

I. 生産動向

平成25年度第3四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、286両・15億円で、金額ベースで前期比172.0%増、前年同期比86.4%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は48両・10億円で、金額ベースで前年同期比100.6%増、修理は238両・5億円で、金額ベースで前年同期比63.3%増であった。

2. 鉄道車両部品

今期の鉄道車両部品の生産金額は、646億円（前年同期比20.4%増）であり、出荷金額は640億円（前年同期比21.8%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは461億円（前年同期比21.0%増）、輸出向けは178億円（前年同期比23.7%増）であった。

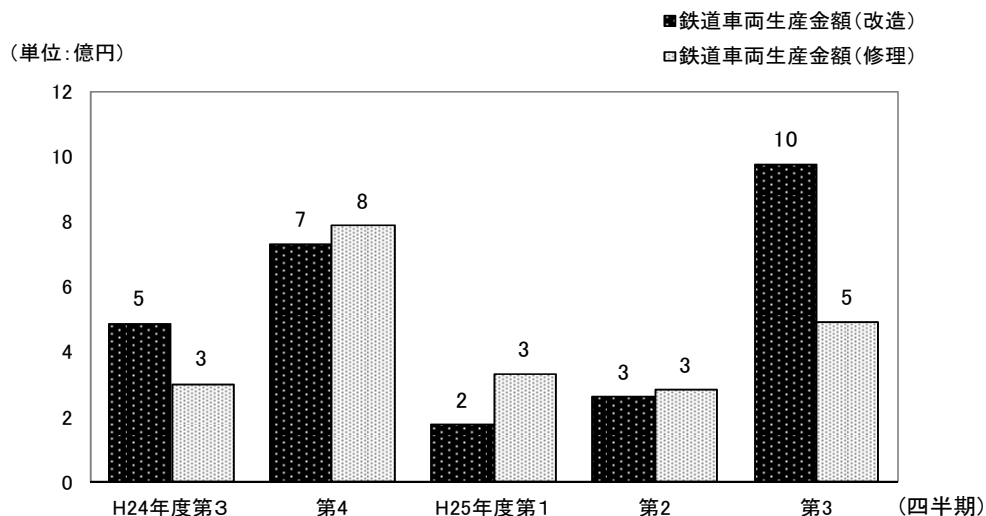
3. 鉄道信号保安装置

今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、283億円（前年同期比12.8%増）であり、出荷金額は276億円（前年同期比13.2%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは262億円（前年同期比9.1%増）、輸出向けは14億円（前年同期比259.2%増）であった。

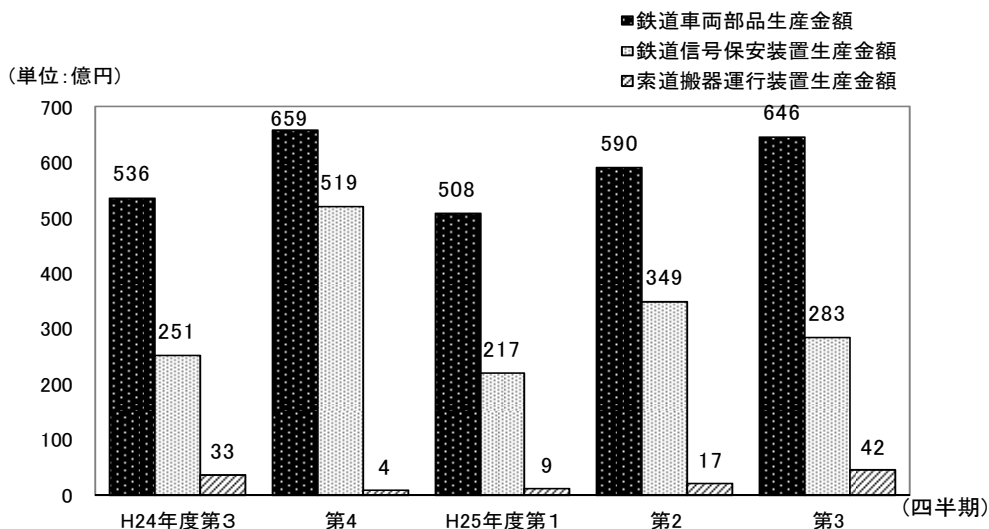
4. 索道搬器運行装置

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、42億円（前年同期比26.7%増）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



I. 生産動向

平成25年度第3四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、**284両・13億円**で、金額ベースで前期比**80.1%**増、前年同期比**70.6%**増であった。これを改造、修理別にみると、改造は**46両・9億円**で、金額ベースで前年同期比**75.1%**増、修理は238両・5億円で、金額ベースで前年同期比63.3%増であった。

