

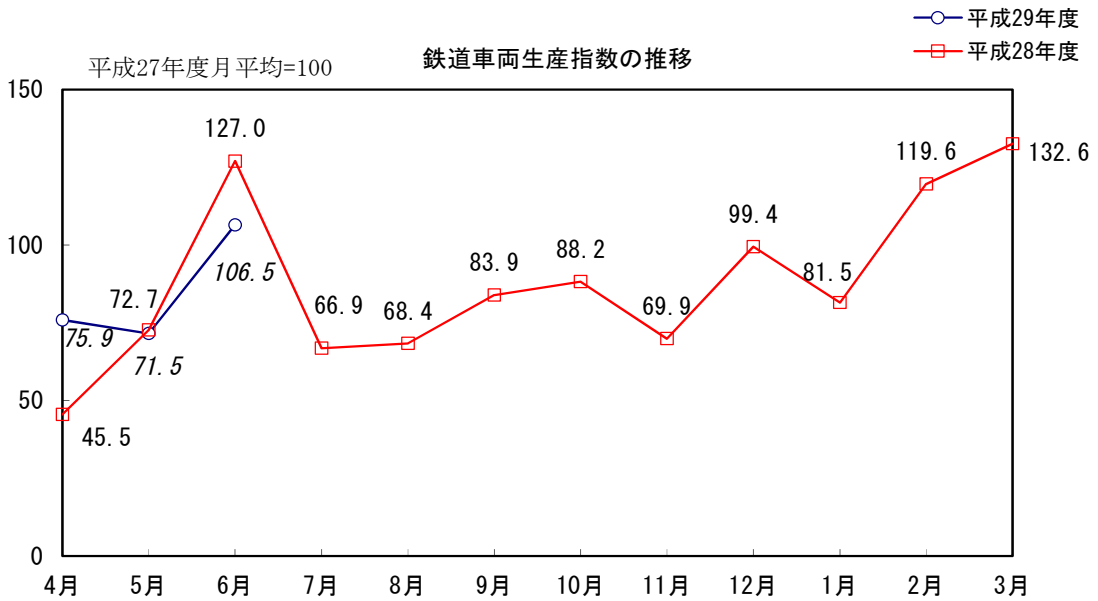
I. 鉄道車両生産動向

誤

平成29年6月分

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、158両・135億円で、金額ベースで前月比49.4%増、前年同月比20.5%減、生産指数は、106.5であった。

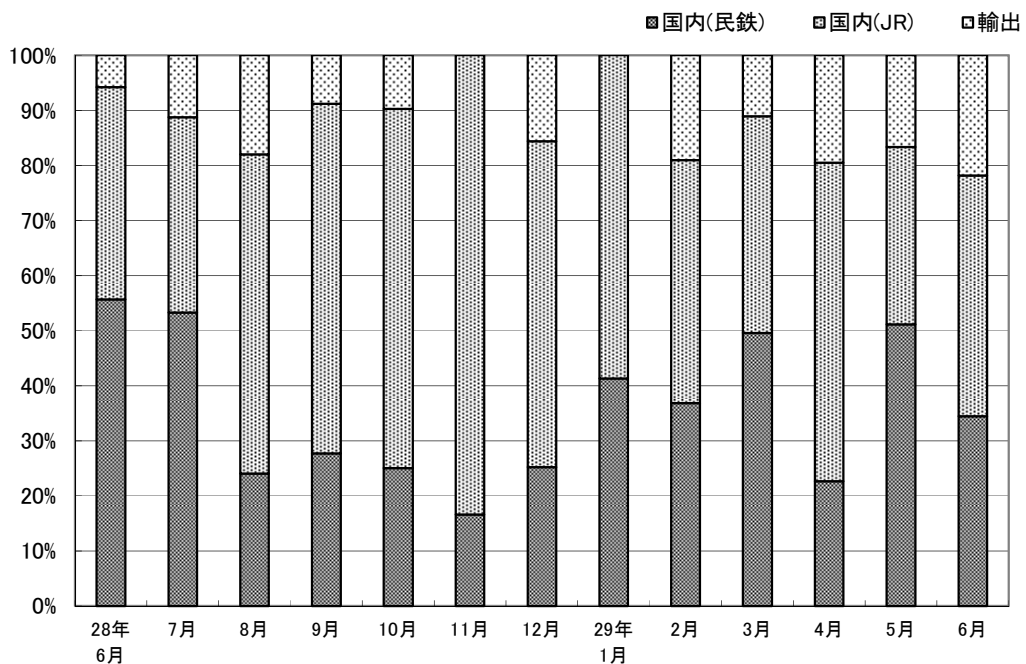


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 146両・105億円（うちJR向け実績77両・59億円、民鉄向け実績69両・46億円、公的企業向けは72両・58億円）輸出は12両、29億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・1億円、旅客車は127両・101億円、貨物車は18両・4億円であった。

