

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>6,009,591</b>	<b>114</b>	<b>12,385,571</b>	<b>3,795</b>	<b>459,885,736</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>12</b>	<b>2,423,739</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,214,139
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>76</b>	<b>6,009,591</b>	<b>109</b>	<b>12,059,141</b>	<b>3,733</b>	<b>454,450,308</b>
電車（新幹線を除く）	〃	76	6,009,591	109	12,059,141	2,990	329,694,252
電動車	〃	72	5,643,363	79	8,046,479	2,088	222,373,264
制御車	〃	-	-	8	1,236,639	312	37,608,282
付随車	〃	4	366,228	22	2,776,023	590	69,712,706
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	450	69,688,443
電動車	〃	-	-	-	-	392	58,606,874
制御車	〃	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>5</b>	<b>326,430</b>	<b>20</b>	<b>2,068,665</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>6,009,591</b>	<b>114</b>	<b>12,385,571</b>	<b>3,825</b>	<b>466,494,281</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>12</b>	<b>2,423,739</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,214,139
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>76</b>	<b>6,009,591</b>	<b>109</b>	<b>12,059,141</b>	<b>3,763</b>	<b>461,058,853</b>
電車（新幹線を除く）	〃	76	6,009,591	109	12,059,141	3,020	336,302,797
電動車	〃	72	5,643,363	79	8,046,479	2,106	226,338,389
制御車	〃	-	-	8	1,236,639	324	40,251,702
付随車	〃	4	366,228	22	2,776,023	590	69,712,706
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	450	69,688,443
電動車	〃	-	-	-	-	392	58,606,874
制御車	〃	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>5</b>	<b>326,430</b>	<b>20</b>	<b>2,068,665</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年9月25日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>6,009,591</b>	<b>114</b>	<b>12,385,571</b>	<b>3,813</b>	<b>462,959,225</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>12</b>	<b>2,423,739</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,214,139
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>76</b>	<b>6,009,591</b>	<b>109</b>	<b>12,059,141</b>	<b>3,751</b>	<b>457,523,797</b>
電車（新幹線を除く）	〃	76	6,009,591	109	12,059,141	3,008	332,767,741
電動車	〃	72	5,643,363	79	8,046,479	2,100	224,570,861
制御車	〃	-	-	8	1,236,639	324	40,251,702
付随車	〃	4	366,228	22	2,776,023	584	67,945,178
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	450	69,688,443
電動車	〃	-	-	-	-	392	58,606,874
制御車	〃	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>5</b>	<b>326,430</b>	<b>20</b>	<b>2,068,665</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年12月10日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>6,009,591</b>	<b>114</b>	<b>12,385,571</b>	<b>3,827</b>	<b>465,597,001</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>12</b>	<b>2,423,739</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	1,214,139
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>76</b>	<b>6,009,591</b>	<b>109</b>	<b>12,059,141</b>	<b>3,765</b>	<b>460,161,573</b>
電車（新幹線を除く）	〃	76	6,009,591	109	12,059,141	3,022	335,405,517
電動車	〃	72	5,643,363	79	8,046,479	2,108	226,134,791
制御車	〃	-	-	8	1,236,639	326	40,543,583
付随車	〃	4	366,228	22	2,776,023	588	68,727,143
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	450	69,688,443
電動車	〃	-	-	-	-	392	58,606,874
制御車	〃	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>5</b>	<b>326,430</b>	<b>20</b>	<b>2,068,665</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年5月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>6,009,591</b>	<b>78</b>	<b>6,812,568</b>	<b>3,195</b>	<b>357,674,604</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>2,065,100</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	855,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>76</b>	<b>6,009,591</b>	<b>78</b>	<b>6,812,568</b>	<b>3,142</b>	<b>353,656,280</b>
電車(新幹線を除く)	〃	76	6,009,591	78	6,812,568	2,495	245,721,692
電動車	〃	72	5,643,363	54	4,271,392	1,758	166,644,882
制御車	〃	-	-	6	647,463	207	22,302,721
付随車	〃	4	366,228	18	1,893,713	530	56,774,089
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	354	52,866,975
電動車	〃	-	-	-	-	296	41,785,406
制御車	〃	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>12</b>	<b>1,010,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年12月10日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年5月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>76</b>	<b>6,009,591</b>	<b>78</b>	<b>6,812,568</b>	<b>3,203</b>	<b>358,842,128</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>11</b>	<b>2,065,100</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	5	855,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	756,000
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>76</b>	<b>6,009,591</b>	<b>78</b>	<b>6,812,568</b>	<b>3,150</b>	<b>354,823,804</b>
電車(新幹線を除く)	〃	76	6,009,591	78	6,812,568	<b>2,503</b>	<b>246,889,216</b>
電動車	〃	72	5,643,363	54	4,271,392	<b>1,762</b>	<b>167,228,644</b>
制御車	〃	-	-	6	647,463	<b>209</b>	<b>22,594,602</b>
