

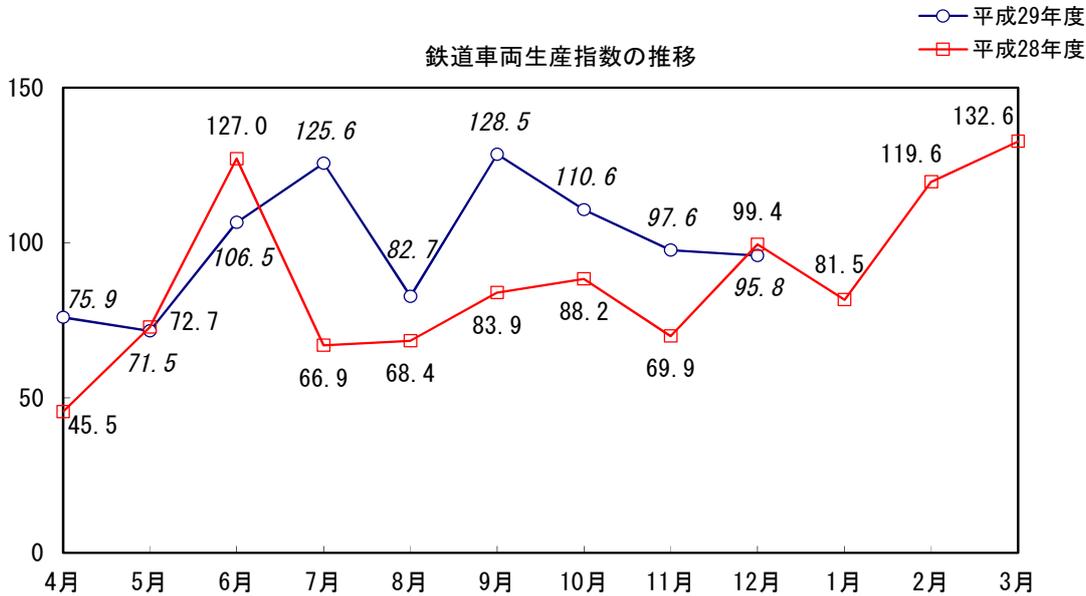
# I. 鉄道車両生産動向

誤

平成29年12月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、137両・142億円で、金額ベースで前月比3.3%減、前年同月比19.0%減、生産指数は、95.8であった。

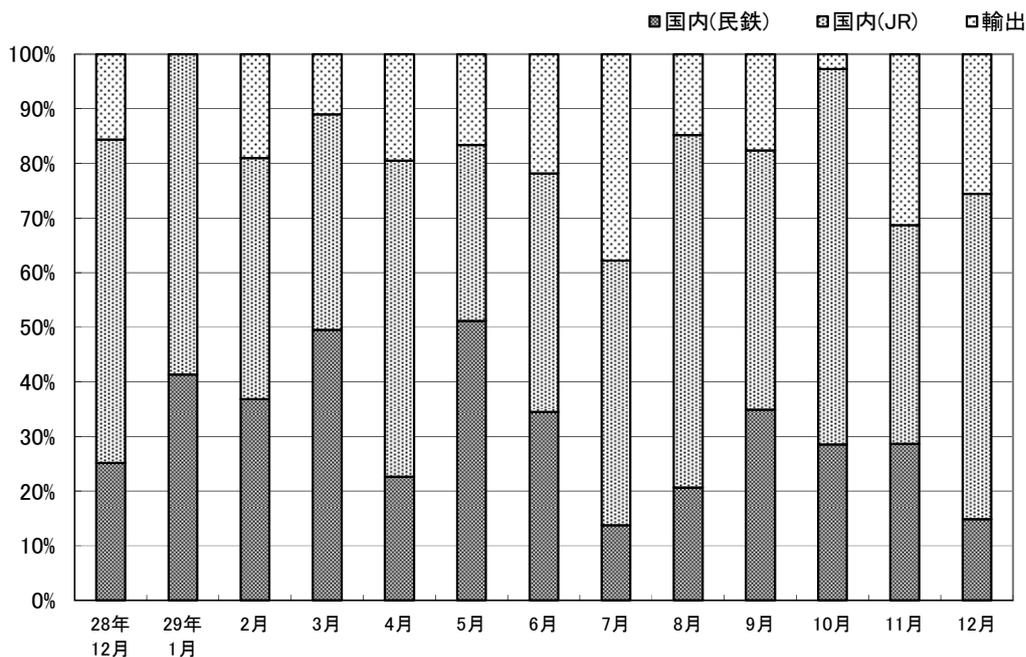


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 112両・105億円（うちJR向け実績84両・84億円、民鉄向け実績28両・21億円、公的企業向けは36両・17億円）輸出は25両、36億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・5億円、旅客車は86両・95億円、貨物車は24両・5億円であった。

