

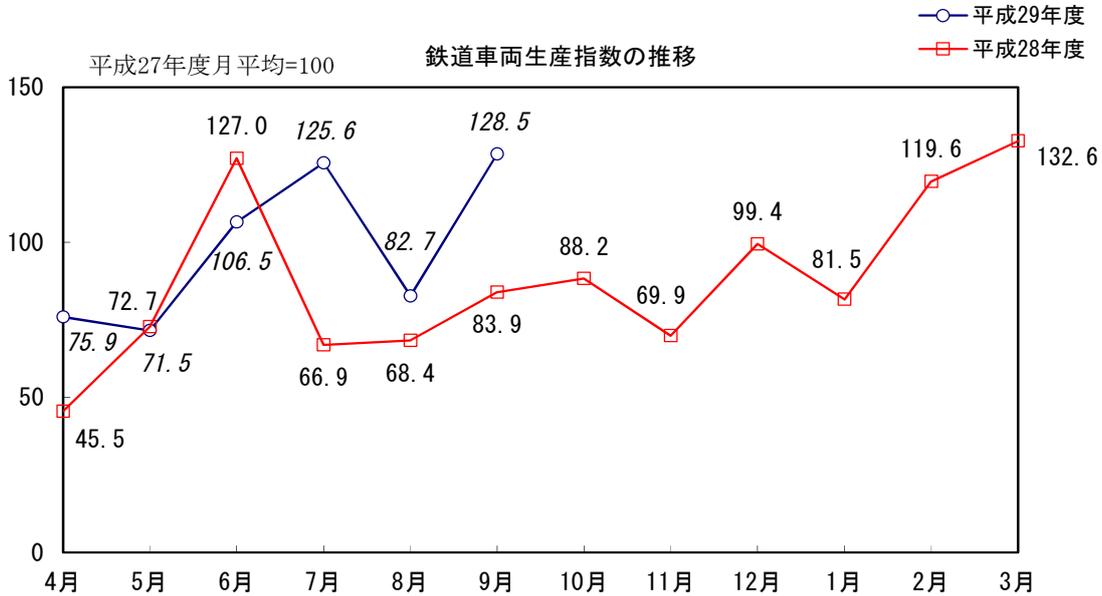
# I. 鉄道車両生産動向

誤

平成29年9月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、233両・183億円で、金額ベースで前月比53.8%増、前年同月比5.3%増、生産指数は、128.5であった。

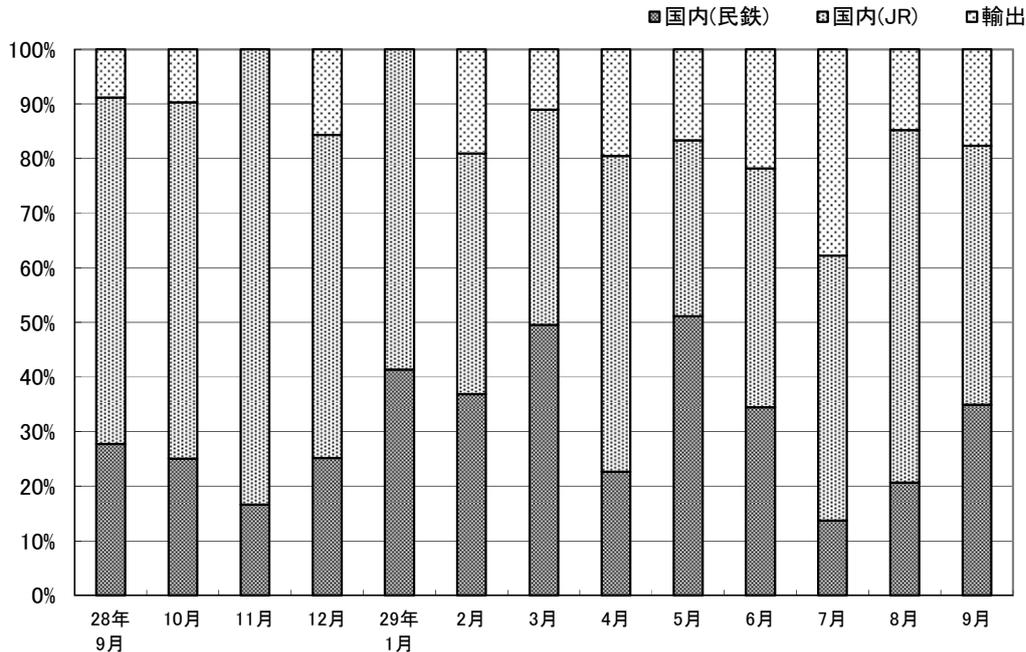


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 215両・150億円（うちJR向け実績130両・87億円、民鉄向け実績85両・64億円、公的企業向けは134両・59億円）輸出は18両、32億円であった。