需要先別構成比の推移



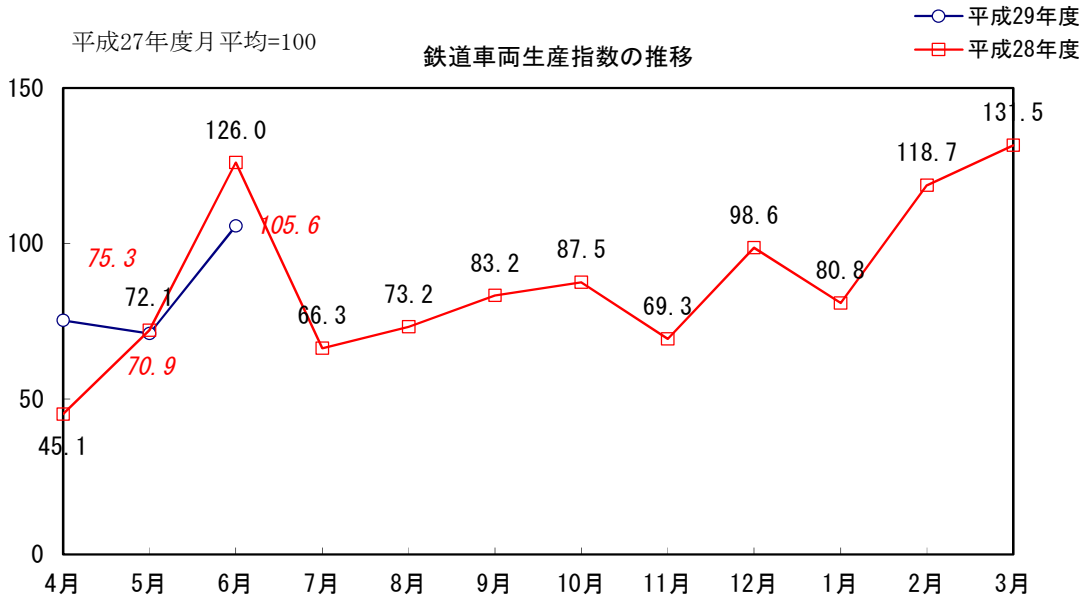
I. 鉄道車両生産動向

平成30年6月11日

平成29年6月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、158両・135億円で、金額ベースで前月比49.4%増、前年同月比20.5%減、生産指数は、**105.6**であった。