## 需要先別構成比の推移

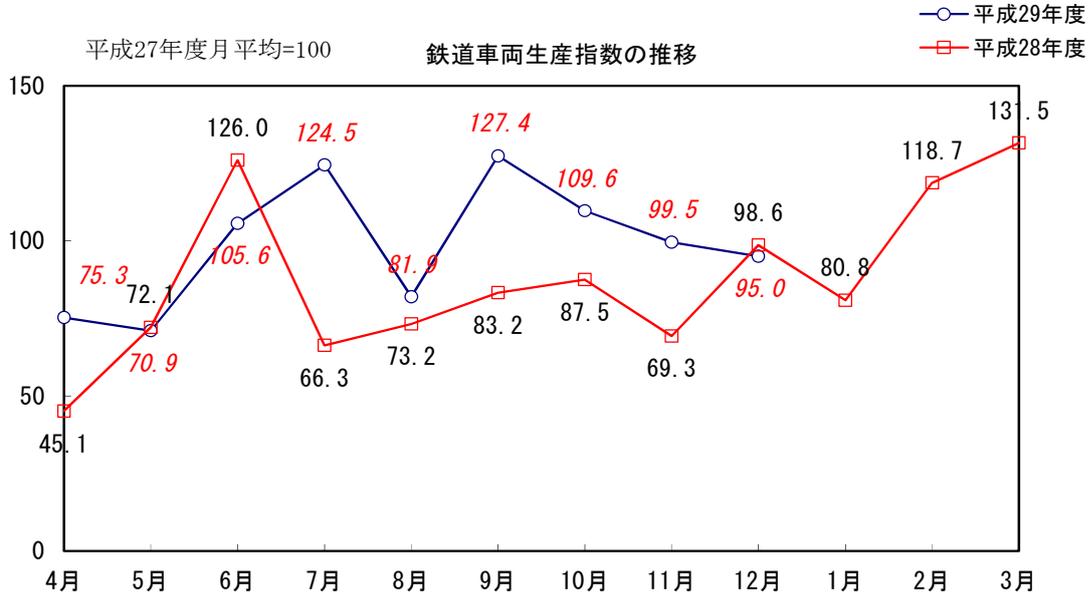


# I. 鉄道車両生産動向 平成30年6月11日訂正

平成29年12月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、137両・142億円で、金額ベースで前月比11.1%減、前年同月比19.0%減、生産指数は、95.0であった。

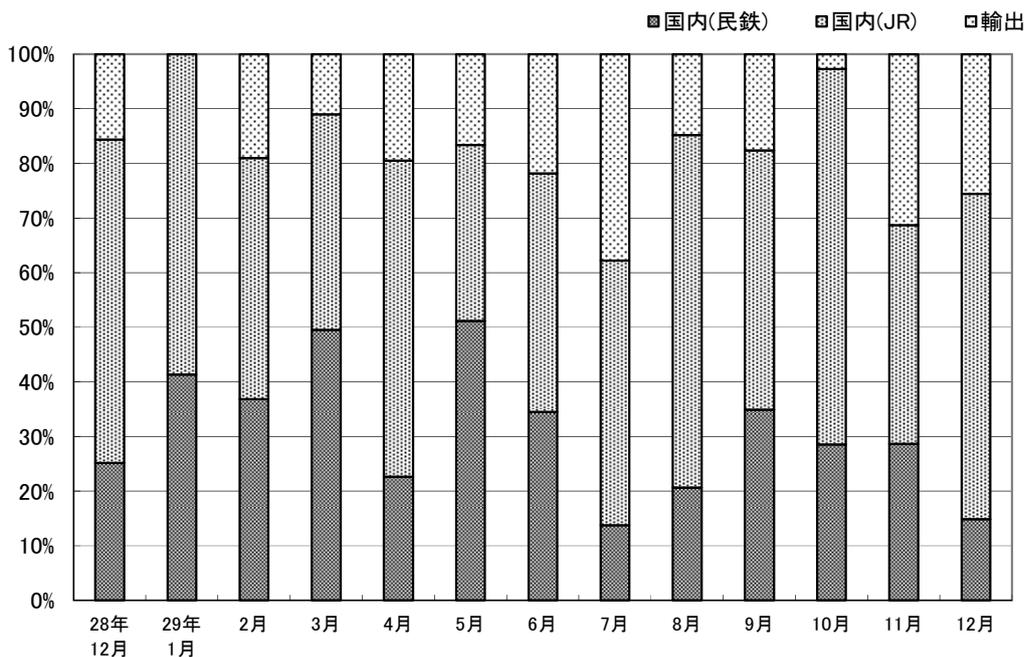


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 112両・105億円（うちJR向け実績84両・84億円、民鉄向け実績28両・21億円、公的企業向けは36両・17億円）輸出は25両、36億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・5億円、旅客車は86両・95億円、貨物車は24両・5億円であった。

### 需要先別構成比の推移



## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成20年度	2,240	209,410	136.7	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	137.6	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	127.0	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	107.2	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	89.2	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	100.1	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	98.7	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,737	181,556	100.0	1,555	146,251	926	91,671
28	1,761	160,126	88.0	1,687	142,190	988	83,221
平成28年12月	143	17,493	99.4	133	14,759	86	10,357
平成29年1月	109	12,604	81.5	109	12,604	52	7,392
2	217	18,528	119.6	202	15,002	108	8,169
3	252	21,267	132.6	244	18,911	138	8,368
4	112	11,327	75.9	102	9,120	72	6,553
5	118	9,014	71.5	109	7,511	48	2,901
6	158	13,465	106.5	146	10,525	77	5,881
7	210	20,926	125.6	172	13,016	134	10,145
8	115	11,882	82.7	103	10,123	75	7,666
9	233	18,277	128.5	215	15,048	130	8,662
10	162	15,921	110.6	158	15,492	104	10,947
11	197	14,644	97.6	163	10,054	115	5,858
12	137	14,167	95.8	112	10,543	84	8,437
(前年同月比)	95.8	81.0	-	84.2	71.4	97.7	81.5

