

平成27年度第1四半期分

1. 鉄道車両（改造・修理）

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、16,696両・88億円で、金額ベースで前期比254.6%増、前年同期比1347.7%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は419両・58億円で、金額ベースで前年同期比11954.3%増、修理は16,277両・31億円で、金額ベースで前年同期比444.4%増であった。

2. 鉄道車両部品

今期の鉄道車両部品の生産金額は、741億円（前年同期比14.2%増）であり、出荷金額は734億円（前年同期比14.9%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは546億円（前年同期比26.5%増）、輸出向けは187億円（前年同期比9.5%減）であった。

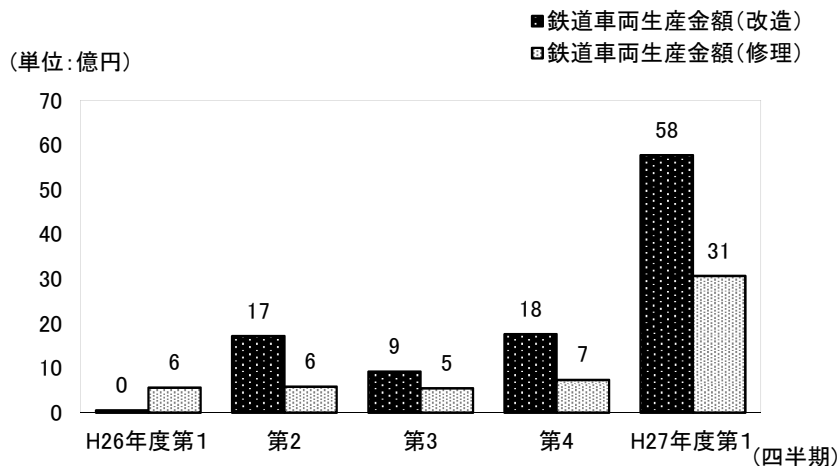
3. 鉄道信号保安装置

今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、256億円（前年同期比10.3%増）であり、出荷金額は245億円（前年同期比11.0%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは235億円（前年同期比11.1%増）、輸出向けは11億円（前年同期比9.2%増）であった。

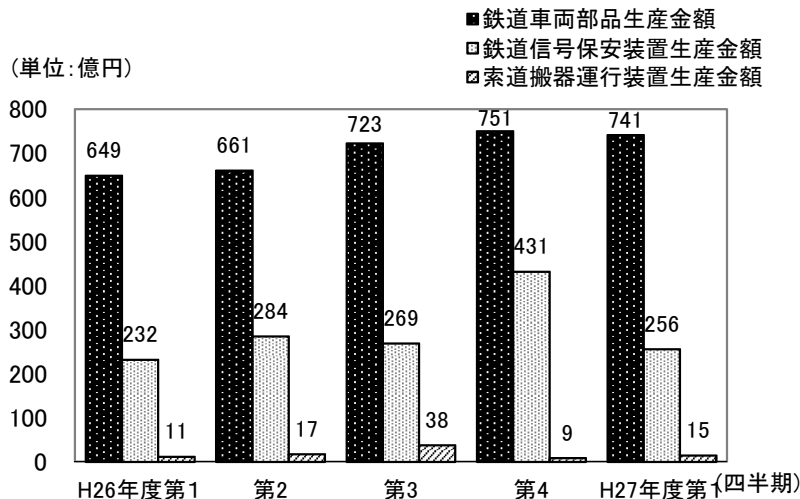
4. 索道搬器運行装置

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、15億円（前年同期比27.2%増）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



I. 生産動向

平成28年1月27日訂正

平成27年度第1四半期分

1. 鉄道車両（改造・修理）

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、**16,767両・83億円**で、金額ベースで前期比**231.3%**増、前年同期比**1252.5%**増であった。これを改造、修理別にみると、改造は**383両・58億円**で、金額ベースで前年同期比**11935.9%**増、修理は**16,384両・25億円**で、金額ベースで前年同期比**342.7%**増であった。

2. 鉄道車両部品

今期の鉄道車両部品の生産金額は、**745億円**（前年同期比**14.8%**増）であり、出荷金額は**739億円**（前年同期比**15.6%**増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは**551億円**（前年同期比**27.7%**増）、輸出向けは**187億円**（前年同期比**9.5%**減）であった。

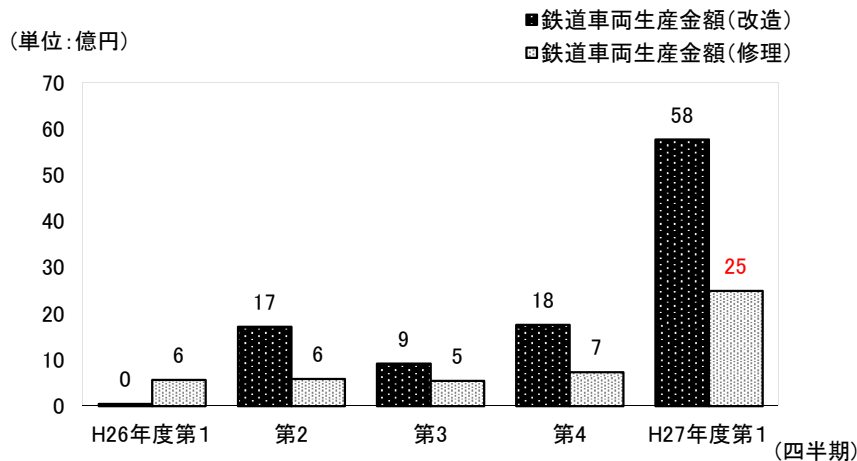
3. 鉄道信号保安装置

今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、**253億円**（前年同期比**9.2%**増）であり、出荷金額は**243億円**（前年同期比**9.8%**増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは**232億円**（前年同期比**9.9%**増）、輸出向けは**11億円**（前年同期比**9.2%**増）であった。

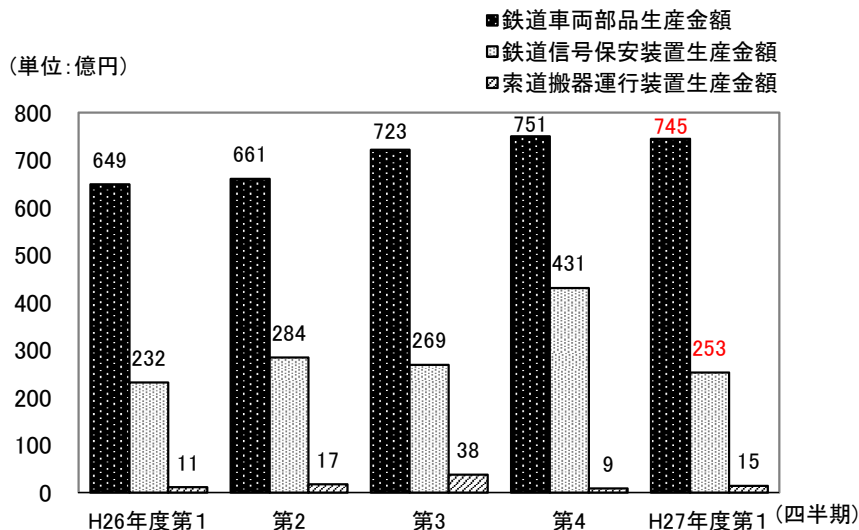
4. 索道搬器運行装置

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、**15億円**（前年同期比**27.2%**増）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



I. 生産動向

平成28年4月15日訂正

平成27年度第1四半期分

1. 鉄道車両（改造・修理）

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、16,767両・34億円で、金額ベースで前期比36.5%増、前年同期比457.1%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は376両・9億円で、金額ベースで前年同期比1793.8%増、修理は16,391両・25億円で、金額ベースで前年同期比343.2%増であった。

2. 鉄道車両部品

今期の鉄道車両部品の生産金額は、734億円（前年同期比13.1%増）であり、出荷金額は727億円（前年同期比13.9%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは544億円（前年同期比26.1%増）、輸出向けは183億円（前年同期比11.5%減）であった。

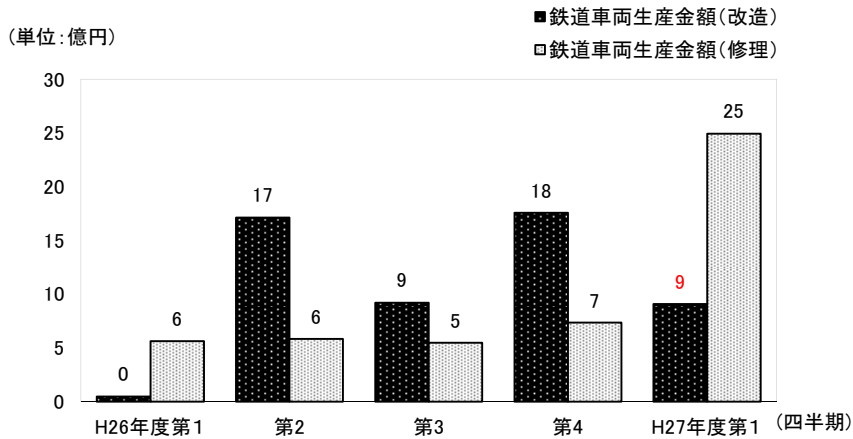
3. 鉄道信号保安装置

今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、264億円（前年同期比14.0%増）であり、出荷金額は254億円（前年同期比14.9%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは239億円（前年同期比13.2%増）、輸出向けは15億円（前年同期比52.8%増）であった。