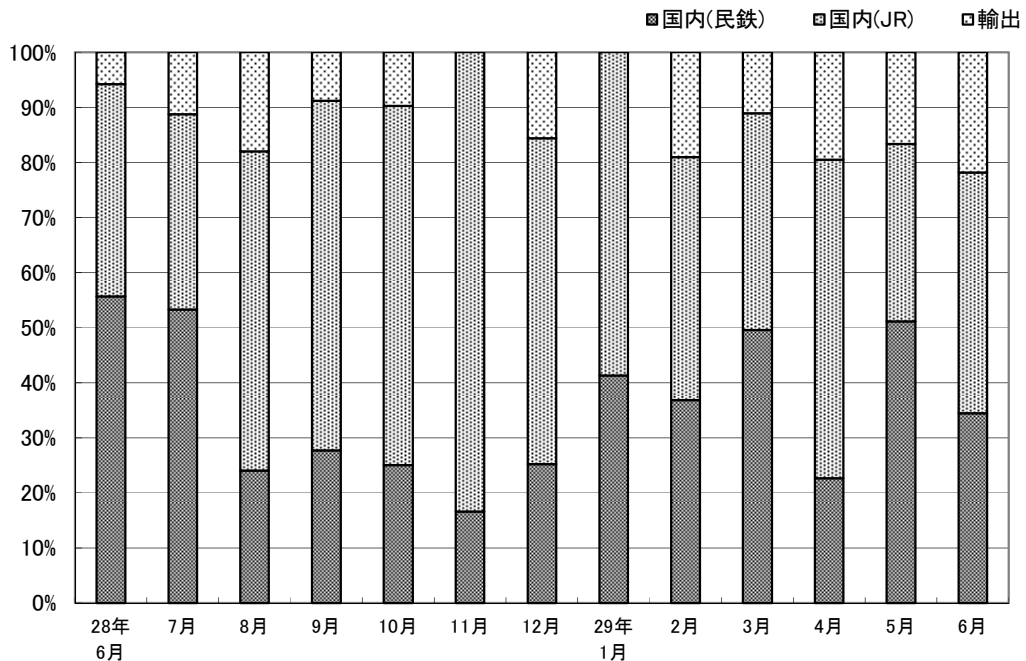


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 146両・105億円（うちJR向け実績 77両・59億円、民鉄向け実績69両・46億円、公的企業向けは**56両・33億円**）輸出は12両、29億円であった。

国内向けのうち、機関車は1両・1億円、旅客車は127両・101億円、貨物車は18両・4億円であった。

需要先別構成比の推移



Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成20年度	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
28	1,761	160,229	88.0	1,687	142,293	988	83,324
平成28年6月	214	16,933	127.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.9	97	7,764	41	3,103
8	90	9,306	68.4	81	7,633	52	5,392
9	129	17,365	83.9	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	88.2	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.9	136	9,496	116	7,914
12	143	17,493	99.4	133	14,759	86	10,357
平成29年1月	109	12,604	81.5	109	12,604	52	7,392
2	217	18,528	119.6	202	15,002	108	8,169
3	252	21,267	132.6	244	18,911	138	8,368
4	112	11,327	75.9	102	9,120	72	6,553
5	118	9,014	71.5	109	7,511	48	2,901
6	158	13,465	106.5	146	10,525	77	5,881
(前年同月比)	73.8	79.5	-	69.5	66.0	77.0	90.1

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比
- (注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である
- (注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
- (注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	764	73,103	182	35,305
181	26,834	699	58,969	940	63,890	74	17,936
16	2,285	110	9,428	157	11,643	4	980
1	206	56	4,661	45	3,908	4	980
32	4,303	29	2,241	46	4,192	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	150	7,298	6	1,122
16	2,405	20	1,581	85	5,168	-	-
16	2,406	47	4,402	37	4,235	10	2,734
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	-
-	-	94	6,833	106	4,699	15	3,526
16	2,456	106	10,542	147	9,551	8	2,357
28	4,470	30	2,567	64	4,959	10	2,207
-	-	61	4,610	63	4,061	9	1,503
16	2,456	69	4,644	72	5,769	12	2,941
100.0	107.5	62.7	49.3	45.9	49.5	300.0	300.0

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成30年6月11日訂正

Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成20年度	2,240	209,410	135.5	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	136.4	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	125.9	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	106.3	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	88.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	99.2	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	97.8	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,752	183,424	100.0	1,566	146,832	931	91,663
28	1,769	161,328	87.7	1,695	143,392	988	83,221
平成28年6月	214	16,933	126.0	210	15,953	100	6,524
7	101	8,744	66.3	97	7,764	41	3,103
8	98	10,508	73.2	89	8,835	52	5,392
9	129	17,365	83.2	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	87.5	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.3	136	9,496	116	7,914
12	143	17,493	98.6	133	14,759	86	10,357
平成29年1月	109	12,604	80.8	109	12,604	52	7,392
2	217	18,528	118.7	202	15,002	108	8,169
3	252	21,267	131.5	244	18,911	138	8,368
4	112	11,327	75.3	102	9,120	72	6,553
5	118	9,014	70.9	109	7,511	48	2,901
6	158	13,465	105.6	146	10,525	77	5,881
(前年同月比)	73.8	79.5	-	69.5	66.0	77.0	90.1

- (注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比
(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である
(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
16	2,285	110	9,428	141	9,358	4	980
1	206	56	4,661	44	3,702	4	980
32	4,303	37	3,443	38	2,989	9	1,673
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	134	4,975	6	1,122
16	2,405	20	1,581	69	2,763	-	-
16	2,406	47	4,402	21	1,830	10	2,734
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	-
-	-	94	6,833	106	4,699	15	3,526
16	2,456	106	10,542	131	7,095	8	2,357
28	4,470	30	2,567	48	2,503	10	2,207
-	-	61	4,610	63	4,061	9	1,503
16	2,456	69	4,644	56	3,313	12	2,941
100.0	107.5	62.7	49.3	39.7	35.4	300.0	300.0

