

I. 生産動向

平成25年度第2四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、288両・5億円で、金額ベースで前期比6.9%増、前年同期比41.2%減であった。これを改造、修理別にみると、改造は14両・3億円で、金額ベースで前年同期比43.5%減、修理は274両・3億円で、金額ベースで前年同期比38.8%減であった。

2. 鉄道車両部品

今期の鉄道車両部品の生産金額は、590億円（前年同期比0.4%増）であり、出荷金額は593億円（前年同期比0.4%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは458億円（前年同期比6.5%増）、輸出向けは135億円（前年同期比16.0%減）であった。

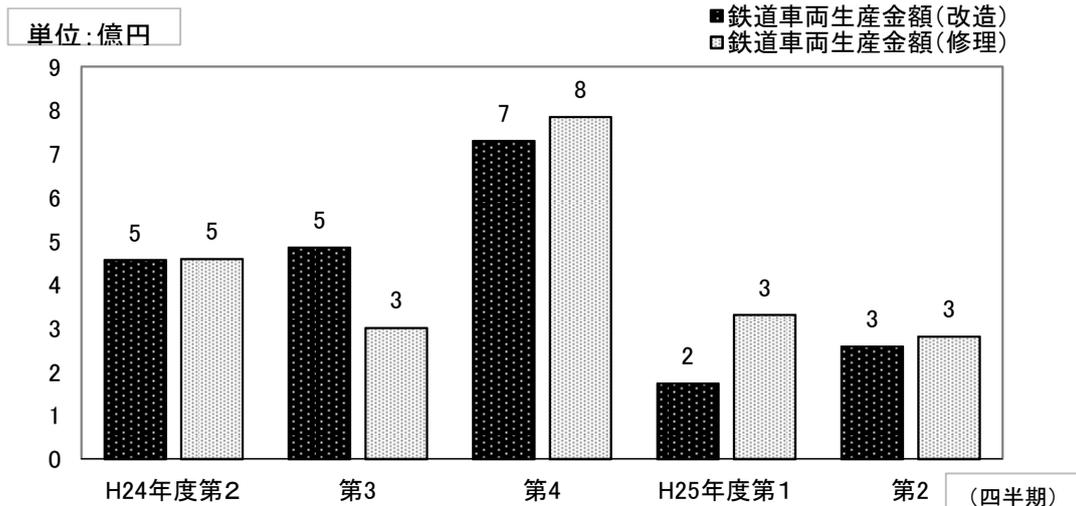
3. 鉄道信号保安装置

今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、349億円（前年同期比15.6%増）であり、出荷金額は361億円（前年同期比17.6%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは347億円（前年同期比14.6%増）、輸出向けは14億円（前年同期比214.2%増）であった。

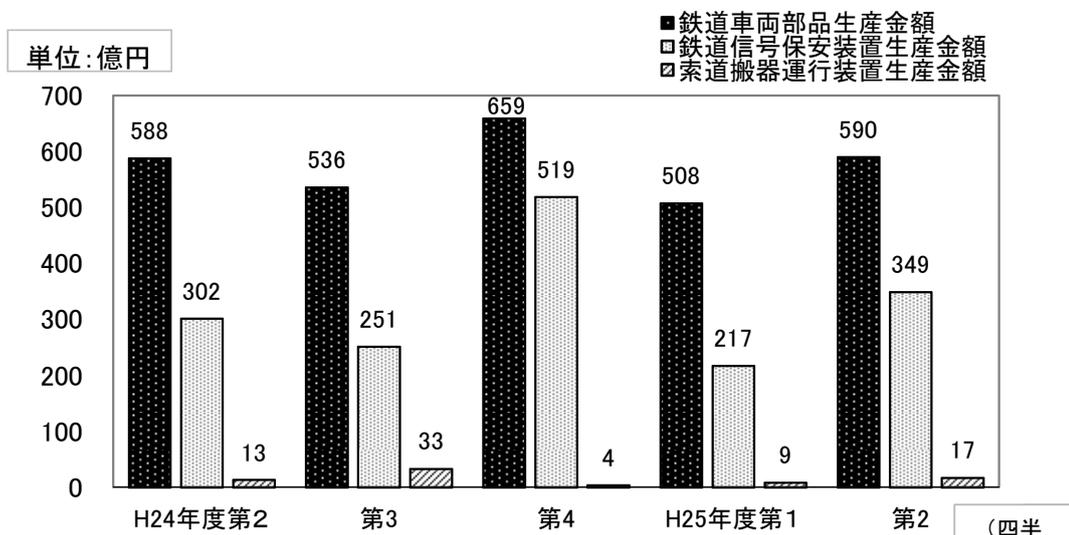
4. 索道搬器運行装置

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、17億円（前年同期比26.6%増）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