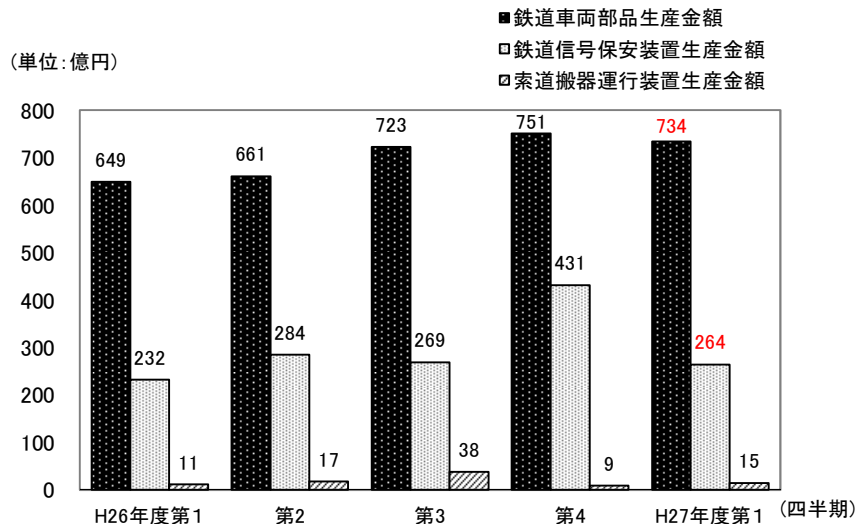
4. 索道搬器運行装置

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、15億円（前年同期比27.2%増）であった。

鉄道車両（改造・修理）生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



平成27年度第1四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、16,767両・34億円で、金額ベースで前期比36.5%増、前年同期比457.1%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は376両・9億円で、金額ベースで前年同期比1793.8%増、修理は16,391両・25億円で、金額ベースで前年同期比343.2%増であった。

2. 鉄道車両部品

今期の鉄道車両部品の生産金額は、729億円（前年同期比12.2%増）であり、出荷金額は722億円（前年同期比13.0%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは539億円（前年同期比24.8%増）、輸出向けは183億円（前年同期比11.5%減）であった。

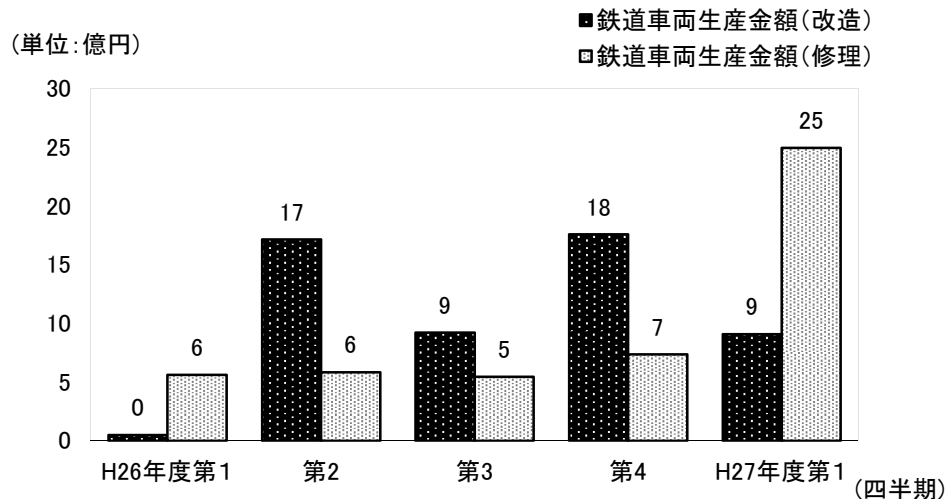
3. 鉄道信号保安装置

今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、215億円（前年同期比7.3%減）であり、出荷金額は205億円（前年同期比7.5%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは190億円（前年同期比10.2%減）、輸出向けは15億円（前年同期比52.8%増）であった。

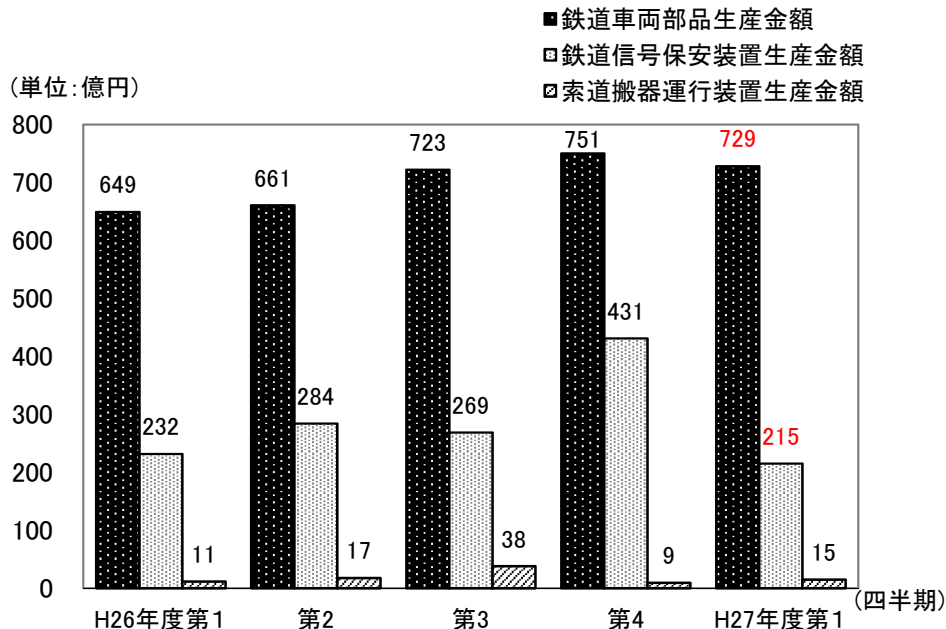
4. 索道搬器運行装置

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、15億円（前年同期比27.2%増）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



Ⅱ. 生産・出

年 度 ・ 四 半 期 別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	850	1,656	1,653	1,772
20	478	3,528	941	1,451
21	562	2,355	957	1,511
22	559	2,892	807	1,421
23	417	2,299	948	1,762
24	255	1,824	954	1,904
25	277	2,804	864	1,810
26	739	4,439	801	2,428
平成26年度第1四半期	40	48	168	562
2	73	1,714	195	584
3	59	921	183	546
4	567	1,757	255	735
平成27年度第1四半期	419	5,774	16,277	3,062
(対前年同期比)	〔1047.5〕	〔 12054.3〕	〔 9688.7〕	〔 544.4〕

荷推移表

誤

(金額単位 百万円)				
鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金 額	輸出 金 額	国内向け 金 額	輸出 金 額	金 額
202,299	52,263	94,036	2,509	10,106
192,742	74,165	113,939	3,254	6,365
199,516	56,210	111,682	7,647	6,991
213,884	86,747	106,535	9,724	6,181
188,254	83,706	115,881	6,051	5,960
171,580	63,488	127,382	5,310	5,863
185,947	67,319	125,932	7,214	9,043
189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
43,187	20,684	21,133	972	1,147
43,800	22,533	27,028	1,932	1,747
47,018	24,981	25,553	1,367	3,790
55,588	19,816	42,602	4,456	904
54,642	18,719	23,476	1,062	1,460
[126.5]	[90.5]	[111.1]	[109.2]	[127.2]

Ⅱ. 生産・出

年 度 ・ 四 半 期 別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	850	1,656	1,653	1,772
20	478	3,528	941	1,451
21	562	2,355	957	1,511
22	559	2,892	807	1,421
23	417	2,299	948	1,762
24	255	1,824	954	1,904
25	277	2,804	864	1,810
26	739	4,439	801	2,428
平成26年度第1四半期	40	48	168	562
2	73	1,714	195	584
3	59	921	183	546
4	567	1,757	255	735
平成27年度第1四半期	383	5,765	16,384	2,490
(対前年同期比)	〔 957.5 〕	〔 12035.9 〕	〔 9752.4 〕	〔 442.7 〕

荷推移表

平成28年1月27日訂正

(金額単位 百万円)				
鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金 額	輸出 金 額	国内向け 金 額	輸出 金 額	金 額
202,299	52,263	94,036	2,509	10,106
192,742	74,165	113,939	3,254	6,365
199,516	56,210	111,682	7,647	6,991
213,884	86,747	106,535	9,724	6,181
188,254	83,706	115,881	6,051	5,960
171,580	63,488	127,382	5,310	5,863
185,947	67,319	125,932	7,214	9,043
189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
43,187	20,684	21,133	972	1,147
43,800	22,533	27,028	1,932	1,747
47,018	24,981	25,553	1,367	3,790
55,588	19,816	42,602	4,456	904
55,137	18,719	23,219	1,062	1,460
〔 127.7 〕	〔 90.5 〕	〔 109.9 〕	〔 109.2 〕	〔 127.2 〕

Ⅱ. 生産・出

年 度 ・ 四 半 期 別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	850	1,656	1,653	1,772
20	478	3,528	941	1,451
21	562	2,355	957	1,511
22	559	2,892	807	1,421
23	417	2,299	948	1,762
24	255	1,824	954	1,904
25	277	2,804	864	1,810
26	739	4,439	801	2,428
平成26年度第1四半期	40	48	168	562
2	73	1,714	195	584
3	59	921	183	546
4	567	1,757	255	735
平成27年度第1四半期	376	907	16,391	2,493
(対前年同期比)	〔 940.0 〕	〔 1893.8 〕	〔 9756.5 〕	〔 443.2 〕

(注) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数が異なる

荷推移表

平成28年4月15日訂正

(金額単位 百万円)				
鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金 額	輸出 金 額	国内向け 金 額	輸出 金 額	金 額
202,299	52,263	94,036	2,509	10,106
192,742	74,165	113,939	3,254	6,365
199,516	56,210	111,682	7,647	6,991
213,884	86,747	106,535	9,724	6,181
188,254	83,706	115,881	6,051	5,960
171,580	63,488	127,382	5,310	5,863
185,947	67,319	125,932	7,214	9,043
189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
43,187	20,684	21,133	972	1,147
43,800	22,533	27,028	1,932	1,747
47,018	24,981	25,553	1,367	3,790
55,588	19,816	42,602	4,456	904
54,442	18,296	23,913	1,485	1,460
[126.1]	[88.5]	[113.2]	[152.8]	[127.2]