率を統合化して求めた(ラスパイレス式の総和法算式)指数である。
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	82	12,333,197	158	13,465,166	4,580	475,972,843
機関車	〃	-	-	1	55,000	9	1,552,125
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	55,000	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	55,000	7	1,238,925
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	82	12,333,197	139	13,013,590	4,189	464,384,267
電車（新幹線を除く）	〃	51	8,287,444	123	10,557,705	3,373	332,199,070
電動車	〃	31	5,050,046	83	6,699,610	2,375	224,690,753
制御車	〃	8	637,334	13	1,081,089	303	30,311,881
付随車	〃	12	2,600,064	27	2,777,006	695	77,196,436
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	16	2,455,885	434	66,902,253
電動車	〃	14	2,107,037	14	2,107,037	370	53,924,450
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	28	8,015,246
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	15	1,589,868	-	-	382	65,282,944
ディーゼル動車	〃	15	1,589,868	-	-	382	65,282,944
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	361	8,152,456
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	356	7,900,816
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	1,883,995

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	82	12,333,197	158	13,465,166	4,580	475,972,843
機関車	〃	-	-	1	55,000	9	1,552,125
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	55,000	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	55,000	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	82	12,333,197	139	13,013,590	4,189	464,384,267
電車（新幹線を除く）	〃	51	8,287,444	123	10,557,705	3,373	332,199,070
電動車	〃	31	5,050,046	83	6,699,610	2,375	224,690,753
制御車	〃	8	637,334	13	1,081,089	303	30,311,881
付随車	〃	12	2,600,064	27	2,777,006	695	77,196,436
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	16	2,455,885	434	66,902,253
電動車	〃	14	2,107,037	14	2,107,037	370	53,924,450
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	28	8,015,246
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	15	1,589,868	-	-	382	65,282,944
ディーゼル動車	〃	15	1,589,868	-	-	382	65,282,944
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	361	8,152,456
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	356	7,900,816
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	1,883,995

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	82	12,333,197	158	13,465,166	4,589	478,426,805
機関車	〃	-	-	1	55,000	9	1,552,125
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	55,000	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	55,000	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	82	12,333,197	139	13,013,590	4,198	466,838,229
電車（新幹線を除く）	〃	51	8,287,444	123	10,557,705	3,382	334,653,032
電動車	〃	31	5,050,046	83	6,699,610	2,378	225,898,423
制御車	〃	8	637,334	13	1,081,089	307	30,935,027
付随車	〃	12	2,600,064	27	2,777,006	697	77,819,582
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	16	2,455,885	434	66,902,253
電動車	〃	14	2,107,037	14	2,107,037	370	53,924,450
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	28	8,015,246
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	15	1,589,868	-	-	382	65,282,944
ディーゼル動車	〃	15	1,589,868	-	-	382	65,282,944
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	361	8,152,456
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	356	7,900,816
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	1,883,995

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	82	12,333,197	158	13,465,166	4,403	483,319,183
機関車	〃	-	-	1	55,000	8	1,463,997
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	55,000	6	1,150,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	55,000	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	82	12,333,197	139	13,013,590	4,013	471,818,735
電車（新幹線を除く）	〃	51	8,287,444	123	10,557,705	3,303	362,503,823
電動車	〃	31	5,050,046	83	6,699,610	2,295	238,773,872
制御車	〃	8	637,334	13	1,081,089	343	41,540,195
付随車	〃	12	2,600,064	27	2,777,006	665	82,189,756
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	16	2,455,885	328	47,924,114
電動車	〃	14	2,107,037	14	2,107,037	278	39,791,093
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	14	3,170,464
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	15	1,589,868	-	-	382	61,390,798
ディーゼル動車	〃	15	1,589,868	-	-	382	61,390,798
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	361	8,152,456
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	356	7,900,816
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	1,883,995

