

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>376</b>	<b>30,733,240</b>	<b>142</b>	<b>20,598,830</b>	<b>4,034</b>	<b>471,121,571</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>5</b>	<b>1,154,736</b>	-	-	<b>17</b>	<b>3,578,475</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	5	1,154,736	-	-	11	2,368,875
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	〃	5	1,154,736	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>365</b>	<b>29,276,536</b>	<b>142</b>	<b>20,598,830</b>	<b>3,961</b>	<b>464,229,439</b>
電車（新幹線を除く）	〃	349	26,820,651	110	15,924,397	3,234	341,691,931
電動車	〃	304	23,564,222	74	9,962,869	2,321	236,635,472
制御車	〃	38	2,664,084	10	2,237,220	342	38,475,716
付随車	〃	7	592,345	26	3,724,308	571	66,580,743
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	32	4,674,433	434	67,469,895
電動車	〃	14	2,107,037	28	4,048,267	378	56,665,644
制御車	〃	2	348,848	4	626,166	38	5,338,497
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>301,968</b>	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>2,068,665</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年7月30日修正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>376</b>	<b>30,733,240</b>	<b>142</b>	<b>20,598,830</b>	<b>4,059</b>	<b>476,628,691</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>5</b>	<b>1,154,736</b>	-	-	<b>17</b>	<b>3,578,475</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	5	1,154,736	-	-	11	2,368,875
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	〃	5	1,154,736	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>365</b>	<b>29,276,536</b>	<b>142</b>	<b>20,598,830</b>	<b>3,986</b>	<b>469,736,559</b>
電車（新幹線を除く）	〃	349	26,820,651	110	15,924,397	3,259	347,199,051
電動車	〃	304	23,564,222	74	9,962,869	2,336	239,939,742
制御車	〃	38	2,664,084	10	2,237,220	352	40,678,566
付随車	〃	7	592,345	26	3,724,308	571	66,580,743
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	32	4,674,433	434	67,469,895
電動車	〃	14	2,107,037	28	4,048,267	378	56,665,644
制御車	〃	2	348,848	4	626,166	38	5,338,497
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>301,968</b>	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>2,068,665</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年9月25日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>376</b>	<b>30,733,240</b>	<b>142</b>	<b>20,598,830</b>	<b>4,047</b>	<b>473,093,635</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>5</b>	<b>1,154,736</b>	-	-	<b>17</b>	<b>3,578,475</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	5	1,154,736	-	-	11	2,368,875
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	〃	5	1,154,736	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>365</b>	<b>29,276,536</b>	<b>142</b>	<b>20,598,830</b>	<b>3,974</b>	<b>466,201,503</b>
電車（新幹線を除く）	〃	349	26,820,651	110	15,924,397	3,247	343,663,995
電動車	〃	286	21,163,032	74	9,962,869	2,312	235,771,024
制御車	〃	56	5,065,274	10	2,237,220	370	43,079,756
付随車	〃	7	592,345	26	3,724,308	565	64,813,215
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	32	4,674,433	434	67,469,895
電動車	〃	14	2,107,037	28	4,048,267	378	56,665,644
制御車	〃	2	348,848	4	626,166	38	5,338,497
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>301,968</b>	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>2,068,665</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年12月10日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>376</b>	<b>30,733,240</b>	<b>142</b>	<b>20,598,830</b>	<b>4,061</b>	<b>475,731,411</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>5</b>	<b>1,154,736</b>	-	-	<b>17</b>	<b>3,578,475</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	5	1,154,736	-	-	11	2,368,875
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	458,139
電気式ディーゼル機関車	〃	5	1,154,736	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>365</b>	<b>29,276,536</b>	<b>142</b>	<b>20,598,830</b>	<b>3,988</b>	<b>468,839,279</b>
電車（新幹線を除く）	〃	349	26,820,651	110	15,924,397	3,261	346,301,771
電動車	〃	286	21,163,032	74	9,962,869	2,320	237,334,954
制御車	〃	56	5,065,274	10	2,237,220	372	43,371,637
付随車	〃	7	592,345	26	3,724,308	569	65,595,180
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	32	4,674,433	434	67,469,895
電動車	〃	14	2,107,037	28	4,048,267	378	56,665,644
制御車	〃	2	348,848	4	626,166	38	5,338,497
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>301,968</b>	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>20</b>	<b>2,068,665</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年6月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>376</b>	<b>30,733,240</b>	<b>119</b>	<b>15,527,007</b>	<b>3,452</b>	<b>372,880,837</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>5</b>	<b>1,154,736</b>	-	-	<b>16</b>	<b>3,219,836</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	5	1,154,736	-	-	10	2,010,236