るた め、公表値の連続性は担保されない。このため、前年同月比については括弧書きで表示している。

Ⅱ. 生産・出

年 度 ・ 四 半 期 別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両 数	金 額	両 数	金 額
平成19年度	850	1,656	1,653	1,772
20	478	3,528	941	1,451
21	562	2,355	957	1,511
22	559	2,892	807	1,421
23	417	2,299	948	1,762
24	255	1,824	954	1,904
25	277	2,804	864	1,810
26	739	4,439	801	2,428
平成26年度第1四半期	40	48	168	562
2	73	1,714	195	584
3	59	921	183	546
4	567	1,757	255	735
平成27年度第1四半期	376	907	16,391	2,493
(対前年同期比)	〔 940.0 〕	〔 1893.8 〕	〔 9756.5 〕	〔 443.2 〕

(注) 平成26年度において調査対象範囲の見直しを行い、平成27年3月分以前と平成27年4月分以降は調査対象事業所数が異なる。

荷推移表

平成28年9月6日訂正

(金額単位 百万円)

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金 額	輸出 金 額	国内向け 金 額	輸出 金 額	金 額
202,299	52,263	94,036	2,509	10,106
192,742	74,165	113,939	3,254	6,365
199,516	56,210	111,682	7,647	6,991
213,884	86,747	106,535	9,724	6,181
188,254	83,706	115,881	6,051	5,960
171,580	63,488	127,382	5,310	5,863
185,947	67,319	125,932	7,214	9,043
189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
43,187	20,684	21,133	972	1,147
43,800	22,533	27,028	1,932	1,747
47,018	24,981	25,553	1,367	3,790
55,588	19,816	42,602	4,456	904
53,881	18,296	18,972	1,485	1,460
〔 124.8 〕	〔 88.5 〕	〔 89.8 〕	〔 152.8 〕	〔 127.2 〕

るた め、公表値の連続性は担保されない。このため、前年同月比については括弧書きで表示している。

1. 鉄道車両(改造・修理)

誤

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(平成27年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	18,177	26,313,362	16,696	8,836,016	2,196	22,770,754
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	18,024	25,845,077	16,557	8,574,544	2,181	22,480,652
電車(新幹線を除く)	〃	3,834	24,843,919	2,378	8,023,354	2,104	21,825,589
電動車	〃	2,459	13,172,320	1,370	4,522,794	1,572	12,089,283
制御車	〃	904	11,093,246	658	2,982,412	349	8,946,932
付随車	〃	471	578,353	350	518,148	183	789,374
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	14,108	433,413	14,103	417,408	63	36,789
電動車	〃	12,077	244,232	12,078	245,042	51	23,862
制御車	〃	33	57,423	31	40,486	8	11,329
付随車	〃	1,830	21,754	1,826	21,876	4	1,598
その他の新幹線	〃	168	110,004	168	110,004	—	—
ディーゼル車	〃	75	140,326	71	133,588	12	191,049
ディーゼル動車	〃	75	140,326	71	133,588	12	191,049
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	5	194	5	194	—	—
その他の旅客車	〃	2	427,225	—	—	2	427,225
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	153	468,285	139	261,472	15	290,102

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両(改造・修理)

平成28年1月27日訂正

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(平成27年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	18,098	26,111,671	16,767	8,255,416	2,164	22,686,559
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	17,929	25,641,801	16,611	7,992,375	2,146	22,396,196
電車(新幹線を除く)	〃	3,739	24,640,643	2,432	7,441,185	2,069	21,741,133
電動車	〃	2,429	13,136,634	1,389	3,778,388	1,545	12,016,268
制御車	〃	859	10,994,424	669	3,073,591	345	8,937,781
付随車	〃	451	509,585	374	589,206	179	787,084
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	14,108	433,413	14,103	417,408	63	36,789
電動車	〃	12,077	244,232	12,078	245,042	51	23,862
制御車	〃	33	57,423	31	40,486	8	11,329
付随車	〃	1,830	21,754	1,826	21,876	4	1,598
その他の新幹線	〃	168	110,004	168	110,004	—	—
ディーゼル車	〃	75	140,326	71	133,588	12	191,049
ディーゼル動車	〃	75	140,326	71	133,588	12	191,049
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	5	194	5	194	—	—
その他の旅客車	〃	2	427,225	—	—	2	427,225
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	169	469,870	156	263,041	18	290,363

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

1. 鉄道車両(改造・修理)

平成28年4月15日訂正

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(平成27年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	18,100	6,152,511	16,767	3,400,276	2,166	7,582,539
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	17,931	5,682,641	16,611	3,137,235	2,148	7,292,176
電車(新幹線を除く)	〃	3,741	4,681,483	2,432	2,586,045	2,071	6,637,113
電動車	〃	2,431	3,157,484	1,389	1,350,818	1,547	4,464,688
制御車	〃	859	1,014,414	669	646,021	345	1,385,341
付随車	〃	451	509,585	374	589,206	179	787,084
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	14,108	433,413	14,103	417,408	63	36,789
電動車	〃	12,077	244,232	12,078	245,042	51	23,862
制御車	〃	33	57,423	31	40,486	8	11,329
付随車	〃	1,830	21,754	1,826	21,876	4	1,598
その他の新幹線	〃	168	110,004	168	110,004	—	—
ディーゼル車	〃	75	140,326	71	133,588	12	191,049
ディーゼル動車	〃	75	140,326	71	133,588	12	191,049
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	5	194	5	194	—	—
その他の旅客車	〃	2	427,225	—	—	2	427,225
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	169	469,870	156	263,041	18	290,363

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (平成27年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,420	22,860,181	419	5,773,997	1,161	19,586,992
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1,418	22,857,491	416	5,765,816	1,161	19,586,992
電車(新幹線を除く)	〃	1,352	22,341,458	358	5,692,986	1,122	18,970,668
電動車	〃	878	11,543,578	152	2,780,928	801	9,994,457
制御車	〃	308	10,574,745	133	2,677,098	207	8,450,482
付随車	〃	166	223,135	73	234,960	114	525,729
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	55	76,912	49	60,934	33	22,086
電動車	〃	43	21,308	40	20,844	25	12,248
制御車	〃	10	55,328	8	39,959	6	9,693
付随車	〃	2	276	1	131	2	145
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	9	11,896	9	11,896	4	167,013
ディーゼル動車	〃	9	11,896	9	11,896	4	167,013
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	2	427,225	—	—	2	427,225
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	2	2,690	3	8,181	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成28年1月27日訂正

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (平成27年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,381	22,850,533	383	5,765,209	1,159	19,586,132
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1,379	22,847,843	380	5,757,028	1,159	19,586,132
電車(新幹線を除く)	〃	1,313	22,331,810	322	5,684,198	1,120	18,969,808
電動車	〃	857	11,538,324	134	2,776,534	799	9,993,597
制御車	〃	290	10,570,351	115	2,672,704	207	8,450,482
付随車	〃	166	223,135	73	234,960	114	525,729
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	55	76,912	49	60,934	33	22,086
電動車	〃	43	21,308	40	20,844	25	12,248
制御車	〃	10	55,328	8	39,959	6	9,693
付随車	〃	2	276	1	131	2	145
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	9	11,896	9	11,896	4	167,013
ディーゼル動車	〃	9	11,896	9	11,896	4	167,013
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	2	427,225	—	—	2	427,225
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	2	2,690	3	8,181	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成28年4月15日訂正