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	82	12,333,197	158	13,465,166	4,367	480,438,692
機関車	〃	-	-	1	55,000	8	1,463,997
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	55,000	6	1,150,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	55,000	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	82	12,333,197	139	13,013,590	3,977	468,938,244
電車（新幹線を除く）	〃	51	8,287,444	123	10,557,705	3,267	359,623,332
電動車	〃	31	5,050,046	83	6,699,610	2,300	240,541,401
制御車	〃	8	637,334	13	1,081,089	320	40,412,538
付随車	〃	12	2,600,064	27	2,777,006	647	78,669,393
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	16	2,455,885	328	47,924,114
電動車	〃	14	2,107,037	14	2,107,037	278	39,791,093
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	14	3,170,464
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	15	1,589,868	-	-	382	61,390,798
ディーゼル動車	〃	15	1,589,868	-	-	382	61,390,798
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	361	8,152,456
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	356	7,900,816
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	1,883,995

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年9月25日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	82	12,333,197	158	13,465,166	4,355	476,903,636
機関車	〃	-	-	1	55,000	8	1,463,997
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	55,000	6	1,150,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	55,000	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	82	12,333,197	139	13,013,590	3,965	465,403,188
電車（新幹線を除く）	〃	51	8,287,444	123	10,557,705	3,255	356,088,276
電動車	〃	31	5,050,046	83	6,699,610	2,294	238,773,873
制御車	〃	8	637,334	13	1,081,089	320	40,412,538
付随車	〃	12	2,600,064	27	2,777,006	641	76,901,865
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	16	2,455,885	328	47,924,114
電動車	〃	14	2,107,037	14	2,107,037	278	39,791,093
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	14	3,170,464
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	15	1,589,868	-	-	382	61,390,798
ディーゼル動車	〃	15	1,589,868	-	-	382	61,390,798
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	361	8,152,456
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	356	7,900,816
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	1,883,995

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	58	6,452,189	146	10,524,661	3,969	391,472,074
機関車	〃	-	-	1	55,000	9	1,552,125
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	55,000	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	55,000	7	1,238,925
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	58	6,452,189	127	10,073,085	3,593	381,366,393
電車(新幹線を除く)	〃	27	2,406,436	111	7,617,200	2,777	249,181,196
電動車	〃	17	1,619,458	77	5,229,357	1,948	163,988,899
制御車	〃	8	637,334	13	1,081,089	220	21,635,108
付随車	〃	2	149,644	21	1,306,754	609	63,557,189
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	16	2,455,885	434	66,902,253
電動車	〃	14	2,107,037	14	2,107,037	370	53,924,450
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	28	8,015,246
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	15	1,589,868	-	-	382	65,282,944
ディーゼル動車	〃	15	1,589,868	-	-	382	65,282,944
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	361	8,152,456
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	356	7,900,816
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	401,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	58	6,452,189	146	10,524,661	3,969	391,472,074
機関車	〃	-	-	1	55,000	9	1,552,125
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	55,000	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	55,000	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	58	6,452,189	127	10,073,085	3,593	381,366,393
電車(新幹線を除く)	〃	27	2,406,436	111	7,617,200	2,777	249,181,196
電動車	〃	17	1,619,458	77	5,229,357	1,948	163,988,899
制御車	〃	8	637,334	13	1,081,089	220	21,635,108
付随車	〃	2	149,644	21	1,306,754	609	63,557,189
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	16	2,455,885	434	66,902,253
電動車	〃	14	2,107,037	14	2,107,037	370	53,924,450
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	28	8,015,246
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	15	1,589,868	-	-	382	65,282,944
ディーゼル動車	〃	15	1,589,868	-	-	382	65,282,944
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	361	8,152,456
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	356	7,900,816
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	401,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	58	6,452,189	146	10,524,661	3,963	391,472,074
機関車	〃	-	-	1	55,000	9	1,552,125
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	55,000	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	55,000	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	58	6,452,189	127	10,073,085	3,587	381,366,393
電車(新幹線を除く)	〃	27	2,406,436	111	7,617,200	2,771	249,181,196
電動車	〃	17	1,619,458	77	5,229,357	1,944	163,988,899
制御車	〃	8	637,334	13	1,081,089	220	21,635,108
付随車	〃	2	149,644	21	1,306,754	607	63,557,189
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	16	2,455,885	434	66,902,253
電動車	〃	14	2,107,037	14	2,107,037	370	53,924,450
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	28	8,015,246
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	15	1,589,868	-	-	382	65,282,944
ディーゼル動車	〃	15	1,589,868	-	-	382	65,282,944
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	361	8,152,456
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	356	7,900,816
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	401,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	58	6,452,189	146	10,524,661	3,631	353,462,969
機関車	〃	-	-	1	55,000	8	1,463,997
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	55,000	6	1,150,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	55,000	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	58	6,452,189	127	10,073,085	3,256	343,445,416
電車(新幹線を除く)	〃	27	2,406,436	111	7,617,200	2,546	234,130,504
電動車	〃	17	1,619,458	77	5,229,357	1,781	153,405,673
制御車	〃	8	637,334	13	1,081,089	220	21,635,108
付随車	〃	2	149,644	21	1,306,754	545	59,089,723
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	16	2,455,885	328	47,924,114
電動車	〃	14	2,107,037	14	2,107,037	278	39,791,093
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	14	3,170,464
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	15	1,589,868	-	-	382	61,390,798
ディーゼル動車	〃	15	1,589,868	-	-	382	61,390,798
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	361	8,152,456
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	356	7,900,816
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	401,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	58	6,452,189	146	10,524,661	3,583	347,047,422
機関車	〃	-	-	1	55,000	8	1,463,997
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	55,000	6	1,150,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	55,000	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	58	6,452,189	127	10,073,085	3,208	337,029,869
電車(新幹線を除く)	〃	27	2,406,436	111	7,617,200	2,498	227,714,957
電動車	〃	17	1,619,458	77	5,229,357	1,780	153,405,674
制御車	〃	8	637,334	13	1,081,089	197	20,507,451
付随車	〃	2	149,644	21	1,306,754	521	53,801,832
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	16	2,455,885	328	47,924,114
電動車	〃	14	2,107,037	14	2,107,037	278	39,791,093
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	14	3,170,464
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	15	1,589,868	-	-	382	61,390,798
ディーゼル動車	〃	15	1,589,868	-	-	382	61,390,798
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	361	8,152,456
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	356	7,900,816
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	401,100