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	〃	5	1,154,736	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>365</b>	<b>29,276,536</b>	<b>119</b>	<b>15,527,007</b>	<b>3,388</b>	<b>367,405,809</b>
電車(新幹線を除く)	〃	349	26,820,651	87	10,852,574	2,757	261,689,769
電動車	〃	304	23,564,222	60	6,949,670	2,002	183,259,434
制御車	〃	38	2,664,084	6	1,207,474	239	23,759,331
付随車	〃	7	592,345	21	2,695,430	516	54,671,004
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	32	4,674,433	338	50,648,427
電動車	〃	14	2,107,037	28	4,048,267	282	39,844,176
制御車	〃	2	348,848	4	626,166	38	5,338,497
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>301,968</b>	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>12</b>	<b>1,010,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年9月25日修正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>376</b>	<b>30,733,240</b>	<b>119</b>	<b>15,527,007</b>	<b>3,452</b>	<b>372,880,837</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>5</b>	<b>1,154,736</b>	-	-	<b>16</b>	<b>3,219,836</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	5	1,154,736	-	-	10	2,010,236
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	〃	5	1,154,736	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>365</b>	<b>29,276,536</b>	<b>119</b>	<b>15,527,007</b>	<b>3,388</b>	<b>367,405,809</b>
電車(新幹線を除く)	〃	349	26,820,651	87	10,852,574	2,757	261,689,769
電動車	〃	286	21,163,032	60	6,949,670	1,984	180,858,244
制御車	〃	56	5,065,274	6	1,207,474	257	26,160,521
付随車	〃	7	592,345	21	2,695,430	516	54,671,004
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	32	4,674,433	338	50,648,427
電動車	〃	14	2,107,037	28	4,048,267	282	39,844,176
制御車	〃	2	348,848	4	626,166	38	5,338,497
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>301,968</b>	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>12</b>	<b>1,010,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年12月10日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年6月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>376</b>	<b>30,733,240</b>	<b>119</b>	<b>15,527,007</b>	<b>3,460</b>	<b>374,048,361</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>5</b>	<b>1,154,736</b>	-	-	<b>16</b>	<b>3,219,836</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	5	1,154,736	-	-	10	2,010,236
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	〃	5	1,154,736	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>365</b>	<b>29,276,536</b>	<b>119</b>	<b>15,527,007</b>	<b>3,396</b>	<b>368,573,333</b>
電車(新幹線を除く)	〃	349	26,820,651	87	10,852,574	2,765	262,857,293
電動車	〃	286	21,163,032	60	6,949,670	1,988	181,442,006
制御車	〃	56	5,065,274	6	1,207,474	259	26,452,402
付随車	〃	7	592,345	21	2,695,430	518	54,962,885
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	32	4,674,433	338	50,648,427
電動車	〃	14	2,107,037	28	4,048,267	282	39,844,176
制御車	〃	2	348,848	4	626,166	38	5,338,497
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	293	55,067,613
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	293	55,067,613
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>301,968</b>	-	-	<b>36</b>	<b>1,244,992</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>12</b>	<b>1,010,200</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成30年6月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>141</b>	<b>14,982,297</b>	<b>74</b>	<b>9,865,589</b>	<b>1,520</b>	<b>182,927,217</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>5</b>	<b>1,154,736</b>	-	-	<b>13</b>	<b>2,558,736</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	5	1,154,736	-	-	9	1,910,736
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	5	1,154,736	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>136</b>	<b>13,827,561</b>	<b>74</b>	<b>9,865,589</b>	<b>1,499</b>	<b>179,814,829</b>
電車（新幹線を除く）	〃	120	11,371,676	42	5,191,156	882	76,190,587
電動車	〃	120	11,371,676	26	2,877,464	700	60,082,745
制御車	〃	-	-	4	608,926	90	8,581,507
付随車	〃	-	-	12	1,704,766	92	7,526,335
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	32	4,674,433	338	50,648,427
電動車	〃	14	2,107,037	28	4,048,267	282	39,844,176
制御車	〃	2	348,848	4	626,166	38	5,338,497
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	279	52,975,815
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	279	52,975,815
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>432,400</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。