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (平成27年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,374	2,887,691	376	907,147	1,159	4,481,352
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1,372	2,885,001	373	898,966	1,159	4,481,352
電車(新幹線を除く)	〃	1,306	2,368,968	315	826,136	1,120	3,865,028
電動車	〃	853	1,557,234	130	347,784	799	2,441,257
制御車	〃	288	588,979	113	243,772	207	898,042
付随車	〃	165	222,755	72	234,580	114	525,729
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	55	76,912	49	60,934	33	22,086
電動車	〃	43	21,308	40	20,844	25	12,248
制御車	〃	10	55,328	8	39,959	6	9,693
付随車	〃	2	276	1	131	2	145
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	9	11,896	9	11,896	4	167,013
ディーゼル動車	〃	9	11,896	9	11,896	4	167,013
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	2	427,225	—	—	2	427,225
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	2	2,690	3	8,181	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・改造・JR向け（平成27年度第1四半期分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	344	20,174,796	265	4,966,936	129	15,391,672
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	343	20,172,816	263	4,959,465	129	15,391,672
電車(新幹線を除く)	〃	283	20,094,688	209	4,897,315	92	15,202,573
電動車	〃	120	10,053,193	82	2,449,553	56	7,608,840
制御車	〃	107	10,027,432	74	2,442,331	33	7,585,101
付随車	〃	56	14,063	53	5,431	3	8,632
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	55	76,912	49	60,934	33	22,086
電動車	〃	43	21,308	40	20,844	25	12,248
制御車	〃	10	55,328	8	39,959	6	9,693
付随車	〃	2	276	1	131	2	145
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	5	1,216	5	1,216	4	167,013
ディーゼル動車	〃	5	1,216	5	1,216	4	167,013
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	1	1,980	2	7,471	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・改造・JR向け（平成27年度第1四半期分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	308	20,166,008	229	4,958,148	129	15,391,672
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	307	20,164,028	227	4,950,677	129	15,391,672
電車(新幹線を除く)	〃	247	20,085,900	173	4,888,527	92	15,202,573
電動車	〃	102	10,048,799	64	2,445,159	56	7,608,840
制御車	〃	89	10,023,038	56	2,437,937	33	7,585,101
付随車	〃	56	14,063	53	5,431	3	8,632
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	55	76,912	49	60,934	33	22,086
電動車	〃	43	21,308	40	20,844	25	12,248
制御車	〃	10	55,328	8	39,959	6	9,693
付随車	〃	2	276	1	131	2	145
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	5	1,216	5	1,216	4	167,013
ディーゼル動車	〃	5	1,216	5	1,216	4	167,013
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	1	1,980	2	7,471	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・改造・JR向け（平成27年度第1四半期分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	308	205,988	229	103,008	129	286,792
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	307	204,008	227	95,537	129	286,792
電車(新幹線を除く)	〃	247	125,880	173	33,387	92	97,693
電動車	〃	102	68,789	64	17,589	56	56,400
制御車	〃	89	43,028	56	10,367	33	32,661
付随車	〃	56	14,063	53	5,431	3	8,632
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	55	76,912	49	60,934	33	22,086
電動車	〃	43	21,308	40	20,844	25	12,248
制御車	〃	10	55,328	8	39,959	6	9,693
付随車	〃	2	276	1	131	2	145
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	5	1,216	5	1,216	4	167,013
ディーゼル動車	〃	5	1,216	5	1,216	4	167,013
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	1	1,980	2	7,471	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(平成27年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,076	2,685,385	154	807,061	1,032	4,195,320
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1,075	2,684,675	153	806,351	1,032	4,195,320
電車(新幹線を除く)	〃	1,069	2,246,770	149	795,671	1,030	3,768,095
電動車	〃	758	1,490,385	70	331,375	745	2,385,617
制御車	〃	201	547,313	59	234,767	174	865,381
付随車	〃	110	209,072	20	229,529	111	517,097
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	4	10,680	4	10,680	—	—
ディーゼル動車	〃	4	10,680	4	10,680	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	2	427,225	—	—	2	427,225
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	1	710	1	710	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(平成27年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,073	2,684,525	154	807,061	1,030	4,194,460
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1,072	2,683,815	153	806,351	1,030	4,194,460
電車(新幹線を除く)	〃	1,066	2,245,910	149	795,671	1,028	3,767,235
電動車	〃	755	1,489,525	70	331,375	743	2,384,757
制御車	〃	201	547,313	59	234,767	174	865,381
付随車	〃	110	209,072	20	229,529	111	517,097
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	4	10,680	4	10,680	—	—
ディーゼル動車	〃	4	10,680	4	10,680	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	2	427,225	—	—	2	427,225
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	1	710	1	710	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(平成27年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,066	2,681,703	147	804,139	1,030	4,194,560
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1,065	2,680,993	146	803,429	1,030	4,194,560
電車(新幹線を除く)	〃	1,059	2,243,088	142	792,749	1,028	3,767,335
電動車	〃	751	1,488,445	66	330,195	743	2,384,857
制御車	〃	199	545,951	57	233,405	174	865,381
付随車	〃	109	208,692	19	229,149	111	517,097
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	4	10,680	4	10,680	—	—
ディーゼル動車	〃	4	10,680	4	10,680	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	2	427,225	—	—	2	427,225
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	1	710	1	710	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(3) 鉄道車両・改造・公的企業向け(平成27年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	172	95,966	163	69,093	9	26,873
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	172	95,966	163	69,093	9	26,873
電車(新幹線を除く)	〃	168	85,286	159	58,413	9	26,873
電動車	〃	72	62,635	67	46,975	5	15,660
制御車	〃	57	12,723	56	10,142	1	2,581
付随車	〃	39	9,928	36	1,296	3	8,632
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	4	10,680	4	10,680	—	—
ディーゼル動車	〃	4	10,680	4	10,680	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第3表(3) 鉄道車両・改造・公的企業向け(平成27年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	136	87,178	127	60,305	9	26,873
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	136	87,178	127	60,305	9	26,873
電車(新幹線を除く)	〃	132	76,498	123	49,625	9	26,873
電動車	〃	54	58,241	49	42,581	5	15,660
制御車	〃	39	8,329	38	5,748	1	2,581
付随車	〃	39	9,928	36	1,296	3	8,632
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	4	10,680	4	10,680	—	—
ディーゼル動車	〃	4	10,680	4	10,680	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (平成27年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	16,757	3,453,181	16,277	3,062,019	1,035	3,183,762
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	16,606	2,987,586	16,141	2,808,728	1,020	2,893,660
電車(新幹線を除く)	〃	2,482	2,502,461	2,020	2,330,368	982	2,854,921
電動車	〃	1,581	1,628,742	1,218	1,741,866	771	2,094,826
制御車	〃	596	518,501	525	305,314	142	496,450
付随車	〃	305	355,218	277	283,188	69	263,645
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	14,053	356,501	14,054	356,474	30	14,703
電動車	〃	12,034	222,924	12,038	224,198	26	11,614
制御車	〃	23	2,095	23	527	2	1,636
付随車	〃	1,828	21,478	1,825	21,745	2	1,453
その他の新幹線	〃	168	110,004	168	110,004	—	—
ディーゼル車	〃	66	128,430	62	121,692	8	24,036
ディーゼル動車	〃	66	128,430	62	121,692	8	24,036
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	5	194	5	194	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	151	465,595	136	253,291	15	290,102

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (平成27年度第1四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	16,717	3,261,138	16,384	2,490,207	1,005	3,100,427
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	16,550	2,793,958	16,231	2,235,347	987	2,810,064
電車(新幹線を除く)	〃	2,426	2,308,833	2,110	1,756,987	949	2,771,325
電動車	〃	1,572	1,598,310	1,255	1,001,854	746	2,022,671
制御車	〃	569	424,073	554	400,887	138	487,299
付随車	〃	285	286,450	301	354,246	65	261,355
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	14,053	356,501	14,054	356,474	30	14,703
電動車	〃	12,034	222,924	12,038	224,198	26	11,614
制御車	〃	23	2,095	23	527	2	1,636
付随車	〃	1,828	21,478	1,825	21,745	2	1,453
その他の新幹線	〃	168	110,004	168	110,004	—	—
ディーゼル車	〃	66	128,430	62	121,692	8	24,036
ディーゼル動車	〃	66	128,430	62	121,692	8	24,036
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	5	194	5	194	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	167	467,180	153	254,860	18	290,363

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (平成27年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	16,726	3,264,820	16,391	2,493,129	1,007	3,101,187
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	16,559	2,797,640	16,238	2,238,269	989	2,810,824
電車(新幹線を除く)	〃	2,435	2,312,515	2,117	1,759,909	951	2,772,085
電動車	〃	1,578	1,600,250	1,259	1,003,034	748	2,023,431
制御車	〃	571	425,435	556	402,249	138	487,299
付随車	〃	286	286,830	302	354,626	65	261,355
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	14,053	356,501	14,054	356,474	30	14,703
電動車	〃	12,034	222,924	12,038	224,198	26	11,614
制御車	〃	23	2,095	23	527	2	1,636
付随車	〃	1,828	21,478	1,825	21,745	2	1,453
その他の新幹線	〃	168	110,004	168	110,004	—	—
ディーゼル車	〃	66	128,430	62	121,692	8	24,036
ディーゼル動車	〃	66	128,430	62	121,692	8	24,036
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	5	194	5	194	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	167	467,180	153	254,860	18	290,363

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(1) 鉄道車両・修理・JR向け（平成27年度第1四半期分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	15,827	2,101,145	15,650	2,426,541	486	1,397,158
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	15,794	2,080,177	15,617	2,387,773	486	1,397,158
電車(新幹線を除く)	〃	1,688	1,613,042	1,510	1,920,665	452	1,365,157
電動車	〃	1,042	1,125,509	864	1,433,132	443	1,326,237
制御車	〃	401	221,120	401	221,120	4	17,298
付随車	〃	245	266,413	245	266,413	5	21,622
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	14,053	356,501	14,054	356,474	30	14,703
電動車	〃	12,034	222,924	12,038	224,198	26	11,614
制御車	〃	23	2,095	23	527	2	1,636
付随車	〃	1,828	21,478	1,825	21,745	2	1,453
その他の新幹線	〃	168	110,004	168	110,004	—	—
ディーゼル車	〃	48	110,440	48	110,440	4	17,298
ディーゼル動車	〃	48	110,440	48	110,440	4	17,298
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	5	194	5	194	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	33	20,968	33	38,768	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成28年1月27日訂正

第5表(1) 鉄道車両・修理・JR向け（平成27年度第1四半期分）

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	15,824	2,100,265	15,672	1,652,927	462	1,339,302
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	15,794	2,080,177	15,641	1,615,039	462	1,339,302
電車(新幹線を除く)	〃	1,688	1,613,042	1,534	1,147,931	428	1,307,301
電動車	〃	1,042	1,125,509	888	660,398	419	1,268,381
制御車	〃	401	221,120	401	221,120	4	17,298
付随車	〃	245	266,413	245	266,413	5	21,622
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	14,053	356,501	14,054	356,474	30	14,703
電動車	〃	12,034	222,924	12,038	224,198	26	11,614
制御車	〃	23	2,095	23	527	2	1,636
付随車	〃	1,828	21,478	1,825	21,745	2	1,453
その他の新幹線	〃	168	110,004	168	110,004	—	—
ディーゼル車	〃	48	110,440	48	110,440	4	17,298
ディーゼル動車	〃	48	110,440	48	110,440	4	17,298
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	5	194	5	194	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	30	20,088	31	37,888	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(平成27年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	930	1,352,036	627	635,478	549	1,786,604
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	812	907,409	524	420,955	534	1,496,502
電車(新幹線を除く)	〃	794	889,419	510	409,703	530	1,489,764
電動車	〃	539	503,233	354	308,734	328	768,589
制御車	〃	195	297,381	124	84,194	138	479,152
付随車	〃	60	88,805	32	16,775	64	242,023
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	18	17,990	14	11,252	4	6,738
ディーゼル動車	〃	18	17,990	14	11,252	4	6,738
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	118	444,627	103	214,523	15	290,102