付随車	〃	4	366,228	18	1,893,713	<b>532</b>	<b>57,065,970</b>
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	354	52,866,975
電動車	〃	-	-	-	-	296	41,785,406
制御車	〃	-	-	-	-	40	5,615,815
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>30</b>	<b>943,024</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>12</b>	<b>1,010,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年5月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>12</b>	<b>1,391,200</b>	<b>25</b>	<b>1,568,895</b>	<b>1,742</b>	<b>179,864,095</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>661,100</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	99,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>12</b>	<b>1,391,200</b>	<b>25</b>	<b>1,568,895</b>	<b>1,705</b>	<b>177,803,423</b>
電車(新幹線を除く)	〃	12	1,391,200	25	1,568,895	1,691	175,711,625
電動車	〃	10	1,250,800	21	1,333,085	1,152	115,056,349
制御車	〃	-	-	-	-	113	13,112,288
付随車	〃	2	140,400	4	235,810	426	47,542,988
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	14	2,091,798
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	14	2,091,798
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>26</b>	<b>821,772</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>577,800</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年12月10日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年5月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>12</b>	<b>1,391,200</b>	<b>25</b>	<b>1,568,895</b>	<b>1,750</b>	<b>181,031,619</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>661,100</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	99,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>12</b>	<b>1,391,200</b>	<b>25</b>	<b>1,568,895</b>	<b>1,713</b>	<b>178,970,947</b>
電車（新幹線を除く）	〃	12	1,391,200	25	1,568,895	1,699	176,879,149
電動車	〃	10	1,250,800	21	1,333,085	1,156	115,640,111
制御車	〃	-	-	-	-	115	13,404,169
付随車	〃	2	140,400	4	235,810	428	47,834,869
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	14	2,091,798
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	14	2,091,798
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>26</b>	<b>821,772</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	6	301,968
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>577,800</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成30年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>36</b>	<b>5,573,003</b>	<b>600</b>	<b>102,211,132</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>358,639</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>31</b>	<b>5,246,573</b>	<b>591</b>	<b>100,794,028</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	31	5,246,573	495	83,972,560
電動車	〃	-	-	25	3,775,087	330	55,728,382
制御車	〃	-	-	2	589,176	105	15,305,561
付随車	〃	-	-	4	882,310	60	12,938,617
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>5</b>	<b>326,430</b>	<b>8</b>	<b>1,058,465</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成30年5月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>36</b>	<b>5,573,003</b>	<b>630</b>	<b>108,819,677</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>358,639</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>31</b>	<b>5,246,573</b>	<b>621</b>	<b>107,402,573</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	31	5,246,573	525	90,581,105
電動車	〃	-	-	25	3,775,087	348	59,693,507
制御車	〃	-	-	2	589,176	117	17,948,981
付随車	〃	-	-	4	882,310	60	12,938,617
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>5</b>	<b>326,430</b>	<b>8</b>	<b>1,058,465</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年9月25日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成30年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>36</b>	<b>5,573,003</b>	<b>618</b>	<b>105,284,621</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>358,639</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>31</b>	<b>5,246,573</b>	<b>609</b>	<b>103,867,517</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	31	5,246,573	513	87,046,049
電動車	〃	-	-	25	3,775,087	342	57,925,979
制御車	〃	-	-	2	589,176	117	17,948,981
付随車	〃	-	-	4	882,310	54	11,171,089
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>5</b>	<b>326,430</b>	<b>8</b>	<b>1,058,465</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年12月10日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成30年5月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>36</b>	<b>5,573,003</b>	<b>624</b>	<b>106,754,873</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>358,639</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>31</b>	<b>5,246,573</b>	<b>615</b>	<b>105,337,769</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	31	5,246,573	519	88,516,301
電動車	〃	-	-	25	3,775,087	346	58,906,147
制御車	〃	-	-	2	589,176	117	17,948,981
付随車	〃	-	-	4	882,310	56	11,661,173
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>5</b>	<b>326,430</b>	<b>8</b>	<b>1,058,465</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。