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	629	54,580	668	59,177	182	35,305
181	26,834	699	58,969	827	46,980	74	17,936
16	2,406	47	4,402	21	1,830	10	2,734
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	-
-	-	94	6,833	106	4,699	15	3,526
16	2,456	106	10,542	131	7,095	8	2,357
28	4,470	30	2,567	48	2,503	10	2,207
-	-	61	4,610	63	4,061	9	1,503
16	2,456	69	4,644	56	3,313	12	2,941
42	6,796	38	2,870	88	3,344	38	7,910
26	4,412	28	2,457	44	2,810	12	1,759
20	3,951	85	6,386	134	5,866	18	3,229
32	4,747	54	4,545	64	4,908	4	429
-	-	48	4,196	74	1,638	34	4,590
32	4,271	28	2,106	36	1,732	25	3,624
200.0	177.5	59.6	47.8	171.4	94.6	250.0	132.5

率を統合化して求めた(ラスパイレース式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

平成30年6月11日訂正

## Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計			国内向け		J R 向 け	
	両 数	金 額	指 数	両 数	金 額	両 数	金 額
平成20年度	2,240	209,410	135.5	1,741	152,704	999	104,106
21	2,195	225,140	136.4	1,883	183,431	1,165	132,045
22	1,956	214,125	125.9	1,794	192,498	1,350	160,381
23	1,807	177,818	106.3	1,763	171,242	1,201	129,864
24	1,585	168,364	88.4	1,477	149,873	1,056	117,876
25	1,694	193,077	99.2	1,500	154,645	1,019	118,388
26	1,645	168,378	97.8	1,558	156,810	1,096	119,742
27	1,752	183,424	100.0	1,566	146,832	931	91,663
28	1,769	161,328	87.7	1,695	143,392	988	83,221
平成28年12月	143	17,493	98.6	133	14,759	86	10,357
平成29年1月	109	12,604	80.8	109	12,604	52	7,392
2	217	18,528	118.7	202	15,002	108	8,169
3	252	21,267	131.5	244	18,911	138	8,368
4	112	11,327	75.3	102	9,120	72	6,553
5	118	9,014	70.9	109	7,511	48	2,901
6	158	13,465	105.6	146	10,525	77	5,881
7	210	20,926	124.5	172	13,016	134	10,145
8	115	11,886	81.9	103	10,127	75	7,670
9	233	18,312	127.4	215	15,083	130	8,697
10	162	15,921	109.6	158	15,492	104	10,947
11	201	15,934	99.5	163	10,054	115	5,858
12	137	14,167	95.0	112	10,543	84	8,437
(前年同月比)	95.8	81.0	-	84.2	71.4	97.7	81.5

(注1) 生産指数は、車種別に基準時(平成27年度平均)の1車両平均生産金額を基準時と比較時の生産両数に乘じ、その比

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上である

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注4) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数

# 生産の推移

(金額単位 百万円)

新幹線		民鉄等向け		公的企業向け(注2,3)		輸 出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
345	52,508	742	48,598	-	-	499	56,706
407	61,639	718	51,386	-	-	312	41,709
521	83,352	444	32,117	-	-	162	21,626
390	63,033	562	41,378	-	-	44	6,576
290	55,484	421	31,997	-	-	108	18,491
342	63,663	481	36,257	-	-	194	38,433
385	61,425	462	37,068	-	-	87	11,568
250	37,842	635	55,169	668	59,200	186	36,592
181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
16	2,406	47	4,402	21	1,830	10	2,734
20	3,954	57	5,212	23	2,095	-	-
-	-	94	6,833	106	4,699	15	3,526
16	2,456	106	10,542	131	7,095	8	2,357
28	4,470	30	2,567	48	2,503	10	2,207
-	-	61	4,610	63	4,061	9	1,503
16	2,456	69	4,644	56	3,313	12	2,941
42	6,796	38	2,870	88	3,344	38	7,910
26	4,412	28	2,457	44	2,810	12	1,759
20	3,951	85	6,386	134	5,866	18	3,229
32	4,747	54	4,545	64	4,908	4	429
-	-	48	4,196	74	1,638	38	5,880
32	4,271	28	2,106	36	1,732	25	3,624
200.0	177.5	59.6	47.8	171.4	94.6	250.0	132.5