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成28年1月27日訂正

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(平成27年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	893	1,160,873	712	837,280	543	1,761,125
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	756	713,781	590	620,308	525	1,470,762
電車(新幹線を除く)	〃	738	695,791	576	609,056	521	1,464,024
電動車	〃	530	472,801	367	341,456	327	754,290
制御車	〃	168	202,953	153	179,767	134	470,001
付随車	〃	40	20,037	56	87,833	60	239,733
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	18	17,990	14	11,252	4	6,738
ディーゼル動車	〃	18	17,990	14	11,252	4	6,738
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	137	447,092	122	216,972	18	290,363

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

平成28年4月15日訂正

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(平成27年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	902	1,164,555	719	840,202	545	1,761,885
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	765	717,463	597	623,230	527	1,471,522
電車(新幹線を除く)	〃	747	699,473	583	611,978	523	1,464,784
電動車	〃	536	474,741	371	342,636	329	755,050
制御車	〃	170	204,315	155	181,129	134	470,001
付随車	〃	41	20,417	57	88,213	60	239,733
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	18	17,990	14	11,252	4	6,738
ディーゼル動車	〃	18	17,990	14	11,252	4	6,738
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	137	447,092	122	216,972	18	290,363

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け(平成27年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	937	1,242,648	824	1,037,258	113	205,390
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	917	1,201,569	807	1,031,571	110	169,998
電車(新幹線を除く)	〃	878	1,115,178	771	951,294	107	163,884
電動車	〃	556	708,371	473	646,837	83	61,534
制御車	〃	160	242,406	142	142,868	18	99,538
付随車	〃	162	164,401	156	161,589	6	2,812
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	39	86,391	36	80,277	3	6,114
ディーゼル動車	〃	39	86,391	36	80,277	3	6,114
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	20	41,079	17	5,687	3	35,392

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第5表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け(平成27年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	940	1,242,932	837	1,043,267	103	199,665
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	917	1,201,569	817	1,037,296	100	164,273
電車(新幹線を除く)	〃	878	1,115,178	781	957,019	97	158,159
電動車	〃	556	708,371	477	649,127	79	59,244
制御車	〃	160	242,406	144	144,013	16	98,393
付随車	〃	162	164,401	160	163,879	2	522
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	39	86,391	36	80,277	3	6,114
ディーゼル動車	〃	39	86,391	36	80,277	3	6,114
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	23	41,363	20	5,971	3	35,392

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

2. 鉄道車両部品

誤

第6表 鉄道車両部品（平成27年度第1四半期分）

(金額単位 千円)

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道車両部品			74,125,570		73,361,512		4,898,113
動力発生装置			122,624		117,224		70,200
ディーゼル機関	個	15	122,624	14	117,224	13	70,200
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			296,860		306,399		2,914
液体式変速機	個	2	13,191	2	13,191	-	-
逆転機	〃	31	65,961	31	65,961	-	-
推進軸	〃	548	161,299	548	161,299	-	-
歯車	〃	333	56,409	369	65,948	8	2,914
台車及び車体用品			16,827,721		16,698,523		2,053,699
台車	個	255	2,058,839	238	1,946,751	57	380,888
連結装置	〃	13,726	741,963	13,735	719,674	142	39,956
ばね	〃	6,505	69,637	6,505	69,637	-	-
オイルダンパ	〃	6,940	748,998	6,940	748,998	-	-
輪軸用品	〃	42,243	5,083,073	40,933	5,027,409	3,474	230,072
軸箱	〃	6,797	1,714,293	6,797	1,714,293	-	-
軸受	〃	122,589	1,773,205	125,800	1,775,518	40,637	476,569
その他の台車及び車体用品			4,637,713		4,696,243		926,214
ブレーキ装置			10,094,392		10,000,248		924,882
制輪子	個	240,013	1,278,245	242,155	1,288,194	7,213	30,046
空気ブレーキ用品			6,699,226		6,588,024		894,836
その他のブレーキ装置			2,116,921		2,124,030		-
電気機器			37,073,331		36,988,281		909,641
主電動機	個	1,725	2,966,676	1,725	2,966,676	-	-
主変圧器	〃	19	327,844	19	327,844	-	-
主変換装置	〃	195	4,020,189	195	4,020,189	-	-
補助電源装置	〃	311	2,453,153	311	2,453,153	-	-
制御装置			6,495,816		6,495,816		194,938
集電装置	個	209	231,578	209	231,578	-	-
点燈装置			334,121		334,121		-
電気冷・暖房装置	個	794	1,139,866	794	1,115,614	-	24,252
モニタ装置	〃	476	4,271,210	476	4,300,189	-	18,502
車上用列車自動制御装置用品	〃	588	1,895,931	614	1,895,258	128	20,365
その他の電気機器			12,936,947		12,847,843		651,584
ディーゼル機関用機器			182,659		182,659		-
補助機器			166,590		168,591		31,165
コンテナ	個	666	531,922	654	464,087	550	355,375
その他鉄道車両部品			8,829,471		8,435,500		550,237

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

2. 鉄道車両部品

平成28年1月27日訂正

第6表 鉄道車両部品（平成27年度第1四半期分）

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道車両部品			74,543,784		73,855,681		4,977,164
動力発生装置			122,624		117,224		70,200
ディーゼル機関	個	15	122,624	14	117,224	13	70,200
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			296,860		306,399		2,914
液体式変速機	個	2	13,191	2	13,191	-	-
逆転機	〃	31	65,961	31	65,961	-	-
推進軸	〃	548	161,299	548	161,299	-	-
歯車	〃	333	56,409	369	65,948	8	2,914
台車及び車体用品			18,664,149		18,559,823		2,068,018
台車	個	255	2,058,839	238	1,946,751	57	380,888
連結装置	〃	36,186	741,963	32,935	719,674	3,402	39,956
ばね	〃	6,505	69,637	6,505	69,637	-	-
オイルダンパ	〃	6,940	748,998	6,940	748,998	-	-
輪軸用品	〃	42,243	5,083,073	40,933	5,027,409	3,474	230,072
軸箱	〃	6,797	1,714,293	6,797	1,714,293	-	-
軸受	〃	122,589	1,773,205	125,800	1,775,518	40,637	476,569
その他の台車及び車体用品			6,474,141		6,557,543		940,533
ブレーキ装置			10,101,501		10,000,248		924,882
制輪子	個	240,013	1,278,245	242,155	1,288,194	7,213	30,046
空気ブレーキ用品			6,699,226		6,588,024		894,836
その他のブレーキ装置			2,124,030		2,124,030		-
電気機器			37,073,331		36,988,281		988,692
主電動機	個	1,725	2,966,676	1,725	2,966,676	-	-
主変圧器	〃	19	327,844	19	327,844	-	-
主変換装置	〃	195	4,020,189	195	4,020,189	-	-
補助電源装置	〃	311	2,453,153	311	2,453,153	-	-
制御装置			6,495,816		6,495,816		194,938
集電装置	個	209	231,578	209	231,578	-	-
点燈装置			334,121		334,121		-
電気冷・暖房装置	個	794	1,139,866	794	1,115,614	-	24,252
モニタ装置	〃	476	4,271,210	476	4,300,189	-	18,502
車上用列車自動制御装置用品	〃	588	1,895,931	614	1,895,258	128	20,365
その他の電気機器			12,936,947		12,847,843		730,635
ディーゼル機関用機器			182,659		182,659		-
補助機器			166,590		168,591		31,165
コンテナ	個	666	531,922	654	464,087	550	355,375
その他鉄道車両部品			7,404,148		7,068,369		535,918

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

2. 鉄道車両部品

平成28年4月15日訂正

第6表 鉄道車両部品（平成27年度第1四半期分）

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道車両部品			73,426,497		72,738,394		4,977,164
動力発生装置			122,624		117,224		70,200
ディーゼル機関	個	15	122,624	14	117,224	13	70,200
その他の動力発生装置	〃	－	－	－	－	－	－
動力伝達装置			296,860		306,399		2,914
液体式変速機	個	2	13,191	2	13,191	－	－
逆転機	〃	31	65,961	31	65,961	－	－
推進軸	〃	548	161,299	548	161,299	－	－
歯車	〃	333	56,409	369	65,948	8	2,914
台車及び車体用品			18,664,149		18,559,823		2,068,018
台車	個	255	2,058,839	238	1,946,751	57	380,888
連結装置	〃	36,186	741,963	32,935	719,674	3,402	39,956
ばね	〃	6,505	69,637	6,505	69,637	－	－
オイルダンパ	〃	6,940	748,998	6,940	748,998	－	－
輪軸用品	〃	42,243	5,083,073	40,933	5,027,409	3,474	230,072
軸箱	〃	6,797	1,714,293	6,797	1,714,293	－	－
軸受	〃	122,589	1,773,205	125,800	1,775,518	40,637	476,569
その他の台車及び車体用品			6,474,141		6,557,543		940,533
ブレーキ装置			8,984,214		8,882,961		924,882
制輪子	個	240,013	1,278,245	242,155	1,288,194	7,213	30,046
空気ブレーキ用品			6,699,226		6,588,024		894,836
その他のブレーキ装置			1,006,743		1,006,743		－
電気機器			37,073,331		36,988,281		988,692
主電動機	個	1,725	2,966,676	1,725	2,966,676	－	－
主変圧器	〃	19	327,844	19	327,844	－	－
主変換装置	〃	195	4,020,189	195	4,020,189	－	－
補助電源装置	〃	311	2,453,153	311	2,453,153	－	－
制御装置			6,495,816		6,495,816		194,938
集電装置	個	209	231,578	209	231,578	－	－
点燈装置			334,121		334,121		－
電気冷・暖房装置	個	794	1,139,866	794	1,115,614	－	24,252
モニタ装置	〃	476	4,271,210	476	4,300,189	－	18,502
車上用列車自動制御装置用品	〃	588	1,895,931	614	1,895,258	128	20,365
その他の電気機器			12,936,947		12,847,843		730,635
ディーゼル機関用機器			182,659		182,659		－
補助機器			166,590		168,591		31,165
コンテナ	個	666	531,922	654	464,087	550	355,375
その他鉄道車両部品			7,404,148		7,068,369		535,918