国内向けのうち、旅客車は139両・132億円、貨物車は74両・16億円、特殊車両は2両・2億円であった。

## 需要先別構成比の推移



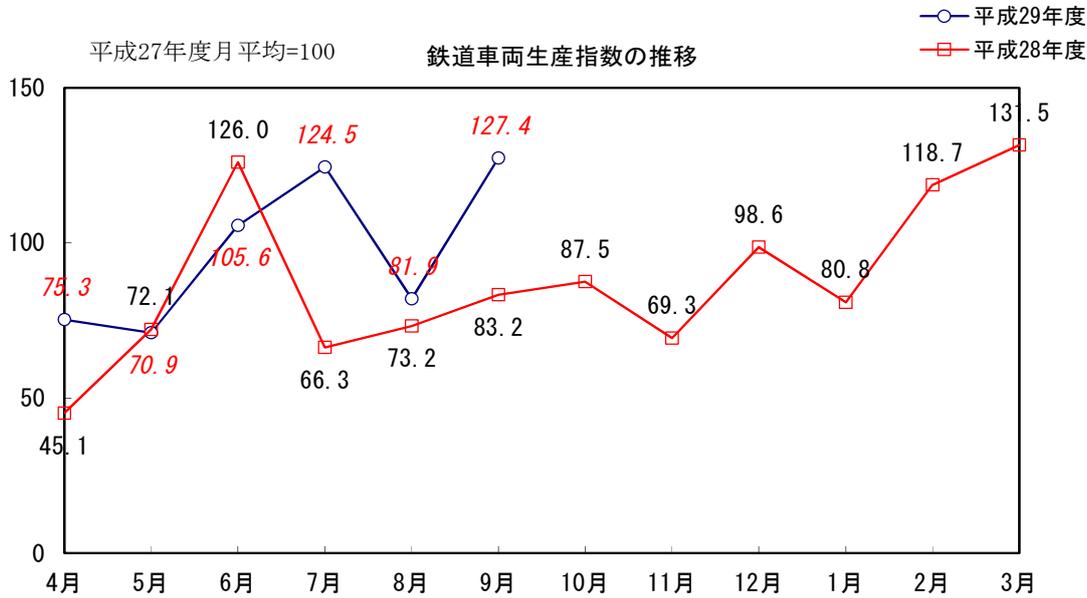
# I. 鉄道車両生産動向

平成30年6月11日訂正

平成29年9月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、233両・183億円で、金額ベースで前月比**54.1%**増、前年同月比**5.5%**増、生産指数は、**127.4**であった。

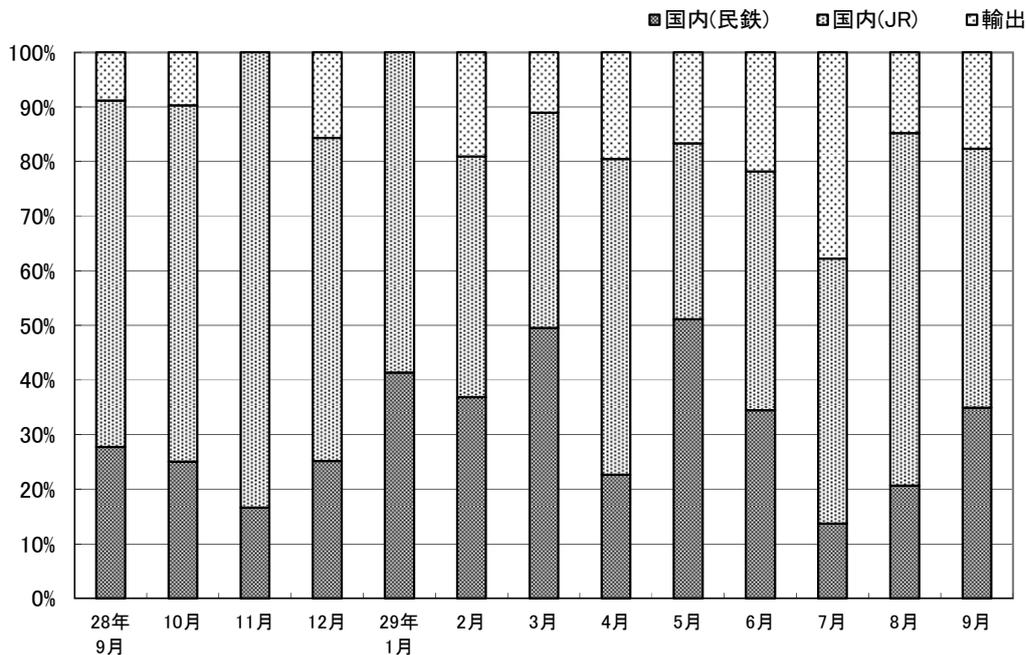


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 215両・151億円（うちJR向け実績130両・87億円、民鉄向け実績85両・64億円、公的企業向けは134両・59億円）輸出は18両、32億円であった。

国内向けのうち、旅客車は139両・132億円、貨物車は74両・16億円、特殊車両は2両・2億円であった。

## 需要先別構成比の推移



## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成20年度	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
28	1,761	160,126	88.0	1,687	142,190	988	83,221
平成28年9月	129	17,365	83.9	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	88.2	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.9	136	9,496	116	7,914
12	143	17,493	99.4	133	14,759	86	10,357
平成29年1月	109	12,604	81.5	109	12,604	52	7,392
2	217	18,528	119.6	202	15,002	108	8,169
3	252	21,267	132.6	244	18,911	138	8,368
4	112	11,327	75.9	102	9,120	72	6,553
5	118	9,014	71.5	109	7,511	48	2,901
6	158	13,465	106.5	146	10,525	77	5,881
7	210	20,926	125.6	172	13,016	134	10,145
8	115	11,882	82.7	103	10,123	75	7,666
9	233	18,277	128.5	215	15,048	130	8,662
(前年同月比)	180.6	105.3	-	176.2	95.0	228.1	78.6