率を統合化して求めた(ラスパイレース式の総和法算式)指数である。  
こと等)が存在するものである。

が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>346</b>	<b>45,916,598</b>	<b>137</b>	<b>14,166,761</b>	<b>4,541</b>	<b>521,473,848</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>5</b>	<b>916,596</b>	<b>2</b>	<b>517,493</b>	<b>10</b>	<b>1,638,028</b>
電気機関車	〃	4	648,000	-	-	4	648,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	4	648,000	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	2	517,493	6	990,028
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	2	517,493	5	844,128
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>328</b>	<b>44,155,534</b>	<b>111</b>	<b>13,120,500</b>	<b>4,412</b>	<b>514,905,006</b>
電車（新幹線を除く）	〃	312	41,699,649	78	8,693,107	3,463	358,679,614
電動車	〃	204	26,865,039	51	5,390,917	2,443	243,145,147
制御車	〃	41	6,070,397	8	1,116,477	335	37,311,029
付随車	〃	67	8,764,213	19	2,185,713	685	78,223,438
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	32	4,270,685	596	94,955,353
電動車	〃	14	2,107,037	28	3,694,987	521	78,393,673
制御車	〃	2	348,848	4	575,698	37	5,185,192
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	1	156,708	353	61,270,039
ディーゼル動車	〃	-	-	1	156,708	353	61,270,039
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>89</b>	<b>2,305,219</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	78	1,751,611
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	6	301,968	-	-	11	553,608
<b>特殊車両</b>	〃	<b>7</b>	<b>542,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>2,625,595</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年3月1日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>346</b>	<b>45,916,598</b>	<b>137</b>	<b>14,166,761</b>	<b>4,537</b>	<b>522,063,024</b>
<b>機関車</b>	両	<b>5</b>	<b>916,596</b>	<b>2</b>	<b>517,493</b>	<b>10</b>	<b>1,638,028</b>
電気機関車	両	4	648,000	-	-	4	648,000
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	4	648,000	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	2	517,493	6	990,028
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	2	517,493	5	844,128
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>328</b>	<b>44,155,534</b>	<b>111</b>	<b>13,120,500</b>	<b>4,408</b>	<b>515,494,182</b>
電車（新幹線を除く）	両	312	41,699,649	78	8,693,107	3,459	359,268,790
電動車	両	204	26,865,039	51	5,390,917	2,441	243,734,323
制御車	両	41	6,070,397	8	1,116,477	335	37,311,029
付随車	両	67	8,764,213	19	2,185,713	683	78,223,438
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,455,885	32	4,270,685	596	94,955,353
電動車	両	14	2,107,037	28	3,694,987	521	78,393,673
制御車	両	2	348,848	4	575,698	37	5,185,192
付随車	両	-	-	-	-	32	8,525,288
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	1	156,708	353	61,270,039
ディーゼル動車	両	-	-	1	156,708	353	61,270,039
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>89</b>	<b>2,305,219</b>
コンテナ車	両	-	-	24	528,768	78	1,751,611
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	6	301,968	-	-	11	553,608
<b>特殊車両</b>	両	<b>7</b>	<b>542,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>2,625,595</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年6月11日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>346</b>	<b>45,916,598</b>	<b>137</b>	<b>14,166,761</b>	<b>4,352</b>	<b>526,711,088</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>5</b>	<b>916,596</b>	<b>2</b>	<b>517,493</b>	<b>9</b>	<b>1,549,900</b>
電気機関車	〃	4	648,000	-	-	4	648,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	4	648,000	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	2	517,493	5	901,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	2	517,493	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>328</b>	<b>44,155,534</b>	<b>111</b>	<b>13,120,500</b>	<b>4,224</b>	<b>520,230,374</b>
電車（新幹線を除く）	〃	312	41,699,649	78	8,693,107	3,375	386,083,223
電動車	〃	204	26,865,039	51	5,390,917	2,351	255,142,702
制御車	〃	41	6,070,397	8	1,116,477	373	48,356,767
付随車	〃	67	8,764,213	19	2,185,713	651	82,583,754
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	32	4,270,685	496	76,807,818
電動車	〃	14	2,107,037	28	3,694,987	429	64,260,316
制御車	〃	2	348,848	4	575,698	43	6,015,796
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	1	156,708	353	57,339,333
ディーゼル動車	〃	-	-	1	156,708	353	57,339,333
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>89</b>	<b>2,305,219</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	78	1,751,611
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	6	301,968	-	-	11	553,608
<b>特殊車両</b>	〃	<b>7</b>	<b>542,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>2,625,595</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月19日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>346</b>	<b>45,916,598</b>	<b>137</b>	<b>14,166,761</b>	<b>4,278</b>	<b>517,243,154</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>5</b>	<b>916,596</b>	<b>2</b>	<b>517,493</b>	<b>9</b>	<b>1,549,900</b>
電気機関車	〃	4	648,000	-	-	4	648,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	4	648,000	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	2	517,493	5	901,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	2	517,493	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>328</b>	<b>44,155,534</b>	<b>111</b>	<b>13,120,500</b>	<b>4,150</b>	<b>510,762,440</b>
電車（新幹線を除く）	〃	312	41,699,649	78	8,693,107	3,301	376,615,289
電動車	〃	204	26,865,039	51	5,390,917	2,334	253,096,448
制御車	〃	41	6,070,397	8	1,116,477	338	45,148,865
付随車	〃	67	8,764,213	19	2,185,713	629	78,369,976
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	32	4,270,685	496	76,807,818
電動車	〃	14	2,107,037	28	3,694,987	429	64,260,316
制御車	〃	2	348,848	4	575,698	43	6,015,796
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	1	156,708	353	57,339,333
ディーゼル動車	〃	-	-	1	156,708	353	57,339,333
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>89</b>	<b>2,305,219</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	78	1,751,611
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	6	301,968	-	-	11	553,608
<b>特殊車両</b>	〃	<b>7</b>	<b>542,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>2,625,595</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>346</b>	<b>45,916,598</b>	<b>137</b>	<b>14,166,761</b>	<b>4,283</b>	<b>518,344,579</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>5</b>	<b>916,596</b>	<b>2</b>	<b>517,493</b>	<b>9</b>	<b>1,549,900</b>
電気機関車	〃	4	648,000	-	-	4	648,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	4	648,000	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	2	517,493	5	901,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	2	517,493	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>328</b>	<b>44,155,534</b>	<b>111</b>	<b>13,120,500</b>	<b>4,155</b>	<b>511,863,865</b>
電車（新幹線を除く）	〃	312	41,699,649	78	8,693,107	3,306	377,716,714
電動車	〃	204	26,865,039	51	5,390,917	2,337	253,757,303
制御車	〃	41	6,070,397	8	1,116,477	340	45,589,435
付随車	〃	67	8,764,213	19	2,185,713	629	78,369,976
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	32	4,270,685	496	76,807,818
電動車	〃	14	2,107,037	28	3,694,987	429	64,260,316
制御車	〃	2	348,848	4	575,698	43	6,015,796
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	1	156,708	353	57,339,333
ディーゼル動車	〃	-	-	1	156,708	353	57,339,333
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>89</b>	<b>2,305,219</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	78	1,751,611
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	6	301,968	-	-	11	553,608