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

2. 鉄道車両部品

平成28年9月6日訂正

第6表 鉄道車両部品（平成27年度第1四半期分）

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道車両部品			72,864,714		72,176,611		4,243,723
動力発生装置			122,624		117,224		70,200
ディーゼル機関	個	15	122,624	14	117,224	13	70,200
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			296,860		306,399		2,914
液体式変速機	個	2	13,191	2	13,191	-	-
逆転機	〃	31	65,961	31	65,961	-	-
推進軸	〃	548	161,299	548	161,299	-	-
歯車	〃	333	56,409	369	65,948	8	2,914
台車及び車体用品			18,102,366		17,998,040		1,334,577
台車	個	255	2,058,839	238	1,946,751	57	380,888
連結装置	〃	36,186	741,963	32,935	719,674	3,402	39,956
ばね	〃	6,505	69,637	6,505	69,637	-	-
オイルダンパ	〃	6,940	748,998	6,940	748,998	-	-
輪軸用品	〃	42,243	5,083,073	40,933	5,027,409	3,474	230,072
軸箱	〃	6,797	1,714,293	6,797	1,714,293	-	-
軸受	〃	122,589	1,773,205	125,800	1,775,518	40,637	476,569
その他の台車及び車体用品			5,912,358		5,995,760		207,092
ブレーキ装置			8,984,214		8,882,961		924,882
制輪子	個	240,013	1,278,245	242,155	1,288,194	7,213	30,046
空気ブレーキ用品			6,699,226		6,588,024		894,836
その他のブレーキ装置			1,006,743		1,006,743		-
電気機器			37,073,331		36,988,281		988,692
主電動機	個	1,725	2,966,676	1,725	2,966,676	-	-
主変圧器	〃	19	327,844	19	327,844	-	-
主変換装置	〃	195	4,020,189	195	4,020,189	-	-
補助電源装置	〃	311	2,453,153	311	2,453,153	-	-
制御装置			6,495,816		6,495,816		194,938
集電装置	個	209	231,578	209	231,578	-	-
点燈装置			334,121		334,121		-
電気冷・暖房装置	個	794	1,139,866	794	1,115,614	-	24,252
モニタ装置	〃	476	4,271,210	476	4,300,189	-	18,502
車上用列車自動制御装置用品	〃	588	1,895,931	614	1,895,258	128	20,365
その他の電気機器			12,936,947		12,847,843		730,635
ディーゼル機関用機器			182,659		182,659		-
補助機器			166,590		168,591		31,165
コンテナ	個	666	531,922	654	464,087	550	355,375
その他鉄道車両部品			7,404,148		7,068,369		535,918

（注） オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
 空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳（平成27年度第1四半期分）

誤

(金額単位 千円)

納入先 品目		数量 単位	国内向					輸 出			
			計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数 量	金 額	
					JR	民鉄等	公的企業(注3)				
			数 量	金 額	金 額	金 額	金 額	金 額			
鉄道車両部品				54,642,396	23,350,377	15,607,527	12,999,031	15,684,492		18,719,116	
動力発生装置				117,224	83,146	34,078	88,546	-		-	
ディーゼル機関			個	14	117,224	83,146	34,078	88,546	-	-	
その他の動力発生装置			〃	-	-	-	-	-	-	-	
動力伝達装置				285,872	160,424	79,048	75,206	46,400		20,527	
液体式変速機			個	-	4,624	1,438	3,186	1,438	-	2	8,567
逆転機			〃	31	65,961	-	65,961	-	-	-	-
推進軸			〃	536	149,339	134,588	9,647	73,768	5,104	12	11,960
歯車			〃	369	65,948	24,398	254	-	41,296	-	-
台車及び車体用品				12,790,311	4,158,147	4,886,741	3,062,189	3,745,423		3,908,212	
台車			個	238	1,946,751	286,198	1,504,299	443,513	156,254	-	-
連結装置			〃	13,735	719,674	278,898	168,334	107,357	272,442	-	-
ばね			〃	6,505	69,637	2,653	-	-	66,984	-	-
オイルダンパ			〃	3,137	291,221	88,507	-	-	202,714	3,803	457,777
輪軸用品			〃	19,708	3,605,009	1,781,361	1,565,390	1,295,433	258,258	21,225	1,422,400
軸箱			〃	3,197	189,047	65,956	6,639	17,224	116,452	3,600	1,525,246
軸受			〃	111,454	1,302,571	805,818	206,096	737,148	290,657	14,346	472,947
その他の台車及び車体用品					4,666,401	848,756	1,435,983	461,514	2,381,662		29,842
ブレーキ装置				7,620,868	3,451,985	2,243,744	1,806,386	1,925,139		2,379,380	
制輪子			個	199,209	1,223,227	854,669	69,642	202,291	298,916	42,946	64,967
空気ブレーキ用品					4,731,568	2,220,709	1,783,954	1,154,563	726,905		1,856,456
その他のブレーキ装置					1,666,073	376,607	390,148	449,532	899,318		457,957
電気機器				24,943,375	12,877,349	7,862,804	6,585,984	4,203,222		12,044,906	
主電動機			個	1,038	1,854,448	930,523	779,025	911,820	144,900	687	1,112,228
主変圧器			〃	13	243,448	243,448	-	90,345	-	6	84,396
主変換装置			〃	75	1,583,609	1,551,557	32,052	341,493	-	120	2,436,580
補助電源装置			〃	135	1,153,565	587,307	523,051	580,523	43,207	176	1,299,588
制御装置					4,048,089	1,244,876	2,159,600	1,321,483	643,613		2,447,727
集電装置			個	205	219,267	52,613	166,654	186,032	-	4	12,311
点燈装置					334,121	122,184	56,807	80	155,130		-
電気冷・暖房装置			個	612	822,749	386,612	358,882	315,567	77,255	182	292,865
モニタ装置			〃	366	2,789,160	1,717,864	1,012,088	601,035	59,208	110	1,511,029
車上用列車自動制御装置用品			〃	604	1,825,002	1,017,790	765,376	573,694	41,836	10	70,256
その他の電気機器					10,069,917	5,022,575	2,009,269	1,663,912	3,038,073		2,777,926
ディーゼル機関用機器				165,843	155,033	2,160	75,553	8,650		16,816	
補助機器				168,591	74,921	26,896	63,043	66,774		-	
コンテナ			個	654	464,087	265,500	198,587	265,500	-	-	-
その他鉄道車両部品				8,086,225	2,123,872	273,469	976,624	5,688,884		349,275	

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳（平成27年度第1四半期分）

（金額単位 千円）

品 目	納 入 先 数量 単位	国 内 向						輸 出	
		計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数 量	金 額
				JR	民鉄等	公的企業(注3)			
		数 量	金 額	金 額	金 額	金 額	金 額		
鉄道車両部品			55,136,565	23,339,364	15,618,540	12,766,217	16,178,661		18,719,116
動力発生装置			117,224	83,146	34,078	88,546	－		－
ディーゼル機関	個	14	117,224	83,146	34,078	88,546	－	－	－
その他の動力発生装置	〃	－	－	－	－	－	－	－	－
動力伝達装置			285,872	160,424	79,048	75,206	46,400		20,527
液体式変速機	個	－	4,624	1,438	3,186	1,438	－	2	8,567
逆転機	〃	31	65,961	－	65,961	－	－	－	－
推進軸	〃	536	149,339	134,588	9,647	73,768	5,104	12	11,960
歯車	〃	369	65,948	24,398	254	－	41,296	－	－
台車及び車体用品			14,651,611	4,147,134	4,897,754	3,062,189	5,606,723		3,908,212
台車	個	238	1,946,751	286,198	1,504,299	443,513	156,254	－	－
連結装置	〃	32,935	719,674	278,898	168,334	107,357	272,442	－	－
ばね	〃	6,505	69,637	2,653	－	－	66,984	－	－
オイルダンパ	〃	3,137	291,221	88,507	－	－	202,714	3,803	457,777
輪軸用品	〃	19,708	3,605,009	1,781,361	1,565,390	1,295,433	258,258	21,225	1,422,400
軸箱	〃	3,197	189,047	65,956	6,639	17,224	116,452	3,600	1,525,246
軸受	〃	111,454	1,302,571	805,818	206,096	737,148	290,657	14,346	472,947
その他の台車及び車体用品			6,527,701	837,743	1,446,996	461,514	4,242,962		29,842
ブレーキ装置			7,620,868	3,451,985	2,243,744	1,806,386	1,925,139		2,379,380
制輪子	個	199,209	1,223,227	854,669	69,642	202,291	298,916	42,946	64,967
空気ブレーキ用品			4,731,568	2,220,709	1,783,954	1,154,563	726,905		1,856,456
その他のブレーキ装置			1,666,073	376,607	390,148	449,532	899,318		457,957
電気機器			24,943,375	12,877,349	7,862,804	6,353,170	4,203,222		12,044,906
主電動機	個	1,038	1,854,448	930,523	779,025	911,820	144,900	687	1,112,228
主変圧器	〃	13	243,448	243,448	－	90,345	－	6	84,396
主変換装置	〃	75	1,583,609	1,551,557	32,052	341,493	－	120	2,436,580
補助電源装置	〃	135	1,153,565	587,307	523,051	580,523	43,207	176	1,299,588
制御装置			4,048,089	1,244,876	2,159,600	1,321,483	643,613		2,447,727
集電装置	個	205	219,267	52,613	166,654	186,032	－	4	12,311
点燈装置			334,121	122,184	56,807	80	155,130		－
電気冷・暖房装置	個	612	822,749	386,612	358,882	315,567	77,255	182	292,865
モニタ装置	〃	366	2,789,160	1,717,864	1,012,088	601,035	59,208	110	1,511,029
車上用列車自動制御装置用品	〃	604	1,825,002	1,017,790	765,376	573,694	41,836	10	70,256
その他の電気機器			10,069,917	5,022,575	2,009,269	1,431,098	3,038,073		2,777,926
ディーゼル機関用機器			165,843	155,033	2,160	75,553	8,650		16,816
補助機器			168,591	74,921	26,896	63,043	66,774		－
コンテナ	個	654	464,087	265,500	198,587	265,500	－	－	－
その他鉄道車両部品			6,719,094	2,123,872	273,469	976,624	4,321,753		349,275