平成30年9月25日修正

第3表 鉄道車両・新造・JR向け（平成30年6月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>141</b>	<b>14,982,297</b>	<b>74</b>	<b>9,865,589</b>	<b>1,520</b>	<b>182,927,217</b>
<b>機関車</b>	〃	<b>5</b>	<b>1,154,736</b>	-	-	<b>13</b>	<b>2,558,736</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	5	1,154,736	-	-	9	1,910,736
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	5	1,154,736	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>136</b>	<b>13,827,561</b>	<b>74</b>	<b>9,865,589</b>	<b>1,499</b>	<b>179,814,829</b>
電車(新幹線を除く)	〃	120	11,371,676	42	5,191,156	882	76,190,587
電動車	〃	102	8,970,486	26	2,877,464	682	57,681,555
制御車	〃	18	2,401,190	4	608,926	108	10,982,697
付随車	〃	-	-	12	1,704,766	92	7,526,335
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,455,885	32	4,674,433	338	50,648,427
電動車	〃	14	2,107,037	28	4,048,267	282	39,844,176
制御車	〃	2	348,848	4	626,166	38	5,338,497
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	279	52,975,815
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	279	52,975,815
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4</b>	<b>432,400</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年6月分）

誤

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>235</b>	<b>15,750,943</b>	<b>45</b>	<b>5,661,418</b>	<b>1,932</b>	<b>189,953,620</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>661,100</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	99,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>229</b>	<b>15,448,975</b>	<b>45</b>	<b>5,661,418</b>	<b>1,889</b>	<b>187,590,980</b>
電車（新幹線を除く）	〃	229	15,448,975	45	5,661,418	1,875	185,499,182
電動車	〃	184	12,192,546	34	4,072,206	1,302	123,176,689
制御車	〃	38	2,664,084	2	598,548	149	15,177,824
付随車	〃	7	592,345	9	990,664	424	47,144,669
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	14	2,091,798
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	14	2,091,798
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>301,968</b>	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>577,800</b>

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年12月10日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>235</b>	<b>15,750,943</b>	<b>45</b>	<b>5,661,418</b>	<b>1,940</b>	<b>191,121,144</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>3</b>	<b>661,100</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	99,500
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	99,500
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>229</b>	<b>15,448,975</b>	<b>45</b>	<b>5,661,418</b>	<b>1,897</b>	<b>188,758,504</b>
電車（新幹線を除く）	〃	229	15,448,975	45	5,661,418	1,883	186,666,706
電動車	〃	184	12,192,546	34	4,072,206	1,306	123,760,451
制御車	〃	38	2,664,084	2	598,548	151	15,469,705
付随車	〃	7	592,345	9	990,664	426	47,436,550
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	14	2,091,798
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	14	2,091,798
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	<b>6</b>	<b>301,968</b>	-	-	<b>32</b>	<b>1,123,740</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	6	301,968	-	-	12	603,936
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>577,800</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成30年6月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>23</b>	<b>5,071,823</b>	<b>582</b>	<b>98,240,734</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>358,639</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>23</b>	<b>5,071,823</b>	<b>573</b>	<b>96,823,630</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	23	5,071,823	477	80,002,162
電動車	〃	-	-	14	3,013,199	319	53,376,038
制御車	〃	-	-	4	1,029,746	103	14,716,385
付随車	〃	-	-	5	1,028,878	55	11,909,739
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,058,465</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年7月30日修正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成30年6月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>23</b>	<b>5,071,823</b>	<b>607</b>	<b>103,747,854</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>358,639</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>23</b>	<b>5,071,823</b>	<b>598</b>	<b>102,330,750</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	23	5,071,823	502	85,509,282
電動車	〃	-	-	14	3,013,199	334	56,680,308
制御車	〃	-	-	4	1,029,746	113	16,919,235
付随車	〃	-	-	5	1,028,878	55	11,909,739
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,058,465</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年9月25日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成30年6月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>23</b>	<b>5,071,823</b>	<b>595</b>	<b>100,212,798</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>358,639</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>23</b>	<b>5,071,823</b>	<b>586</b>	<b>98,795,694</b>
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	23	5,071,823	490	81,974,226
電動車	〃	-	-	14	3,013,199	328	54,912,780
制御車	〃	-	-	4	1,029,746	113	16,919,235
付随車	〃	-	-	5	1,028,878	49	10,142,211
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,058,465</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年12月10日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (平成30年6月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	<b>23</b>	<b>5,071,823</b>	<b>601</b>	<b>101,683,050</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>358,639</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	<b>23</b>	<b>5,071,823</b>	<b>592</b>	<b>100,265,946</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	23	5,071,823	496	83,444,478
電動車	〃	-	-	14	3,013,199	332	55,892,948
制御車	〃	-	-	4	1,029,746	113	16,919,235
付随車	〃	-	-	5	1,028,878	51	10,632,295
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>1,058,465</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。