	-	10	1,607,125
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,293,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	200,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	53	5,848,731	90	6,683,051	3,662	384,987,289
電車(新幹線を除く)	〃	53	5,848,731	90	6,683,051	2,861	254,391,960
電動車	〃	41	4,551,903	58	4,298,497	2,008	167,598,798
制御車	〃	11	1,165,252	11	922,081	225	22,078,863
付随車	〃	1	131,576	21	1,462,473	628	64,714,299
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	434	66,902,253
電動車	〃	-	-	-	-	370	53,924,450
制御車	〃	-	-	-	-	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	28	8,015,246
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	367	63,693,076
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	367	63,693,076
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	379	8,549,032
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	374	8,297,392
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	4	581,340	1	431,340	6	401,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	57	6,430,071	109	7,510,967	4,051	395,544,546
機関車	〃	-	-	-	-	10	1,607,125
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,293,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	200,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	53	5,848,731	90	6,683,051	3,656	384,987,289
電車(新幹線を除く)	〃	53	5,848,731	90	6,683,051	2,855	254,391,960
電動車	〃	41	4,551,903	58	4,298,497	2,004	167,598,798
制御車	〃	11	1,165,252	11	922,081	225	22,078,863
付随車	〃	1	131,576	21	1,462,473	626	64,714,299
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	434	66,902,253
電動車	〃	-	-	-	-	370	53,924,450
制御車	〃	-	-	-	-	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	28	8,015,246
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	367	63,693,076
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	367	63,693,076
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	379	8,549,032
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	374	8,297,392
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	4	581,340	1	431,340	6	401,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	57	6,430,071	109	7,510,967	3,719	357,535,441
機関車	〃	-	-	-	-	9	1,518,997
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,205,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	200,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	53	5,848,731	90	6,683,051	3,325	347,066,312
電車(新幹線を除く)	〃	53	5,848,731	90	6,683,051	2,630	239,341,268
電動車	〃	41	4,551,903	58	4,298,497	1,841	157,015,572
制御車	〃	11	1,165,252	11	922,081	225	22,078,863
付随車	〃	1	131,576	21	1,462,473	564	60,246,833
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	328	47,924,114
電動車	〃	-	-	-	-	278	39,791,093
制御車	〃	-	-	-	-	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	14	3,170,464
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	367	59,800,930
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	367	59,800,930
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	379	8,549,032
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	374	8,297,392
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	4	581,340	1	431,340	6	401,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	57	6,430,071	109	7,510,967	3,671	351,119,894
機関車	〃	-	-	-	-	9	1,518,997
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,205,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	200,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	53	5,848,731	90	6,683,051	3,277	340,650,765
電車(新幹線を除く)	〃	53	5,848,731	90	6,683,051	2,582	232,925,721
電動車	〃	41	4,551,903	58	4,298,497	1,840	157,015,573
制御車	〃	11	1,165,252	11	922,081	202	20,951,206
付随車	〃	1	131,576	21	1,462,473	540	54,958,942
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	328	47,924,114
電動車	〃	-	-	-	-	278	39,791,093
制御車	〃	-	-	-	-	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	14	3,170,464
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	367	59,800,930
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	367	59,800,930
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	379	8,549,032
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	374	8,297,392
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	4	581,340	1	431,340	6	401,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	378,840	48	2,900,640	2,384	244,042,015
機関車	〃	-	-	-	-	8	1,406,225
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	29	2,072,724	2,000	234,139,798
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	29	2,072,724	1,199	103,544,469
電動車	〃	-	-	18	1,263,963	854	68,298,344
制御車	〃	-	-	6	467,541	153	14,985,593
付随車	〃	-	-	5	341,220	192	20,260,532
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	434	66,902,253
電動車	〃	-	-	-	-	370	53,924,450
制御車	〃	-	-	-	-	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	28	8,015,246
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	367	63,693,076
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	367	63,693,076
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	374	8,297,392
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	374	8,297,392
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	378,840	1	431,340	2	198,600