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳（平成27年度第1四半期分）

(金額単位 千円)

品 目	納 入 先	数量 単位	国 内 向					輸 出	
			計		JR・民鉄等		車両・部品メー カー	数 量	金 額
					JR	民鉄等			
			数 量	金 額	金 額	金 額	金 額		
鉄道車両部品				54,442,410	23,035,357	15,228,392	12,389,285	16,178,661	18,295,984
動力発生装置				117,224	83,146	34,078	88,546	—	—
ディーゼル機関	個	14		117,224	83,146	34,078	88,546	—	—
その他の動力発生装置	〃	—		—	—	—	—	—	—
動力伝達装置				285,872	160,424	79,048	75,206	46,400	20,527
液体式変速機	個	—		4,624	1,438	3,186	1,438	—	8,567
逆転機	〃	31		65,961	—	65,961	—	—	—
推進軸	〃	536		149,339	134,588	9,647	73,768	5,104	11,960
歯車	〃	369		65,948	24,398	254	—	41,296	—
台車及び車体用品				14,651,611	4,147,134	4,897,754	3,062,189	5,606,723	3,908,212
台車	個	238		1,946,751	286,198	1,504,299	443,513	156,254	—
連結装置	〃	32,935		719,674	278,898	168,334	107,357	272,442	—
ばね	〃	6,505		69,637	2,653	—	—	66,984	—
オイルダンパ	〃	3,137		291,221	88,507	—	—	202,714	3,803
輪軸用品	〃	19,708		3,605,009	1,781,361	1,565,390	1,295,433	258,258	21,225
軸箱	〃	3,197		189,047	65,956	6,639	17,224	116,452	3,600
軸受	〃	111,454		1,302,571	805,818	206,096	737,148	290,657	14,346
その他の台車及び車体用品				6,527,701	837,743	1,446,996	461,514	4,242,962	29,842
ブレーキ装置				6,926,713	3,147,978	1,853,596	1,429,454	1,925,139	1,956,248
制輪子	個	199,209		1,223,227	854,669	69,642	202,291	298,916	42,946
空気ブレーキ用品				4,731,568	2,220,709	1,783,954	1,154,563	726,905	1,856,456
その他のブレーキ装置				971,918	72,600	—	72,600	899,318	34,825
電気機器				24,943,375	12,877,349	7,862,804	6,353,170	4,203,222	12,044,906
主電動機	個	1,038		1,854,448	930,523	779,025	911,820	144,900	687
主変圧器	〃	13		243,448	243,448	—	90,345	—	6
主変換装置	〃	75		1,583,609	1,551,557	32,052	341,493	—	120
補助電源装置	〃	135		1,153,565	587,307	523,051	580,523	43,207	176
制御装置				4,048,089	1,244,876	2,159,600	1,321,483	643,613	2,447,727
集電装置	個	205		219,267	52,613	166,654	186,032	—	4
点燈装置				334,121	122,184	56,807	80	155,130	—
電気冷・暖房装置	個	612		822,749	386,612	358,882	315,567	77,255	182
モニタ装置	〃	366		2,789,160	1,717,864	1,012,088	601,035	59,208	110
車上用列車自動制御装置用品	〃	604		1,825,002	1,017,790	765,376	573,694	41,836	10
その他の電気機器				10,069,917	5,022,575	2,009,269	1,431,098	3,038,073	2,777,926
ディーゼル機関用機器				165,843	155,033	2,160	75,553	8,650	16,816
補助機器				168,591	74,921	26,896	63,043	66,774	—
コンテナ	個	654		464,087	265,500	198,587	265,500	—	—
その他鉄道車両部品				6,719,094	2,123,872	273,469	976,624	4,321,753	349,275

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳（平成27年度第1四半期分）

(金額単位 千円)

品 目	納 入 先	数量 単位	国 内 向					輸 出	
			計		JR・民鉄等		車両・部品メー カー	数 量	金 額
					JR	民鉄等 公的企業(注3)			
			数 量	金 額	金 額	金 額	金 額		
鉄道車両部品				53,880,627	23,035,357	14,666,609	12,389,285	16,178,661	18,295,984
動力発生装置				117,224	83,146	34,078	88,546	－	－
ディーゼル機関	個	14		117,224	83,146	34,078	88,546	－	－
その他の動力発生装置	〃	－		－	－	－	－	－	－
動力伝達装置				285,872	160,424	79,048	75,206	46,400	20,527
液体式変速機	個	－		4,624	1,438	3,186	1,438	－	8,567
逆転機	〃	31		65,961	－	65,961	－	－	－
推進軸	〃	536		149,339	134,588	9,647	73,768	5,104	11,960
歯車	〃	369		65,948	24,398	254	－	41,296	－
台車及び車体用品				14,089,828	4,147,134	4,335,971	3,062,189	5,606,723	3,908,212
台車	個	238		1,946,751	286,198	1,504,299	443,513	156,254	－
連結装置	〃	32,935		719,674	278,898	168,334	107,357	272,442	－
ばね	〃	6,505		69,637	2,653	－	－	66,984	－
オイルダンパ	〃	3,137		291,221	88,507	－	－	202,714	3,803
輪軸用品	〃	19,708		3,605,009	1,781,361	1,565,390	1,295,433	258,258	21,225
軸箱	〃	3,197		189,047	65,956	6,639	17,224	116,452	3,600
軸受	〃	111,454		1,302,571	805,818	206,096	737,148	290,657	14,346
その他の台車及び車体用品				5,965,918	837,743	885,213	461,514	4,242,962	29,842
ブレーキ装置				6,926,713	3,147,978	1,853,596	1,429,454	1,925,139	1,956,248
制輪子	個	199,209		1,223,227	854,669	69,642	202,291	298,916	42,946
空気ブレーキ用品				4,731,568	2,220,709	1,783,954	1,154,563	726,905	1,856,456
その他のブレーキ装置				971,918	72,600	－	72,600	899,318	34,825
電気機器				24,943,375	12,877,349	7,862,804	6,353,170	4,203,222	12,044,906
主電動機	個	1,038		1,854,448	930,523	779,025	911,820	144,900	687
主変圧器	〃	13		243,448	243,448	－	90,345	－	6
主変換装置	〃	75		1,583,609	1,551,557	32,052	341,493	－	120
補助電源装置	〃	135		1,153,565	587,307	523,051	580,523	43,207	176
制御装置				4,048,089	1,244,876	2,159,600	1,321,483	643,613	2,447,727
集電装置	個	205		219,267	52,613	166,654	186,032	－	4
点燈装置				334,121	122,184	56,807	80	155,130	－
電気冷・暖房装置	個	612		822,749	386,612	358,882	315,567	77,255	182
モニタ装置	〃	366		2,789,160	1,717,864	1,012,088	601,035	59,208	110
車上用列車自動制御装置用品	〃	604		1,825,002	1,017,790	765,376	573,694	41,836	10
その他の電気機器				10,069,917	5,022,575	2,009,269	1,431,098	3,038,073	2,777,926
ディーゼル機関用機器				165,843	155,033	2,160	75,553	8,650	16,816
補助機器				168,591	74,921	26,896	63,043	66,774	－
コンテナ	個	654		464,087	265,500	198,587	265,500	－	－
その他鉄道車両部品				6,719,094	2,123,872	273,469	976,624	4,321,753	349,275

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

3. 鉄道信号保安装置

誤

第8表 鉄道信号保安装置（平成27年度第1四半期分）

（金額単位 千円）

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置			25,590,325		24,538,659		11,919,043
電気信号用品			20,931,656		19,653,957		11,464,399
架類	個	136	79,184	136	79,864	－	3,929
継電器	〃	67,685	1,289,726	48,979	960,243	74,587	1,621,486
車内警報装置用品			551,910		497,285		226,239
列車自動制御装置用品			3,728,361		3,393,129		2,920,660
電気信号機用品			618,245		594,454		398,491
電気、電空転てつ機	個	586	467,109	618	520,313	108	128,462
電気連動装置			1,427,969		1,391,372		341,417
踏切保安装置			2,189,407		2,002,835		2,003,278
自動踏切しゃ断機	個	1,204	580,174	1,263	588,852	1,259	543,609
その他の踏切保安装置			1,609,233		1,413,983		1,459,669
信号用変圧器類	個	236	13,567	467	24,142	2,671	74,978
ボンド類	〃	43,144	1,785,155	52,469	1,691,491	20,668	1,338,289
電源装置	〃	1,556	216,342	1,393	234,618	2,512	222,829
信号線路用品			4,114,058		4,053,302		1,019,009
信号ケーブル	米	4,420	3,725,015	4,420	3,723,849	－	604,334
その他の信号線路用品			389,043		329,453		414,675
その他の電気信号用品			4,450,623		4,210,909		1,165,332
機械信号用品			305,811		304,058		30,083
分岐器用品			4,352,858		4,580,644		424,561

（注） 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

3. 鉄道信号保安装置

平成28年1月27日訂正

第8表 鉄道信号保安装置（平成27年度第1四半期分）

(金額単位 千円)