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	668	59,177	182	35,305
181	26,834	699	58,969	827	46,980	74	17,936
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	134	4,975	6	1,122
16	2,405	20	1,581	69	2,763	-	-
16	2,406	47	4,402	21	1,830	10	2,734
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	-
-	-	94	6,833	106	4,699	15	3,526
16	2,456	106	10,542	131	7,095	8	2,357
28	4,470	30	2,567	48	2,503	10	2,207
-	-	61	4,610	63	4,061	9	1,503
16	2,456	69	4,644	56	3,313	12	2,941
42	6,796	38	2,870	88	3,344	38	7,910
26	4,412	28	2,457	44	2,810	12	1,759
20	3,951	85	6,386	134	5,866	18	3,229
125.0	173.6	130.8	132.6	335.0	193.2	257.1	210.9

率を統合化して求めた(ラスパイレース式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成30年6月11日訂正

## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成20年度	2,240	209,410	135.5	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	136.4	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	125.9	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	106.3	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	88.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	99.2	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	97.8	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,752	183,424	100.0	1,566	146,832	931	91,663
28	1,769	161,328	87.7	1,695	143,392	988	83,221
平成28年9月	129	17,365	83.2	122	15,834	57	11,018
10	192	11,571	87.5	186	10,450	148	7,555
11	136	9,496	69.3	136	9,496	116	7,914
12	143	17,493	98.6	133	14,759	86	10,357
平成29年1月	109	12,604	80.8	109	12,604	52	7,392
2	217	18,528	118.7	202	15,002	108	8,169
3	252	21,267	131.5	244	18,911	138	8,368
4	112	11,327	75.3	102	9,120	72	6,553
5	118	9,014	70.9	109	7,511	48	2,901
6	158	13,465	105.6	146	10,525	77	5,881
7	210	20,926	124.5	172	13,016	134	10,145
8	115	11,886	81.9	103	10,127	75	7,670
9	233	18,312	127.4	215	15,083	130	8,697
(前年同月比)	180.6	105.5	-	176.2	95.3	228.1	78.9

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
345	52,508	742	48,598	-	0	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	0	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	0	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	0	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	0	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	0	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	0	87	11,568
250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
16	2,276	65	4,816	40	3,036	7	1,531
16	2,323	38	2,895	134	4,975	6	1,122
16	2,405	20	1,581	69	2,763	-	0
16	2,406	47	4,402	21	1,830	10	2,734
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	0
-	0	94	6,833	106	4,699	15	3,526
16	2,456	106	10,542	131	7,095	8	2,357
28	4,470	30	2,567	48	2,503	10	2,207
-	0	61	4,610	63	4,061	9	1,503
16	2,456	69	4,644	56	3,313	12	2,941
42	6,796	38	2,870	88	3,344	38	7,910
26	4,412	28	2,457	44	2,810	12	1,759
20	3,951	85	6,386	134	5,866	18	3,229
125.0	173.6	130.8	132.6	335.0	193.2	257.1	210.9