<b>特殊車両</b>	〃	<b>7</b>	<b>542,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>2,625,595</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年9月25日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成29年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>346</b>	<b>45,916,598</b>	<b>137</b>	<b>14,166,761</b>	<b>4,271</b>	<b>514,809,523</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>5</b>	<b>916,596</b>	<b>2</b>	<b>517,493</b>	<b>9</b>	<b>1,549,900</b>
電気機関車	〃	4	648,000	-	-	4	648,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	4	648,000	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	2	517,493	5	901,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	2	517,493	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>328</b>	<b>44,155,534</b>	<b>111</b>	<b>13,120,500</b>	<b>4,143</b>	<b>508,328,809</b>
電車（新幹線を除く）	〃	312	41,699,649	78	8,693,107	3,294	374,181,658
電動車	〃	204	26,865,039	51	5,390,917	2,331	251,989,775
制御車	〃	41	6,070,397	8	1,116,477	340	45,589,435
付随車	〃	67	8,764,213	19	2,185,713	623	76,602,448
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	32	4,270,685	496	76,807,818
電動車	〃	14	2,107,037	28	3,694,987	429	64,260,316
制御車	〃	2	348,848	4	575,698	43	6,015,796
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	1	156,708	353	57,339,333
ディーゼル動車	〃	-	-	1	156,708	353	57,339,333
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>89</b>	<b>2,305,219</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	78	1,751,611
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	6	301,968	-	-	11	553,608
<b>特殊車両</b>	〃	<b>7</b>	<b>542,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>30</b>	<b>2,625,595</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>346</b>	<b>45,916,598</b>	<b>112</b>	<b>10,543,168</b>	<b>3,914</b>	<b>432,579,167</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>5</b>	<b>916,596</b>	<b>2</b>	<b>517,493</b>	<b>10</b>	<b>1,638,028</b>
電気機関車	〃	4	648,000	-	-	4	648,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	4	648,000	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	2	517,493	6	990,028
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	2	517,493	5	844,128
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>328</b>	<b>44,155,534</b>	<b>86</b>	<b>9,496,907</b>	<b>3,800</b>	<b>427,493,220</b>
電車(新幹線を除く)	〃	312	41,699,649	53	5,069,514	2,947	288,089,296
電動車	〃	204	26,865,039	38	3,599,885	2,075	191,038,869
制御車	〃	41	6,070,397	4	493,331	242	26,995,335
付随車	〃	67	8,764,213	11	976,298	630	70,055,092
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	32	4,270,685	500	78,133,885
電動車	〃	14	2,107,037	28	3,694,987	425	61,572,205
制御車	〃	2	348,848	4	575,698	37	5,185,192
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	1	156,708	353	61,270,039
ディーゼル動車	〃	-	-	1	156,708	353	61,270,039
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>89</b>	<b>2,305,219</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	78	1,751,611
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	6	301,968	-	-	11	553,608
<b>特殊車両</b>	〃	<b>7</b>	<b>542,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>1,142,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>346</b>	<b>45,916,598</b>	<b>112</b>	<b>10,543,168</b>	<b>3,908</b>	<b>432,579,167</b>
<b>機関車</b>	両	<b>5</b>	<b>916,596</b>	<b>2</b>	<b>517,493</b>	<b>10</b>	<b>1,638,028</b>
電気機関車	両	4	648,000	-	-	4	648,000
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	4	648,000	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	2	517,493	6	990,028
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	2	517,493	5	844,128
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>328</b>	<b>44,155,534</b>	<b>86</b>	<b>9,496,907</b>	<b>3,794</b>	<b>427,493,220</b>
電車(新幹線を除く)	両	312	41,699,649	53	5,069,514	2,941	288,089,296
電動車	両	204	26,865,039	38	3,599,885	2,071	191,038,869
制御車	両	41	6,070,397	4	493,331	242	26,995,335
付随車	両	67	8,764,213	11	976,298	628	70,055,092
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,455,885	32	4,270,685	500	78,133,885
電動車	両	14	2,107,037	28	3,694,987	425	61,572,205
制御車	両	2	348,848	4	575,698	37	5,185,192
付随車	両	-	-	-	-	32	8,525,288
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	1	156,708	353	61,270,039
ディーゼル動車	両	-	-	1	156,708	353	61,270,039
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>89</b>	<b>2,305,219</b>
コンテナ車	両	-	-	24	528,768	78	1,751,611
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	6	301,968	-	-	11	553,608
<b>特殊車両</b>	両	<b>7</b>	<b>542,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>1,142,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>346</b>	<b>45,916,598</b>	<b>112</b>	<b>10,543,168</b>	<b>3,576</b>	<b>394,514,251</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>5</b>	<b>916,596</b>	<b>2</b>	<b>517,493</b>	<b>9</b>	<b>1,549,900</b>
電気機関車	〃	4	648,000	-	-	4	648,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	4	648,000	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	2	517,493	5	901,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	2	517,493	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>328</b>	<b>44,155,534</b>	<b>86</b>	<b>9,496,907</b>	<b>3,463</b>	<b>389,516,432</b>
電車(新幹線を除く)	〃	312	41,699,649	53	5,069,514	2,710	272,190,749
電動車	〃	204	26,865,039	38	3,599,885	1,902	179,617,646
制御車	〃	41	6,070,397	4	493,331	242	26,995,335
付随車	〃	67	8,764,213	11	976,298	566	65,577,768
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	32	4,270,685	400	59,986,350
電動車	〃	14	2,107,037	28	3,694,987	333	47,438,848
制御車	〃	2	348,848	4	575,698	43	6,015,796
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	1	156,708	353	57,339,333
ディーゼル動車	〃	-	-	1	156,708	353	57,339,333
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>89</b>	<b>2,305,219</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	78	1,751,611
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	6	301,968	-	-	11	553,608
<b>特殊車両</b>	〃	<b>7</b>	<b>542,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>1,142,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成29年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>346</b>	<b>45,916,598</b>	<b>112</b>	<b>10,543,168</b>	<b>3,528</b>	<b>388,098,704</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>5</b>	<b>916,596</b>	<b>2</b>	<b>517,493</b>	<b>9</b>	<b>1,549,900</b>
電気機関車	〃	4	648,000	-	-	4	648,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	4	648,000	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	2	517,493	5	901,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	2	517,493	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>328</b>	<b>44,155,534</b>	<b>86</b>	<b>9,496,907</b>	<b>3,415</b>	<b>383,100,885</b>
電車(新幹線を除く)	〃	312	41,699,649	53	5,069,514	2,662	265,775,202
電動車	〃	204	26,865,039	38	3,599,885	1,901	179,617,647
制御車	〃	41	6,070,397	4	493,331	219	25,867,678
付随車	〃	67	8,764,213	11	976,298	542	60,289,877
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	32	4,270,685	400	59,986,350
電動車	〃	14	2,107,037	28	3,694,987	333	47,438,848
制御車	〃	2	348,848	4	575,698	43	6,015,796
付随車	〃	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	1	156,708	353	57,339,333
ディーゼル動車	〃	-	-	1	156,708	353	57,339,333
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>89</b>	<b>2,305,219</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	78	1,751,611
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	6	301,968	-	-	11	553,608
<b>特殊車両</b>	〃	<b>7</b>	<b>542,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>15</b>	<b>1,142,700</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>91</b>	<b>8,078,556</b>	<b>84</b>	<b>8,436,911</b>	<b>2,024</b>	<b>236,432,697</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>5</b>	<b>916,596</b>	<b>2</b>	<b>517,493</b>	<b>9</b>	<b>1,492,128</b>