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年5月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	378,840	48	2,900,640	2,384	244,042,015
機関車	〃	-	-	-	-	8	1,406,225
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	29	2,072,724	2,000	234,139,798
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	29	2,072,724	1,199	103,544,469
電動車	〃	-	-	18	1,263,963	854	68,298,344
制御車	〃	-	-	6	467,541	153	14,985,593
付随車	〃	-	-	5	341,220	192	20,260,532
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	434	66,902,253
電動車	〃	-	-	-	-	370	53,924,450
制御車	〃	-	-	-	-	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	28	8,015,246
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	367	63,693,076
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	367	63,693,076
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	374	8,297,392
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	374	8,297,392
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	378,840	1	431,340	2	198,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年5月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	378,840	48	2,900,640	2,156	216,034,634
機関車	〃	-	-	-	-	7	1,318,097
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	29	2,072,724	1,773	206,220,545
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	29	2,072,724	1,078	98,495,501
電動車	〃	-	-	18	1,263,963	733	63,249,376
制御車	〃	-	-	6	467,541	153	14,985,593
付随車	〃	-	-	5	341,220	192	20,260,532
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	328	47,924,114
電動車	〃	-	-	-	-	278	39,791,093
制御車	〃	-	-	-	-	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	14	3,170,464
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	367	59,800,930
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	367	59,800,930
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	374	8,297,392
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	374	8,297,392
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	378,840	1	431,340	2	198,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成29年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	378,840	48	2,900,640	2,112	210,380,914
機関車	〃	-	-	-	-	7	1,318,097
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	29	2,072,724	1,729	200,566,825
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	29	2,072,724	1,034	92,841,781
電動車	〃	-	-	18	1,263,963	733	63,249,376
制御車	〃	-	-	6	467,541	140	14,619,764
付随車	〃	-	-	5	341,220	161	14,972,641
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	328	47,924,114
電動車	〃	-	-	-	-	278	39,791,093
制御車	〃	-	-	-	-	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	14	3,170,464
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	367	59,800,930
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	367	59,800,930
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	374	8,297,392
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	374	8,297,392
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	378,840	1	431,340	2	198,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成29年5月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	57	6,051,231	61	4,610,327	1,673	151,502,531
機関車	〃	-	-	-	-	2	200,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	200,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	200,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	53	5,848,731	61	4,610,327	1,662	150,847,491
電車（新幹線を除く）	〃	53	5,848,731	61	4,610,327	1,662	150,847,491
電動車	〃	41	4,551,903	40	3,034,534	1,154	99,300,454
制御車	〃	11	1,165,252	5	454,540	72	7,093,270
付随車	〃	1	131,576	16	1,121,253	436	44,453,767
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	4	202,500	-	-	4	202,500

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成29年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	57	6,051,231	61	4,610,327	1,667	151,502,531
機関車	〃	-	-	-	-	2	200,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	200,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	200,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	53	5,848,731	61	4,610,327	1,656	150,847,491
電車（新幹線を除く）	〃	53	5,848,731	61	4,610,327	1,656	150,847,491
電動車	〃	41	4,551,903	40	3,034,534	1,150	99,300,454
制御車	〃	11	1,165,252	5	454,540	72	7,093,270
付随車	〃	1	131,576	16	1,121,253	434	44,453,767
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	4	202,500	-	-	4	202,500

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成29年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	57	6,051,231	61	4,610,327	1,563	141,500,807
機関車	〃	-	-	-	-	2	200,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	200,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	200,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	53	5,848,731	61	4,610,327	1,552	140,845,767
電車（新幹線を除く）	〃	53	5,848,731	61	4,610,327	1,552	140,845,767
電動車	〃	41	4,551,903	40	3,034,534	1,108	93,766,196
制御車	〃	11	1,165,252	5	454,540	72	7,093,270
付随車	〃	1	131,576	16	1,121,253	372	39,986,301
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	4	202,500	-	-	4	202,500