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年6月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	29	3,705,445	77	5,881,075	2,336	241,866,385
機関車	〃	-	-	-	-	8	1,406,225
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	29	3,705,445	59	5,484,499	1,970	232,360,744
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	43	3,028,614	1,156	100,515,855
電動車	〃	-	-	30	2,063,314	824	66,235,030
制御車	〃	-	-	6	514,500	147	14,471,093
付随車	〃	-	-	7	450,800	185	19,809,732
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	16	2,455,885	434	66,902,253
電動車	〃	14	2,107,037	14	2,107,037	370	53,924,450
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	28	8,015,246
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	13	1,249,560	-	-	380	64,942,636
ディーゼル動車	〃	13	1,249,560	-	-	380	64,942,636
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	356	7,900,816
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	356	7,900,816
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	198,600

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年6月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	29	3,705,445	77	5,881,075	2,336	241,866,385
機関車	〃	-	-	-	-	8	1,406,225
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	29	3,705,445	59	5,484,499	1,970	232,360,744
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	43	3,028,614	1,156	100,515,855
電動車	〃	-	-	30	2,063,314	824	66,235,030
制御車	〃	-	-	6	514,500	147	14,471,093
付随車	〃	-	-	7	450,800	185	19,809,732
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	16	2,455,885	434	66,902,253
電動車	〃	14	2,107,037	14	2,107,037	370	53,924,450
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	28	8,015,246
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	13	1,249,560	-	-	380	64,942,636
ディーゼル動車	〃	13	1,249,560	-	-	380	64,942,636
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	356	7,900,816
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	356	7,900,816
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	198,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年6月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	29	3,705,445	77	5,881,075	2,108	213,859,004
機関車	〃	-	-	-	-	7	1,318,097
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	29	3,705,445	59	5,484,499	1,743	204,441,491
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	43	3,028,614	1,035	95,466,887
電動車	〃	-	-	30	2,063,314	703	61,186,062
制御車	〃	-	-	6	514,500	147	14,471,093
付随車	〃	-	-	7	450,800	185	19,809,732
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	16	2,455,885	328	47,924,114
電動車	〃	14	2,107,037	14	2,107,037	278	39,791,093
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	14	3,170,464
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	13	1,249,560	-	-	380	61,050,490
ディーゼル動車	〃	13	1,249,560	-	-	380	61,050,490
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	356	7,900,816
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	356	7,900,816
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	198,600