電気機関車	〃	4	648,000	-	-	4	648,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	4	648,000	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	2	517,493	5	844,128
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	2	517,493	5	844,128
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>86</b>	<b>7,161,960</b>	<b>58</b>	<b>7,390,650</b>	<b>1,934</b>	<b>232,891,058</b>
電車（新幹線を除く）	〃	70	4,706,075	26	3,119,965	1,082	93,670,734
電動車	〃	42	2,824,799	18	2,176,003	782	63,225,956
制御車	〃	14	940,638	4	493,331	133	12,600,908
付随車	〃	14	940,638	4	450,631	167	17,843,870
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	32	4,270,685	500	78,133,885
電動車	〃	14	2,107,037	28	3,694,987	425	61,572,205
制御車	〃	2	348,848	4	575,698	37	5,185,192
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	352	61,086,439
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	352	61,086,439
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>78</b>	<b>1,751,611</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	78	1,751,611
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>297,900</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年12月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>92</b>	<b>8,213,056</b>	<b>84</b>	<b>8,436,911</b>	<b>2,025</b>	<b>236,567,197</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>5</b>	<b>916,596</b>	<b>2</b>	<b>517,493</b>	<b>9</b>	<b>1,492,128</b>
電気機関車	〃	4	648,000	-	-	4	648,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	4	648,000	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	2	517,493	5	844,128
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	2	517,493	5	844,128
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>86</b>	<b>7,161,960</b>	<b>58</b>	<b>7,390,650</b>	<b>1,934</b>	<b>232,891,058</b>
電車（新幹線を除く）	〃	70	4,706,075	26	3,119,965	1,082	93,670,734
電動車	〃	42	2,824,799	18	2,176,003	782	63,225,956
制御車	〃	14	940,638	4	493,331	133	12,600,908
付随車	〃	14	940,638	4	450,631	167	17,843,870
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	32	4,270,685	500	78,133,885
電動車	〃	14	2,107,037	28	3,694,987	425	61,572,205
制御車	〃	2	348,848	4	575,698	37	5,185,192
付随車	〃	-	-	-	-	32	8,525,288
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	352	61,086,439
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	352	61,086,439
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>78</b>	<b>1,751,611</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	78	1,751,611
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>134,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>432,400</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成29年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>92</b>	<b>8,213,056</b>	<b>84</b>	<b>8,436,911</b>	<b>1,803</b>	<b>209,351,860</b>
<b>機関車</b>	両	<b>5</b>	<b>916,596</b>	<b>2</b>	<b>517,493</b>	<b>8</b>	<b>1,404,000</b>
電気機関車	両	4	648,000	-	-	4	648,000
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	4	648,000	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	2	517,493	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	2	517,493	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>86</b>	<b>7,161,960</b>	<b>58</b>	<b>7,390,650</b>	<b>1,713</b>	<b>205,763,849</b>
電車（新幹線を除く）	両	70	4,706,075	26	3,119,965	961	88,621,766
電動車	両	42	2,824,799	18	2,176,003	661	58,176,988
制御車	両	14	940,638	4	493,331	133	12,600,908
付随車	両	14	940,638	4	450,631	167	17,843,870
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,455,885	32	4,270,685	400	59,986,350
電動車	両	14	2,107,037	28	3,694,987	333	47,438,848
制御車	両	2	348,848	4	575,698	43	6,015,796
付随車	両	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	352	57,155,733
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	352	57,155,733
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>78</b>	<b>1,751,611</b>
コンテナ車	両	-	-	24	528,768	78	1,751,611
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>134,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>432,400</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(平成29年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>92</b>	<b>8,213,056</b>	<b>84</b>	<b>8,436,911</b>	<b>1,759</b>	<b>203,698,140</b>
<b>機関車</b>	両	<b>5</b>	<b>916,596</b>	<b>2</b>	<b>517,493</b>	<b>8</b>	<b>1,404,000</b>
電気機関車	両	4	648,000	-	-	4	648,000
直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	両	4	648,000	-	-	4	648,000
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	1	268,596	2	517,493	4	756,000
液体式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	1	268,596	2	517,493	4	756,000
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	両	<b>86</b>	<b>7,161,960</b>	<b>58</b>	<b>7,390,650</b>	<b>1,669</b>	<b>200,110,129</b>
電車(新幹線を除く)	両	70	4,706,075	26	3,119,965	917	82,968,046
電動車	両	42	2,824,799	18	2,176,003	661	58,176,988
制御車	両	14	940,638	4	493,331	120	12,235,079
付随車	両	14	940,638	4	450,631	136	12,555,979
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	16	2,455,885	32	4,270,685	400	59,986,350
電動車	両	14	2,107,037	28	3,694,987	333	47,438,848
制御車	両	2	348,848	4	575,698	43	6,015,796
付随車	両	-	-	-	-	18	3,680,506
その他の新幹線	両	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	両	-	-	-	-	352	57,155,733
ディーゼル動車	両	-	-	-	-	352	57,155,733
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	両	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>78</b>	<b>1,751,611</b>
コンテナ車	両	-	-	24	528,768	78	1,751,611
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	両	<b>1</b>	<b>134,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>432,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成29年12月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>255</b>	<b>37,838,042</b>	<b>28</b>	<b>2,106,257</b>	<b>1,890</b>	<b>196,146,470</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>145,900</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>242</b>	<b>36,993,574</b>	<b>28</b>	<b>2,106,257</b>	<b>1,866</b>	<b>194,602,162</b>
電車（新幹線を除く）	〃	242	36,993,574	27	1,949,549	1,865	194,418,562
電動車	〃	162	24,040,240	20	1,423,882	1,293	127,812,913
制御車	〃	27	5,129,759	-	-	109	14,394,427
付随車	〃	53	7,823,575	7	525,667	463	52,211,222
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	156,708	1	183,600
ディーゼル動車	〃	-	-	1	156,708	1	183,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>301,968</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>553,608</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	6	301,968	-	-	11	553,608
<b>特殊車両</b>	〃	<b>7</b>	<b>542,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>12</b>	<b>844,800</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成29年12月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>254</b>	<b>37,703,542</b>	<b>28</b>	<b>2,106,257</b>	<b>1,883</b>	<b>196,011,970</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>242</b>	<b>36,993,574</b>	<b>28</b>	<b>2,106,257</b>	<b>1,860</b>	<b>194,602,162</b>
電車（新幹線を除く）	〃	242	36,993,574	27	1,949,549	1,859	194,418,562
電動車	〃	162	24,040,240	20	1,423,882	1,289	127,812,913
制御車	〃	27	5,129,759	-	-	109	14,394,427
付随車	〃	53	7,823,575	7	525,667	461	52,211,222
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	156,708	1	183,600
ディーゼル動車	〃	-	-	1	156,708	1	183,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>301,968</b>	-	-	<b>11</b>	<b>553,608</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	6	301,968	-	-	11	553,608
<b>特殊車両</b>	〃	<b>6</b>	<b>408,000</b>	-	-	<b>11</b>	<b>710,300</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け（平成29年12月分）

