

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年9月分）

誤

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	41	8,094,482	116	12,015,398	3,964	473,686,767
機関車	〃	4	854,874	1	268,596	21	4,225,253
電気機関車	〃	3	586,278	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	3	586,278	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	37	7,239,608	114	11,647,502	3,893	466,829,091
電車（新幹線を除く）	〃	37	4,931,691	90	8,038,109	3,218	349,867,672
電動車	〃	20	2,789,416	71	6,182,926	2,213	232,752,264
制御車	〃	11	1,450,963	7	1,015,103	396	46,977,000
付随車	〃	6	691,312	12	840,080	609	70,138,408
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	1,814,800	392	61,605,338
電動車	〃	-	-	14	1,587,950	342	51,671,497
制御車	〃	-	-	2	226,850	32	4,468,087
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
ディーゼル動車	〃	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	-	-	1	99,300	14	1,387,431

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両（新造）

平成30年12月10日訂正

第1表 鉄道車両・新造・合計（平成30年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	41	8,094,482	116	12,015,398	3,978	476,324,543
機関車	〃	4	854,874	1	268,596	21	4,225,253
電気機関車	〃	3	586,278	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	3	586,278	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	12	2,429,375
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	518,639
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	37	7,239,608	114	11,647,502	3,907	469,466,867
電車（新幹線を除く）	〃	37	4,931,691	90	8,038,109	3,232	352,505,448
電動車	〃	20	2,789,416	71	6,182,926	2,221	234,316,194
制御車	〃	11	1,450,963	7	1,015,103	398	47,268,881
付随車	〃	6	691,312	12	840,080	613	70,920,373
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	1,814,800	392	61,605,338
電動車	〃	-	-	14	1,587,950	342	51,671,497
制御車	〃	-	-	2	226,850	32	4,468,087
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
ディーゼル動車	〃	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	-	-	1	99,300	14	1,387,431

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	41	8,094,482	101	9,470,036	3,475	389,096,849
機関車	〃	4	854,874	1	268,596	20	3,866,614
電気機関車	〃	3	586,278	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	3	586,278	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	37	7,239,608	99	9,102,140	3,407	383,143,012
電車(新幹線を除く)	〃	37	4,931,691	75	5,492,747	2,828	283,003,061
電動車	〃	20	2,789,416	58	4,226,740	1,970	189,566,424
制御車	〃	11	1,450,963	5	425,927	289	31,825,293
付随車	〃	6	691,312	12	840,080	569	61,611,344
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	1,814,800	296	44,783,870
電動車	〃	-	-	14	1,587,950	246	34,850,029
制御車	〃	-	-	2	226,850	32	4,468,087
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
ディーゼル動車	〃	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	-	-	1	99,300	12	842,231

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年12月10日訂正

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(平成30年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	41	8,094,482	101	9,470,036	3,483	390,264,373
機関車	〃	4	854,874	1	268,596	20	3,866,614
電気機関車	〃	3	586,278	-	-	9	1,795,878
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	3	586,278	-	-	7	1,234,278
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	11	2,070,736
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	〃	1	268,596	1	268,596	9	1,910,736
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	37	7,239,608	99	9,102,140	3,415	384,310,536
電車(新幹線を除く)	〃	37	4,931,691	75	5,492,747	2,836	284,170,585
電動車	〃	20	2,789,416	58	4,226,740	1,974	190,150,186
制御車	〃	11	1,450,963	5	425,927	291	32,117,174
付随車	〃	6	691,312	12	840,080	571	61,903,225
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	16	1,814,800	296	44,783,870
電動車	〃	-	-	14	1,587,950	246	34,850,029
制御車	〃	-	-	2	226,850	32	4,468,087
付随車	〃	-	-	-	-	12	2,614,554
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
ディーゼル動車	〃	-	2,307,917	8	1,794,593	283	55,356,081
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	36	1,244,992
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	-	-	1	99,300	12	842,231

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年9月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	7	1,502,672	32	2,339,088	2,108	218,859,475
機関車	〃	-	-	-	-	4	721,600
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	7	1,502,672	32	2,339,088	2,064	216,523,135
電車（新幹線を除く）	〃	7	1,475,132	32	2,339,088	2,050	214,395,157
電動車	〃	4	876,866	23	1,673,681	1,374	137,991,909
制御車	〃	3	598,266	1	82,927	189	21,627,825
付随車	〃	-	-	8	582,480	487	54,775,423
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	27,540	-	-	14	2,127,978
ディーゼル動車	〃	-	27,540	-	-	14	2,127,978
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	-	-	-	-	8	491,000

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年12月10日訂正

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（平成30年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	7	1,502,672	32	2,339,088	2,116	220,026,999
機関車	〃	-	-	-	-	4	721,600
電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	2	561,600
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	160,000
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	160,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	7	1,502,672	32	2,339,088	2,072	217,690,659
電車（新幹線を除く）	〃	7	1,475,132	32	2,339,088	2,058	215,562,681
電動車	〃	4	876,866	23	1,673,681	1,378	138,575,671
制御車	〃	3	598,266	1	82,927	191	21,919,706
付随車	〃	-	-	8	582,480	489	55,067,304
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	27,540	-	-	14	2,127,978
ディーゼル動車	〃	-	27,540	-	-	14	2,127,978
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	32	1,123,740
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	20	519,804
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	12	603,936
特殊車両	〃	-	-	-	-	8	491,000

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（平成30年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	15	2,545,362	489	84,589,918
機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	15	2,545,362	486	83,686,079
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	15	2,545,362	390	66,864,611
電動車	〃	-	-	13	1,956,186	243	43,185,840
制御車	〃	-	-	2	589,176	107	15,151,707
付随車	〃	-	-	-	-	40	8,527,064
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	545,200

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成30年12月10日訂正

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (平成30年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	-	-	15	2,545,362	495	86,060,170
機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	358,639
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	15	2,545,362	492	85,156,331
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	15	2,545,362	396	68,334,863
電動車	〃	-	-	13	1,956,186	247	44,166,008
制御車	〃	-	-	2	589,176	107	15,151,707
付随車	〃	-	-	-	-	42	9,017,148
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	545,200

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。