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成29年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	29	3,705,445	77	5,881,075	2,064	208,205,284
機関車	〃	-	-	-	-	7	1,318,097
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	313,200
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	29	3,705,445	59	5,484,499	1,699	198,787,771
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	43	3,028,614	991	89,813,167
電動車	〃	-	-	30	2,063,314	703	61,186,062
制御車	〃	-	-	6	514,500	134	14,105,264
付随車	〃	-	-	7	450,800	154	14,521,841
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	16	2,455,885	328	47,924,114
電動車	〃	14	2,107,037	14	2,107,037	278	39,791,093
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	36	4,962,557
付随車	〃	-	-	-	-	14	3,170,464
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	13	1,249,560	-	-	380	61,050,490
ディーゼル動車	〃	13	1,249,560	-	-	380	61,050,490
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	356	7,900,816
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	356	7,900,816
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	198,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成29年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	29	2,746,744	69	4,643,586	1,633	149,605,689
機関車	〃	-	-	1	55,000	1	145,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	55,000	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	55,000	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	29	2,746,744	68	4,588,586	1,623	149,005,649
電車（新幹線を除く）	〃	27	2,406,436	68	4,588,586	1,621	148,665,341
電動車	〃	17	1,619,458	47	3,166,043	1,124	97,753,869
制御車	〃	8	637,334	7	566,589	73	7,164,015
付随車	〃	2	149,644	14	855,954	424	43,747,457
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	340,308	-	-	2	340,308
ディーゼル動車	〃	2	340,308	-	-	2	340,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	202,500

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成29年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	29	2,746,744	69	4,643,586	1,627	149,605,689
機関車	〃	-	-	1	55,000	1	145,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	55,000	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	55,000	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	29	2,746,744	68	4,588,586	1,617	149,005,649
電車（新幹線を除く）	〃	27	2,406,436	68	4,588,586	1,615	148,665,341
電動車	〃	17	1,619,458	47	3,166,043	1,120	97,753,869
制御車	〃	8	637,334	7	566,589	73	7,164,015
付随車	〃	2	149,644	14	855,954	422	43,747,457
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	340,308	-	-	2	340,308
ディーゼル動車	〃	2	340,308	-	-	2	340,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	202,500

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成29年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	29	2,746,744	69	4,643,586	1,523	139,603,965
機関車	〃	-	-	1	55,000	1	145,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	55,000	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	55,000	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	29	2,746,744	68	4,588,586	1,513	139,003,925
電車（新幹線を除く）	〃	27	2,406,436	68	4,588,586	1,511	138,663,617
電動車	〃	17	1,619,458	47	3,166,043	1,078	92,219,611
制御車	〃	8	637,334	7	566,589	73	7,164,015
付随車	〃	2	149,644	14	855,954	360	39,279,991
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	340,308	-	-	2	340,308
ディーゼル動車	〃	2	340,308	-	-	2	340,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	202,500

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成29年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	29	2,746,744	69	4,643,586	1,519	138,842,138
機関車	〃	-	-	1	55,000	1	145,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	1	55,000	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	1	55,000	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	29	2,746,744	68	4,588,586	1,509	138,242,098
電車(新幹線を除く)	〃	27	2,406,436	68	4,588,586	1,507	137,901,790
電動車	〃	17	1,619,458	47	3,166,043	1,077	92,219,612
制御車	〃	8	637,334	7	566,589	63	6,402,187
付随車	〃	2	149,644	14	855,954	367	39,279,991
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	340,308	-	-	2	340,308
ディーゼル動車	〃	2	340,308	-	-	2	340,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	202,500