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成29年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	57	6,051,231	61	4,610,327	1,559	140,738,980
機関車	〃	-	-	-	-	2	200,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	200,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	200,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	53	5,848,731	61	4,610,327	1,548	140,083,940
電車(新幹線を除く)	〃	53	5,848,731	61	4,610,327	1,548	140,083,940
電動車	〃	41	4,551,903	40	3,034,534	1,107	93,766,197
制御車	〃	11	1,165,252	5	454,540	62	6,331,442
付随車	〃	1	131,576	16	1,121,253	379	39,986,301
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	4	202,500	-	-	4	202,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年5月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	34	4,316,060	63	4,060,708	1,399	119,162,468
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	32	3,874,720	44	3,232,792	1,023	110,802,576
電車(新幹線を除く)	〃	32	3,874,720	44	3,232,792	948	96,141,468
電動車	〃	24	2,901,504	29	2,046,247	665	61,801,138
制御車	〃	8	965,440	2	254,728	18	2,019,064
付随車	〃	-	7,776	13	931,817	265	32,321,266
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	75	14,661,108
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	75	14,661,108
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	374	8,297,392
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	374	8,297,392
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	2	441,340	1	431,340	2	62,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年5月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	34	4,316,060	63	4,060,708	1,447	123,722,468
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	32	3,874,720	44	3,232,792	1,071	115,362,576
電車(新幹線を除く)	〃	32	3,874,720	44	3,232,792	996	100,701,468
電動車	〃	24	2,901,504	29	2,046,247	713	66,361,138
制御車	〃	8	965,440	2	254,728	18	2,019,064
付随車	〃	-	7,776	13	931,817	265	32,321,266
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	75	14,661,108
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	75	14,661,108
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	374	8,297,392
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	374	8,297,392
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	2	441,340	1	431,340	2	62,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年5月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	34	4,316,060	63	4,060,708	1,439	121,397,221
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	32	3,874,720	44	3,232,792	1,063	113,037,329
電車(新幹線を除く)	〃	32	3,874,720	44	3,232,792	988	98,376,221
電動車	〃	24	2,901,504	29	2,046,247	709	65,186,958
制御車	〃	8	965,440	2	254,728	18	2,019,064
付随車	〃	-	7,776	13	931,817	261	31,170,199
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	75	14,661,108
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	75	14,661,108
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	374	8,297,392
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	374	8,297,392
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	2	441,340	1	431,340	2	62,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年7月19日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	34	4,316,060	63	4,060,708	1,439	121,397,222
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	32	3,874,720	44	3,232,792	1,063	113,037,330
電車（新幹線を除く）	〃	32	3,874,720	44	3,232,792	988	98,376,222
電動車	〃	24	2,901,504	29	2,046,247	709	65,186,959
制御車	〃	8	965,440	2	254,728	18	2,019,064
付随車	〃	-	7,776	13	931,817	261	31,170,199
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	75	14,661,108
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	75	14,661,108
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	374	8,297,392
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	374	8,297,392
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	2	441,340	1	431,340	2	62,500

（注1） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注2） 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するものである。

（注3） 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年5月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	98,000	9	1,503,241	599	81,560,266
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	9	1,503,241	584	80,077,371
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	9	1,503,241	584	80,077,371
電動車	〃	-	-	-	-	419	58,741,519
制御車	〃	-	-	-	-	83	8,676,773
付随車	〃	-	-	9	1,503,241	82	12,659,079
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	2	98,000	-	-	15	1,482,895

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年5月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	98,000	9	1,503,241	614	84,014,228
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	9	1,503,241	599	82,531,333
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	9	1,503,241	599	82,531,333
電動車	〃	-	-	-	-	426	59,949,189
制御車	〃	-	-	-	-	87	9,299,919
付随車	〃	-	-	9	1,503,241	86	13,282,225
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	2	98,000	-	-	15	1,482,895

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年5月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	98,000	9	1,503,241	760	126,915,711
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	9	1,503,241	745	125,432,816
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	9	1,503,241	745	125,432,816
電動車	〃	-	-	-	-	506	83,407,864
制御車	〃	-	-	-	-	123	19,905,087
付随車	〃	-	-	9	1,503,241	116	22,119,865
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	2	98,000	-	-	15	1,482,895

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出(平成29年5月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	98,000	9	1,503,241	772	130,450,767
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	9	1,503,241	757	128,967,872
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	9	1,503,241	757	128,967,872
電動車	〃	-	-	-	-	512	85,175,392
制御車	〃	-	-	-	-	123	19,905,087
付随車	〃	-	-	9	1,503,241	122	23,887,393
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	2	98,000	-	-	15	1,482,895

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年9月25日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年5月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2	98,000	9	1,503,241	760	126,915,711
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	9	1,503,241	745	125,432,816
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	9	1,503,241	745	125,432,816
電動車	〃	-	-	-	-	506	83,407,864
制御車	〃	-	-	-	-	123	19,905,087
付随車	〃	-	-	9	1,503,241	116	22,119,865
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	2	98,000	-	-	15	1,482,895

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。