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>254</b>	<b>37,703,542</b>	<b>28</b>	<b>2,106,257</b>	<b>1,773</b>	<b>185,162,391</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>242</b>	<b>36,993,574</b>	<b>28</b>	<b>2,106,257</b>	<b>1,750</b>	<b>183,752,583</b>
電車(新幹線を除く)	〃	242	36,993,574	27	1,949,549	1,749	183,568,983
電動車	〃	162	24,040,240	20	1,423,882	1,241	121,440,658
制御車	〃	27	5,129,759	-	-	109	14,394,427
付随車	〃	53	7,823,575	7	525,667	399	47,733,898
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	156,708	1	183,600
ディーゼル動車	〃	-	-	1	156,708	1	183,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>301,968</b>	-	-	<b>11</b>	<b>553,608</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	6	301,968	-	-	11	553,608
<b>特殊車両</b>	〃	<b>6</b>	<b>408,000</b>	-	-	<b>11</b>	<b>710,300</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け(平成29年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>254</b>	<b>37,703,542</b>	<b>28</b>	<b>2,106,257</b>	<b>1,769</b>	<b>184,400,564</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	145,900
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>242</b>	<b>36,993,574</b>	<b>28</b>	<b>2,106,257</b>	<b>1,746</b>	<b>182,990,756</b>
電車(新幹線を除く)	〃	242	36,993,574	27	1,949,549	1,745	182,807,156
電動車	〃	162	24,040,240	20	1,423,882	1,240	121,440,659
制御車	〃	27	5,129,759	-	-	99	13,632,599
付随車	〃	53	7,823,575	7	525,667	406	47,733,898
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	156,708	1	183,600
ディーゼル動車	〃	-	-	1	156,708	1	183,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>301,968</b>	-	-	<b>11</b>	<b>553,608</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	6	301,968	-	-	11	553,608
<b>特殊車両</b>	〃	<b>6</b>	<b>408,000</b>	-	-	<b>11</b>	<b>710,300</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年12月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>154</b>	<b>25,683,736</b>	<b>36</b>	<b>1,731,672</b>	<b>1,216</b>	<b>137,193,172</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>1</b>	<b>268,596</b>	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>152</b>	<b>25,280,640</b>	<b>11</b>	<b>934,308</b>	<b>1,135</b>	<b>135,244,561</b>
電車(新幹線を除く)	〃	152	25,280,640	10	777,600	1,067	122,108,521
電動車	〃	114	18,960,480	5	388,800	791	84,909,991
制御車	〃	-	-	-	-	9	1,086,120
付随車	〃	38	6,320,160	5	388,800	267	36,112,410
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	156,708	68	13,136,040
ディーゼル動車	〃	-	-	1	156,708	68	13,136,040
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>78</b>	<b>1,751,611</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	78	1,751,611
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>134,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>197,000</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年6月11日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年12月分）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>154</b>	<b>25,683,736</b>	<b>36</b>	<b>1,731,672</b>	<b>1,202</b>	<b>134,037,321</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>1</b>	<b>268,596</b>	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>152</b>	<b>25,280,640</b>	<b>11</b>	<b>934,308</b>	<b>1,121</b>	<b>132,088,710</b>
電車(新幹線を除く)	〃	152	25,280,640	10	777,600	1,053	118,952,670
電動車	〃	114	18,960,480	5	388,800	781	82,905,207
制御車	〃	-	-	-	-	9	1,086,120
付随車	〃	38	6,320,160	5	388,800	263	34,961,343
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	156,708	68	13,136,040
ディーゼル動車	〃	-	-	1	156,708	68	13,136,040
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>78</b>	<b>1,751,611</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	78	1,751,611
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>134,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>197,000</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