率を統合化して求めた(ラスパイレース式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>71</b>	<b>12,638,403</b>	<b>233</b>	<b>18,276,819</b>	<b>4,447</b>	<b>488,884,531</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,238,925</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>68</b>	<b>12,340,503</b>	<b>157</b>	<b>16,439,751</b>	<b>4,212</b>	<b>480,863,256</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-4	-183,199	131	11,637,981	3,227	320,012,256
電動車	〃	-16	-2,263,444	83	7,563,116	2,303	219,486,819
制御車	〃	12	2,080,245	15	1,308,764	289	30,087,675
付随車	〃	-	-	33	2,766,101	635	70,437,762
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	72	12,523,702	20	3,951,413	612	96,770,153
電動車	〃	60	8,752,588	16	3,054,733	535	79,981,623
制御車	〃	6	919,914	2	366,242	39	5,412,042
付随車	〃	-	-	2	530,438	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	6	2,851,200	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	6	850,357	373	64,080,847
ディーゼル動車	〃	-	-	6	850,357	373	64,080,847
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>205</b>	<b>4,699,255</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	200	4,447,615
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>	<b>23</b>	<b>2,083,095</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年1月31日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>79</b>	<b>13,814,537</b>	<b>233</b>	<b>18,276,819</b>	<b>4,455</b>	<b>490,060,665</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,238,925</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>76</b>	<b>13,516,637</b>	<b>157</b>	<b>16,439,751</b>	<b>4,220</b>	<b>482,039,390</b>
電車（新幹線を除く）	〃	4	992,935	131	11,637,981	3,235	321,188,390
電動車	〃	-13	-1,901,405	83	7,563,116	2,306	219,848,858
制御車	〃	13	2,200,925	15	1,308,764	290	30,208,355
付随車	〃	4	693,415	33	2,766,101	639	71,131,177
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	72	12,523,702	20	3,951,413	612	96,770,153
電動車	〃	60	8,752,588	16	3,054,733	535	79,981,623
制御車	〃	6	919,914	2	366,242	39	5,412,042
付随車	〃	-	-	2	530,438	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	6	2,851,200	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	6	850,357	373	64,080,847
ディーゼル動車	〃	-	-	6	850,357	373	64,080,847
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>205</b>	<b>4,699,255</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	200	4,447,615
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>	<b>23</b>	<b>2,083,095</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>79</b>	<b>13,814,537</b>	<b>233</b>	<b>18,276,819</b>	<b>4,464</b>	<b>492,514,627</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,238,925</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>76</b>	<b>13,516,637</b>	<b>157</b>	<b>16,439,751</b>	<b>4,229</b>	<b>484,493,352</b>
電車（新幹線を除く）	〃	4	992,935	131	11,637,981	3,244	323,642,352
電動車	〃	-13	-1,901,405	83	7,563,116	2,309	221,056,528
制御車	〃	13	2,200,925	15	1,308,764	294	30,831,501
付随車	〃	4	693,415	33	2,766,101	641	71,754,323
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	72	12,523,702	20	3,951,413	612	96,770,153
電動車	〃	60	8,752,588	16	3,054,733	535	79,981,623
制御車	〃	6	919,914	2	366,242	39	5,412,042
付随車	〃	-	-	2	530,438	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	6	2,851,200	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	6	850,357	373	64,080,847
ディーゼル動車	〃	-	-	6	850,357	373	64,080,847
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>205</b>	<b>4,699,255</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	200	4,447,615
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>	<b>23</b>	<b>2,083,095</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>79</b>	<b>13,814,537</b>	<b>233</b>	<b>18,312,053</b>	<b>4,278</b>	<b>497,351,194</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>76</b>	<b>13,516,637</b>	<b>157</b>	<b>16,474,985</b>	<b>4,044</b>	<b>489,418,047</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-2	162,331	131	11,637,981	3,159	350,645,288
電動車	〃	-19	-2,732,009	83	7,563,116	2,220	233,093,980
制御車	〃	13	2,200,925	15	1,308,764	330	41,436,669
付随車	〃	4	693,415	33	2,766,101	609	76,114,639
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	<b>78</b>	<b>13,354,306</b>	20	3,951,413	512	78,622,618
電動車	〃	60	8,752,588	16	3,054,733	443	65,848,266
制御車	〃	12	1,750,518	2	366,242	45	6,242,646
付随車	〃	-	-	2	530,438	18	3,680,506
その他の新幹線	〃	6	2,851,200	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	6	885,591	373	60,150,141
ディーゼル動車	〃	-	-	6	885,591	373	60,150,141
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>205</b>	<b>4,699,255</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	200	4,447,615
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>	<b>23</b>	<b>2,083,095</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>41</b>	<b>7,227,094</b>	<b>233</b>	<b>18,312,053</b>	<b>4,204</b>	<b>487,883,260</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,150,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>38</b>	<b>6,929,194</b>	<b>157</b>	<b>16,474,985</b>	<b>3,970</b>	<b>479,950,113</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-40	-6,425,112	131	11,637,981	3,085	341,177,354
電動車	〃	-41	-6,545,792	83	7,563,116	2,203	231,047,726
制御車	〃	1	120,680	15	1,308,764	295	38,228,767
付随車	〃	-	-	33	2,766,101	587	71,900,861
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	78	13,354,306	20	3,951,413	512	78,622,618
電動車	〃	60	8,752,588	16	3,054,733	443	65,848,266
制御車	〃	12	1,750,518	2	366,242	45	6,242,646
付随車	〃	-	-	2	530,438	18	3,680,506
その他の新幹線	〃	6	2,851,200	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	6	885,591	373	60,150,141
ディーゼル動車	〃	-	-	6	885,591	373	60,150,141