I. 生産動向

平成25年度第2四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、**315両・7億円**で、金額ベースで前期比**47.7%増**、前年同期比**18.7%減**であった。これを改造、修理別にみると、改造は**41両・5億円**で、金額ベースで前年同期比**1.6%増**、修理は274両・3億円で、金額ベースで前年同期比**38.8%減**であった。

2. 鉄道車両部品

今期の鉄道車両部品の生産金額は、590億円（前年同期比0.4%増）であり、出荷金額は593億円（前年同期比0.4%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは458億円（前年同期比6.5%増）、輸出向けは135億円（前年同期比16.0%減）で

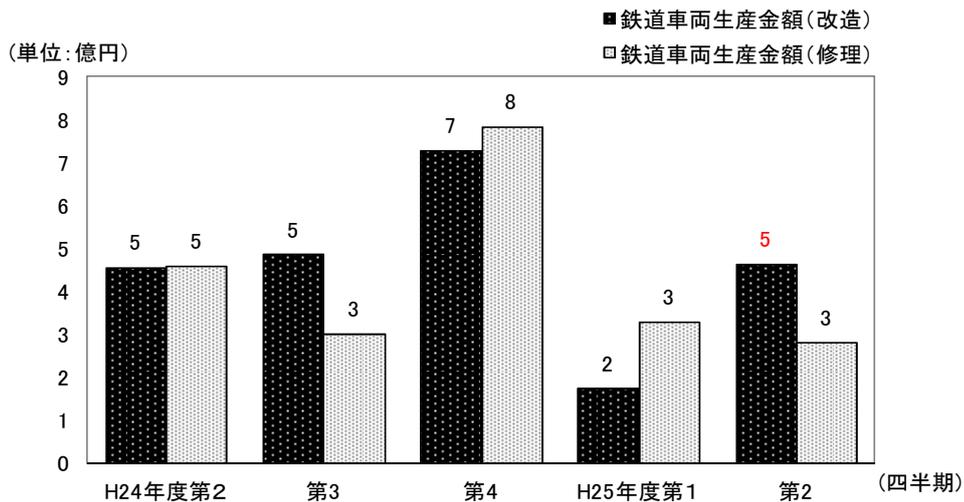
3. 鉄道信号保安装置

今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、349億円（前年同期比15.6%増）であり、出荷金額は361億円（前年同期比17.6%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは347億円（前年同期比14.6%増）、輸出向けは14億円（前年同期比214.2%

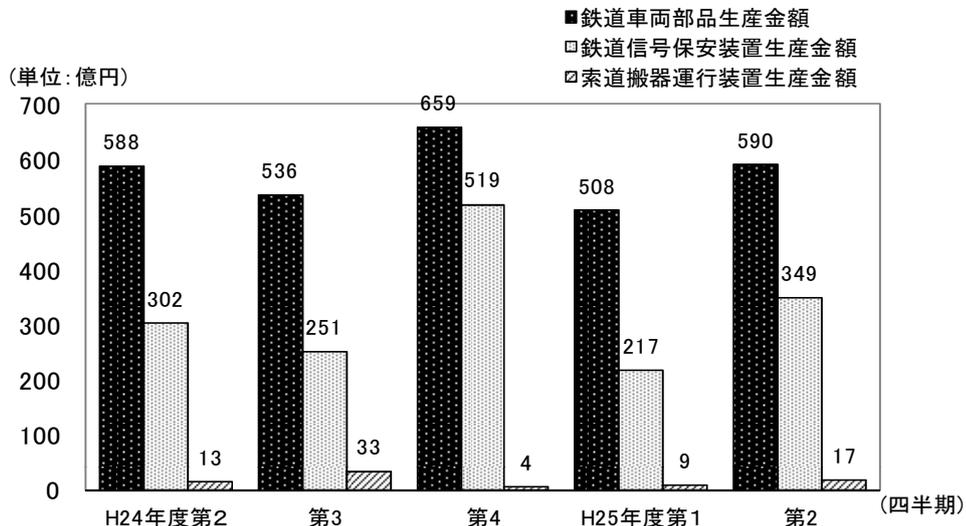
4. 索道搬器運行装置

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、17億円（前年同期比26.6%増）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両数	金額	両数	金額
平成17年度	786	1,708	1,886	1,947
18	714	2,420	1,632	1,456
19	850	1,656	1,653	1,772
20	478	3,528	941	1,451
21	562	2,355	957	1,511
22	559	2,892	807	1,421
23	417	2,299	948	1,762
24	255	1,824	954	1,904
平成24年度第2四半期	34	457	203	459
3	53	486	286	301
4	156	730	264	785
平成25年度第1四半期	14	173	173	331
2	14	258	274	281
(対前年同期比)	41.2	56.5	135.0	61.2