2. 鉄道車両部品

今期の鉄道車両部品の生産金額は、646億円（前年同期比20.4%増）であり、出荷金額は640億円（前年同期比21.8%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは461億円（前年同期比21.0%増）、輸出向けは178億円（前年同期比23.7%増）で

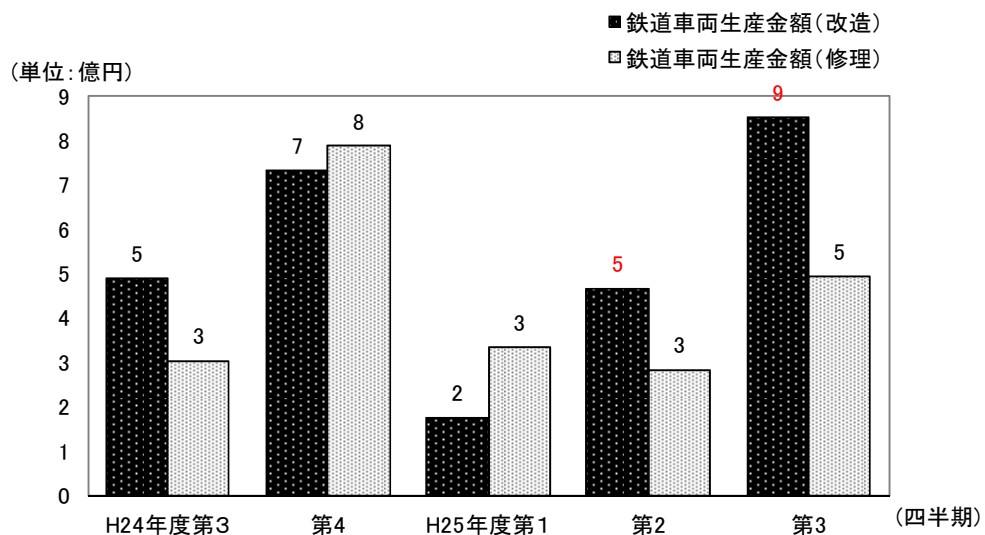
3. 鉄道信号保安装置

今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、284億円（前年同期比12.8%増）であり、出荷金額は276億円（前年同期比13.2%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは262億円（前年同期比9.1%増）、輸出向けは14億円（前年同期比259.2%増）

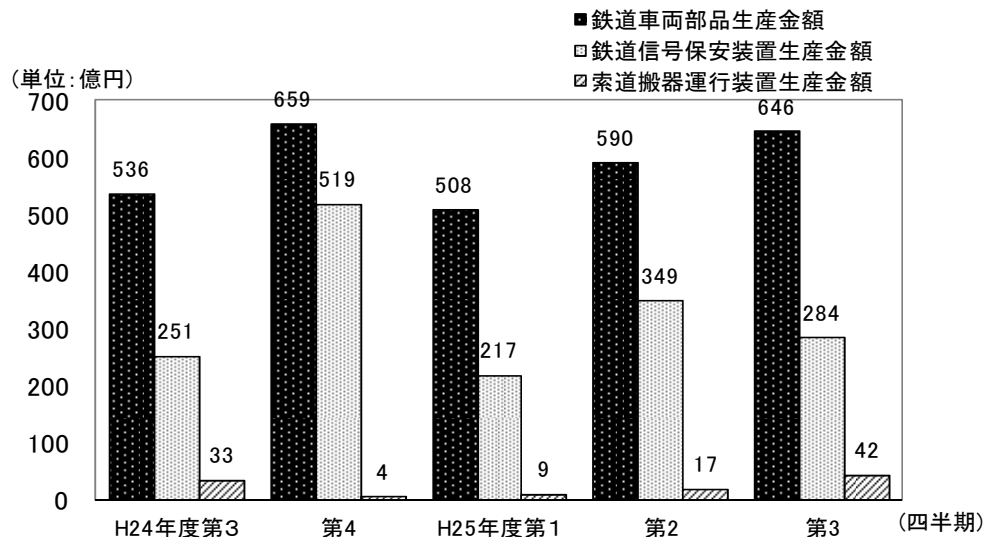
4. 索道搬器運行装置

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、42億円（前年同期比26.7%増）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