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>205</b>	<b>4,699,255</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	200	4,447,615
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>	<b>23</b>	<b>2,083,095</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年9月25日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>41</b>	<b>7,227,094</b>	<b>233</b>	<b>18,312,053</b>	<b>4,192</b>	<b>484,348,204</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,150,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>38</b>	<b>6,929,194</b>	<b>157</b>	<b>16,474,985</b>	<b>3,958</b>	<b>476,415,057</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-40	-6,425,112	131	11,637,981	<b>3,073</b>	<b>337,642,298</b>
電動車	〃	-41	-6,545,792	83	7,563,116	<b>2,197</b>	<b>229,280,198</b>
制御車	〃	1	120,680	15	1,308,764	295	38,228,767
付随車	〃	-	-	33	2,766,101	<b>581</b>	<b>70,133,333</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	78	13,354,306	20	3,951,413	512	78,622,618
電動車	〃	60	8,752,588	16	3,054,733	443	65,848,266
制御車	〃	12	1,750,518	2	366,242	45	6,242,646
付随車	〃	-	-	2	530,438	18	3,680,506
その他の新幹線	〃	6	2,851,200	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	6	885,591	373	60,150,141
ディーゼル動車	〃	-	-	6	885,591	373	60,150,141
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>205</b>	<b>4,699,255</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	200	4,447,615
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>	<b>23</b>	<b>2,083,095</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>85</b>	<b>14,493,951</b>	<b>215</b>	<b>15,047,760</b>	<b>3,774</b>	<b>393,905,453</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,238,925</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>82</b>	<b>14,196,051</b>	<b>139</b>	<b>13,210,692</b>	<b>3,554</b>	<b>387,367,073</b>
電車(新幹線を除く)	〃	10	1,672,349	113	8,408,922	2,665	243,337,541
電動車	〃	10	1,672,349	71	5,410,410	1,897	162,361,536
制御車	〃	-	-	15	1,308,764	196	19,771,981
付随車	〃	-	-	27	1,689,748	572	61,204,024
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	72	12,523,702	20	3,951,413	516	79,948,685
電動車	〃	60	8,752,588	16	3,054,733	439	63,160,155
制御車	〃	6	919,914	2	366,242	39	5,412,042
付随車	〃	-	-	2	530,438	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	6	2,851,200	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	6	850,357	373	64,080,847
ディーゼル動車	〃	-	-	6	850,357	373	64,080,847
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>205</b>	<b>4,699,255</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	200	4,447,615
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>	<b>8</b>	<b>600,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年1月31日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年9月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>89</b>	<b>14,976,670</b>	<b>215</b>	<b>15,047,760</b>	<b>3,778</b>	<b>394,388,172</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,238,925</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>86</b>	<b>14,678,770</b>	<b>139</b>	<b>13,210,692</b>	<b>3,558</b>	<b>387,849,792</b>
電車(新幹線を除く)	〃	14	2,155,068	113	8,408,922	2,669	243,820,260
電動車	〃	13	2,034,388	71	5,410,410	1,900	162,723,575
制御車	〃	1	120,680	15	1,308,764	197	19,892,661
付随車	〃	-	-	27	1,689,748	572	61,204,024
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	72	12,523,702	20	3,951,413	516	79,948,685
電動車	〃	60	8,752,588	16	3,054,733	439	63,160,155
制御車	〃	6	919,914	2	366,242	39	5,412,042
付随車	〃	-	-	2	530,438	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	6	2,851,200	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	6	850,357	373	64,080,847
ディーゼル動車	〃	-	-	6	850,357	373	64,080,847
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>205</b>	<b>4,699,255</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	200	4,447,615
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>	<b>8</b>	<b>600,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>89</b>	<b>14,976,670</b>	<b>215</b>	<b>15,047,760</b>	<b>3,772</b>	<b>394,388,172</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>1,238,925</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	7	1,238,925
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>86</b>	<b>14,678,770</b>	<b>139</b>	<b>13,210,692</b>	<b>3,552</b>	<b>387,849,792</b>
電車(新幹線を除く)	〃	14	2,155,068	113	8,408,922	<b>2,663</b>	243,820,260
電動車	〃	13	2,034,388	71	5,410,410	<b>1,896</b>	162,723,575
制御車	〃	1	120,680	15	1,308,764	197	19,892,661
付随車	〃	-	-	27	1,689,748	<b>570</b>	61,204,024
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	72	12,523,702	20	3,951,413	516	79,948,685
電動車	〃	60	8,752,588	16	3,054,733	439	63,160,155
制御車	〃	6	919,914	2	366,242	39	5,412,042
付随車	〃	-	-	2	530,438	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	6	2,851,200	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	6	850,357	373	64,080,847
ディーゼル動車	〃	-	-	6	850,357	373	64,080,847
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>205</b>	<b>4,699,255</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	200	4,447,615
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>	<b>8</b>	<b>600,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>89</b>	<b>14,976,670</b>	<b>215</b>	<b>15,082,994</b>	<b>3,440</b>	<b>356,323,256</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>86</b>	<b>14,678,770</b>	<b>139</b>	<b>13,245,926</b>	<b>3,221</b>	<b>349,873,004</b>
電車(新幹線を除く)	〃	<b>8</b>	<b>1,324,464</b>	113	8,408,922	<b>2,432</b>	<b>227,921,713</b>
電動車	〃	<b>7</b>	<b>1,203,784</b>	71	5,410,410	<b>1,727</b>	<b>151,302,352</b>
制御車	〃	1	120,680	15	1,308,764	197	19,892,661
付随車	〃	-	-	27	1,689,748	<b>508</b>	<b>56,726,700</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	<b>78</b>	<b>13,354,306</b>	20	3,951,413	<b>416</b>	<b>61,801,150</b>
