

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	180	20,507,047	167	17,158,135	4,072	479,977,603
機関車	〃	1	60,500	-	-	18	3,638,975
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	60,500	-	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	〃	1	60,500	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	177	20,415,416	160	16,545,070	4,003	473,606,905
電車（新幹線を除く）	〃	177	20,406,776	142	13,604,587	3,294	354,001,240
電動車	〃	96	12,293,855	102	9,931,072	2,312	239,901,335
制御車	〃	26	3,449,514	15	1,483,454	381	45,045,816
付随車	〃	55	4,663,407	25	2,190,061	601	69,054,089
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	18	2,940,483	416	64,529,412
電動車	〃	-	-	15	2,435,582	363	54,230,062
制御車	〃	-	-	3	504,901	35	4,833,596
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	8,640	-	-	293	55,076,253
ディーゼル動車	〃	-	8,640	-	-	293	55,076,253
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	2	31,131	7	613,065	15	1,486,731

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年9月25日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	180	20,507,047	167	17,158,135	4,060	476,442,547
機関車	〃	1	60,500	-	-	18	3,638,975
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	60,500	-	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	〃	1	60,500	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	177	20,415,416	160	16,545,070	3,991	470,071,849
電車（新幹線を除く）	〃	177	20,406,776	142	13,604,587	3,282	350,466,184
電動車	〃	96	12,293,855	102	9,931,072	2,306	238,133,807
制御車	〃	26	3,449,514	15	1,483,454	381	45,045,816
付随車	〃	55	4,663,407	25	2,190,061	595	67,286,561
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	18	2,940,483	416	64,529,412
電動車	〃	-	-	15	2,435,582	363	54,230,062
制御車	〃	-	-	3	504,901	35	4,833,596
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	8,640	-	-	293	55,076,253
ディーゼル動車	〃	-	8,640	-	-	293	55,076,253
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	2	31,131	7	613,065	15	1,486,731

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年12月10日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	180	20,507,047	167	17,158,135	4,074	479,080,323
機関車	〃	1	60,500	-	-	18	3,638,975
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	60,500	-	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	〃	1	60,500	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	177	20,415,416	160	16,545,070	4,005	472,709,625
電車（新幹線を除く）	〃	177	20,406,776	142	13,604,587	3,296	353,103,960
電動車	〃	96	12,293,855	102	9,931,072	2,314	239,697,737
制御車	〃	26	3,449,514	15	1,483,454	383	45,337,697
付随車	〃	55	4,663,407	25	2,190,061	599	68,068,526
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	18	2,940,483	416	64,529,412
電動車	〃	-	-	15	2,435,582	363	54,230,062
制御車	〃	-	-	3	504,901	35	4,833,596
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	8,640	-	-	293	55,076,253
ディーゼル動車	〃	-	8,640	-	-	293	55,076,253
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	2	31,131	7	613,065	15	1,486,731

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	180	20,507,047	121	12,355,183	3,511	381,032,701
機関車	〃	1	60,500	-	-	17	3,280,336
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	60,500	-	-	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	〃	1	60,500	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	177	20,415,416	120	12,255,383	3,445	375,565,842
電車(新幹線を除く)	〃	177	20,406,776	102	9,314,900	2,832	272,781,645
電動車	〃	96	12,293,855	62	5,641,385	2,018	187,510,714
制御車	〃	26	3,449,514	15	1,483,454	268	28,126,581
付随車	〃	55	4,663,407	25	2,190,061	546	57,144,350
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	18	2,940,483	320	47,707,944
電動車	〃	-	-	15	2,435,582	267	37,408,594
制御車	〃	-	-	3	504,901	35	4,833,596
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	8,640	-	-	293	55,076,253
ディーゼル動車	〃	-	8,640	-	-	293	55,076,253
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	2	31,131	1	99,800	13	941,531

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年12月10日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	180	20,507,047	121	12,355,183	3,519	382,200,225
機関車	〃	1	60,500	-	-	17	3,280,336
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	60,500	-	-	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	〃	1	60,500	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	177	20,415,416	120	12,255,383	3,453	376,733,366
電車(新幹線を除く)	〃	177	20,406,776	102	9,314,900	2,840	273,949,169
電動車	〃	96	12,293,855	62	5,641,385	2,022	188,094,476
制御車	〃	26	3,449,514	15	1,483,454	270	28,418,462
付随車	〃	55	4,663,407	25	2,190,061	548	57,436,231
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	18	2,940,483	320	47,707,944
電動車	〃	-	-	15	2,435,582	267	37,408,594
制御車	〃	-	-	3	504,901	35	4,833,596
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	8,640	-	-	293	55,076,253
ディーゼル動車	〃	-	8,640	-	-	293	55,076,253
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	2	31,131	1	99,800	13	941,531

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年7月分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	179	20,488,916	74	6,622,017	2,037	203,820,519
機関車	〃	1	60,500	-	-	4	721,600
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	60,500	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	〃	1	60,500	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	177	20,415,416	73	6,522,217	1,993	201,484,179
電車(新幹線を除く)	〃	177	20,406,776	73	6,522,217	1,979	199,383,741
電動車	〃	96	12,293,855	45	4,058,228	1,353	131,412,316
制御車	〃	26	3,449,514	9	835,991	166	17,791,347
付随車	〃	55	4,663,407	19	1,627,998	460	50,180,078
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	8,640	-	-	14	2,100,438
ディーゼル動車	〃	-	8,640	-	-	14	2,100,438
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	1	13,000	1	99,800	8	491,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年12月10日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年7月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	179	20,488,916	74	6,622,017	2,045	204,988,043
機関車	〃	1	60,500	-	-	4	721,600
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	60,500	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	〃	1	60,500	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	177	20,415,416	73	6,522,217	2,001	202,651,703
電車（新幹線を除く）	〃	177	20,406,776	73	6,522,217	1,987	200,551,265
電動車	〃	96	12,293,855	45	4,058,228	1,357	131,996,078
制御車	〃	26	3,449,514	9	835,991	168	18,083,228
付随車	〃	55	4,663,407	19	1,627,998	462	50,471,959
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	8,640	-	-	14	2,100,438
ディーゼル動車	〃	-	8,640	-	-	14	2,100,438
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	1	13,000	1	99,800	8	491,000

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成30年7月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	46	4,802,952	561	98,944,902
機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	40	4,289,687	558	98,041,063
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	40	4,289,687	462	81,219,595
電動車	〃	-	-	40	4,289,687	294	52,390,621
制御車	〃	-	-	-	-	113	16,919,235
付随車	〃	-	-	-	-	55	11,909,739
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	6	513,265	2	545,200

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年9月25日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (平成30年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	46	4,802,952	549	95,409,846
機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	40	4,289,687	546	94,506,007
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	40	4,289,687	450	77,684,539
電動車	〃	-	-	40	4,289,687	288	50,623,093
制御車	〃	-	-	-	-	113	16,919,235
付随車	〃	-	-	-	-	49	10,142,211
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	6	513,265	2	545,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年12月10日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (平成30年7月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	46	4,802,952	555	96,880,098
機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	40	4,289,687	552	95,976,259
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	40	4,289,687	456	79,154,791
電動車	〃	-	-	40	4,289,687	292	51,603,261
制御車	〃	-	-	-	-	113	16,919,235
付随車	〃	-	-	-	-	51	10,632,295
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	6	513,265	2	545,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。