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年6月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	31	4,045,753	72	5,769,007	1,358	117,439,214
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	31	4,045,753	54	5,372,431	1,000	109,475,898
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	38	2,916,546	910	93,224,922
電動車	〃	-	-	28	2,118,801	637	59,682,337
制御車	〃	-	-	2	254,728	16	1,764,336
付随車	〃	-	-	8	543,017	257	31,778,249
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	16	2,455,885	-	-
電動車	〃	14	2,107,037	14	2,107,037	-	-
制御車	〃	2	348,848	2	348,848	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	15	1,589,868	-	-	90	16,250,976
ディーゼル動車	〃	15	1,589,868	-	-	90	16,250,976
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	356	7,900,816
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	356	7,900,816
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	62,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成29年12月1日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年6月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	340,308	56	3,313,122	1,393	120,749,654
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	2	340,308	38	2,916,546	1,035	112,786,338
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	38	2,916,546	958	97,784,922
電動車	〃	-	-	28	2,118,801	685	64,242,337
制御車	〃	-	-	2	254,728	16	1,764,336
付随車	〃	-	-	8	543,017	257	31,778,249
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	340,308	-	-	77	15,001,416
ディーゼル動車	〃	2	340,308	-	-	77	15,001,416
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	356	7,900,816
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	356	7,900,816
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	62,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年6月11日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年6月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	340,308	56	3,313,122	1,385	118,424,407
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	2	340,308	38	2,916,546	1,027	110,461,091
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	38	2,916,546	950	95,459,675
電動車	〃	-	-	28	2,118,801	681	63,068,157
制御車	〃	-	-	2	254,728	16	1,764,336
付随車	〃	-	-	8	543,017	253	30,627,182
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	340,308	-	-	77	15,001,416
ディーゼル動車	〃	2	340,308	-	-	77	15,001,416
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	356	7,900,816
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	356	7,900,816
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	62,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年7月19日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年6月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	2	340,308	56	3,313,122	1,385	118,424,408
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	2	340,308	38	2,916,546	1,027	110,461,092
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	38	2,916,546	950	95,459,676
電動車	〃	-	-	28	2,118,801	681	63,068,158
制御車	〃	-	-	2	254,728	16	1,764,336
付随車	〃	-	-	8	543,017	253	30,627,182
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	340,308	-	-	77	15,001,416
ディーゼル動車	〃	2	340,308	-	-	77	15,001,416
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	18	396,576	356	7,900,816
コンテナ車	〃	-	-	18	396,576	356	7,900,816
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	62,500

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年6月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	24	5,881,008	12	2,940,505	611	84,500,769
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	24	5,881,008	12	2,940,505	596	83,017,874
電車（新幹線を除く）	〃	24	5,881,008	12	2,940,505	596	83,017,874
電動車	〃	14	3,430,588	6	1,470,253	427	60,701,854
制御車	〃	-	-	-	-	83	8,676,773
付随車	〃	10	2,450,420	6	1,470,252	86	13,639,247
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	15	1,482,895

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年6月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	24	5,881,008	12	2,940,505	626	86,954,731
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	24	5,881,008	12	2,940,505	611	85,471,836
電車（新幹線を除く）	〃	24	5,881,008	12	2,940,505	611	85,471,836
電動車	〃	14	3,430,588	6	1,470,253	434	61,909,524
制御車	〃	-	-	-	-	87	9,299,919
付随車	〃	10	2,450,420	6	1,470,252	90	14,262,393
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	15	1,482,895

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年6月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	24	5,881,008	12	2,940,505	772	129,856,214
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	24	5,881,008	12	2,940,505	757	128,373,319
電車（新幹線を除く）	〃	24	5,881,008	12	2,940,505	757	128,373,319
電動車	〃	14	3,430,588	6	1,470,253	514	85,368,199
制御車	〃	-	-	-	-	123	19,905,087
付随車	〃	10	2,450,420	6	1,470,252	120	23,100,033
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	15	1,482,895

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出(平成29年6月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	24	5,881,008	12	2,940,505	784	133,391,270
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	24	5,881,008	12	2,940,505	769	131,908,375
電車(新幹線を除く)	〃	24	5,881,008	12	2,940,505	769	131,908,375
電動車	〃	14	3,430,588	6	1,470,253	520	87,135,727
制御車	〃	-	-	-	-	123	19,905,087
付随車	〃	10	2,450,420	6	1,470,252	126	24,867,561
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	15	1,482,895

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年9月25日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年6月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	24	5,881,008	12	2,940,505	772	129,856,214
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	24	5,881,008	12	2,940,505	757	128,373,319
電車（新幹線を除く）	〃	24	5,881,008	12	2,940,505	757	128,373,319
電動車	〃	14	3,430,588	6	1,470,253	514	85,368,199
制御車	〃	-	-	-	-	123	19,905,087
付随車	〃	10	2,450,420	6	1,470,252	120	23,100,033
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	15	1,482,895

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。