電動車	〃	60	8,752,588	16	3,054,733	<b>347</b>	<b>49,026,798</b>
制御車	〃	<b>12</b>	<b>1,750,518</b>	2	366,242	<b>45</b>	<b>6,242,646</b>
付随車	〃	-	-	2	530,438	<b>18</b>	<b>3,680,506</b>
その他の新幹線	〃	6	2,851,200	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	6	<b>885,591</b>	373	<b>60,150,141</b>
ディーゼル動車	〃	-	-	6	<b>885,591</b>	373	<b>60,150,141</b>
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>205</b>	<b>4,699,255</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	200	4,447,615
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>	<b>8</b>	<b>600,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>89</b>	<b>14,976,670</b>	<b>215</b>	<b>15,082,994</b>	<b>3,392</b>	<b>349,907,709</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,150,797</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,150,797
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>86</b>	<b>14,678,770</b>	<b>139</b>	<b>13,245,926</b>	<b>3,173</b>	<b>343,457,457</b>
電車(新幹線を除く)	〃	8	1,324,464	113	8,408,922	2,384	221,506,166
電動車	〃	7	1,203,784	71	5,410,410	1,726	151,302,353
制御車	〃	1	120,680	15	1,308,764	174	18,765,004
付随車	〃	-	-	27	1,689,748	484	51,438,809
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	78	13,354,306	20	3,951,413	416	61,801,150
電動車	〃	60	8,752,588	16	3,054,733	347	49,026,798
制御車	〃	12	1,750,518	2	366,242	45	6,242,646
付随車	〃	-	-	2	530,438	18	3,680,506
その他の新幹線	〃	6	2,851,200	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	6	885,591	373	60,150,141
ディーゼル動車	〃	-	-	6	885,591	373	60,150,141
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>205</b>	<b>4,699,255</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	200	4,447,615
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>	<b>8</b>	<b>600,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>75</b>	<b>12,823,347</b>	<b>130</b>	<b>8,661,865</b>	<b>2,178</b>	<b>244,621,359</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,093,025</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>72</b>	<b>12,525,447</b>	<b>54</b>	<b>6,824,797</b>	<b>1,969</b>	<b>238,782,819</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	1,745	28	2,023,027	1,082	95,093,595
電動車	〃	-	1,745	20	1,422,427	782	63,400,247
制御車	〃	-	-	4	343,000	133	13,310,593
付随車	〃	-	-	4	257,600	167	18,382,755
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	72	12,523,702	20	3,951,413	516	79,948,685
電動車	〃	60	8,752,588	16	3,054,733	439	63,160,155
制御車	〃	6	919,914	2	366,242	39	5,412,042
付随車	〃	-	-	2	530,438	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	6	2,851,200	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	6	850,357	371	63,740,539
ディーゼル動車	〃	-	-	6	850,357	371	63,740,539
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>200</b>	<b>4,447,615</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	200	4,447,615
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>	<b>3</b>	<b>297,900</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年9月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>75</b>	<b>12,823,346</b>	<b>130</b>	<b>8,661,865</b>	<b>2,178</b>	<b>244,621,358</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>1,093,025</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,093,025
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>72</b>	<b>12,525,446</b>	<b>54</b>	<b>6,824,797</b>	<b>1,969</b>	<b>238,782,818</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	1,744	28	2,023,027	1,082	95,093,594
電動車	〃	-	1,744	20	1,422,427	782	63,400,246
制御車	〃	-	-	4	343,000	133	13,310,593
付随車	〃	-	-	4	257,600	167	18,382,755
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	72	12,523,702	20	3,951,413	516	79,948,685
電動車	〃	60	8,752,588	16	3,054,733	439	63,160,155
制御車	〃	6	919,914	2	366,242	39	5,412,042
付随車	〃	-	-	2	530,438	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	6	2,851,200	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	6	850,357	371	63,740,539
ディーゼル動車	〃	-	-	6	850,357	371	63,740,539
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>200</b>	<b>4,447,615</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	200	4,447,615
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>	<b>3</b>	<b>297,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年9月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>81</b>	<b>13,653,950</b>	<b>130</b>	<b>8,697,099</b>	<b>1,956</b>	<b>217,406,021</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>78</b>	<b>13,356,050</b>	<b>54</b>	<b>6,860,031</b>	<b>1,748</b>	<b>211,655,609</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	1,744	28	2,023,027	<b>961</b>	<b>90,044,626</b>
電動車	〃	-	1,744	20	1,422,427	<b>661</b>	<b>58,351,278</b>
制御車	〃	-	-	4	343,000	133	13,310,593
付随車	〃	-	-	4	257,600	167	18,382,755
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	<b>78</b>	<b>13,354,306</b>	20	3,951,413	<b>416</b>	<b>61,801,150</b>
電動車	〃	<b>60</b>	<b>8,752,588</b>	16	3,054,733	<b>347</b>	<b>49,026,798</b>
制御車	〃	<b>12</b>	<b>1,750,518</b>	2	366,242	<b>45</b>	<b>6,242,646</b>
付随車	〃	-	-	2	530,438	<b>18</b>	<b>3,680,506</b>
その他の新幹線	〃	6	2,851,200	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	6	<b>885,591</b>	371	<b>59,809,833</b>
ディーゼル動車	〃	-	-	6	<b>885,591</b>	371	<b>59,809,833</b>
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>200</b>	<b>4,447,615</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	200	4,447,615
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>	<b>3</b>	<b>297,900</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成29年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>81</b>	<b>13,653,950</b>	<b>130</b>	<b>8,697,099</b>	<b>1,912</b>	<b>211,752,301</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>1,004,897</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	1,004,897