推移表

(金額単位 百万円)

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
150,824	42,991	99,713	4,661	6,387
179,761	51,566	90,874	3,902	5,487
202,299	52,263	94,036	2,509	10,106
192,742	74,165	113,939	3,254	6,365
199,516	56,210	111,682	7,647	6,991
213,884	86,747	106,535	9,724	6,181
188,254	83,706	115,881	6,051	5,960
171,581	63,488	127,382	5,310	5,863
42,988	16,039	30,280	454	1,343
38,123	14,416	24,008	401	3,296
49,731	16,844	51,902	3,639	412
37,919	12,530	19,042	415	869
45,776	13,480	34,710	1,427	1,700
106.5	84.0	114.6	314.2	126.6

正

生産・出荷

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両数	金額	両数	金額
平成17年度	786	1,708	1,886	1,947
18	714	2,420	1,632	1,456
19	850	1,656	1,653	1,772
20	478	3,528	941	1,451
21	562	2,355	957	1,511
22	559	2,892	807	1,421
23	417	2,299	948	1,762
24	255	1,824	954	1,904
平成24年度第2四半期	34	457	203	459
3	53	486	286	301
4	156	730	264	785
平成25年度第1四半期	14	173	173	331
2	41	464	274	281
(対前年同期比)	120.6	101.6	135.0	61.2

推移表

平成26年8月14日訂正

(金額単位 百万円)

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
150,824	42,991	99,713	4,661	6,387
179,761	51,566	90,874	3,902	5,487
202,299	52,263	94,036	2,509	10,106
192,742	74,165	113,939	3,254	6,365
199,516	56,210	111,682	7,647	6,991
213,884	86,747	106,535	9,724	6,181
188,254	83,706	115,881	6,051	5,960
171,581	63,488	127,382	5,310	5,863
42,988	16,039	30,280	454	1,343
38,123	14,416	24,008	401	3,296
49,731	16,844	51,902	3,639	412
37,919	12,530	19,042	415	869
45,776	13,480	34,712	1,427	1,700
106.5	84.0	114.6	314.2	126.6

1. 鉄道車両(改造・修理)

誤

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(平成25年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	254	1,966,659	288	538,820	325	3,714,189
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	254	1,966,659	288	538,820	325	3,714,189
電車(新幹線を除く)	〃	254	1,966,659	288	538,820	325	3,714,189
電動車	〃	158	1,492,327	206	324,092	273	2,729,544
制御車	〃	83	266,465	76	93,728	30	508,398
付随車	〃	13	207,867	6	121,000	22	476,247
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両(改造・修理)

平成26年8月14日訂正

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(平成25年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	248	1,594,659	315	744,820	292	3,136,189
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	248	1,594,659	315	744,820	292	3,136,189
電車(新幹線を除く)	〃	248	1,594,659	315	744,820	292	3,136,189
電動車	〃	152	1,120,327	233	530,092	240	2,151,544
制御車	〃	83	266,465	76	93,728	30	508,398
付随車	〃	13	207,867	6	121,000	22	476,247
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

誤

第2表(1) 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (平成25年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	40	944,690	14	258,000	194	2,455,402
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	40	944,690	14	258,000	194	2,455,402
電車(新幹線を除く)	〃	40	944,690	14	258,000	194	2,455,402
電動車	〃	23	643,219	8	137,000	163	1,618,632
制御車	〃	4	93,604	-	-	9	360,523
付随車	〃	13	207,867	6	121,000	22	476,247
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成26年8月14日訂正

第2表(1) 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (平成25年度第2四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末手持	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	34	572,690	41	464,000	161	1,877,402
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	34	572,690	41	464,000	161	1,877,402
電車(新幹線を除く)	〃	34	572,690	41	464,000	161	1,877,402
電動車	〃	17	271,219	35	343,000	130	1,040,632
制御車	〃	4	93,604	-	-	9	360,523
付随車	〃	13	207,867	6	121,000	22	476,247
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。