

鉄道車両（新造）

誤

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	156	21,682,118	177	20,516,982	4,039	477,607,683
機関車	〃	-	-	-	-	18	3,638,975
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	156	21,682,118	177	20,516,982	3,970	471,236,985
電車（新幹線を除く）	〃	140	19,390,618	151	16,882,712	3,271	352,974,090
電動車	〃	71	9,932,309	113	11,920,342	2,264	236,145,774
制御車	〃	26	3,663,132	15	2,167,808	392	46,541,140
付随車	〃	43	5,795,177	23	2,794,562	615	70,287,176
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,291,500	24	3,400,774	408	63,420,138
電動車	〃	14	1,973,365	21	2,943,980	356	53,259,447
制御車	〃	2	318,135	3	456,794	34	4,694,937
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	2	233,496	291	54,842,757
ディーゼル動車	〃	-	-	2	233,496	291	54,842,757
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	-	-	-	-	15	1,486,731

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年12月10日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	156	21,682,118	177	20,516,982	4,053	480,245,459
機関車	〃	-	-	-	-	18	3,638,975
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	156	21,682,118	177	20,516,982	3,984	473,874,761
電車（新幹線を除く）	〃	140	19,390,618	151	16,882,712	3,285	355,611,866
電動車	〃	71	9,932,309	113	11,920,342	2,272	237,709,704
制御車	〃	26	3,663,132	15	2,167,808	394	46,833,021
付随車	〃	43	5,795,177	23	2,794,562	619	71,069,141
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,291,500	24	3,400,774	408	63,420,138
電動車	〃	14	1,973,365	21	2,943,980	356	53,259,447
制御車	〃	2	318,135	3	456,794	34	4,694,937
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	2	233,496	291	54,842,757
ディーゼル動車	〃	-	-	2	233,496	291	54,842,757
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	-	-	-	-	15	1,486,731

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	156	21,682,118	132	12,242,416	3,535	390,472,403
機関車	〃	-	-	-	-	17	3,280,336
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	156	21,682,118	132	12,242,416	3,469	385,005,544
電車(新幹線を除く)	〃	140	19,390,618	106	8,608,146	2,866	283,564,117
電動車	〃	71	9,932,309	81	6,439,275	2,008	191,003,748
制御車	〃	26	3,663,132	11	989,456	283	30,800,257
付随車	〃	43	5,795,177	14	1,179,415	575	61,760,112
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,291,500	24	3,400,774	312	46,598,670
電動車	〃	14	1,973,365	21	2,943,980	260	36,437,979
制御車	〃	2	318,135	3	456,794	34	4,694,937
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	2	233,496	291	54,842,757
ディーゼル動車	〃	-	-	2	233,496	291	54,842,757
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	-	-	-	-	13	941,531

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年12月10日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年8月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	156	21,682,118	132	12,242,416	3,543	391,639,927
機関車	〃	-	-	-	-	17	3,280,336
電気機関車	〃	-	-	-	-	6	1,209,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	4	648,000
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	156	21,682,118	132	12,242,416	3,477	386,173,068
電車(新幹線を除く)	〃	140	19,390,618	106	8,608,146	2,874	284,731,641
電動車	〃	71	9,932,309	81	6,439,275	2,012	191,587,510
制御車	〃	26	3,663,132	11	989,456	285	31,092,138
付随車	〃	43	5,795,177	14	1,179,415	577	62,051,993
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,291,500	24	3,400,774	312	46,598,670
電動車	〃	14	1,973,365	21	2,943,980	260	36,437,979
制御車	〃	2	318,135	3	456,794	34	4,694,937
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	-	2	233,496	291	54,842,757
ディーゼル動車	〃	-	-	2	233,496	291	54,842,757
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	-	-	-	-	13	941,531

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	140	19,390,618	44	3,515,246	2,133	219,695,891
機関車	〃	-	-	-	-	4	721,600
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	140	19,390,618	44	3,515,246	2,089	217,359,551
電車（新幹線を除く）	〃	140	19,390,618	44	3,515,246	2,075	215,259,113
電動車	〃	71	9,932,309	31	2,555,901	1,393	138,788,724
制御車	〃	26	3,663,132	5	341,993	187	21,112,486
付随車	〃	43	5,795,177	8	617,352	495	55,357,903
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	14	2,100,438
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	14	2,100,438
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	-	-	-	-	8	491,000

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年12月10日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	140	19,390,618	44	3,515,246	2,141	220,863,415
機関車	〃	-	-	-	-	4	721,600
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	140	19,390,618	44	3,515,246	2,097	218,527,075
電車（新幹線を除く）	〃	140	19,390,618	44	3,515,246	2,083	216,426,637
電動車	〃	71	9,932,309	31	2,555,901	1,397	139,372,486
制御車	〃	26	3,663,132	5	341,993	189	21,404,367
付随車	〃	43	5,795,177	8	617,352	497	55,649,784
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	14	2,100,438
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	14	2,100,438
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	-	-	-	-	8	491,000

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成30年8月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	45	8,274,566	504	87,135,280
機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	45	8,274,566	501	86,231,441
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	45	8,274,566	405	69,409,973
電動車	〃	-	-	32	5,481,067	256	45,142,026
制御車	〃	-	-	4	1,178,352	109	15,740,883
付随車	〃	-	-	9	1,615,147	40	8,527,064
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	545,200

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年12月10日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成30年8月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	45	8,274,566	510	88,605,532
機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	45	8,274,566	507	87,701,693
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	45	8,274,566	411	70,880,225
電動車	〃	-	-	32	5,481,067	260	46,122,194
制御車	〃	-	-	4	1,178,352	109	15,740,883
付随車	〃	-	-	9	1,615,147	42	9,017,148
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	545,200

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。