年 度 ・ 四 半 期 別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両 数	金 額	両 数	金 額
平成17年度	786	1,708	1,886	1,947
18	714	2,420	1,632	1,456
19	850	1,656	1,653	1,772
20	478	3,528	941	1,451
21	562	2,355	957	1,511
22	559	2,892	807	1,421
23	417	2,299	948	1,762
24	255	1,824	954	1,904
平成24年度第3四半期	53	486	286	301
4	156	730	264	785
平成25年度第1四半期	14	173	173	331
2	14	258	274	281
3	48	974	238	492
(対前年同期比)	90.6	200.6	83.2	163.3

推移表

(金額単位 百万円)

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金 額	輸出 金 額	国内向け 金 額	輸出 金 額	金 額
150,824	42,991	99,713	4,661	6,387
179,761	51,566	90,874	3,902	5,487
202,299	52,263	94,036	2,509	10,106
192,742	74,165	113,939	3,254	6,365
199,516	56,210	111,682	7,647	6,991
213,884	86,747	106,535	9,724	6,181
188,254	83,706	115,881	6,051	5,960
171,581	63,488	127,382	5,310	5,863
38,123	14,416	24,008	401	3,296
49,731	16,844	51,902	3,639	412
37,919	12,530	19,042	415	869
45,776	13,480	34,712	1,427	1,700
46,145	17,826	26,184	1,441	4,176
121.0	123.7	109.1	359.2	126.7

年 度 ・ 四 半 期 別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両 数	金 額	両 数	金 額
平成17年度	786	1,708	1,886	1,947
18	714	2,420	1,632	1,456
19	850	1,656	1,653	1,772
20	478	3,528	941	1,451
21	562	2,355	957	1,511
22	559	2,892	807	1,421
23	417	2,299	948	1,762
24	255	1,824	954	1,904
平成24年度第3四半期	53	486	286	301
4	156	730	264	785
平成25年度第1四半期	14	173	173	331
2	41	464	274	281
3	46	850	238	492
(対前年同期比)	86.8	175.1	83.2	163.3

推移表

(金額単位 百万円)

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金 額	輸出 金 額	国内向け 金 額	輸出 金 額	金 額
150,824	42,991	99,713	4,661	6,387
179,761	51,566	90,874	3,902	5,487
202,299	52,263	94,036	2,509	10,106
192,742	74,165	113,939	3,254	6,365
199,516	56,210	111,682	7,647	6,991
213,884	86,747	106,535	9,724	6,181
188,254	83,706	115,881	6,051	5,960
171,581	63,488	127,382	5,310	5,863
38,123	14,416	24,008	401	3,296
49,731	16,844	51,902	3,639	412
37,919	12,530	19,042	415	869
45,776	13,480	34,712	1,427	1,700
46,145	17,826	26,184	1,441	4,176
121.0	123.7	109.1	359.2	126.7

1. 鉄道車両(改造・修理)

誤

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(平成25年度第3四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	231	947,845	286	1,465,766	270	3,196,268
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	231	947,845	286	1,465,766	270	3,196,268
電車(新幹線を除く)	〃	231	947,845	286	1,465,766	270	3,196,268
電動車	〃	146	543,707	189	851,753	230	2,421,498
制御車	〃	79	340,713	84	322,633	25	526,478
付随車	〃	6	63,425	13	291,380	15	248,292
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両(改造・修理)

平成26年8月14日訂正

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(平成25年度第3四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	231	947,845	284	1,341,766	239	2,742,268
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	231	947,845	284	1,341,766	239	2,742,268
電車(新幹線を除く)	〃	231	947,845	284	1,341,766	239	2,742,268
電動車	〃	146	543,707	187	727,753	199	1,967,498
制御車	〃	79	340,713	84	322,633	25	526,478
付随車	〃	6	63,425	13	291,380	15	248,292
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表(1) 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (平成25年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	26	224,612	48	974,086	172	1,705,928
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	26	224,612	48	974,086	172	1,705,928
電車(新幹線を除く)	〃	26	224,612	48	974,086	172	1,705,928
電動車	〃	20	130,526	31	537,652	152	1,211,506
制御車	〃	-	30,661	4	145,054	5	246,130
付随車	〃	6	63,425	13	291,380	15	248,292
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表(1) 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出)(平成25年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 手 持	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	26	224,612	46	850,086	141	1,251,928
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	26	224,612	46	850,086	141	1,251,928
電車(新幹線を除く)	〃	26	224,612	46	850,086	141	1,251,928
電動車	〃	20	130,526	29	413,652	121	757,506
制御車	〃	-	30,661	4	145,054	5	246,130
付随車	〃	6	63,425	13	291,380	15	248,292
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。