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>78</b>	<b>13,356,050</b>	<b>54</b>	<b>6,860,031</b>	<b>1,704</b>	<b>206,001,889</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	1,744	28	2,023,027	917	84,390,906
電動車	〃	-	1,744	20	1,422,427	661	58,351,278
制御車	〃	-	-	4	343,000	120	12,944,764
付随車	〃	-	-	4	257,600	136	13,094,864
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	78	13,354,306	20	3,951,413	416	61,801,150
電動車	〃	60	8,752,588	16	3,054,733	347	49,026,798
制御車	〃	12	1,750,518	2	366,242	45	6,242,646
付随車	〃	-	-	2	530,438	18	3,680,506
その他の新幹線	〃	6	2,851,200	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	6	885,591	371	59,809,833
ディーゼル動車	〃	-	-	6	885,591	371	59,809,833
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>200</b>	<b>4,447,615</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	200	4,447,615
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>3</b>	<b>297,900</b>	<b>2</b>	<b>198,600</b>	<b>3</b>	<b>297,900</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成29年9月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>1,670,604</b>	<b>85</b>	<b>6,385,895</b>	<b>1,596</b>	<b>149,284,094</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>10</b>	<b>1,670,604</b>	<b>85</b>	<b>6,385,895</b>	<b>1,585</b>	<b>148,584,254</b>
電車(新幹線を除く)	〃	10	1,670,604	85	6,385,895	1,583	148,243,946
電動車	〃	10	1,670,604	51	3,987,983	1,115	98,961,289
制御車	〃	-	-	11	965,764	63	6,461,388
付随車	〃	-	-	23	1,432,148	405	42,821,269
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	340,308
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	340,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>302,300</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成29年9月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>14</b>	<b>2,153,324</b>	<b>85</b>	<b>6,385,895</b>	<b>1,600</b>	<b>149,766,814</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>14</b>	<b>2,153,324</b>	<b>85</b>	<b>6,385,895</b>	<b>1,589</b>	<b>149,066,974</b>
電車(新幹線を除く)	〃	14	2,153,324	85	6,385,895	1,587	148,726,666
電動車	〃	13	2,032,644	51	3,987,983	1,118	99,323,329
制御車	〃	1	120,680	11	965,764	64	6,582,068
付随車	〃	-	-	23	1,432,148	405	42,821,269
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	340,308
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	340,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>302,300</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成29年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>14</b>	<b>2,153,324</b>	<b>85</b>	<b>6,385,895</b>	<b>1,594</b>	<b>149,766,814</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>14</b>	<b>2,153,324</b>	<b>85</b>	<b>6,385,895</b>	<b>1,583</b>	<b>149,066,974</b>
電車（新幹線を除く）	〃	14	2,153,324	85	6,385,895	1,581	148,726,666
電動車	〃	13	2,032,644	51	3,987,983	1,114	99,323,329
制御車	〃	1	120,680	11	965,764	64	6,582,068
付随車	〃	-	-	23	1,432,148	403	42,821,269
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	340,308
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	340,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>302,300</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成29年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,322,720</b>	<b>85</b>	<b>6,385,895</b>	<b>1,484</b>	<b>138,917,235</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>8</b>	<b>1,322,720</b>	<b>85</b>	<b>6,385,895</b>	<b>1,473</b>	<b>138,217,395</b>
電車（新幹線を除く）	〃	8	1,322,720	85	6,385,895	1,471	137,877,087
電動車	〃	7	1,202,040	51	3,987,983	1,066	92,951,074
制御車	〃	1	120,680	11	965,764	64	6,582,068
付随車	〃	-	-	23	1,432,148	341	38,343,945
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	340,308
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	340,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>302,300</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(平成29年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,322,720</b>	<b>85</b>	<b>6,385,895</b>	<b>1,480</b>	<b>138,155,408</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>8</b>	<b>1,322,720</b>	<b>85</b>	<b>6,385,895</b>	<b>1,469</b>	<b>137,455,568</b>
電車(新幹線を除く)	〃	8	1,322,720	85	6,385,895	1,467	137,115,260
電動車	〃	7	1,202,040	51	3,987,983	1,065	92,951,075
制御車	〃	1	120,680	11	965,764	54	5,820,240
付随車	〃	-	-	23	1,432,148	348	38,343,945
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	340,308
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	340,308
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>251,640</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	5	251,640
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>5</b>	<b>302,300</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年9月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>10</b>	<b>1,670,604</b>	<b>134</b>	<b>5,866,372</b>	<b>1,204</b>	<b>116,107,806</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>10</b>	<b>1,670,604</b>	<b>60</b>	<b>4,227,904</b>	<b>1,002</b>	<b>111,597,691</b>
電車(新幹線を除く)	〃	10	1,670,604	60	4,227,904	925	96,596,275
電動車	〃	10	1,670,604	38	2,718,892	678	65,060,985
制御車	〃	-	-	6	541,742	8	965,440
付随車	〃	-	-	16	967,270	239	30,569,850
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	77	15,001,416
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	77	15,001,416
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>200</b>	<b>4,447,615</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	200	4,447,615