平成30年7月19日訂正

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（平成29年12月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>154</b>	<b>25,683,736</b>	<b>36</b>	<b>1,731,672</b>	<b>1,202</b>	<b>134,037,322</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>1</b>	<b>268,596</b>	<b>1</b>	<b>268,596</b>	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>152</b>	<b>25,280,640</b>	<b>11</b>	<b>934,308</b>	<b>1,121</b>	<b>132,088,711</b>
電車（新幹線を除く）	〃	152	25,280,640	10	777,600	1,053	118,952,671
電動車	〃	114	18,960,480	5	388,800	781	82,905,208
制御車	〃	-	-	-	-	9	1,086,120
付随車	〃	38	6,320,160	5	388,800	263	34,961,343
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	156,708	68	13,136,040
ディーゼル動車	〃	-	-	1	156,708	68	13,136,040
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24</b>	<b>528,768</b>	<b>78</b>	<b>1,751,611</b>
コンテナ車	〃	-	-	24	528,768	78	1,751,611
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>1</b>	<b>134,500</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>197,000</b>

（注1） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注2） 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するものである。

（注3） 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>25</b>	<b>3,623,593</b>	<b>627</b>	<b>88,894,681</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>25</b>	<b>3,623,593</b>	<b>612</b>	<b>87,411,786</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	25	3,623,593	516	70,590,318
電動車	〃	-	-	13	1,791,032	368	52,106,278
制御車	〃	-	-	4	623,146	93	10,315,694
付随車	〃	-	-	8	1,209,415	55	8,168,346
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年3月1日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>25</b>	<b>3,623,593</b>	<b>629</b>	<b>89,483,857</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>25</b>	<b>3,623,593</b>	<b>614</b>	<b>88,000,962</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	25	3,623,593	518	71,179,494
電動車	〃	-	-	13	1,791,032	370	52,695,454
制御車	〃	-	-	4	623,146	93	10,315,694
付随車	〃	-	-	8	1,209,415	55	8,168,346
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年6月11日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>25</b>	<b>3,623,593</b>	<b>776</b>	<b>132,196,837</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>25</b>	<b>3,623,593</b>	<b>761</b>	<b>130,713,942</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	25	3,623,593	665	113,892,474
電動車	〃	-	-	13	1,791,032	449	75,525,056
制御車	〃	-	-	4	623,146	131	21,361,432
付随車	〃	-	-	8	1,209,415	85	17,005,986
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月19日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年12月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>25</b>	<b>3,623,593</b>	<b>750</b>	<b>129,144,450</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>25</b>	<b>3,623,593</b>	<b>735</b>	<b>127,661,555</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	25	3,623,593	639	110,840,087
電動車	〃	-	-	13	1,791,032	433	73,478,801
制御車	〃	-	-	4	623,146	119	19,281,187
付随車	〃	-	-	8	1,209,415	87	18,080,099
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年12月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>25</b>	<b>3,623,593</b>	<b>755</b>	<b>130,245,875</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>25</b>	<b>3,623,593</b>	<b>740</b>	<b>128,762,980</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	25	3,623,593	644	111,941,512
電動車	〃	-	-	13	1,791,032	436	74,139,656
制御車	〃	-	-	4	623,146	121	19,721,757
付随車	〃	-	-	8	1,209,415	87	18,080,099
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年9月25日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成29年12月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>25</b>	<b>3,623,593</b>	<b>743</b>	<b>126,710,819</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>25</b>	<b>3,623,593</b>	<b>728</b>	<b>125,227,924</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	25	3,623,593	632	108,406,456
電動車	〃	-	-	13	1,791,032	430	72,372,128
制御車	〃	-	-	4	623,146	121	19,721,757
付随車	〃	-	-	8	1,209,415	81	16,312,571
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>15</b>	<b>1,482,895</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。