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>62,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年9月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>14</b>	<b>2,153,324</b>	<b>134</b>	<b>5,866,372</b>	<b>1,208</b>	<b>116,590,526</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>14</b>	<b>2,153,324</b>	<b>60</b>	<b>4,227,904</b>	<b>1,006</b>	<b>112,080,411</b>
電車(新幹線を除く)	〃	14	2,153,324	60	4,227,904	929	97,078,995
電動車	〃	13	2,032,644	38	2,718,892	681	65,423,025
制御車	〃	1	120,680	6	541,742	9	1,086,120
付随車	〃	-	-	16	967,270	239	30,569,850
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	77	15,001,416
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	77	15,001,416
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>200</b>	<b>4,447,615</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	200	4,447,615
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>62,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年9月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,322,720</b>	<b>134</b>	<b>5,866,372</b>	<b>1,194</b>	<b>113,434,675</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>8</b>	<b>1,322,720</b>	<b>60</b>	<b>4,227,904</b>	<b>992</b>	<b>108,924,560</b>
電車(新幹線を除く)	〃	8	1,322,720	60	4,227,904	915	93,923,144
電動車	〃	7	1,202,040	38	2,718,892	671	63,418,241
制御車	〃	1	120,680	6	541,742	9	1,086,120
付随車	〃	-	-	16	967,270	235	29,418,783
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	77	15,001,416
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	77	15,001,416
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>200</b>	<b>4,447,615</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	200	4,447,615
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>62,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年7月19日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年9月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>8</b>	<b>1,322,720</b>	<b>134</b>	<b>5,866,372</b>	<b>1,194</b>	<b>113,434,676</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>8</b>	<b>1,322,720</b>	<b>60</b>	<b>4,227,904</b>	<b>992</b>	<b>108,924,561</b>
電車(新幹線を除く)	〃	8	1,322,720	60	4,227,904	915	93,923,145
電動車	〃	7	1,202,040	38	2,718,892	671	63,418,242
制御車	〃	1	120,680	6	541,742	9	1,086,120
付随車	〃	-	-	16	967,270	235	29,418,783
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	77	15,001,416
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	77	15,001,416
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	<b>74</b>	<b>1,638,468</b>	<b>200</b>	<b>4,447,615</b>
コンテナ車	〃	-	-	74	1,638,468	200	4,447,615
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>62,500</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年9月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-14</b>	<b>-1,855,548</b>	<b>18</b>	<b>3,229,059</b>	<b>673</b>	<b>94,979,078</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-14</b>	<b>-1,855,548</b>	<b>18</b>	<b>3,229,059</b>	<b>658</b>	<b>93,496,183</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-14	-1,855,548	18	3,229,059	562	76,674,715
電動車	〃	-26	-3,935,793	12	2,152,706	406	57,125,283
制御車	〃	12	2,080,245	-	-	93	10,315,694
付随車	〃	-	-	6	1,076,353	63	9,233,738
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (平成29年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-10</b>	<b>-1,162,133</b>	<b>18</b>	<b>3,229,059</b>	<b>677</b>	<b>95,672,493</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-10</b>	<b>-1,162,133</b>	<b>18</b>	<b>3,229,059</b>	<b>662</b>	<b>94,189,598</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-10	-1,162,133	18	3,229,059	566	77,368,130
電動車	〃	-26	-3,935,793	12	2,152,706	406	57,125,283
制御車	〃	12	2,080,245	-	-	93	10,315,694
付随車	〃	4	693,415	6	1,076,353	67	9,927,153
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-10</b>	<b>-1,162,133</b>	<b>18</b>	<b>3,229,059</b>	<b>692</b>	<b>98,126,455</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-10</b>	<b>-1,162,133</b>	<b>18</b>	<b>3,229,059</b>	<b>677</b>	<b>96,643,560</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-10	-1,162,133	18	3,229,059	581	79,822,092
電動車	〃	-26	-3,935,793	12	2,152,706	413	58,332,953
制御車	〃	12	2,080,245	-	-	97	10,938,840
付随車	〃	4	693,415	6	1,076,353	71	10,550,299
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-10</b>	<b>-1,162,133</b>	<b>18</b>	<b>3,229,059</b>	<b>838</b>	<b>141,027,938</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-10</b>	<b>-1,162,133</b>	<b>18</b>	<b>3,229,059</b>	<b>823</b>	<b>139,545,043</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-10	-1,162,133	18	3,229,059	727	122,723,575
電動車	〃	-26	-3,935,793	12	2,152,706	493	81,791,628
制御車	〃	12	2,080,245	-	-	133	21,544,008
付随車	〃	4	693,415	6	1,076,353	101	19,387,939
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (平成29年9月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-48</b>	<b>-7,749,576</b>	<b>18</b>	<b>3,229,059</b>	<b>812</b>	<b>137,975,551</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-48</b>	<b>-7,749,576</b>	<b>18</b>	<b>3,229,059</b>	<b>797</b>	<b>136,492,656</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-48	-7,749,576	18	3,229,059	701	119,671,188
電動車	〃	-48	-7,749,576	12	2,152,706	477	79,745,373
制御車	〃	-	-	-	-	121	19,463,763
付随車	〃	-	-	6	1,076,353	103	20,462,052
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年9月25日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>-48</b>	<b>-7,749,576</b>	<b>18</b>	<b>3,229,059</b>	<b>800</b>	<b>134,440,495</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>-48</b>	<b>-7,749,576</b>	<b>18</b>	<b>3,229,059</b>	<b>785</b>	<b>132,957,600</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-48	-7,749,576	18	3,229,059	689	116,136,132
電動車	〃	-48	-7,749,576	12	2,152,706	471	77,977,845
制御車	〃	-	-	-	-	121	19,463,763
付随車	〃	-	-	6	1,076,353	97	18,694,524
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。