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置			25,332,520		24,280,854		11,919,043
電気信号用品			20,673,851		19,396,152		11,464,399
架類	個	136	79,184	136	79,864	-	3,929
継電器	〃	67,685	1,263,314	48,979	933,831	74,587	1,621,486
車内警報装置用品			551,910		497,285		226,239
列車自動制御装置用品			3,679,302		3,344,070		2,920,660
電気信号機用品			618,245		594,454		398,491
電気、電空転てつ機	個	586	467,109	618	520,313	108	128,462
電気連動装置			1,393,243		1,356,646		341,417
踏切保安装置			2,180,132		1,993,560		2,003,278
自動踏切しゃ断機	個	1,204	570,899	1,263	579,577	1,259	543,609
その他の踏切保安装置			1,609,233		1,413,983		1,459,669
信号用変圧器類	個	236	13,567	467	24,142	2,671	74,978
ボンド類	〃	43,144	1,732,870	52,469	1,639,206	20,668	1,338,289
電源装置	〃	1,556	216,342	1,393	234,618	2,512	222,829
信号線路用品			4,028,010		3,967,254		1,019,009
信号ケーブル	米	4,420	3,707,818	4,420	3,706,652	-	604,334
その他の信号線路用品			320,192		260,602		414,675
その他の電気信号用品			4,450,623		4,210,909		1,165,332
機械信号用品			305,811		304,058		30,083
分岐器用品			4,352,858		4,580,644		424,561

(注) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

3. 鉄道信号保安装置

平成28年4月15日訂正

第8表 鉄道信号保安装置（平成27年度第1四半期分）

（金額単位 千円）

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置			26,449,807		25,398,141		11,919,043
電気信号用品			21,791,138		20,513,439		11,464,399
架類	個	136	79,184	136	79,864	－	3,929
継電器	〃	67,685	1,263,314	48,979	933,831	74,587	1,621,486
車内警報装置用品			551,910		497,285		226,239
列車自動制御装置用品			3,679,302		3,344,070		2,920,660
電気信号機用品			618,245		594,454		398,491
電気、電空転てつ機	個	586	467,109	618	520,313	108	128,462
電気連動装置			1,393,243		1,356,646		341,417
踏切保安装置			2,180,132		1,993,560		2,003,278
自動踏切しゃ断機	個	1,204	570,899	1,263	579,577	1,259	543,609
その他の踏切保安装置			1,609,233		1,413,983		1,459,669
信号用変圧器類	個	236	13,567	467	24,142	2,671	74,978
ボンド類	〃	43,144	1,732,870	52,469	1,639,206	20,668	1,338,289
電源装置	〃	1,556	216,342	1,393	234,618	2,512	222,829
信号線路用品			4,028,010		3,967,254		1,019,009
信号ケーブル	米	4,420	3,707,818	4,420	3,706,652	－	604,334
その他の信号線路用品			320,192		260,602		414,675
その他の電気信号用品			5,567,910		5,328,196		1,165,332
機械信号用品			305,811		304,058		30,083
分岐器用品			4,352,858		4,580,644		424,561

（注） 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

3. 鉄道信号保安装置

平成28年9月6日訂正

第8表 鉄道信号保安装置（平成27年度第1四半期分）

（金額単位 千円）

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置			21,509,167		20,457,486		10,340,423
電気信号用品			16,850,498		15,572,784		9,885,779
架類	個	136	79,184	136	79,864	－	3,929
継電器	〃	67,685	1,263,314	48,979	933,831	74,587	1,621,486
車内警報装置用品			551,910		497,285		226,239
列車自動制御装置用品			3,679,302		3,344,070		2,920,660
電気信号機用品			618,245		594,454		398,491
電気、電空転てつ機	個	586	467,109	618	520,313	108	128,462
電気連動装置			1,393,243		1,356,646		341,417
踏切保安装置			2,180,132		1,993,560		2,003,278
自動踏切しゃ断機	個	1,204	570,899	1,263	579,577	1,259	543,609
その他の踏切保安装置			1,609,233		1,413,983		1,459,669
信号用変圧器類	個	236	13,567	467	24,142	2,671	74,978
ボンド類	〃	43,144	491,955	52,469	398,276	20,668	359,069
電源装置	〃	1,556	216,342	1,393	234,618	2,512	222,829
信号線路用品			328,285		267,529		419,609
信号ケーブル	米	4,420	8,093	4,420	6,927	－	4,934
その他の信号線路用品			320,192		260,602		414,675
その他の電気信号用品			5,567,910		5,328,196		1,165,332
機械信号用品			305,811		304,058		30,083
分岐器用品			4,352,858		4,580,644		424,561

（注） 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳（平成27年度第1四半期分）

(金額単位 千円)

品 目	納入先	数量単位	国内向				輸 出	
			計		JR・民鉄等			
					JR	民鉄等	公的企業(注2)	
			数 量	金 額	金 額	金 額	金 額	数 量 金 額
鉄道信号保安装置				23,476,479	13,163,003	10,055,671	5,201,582	1,062,180
電気信号用品				18,612,738	9,378,539	8,976,394	3,740,248	1,041,219
架類	個	119		74,254	57,047	17,207	47,838	17 5,610
継電器	〃	48,972		960,087	740,143	193,532	105,108	7 156
車内警報装置用品				495,959	279,928	216,031	77,607	1,326
列車自動制御装置用品				3,112,100	1,610,265	1,452,776	1,497,667	281,029
電気信号機用品				594,454	541,694	52,760	484,856	-
電気、電空転てつ機	個	618		520,313	406,798	113,515	29,954	- -
電気連動装置				1,307,683	966,234	306,723	167,623	83,689
踏切保安装置				2,002,835	1,711,420	282,140	535,456	-
自動踏切しゃ断機	個	1,263		588,852	483,166	96,411	32,373	- -
その他の踏切保安装置				1,413,983	1,228,254	185,729	503,083	-
信号用変圧器類	個	403		19,012	18,186	826	66	64 5,130
ボンド類	〃	52,469		1,691,491	332,804	1,306,402	63,657	- -
電源装置	〃	1,393		234,618	196,022	38,596	8,216	- -
信号線路用品				4,053,302	227,402	3,739,852	86,187	-
信号ケーブル	米	4,420		3,723,849	2,977	3,703,675	-	- -
その他の信号線路用品				329,453	224,425	36,177	86,187	-
その他の電気信号用品				3,546,630	2,290,596	1,256,034	636,013	664,279
機械信号用品				304,058	299,745	4,313	87,295	-
分岐器用品				4,559,683	3,484,719	1,074,964	1,374,039	20,961

(注1) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳（平成27年度第1四半期分）

納 入 先 品 目		数量 単位	国 内 向					輸 出	
			計		JR・民鉄等				
					JR	民鉄等	公的企業(注2)		
			数 量	金 額	金 額	金 額	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置				23,218,674	13,163,413	10,055,261	5,201,582		1,062,180
電気信号用品				18,354,933	9,378,949	8,975,984	3,740,248		1,041,219
架類	個	119	74,254	57,047	17,207	47,838	17	5,610	
継電器	〃	48,972	933,675	740,143	193,532	105,108	7	156	
車内警報装置用品			495,959	279,928	216,031	77,607		1,326	
列車自動制御装置用品			3,063,041	1,610,265	1,452,776	1,497,667		281,029	
電気信号機用品			594,454	541,694	52,760	484,856		-	
電気、電空転てつ機	個	618	520,313	406,798	113,515	29,954	-	-	
電気連動装置			1,272,957	966,234	306,723	167,623		83,689	
踏切保安装置			1,993,560	1,711,420	282,140	535,456		-	
自動踏切しゃ断機	個	1,263	579,577	483,166	96,411	32,373	-	-	
その他の踏切保安装置			1,413,983	1,228,254	185,729	503,083		-	
信号用変圧器類	個	403	19,012	18,186	826	66	64	5,130	
ボンド類	〃	52,469	1,639,206	332,804	1,306,402	63,657	-	-	
電源装置	〃	1,393	234,618	196,022	38,596	8,216	-	-	
信号線路用品			3,967,254	227,402	3,739,852	86,187		-	
信号ケーブル	米	4,420	3,706,652	2,977	3,703,675	-	-	-	
その他の信号線路用品			260,602	224,425	36,177	86,187		-	
その他の電気信号用品			3,546,630	2,291,006	1,255,624	636,013		664,279	
機械信号用品			304,058	299,745	4,313	87,295		-	
分岐器用品			4,559,683	3,484,719	1,074,964	1,374,039		20,961	

(注1) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。
(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

平成28年4月15日訂正

第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳（平成27年度第1四半期分）

(金額単位 千円)

品 目	数量 単位	国 内 向					輸 出	
		計		JR・民鉄等				
				JR	民鉄等	公的企業(注2)		
		数 量	金 額	金 額	金 額	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置			23,912,829	13,467,420	10,445,409	5,578,514		1,485,312
電気信号用品			19,049,088	9,682,956	9,366,132	4,117,180		1,464,351
架類	個	119	74,254	57,047	17,207	47,838	17	5,610
継電器	〃	48,972	933,675	740,143	193,532	105,108	7	156
車内警報装置用品			495,959	279,928	216,031	77,607		1,326
列車自動制御装置用品			3,063,041	1,610,265	1,452,776	1,497,667		281,029
電気信号機用品			594,454	541,694	52,760	484,856		-
電気、電空転てつ機	個	618	520,313	406,798	113,515	29,954	-	-
電気連動装置			1,272,957	966,234	306,723	167,623		83,689
踏切保安装置			1,993,560	1,711,420	282,140	535,456		-
自動踏切しや断機	個	1,263	579,577	483,166	96,411	32,373	-	-
その他の踏切保安装置			1,413,983	1,228,254	185,729	503,083		-
信号用変圧器類	個	403	19,012	18,186	826	66	64	5,130
ボンド類	〃	52,469	1,639,206	332,804	1,306,402	63,657	-	-
電源装置	〃	1,393	234,618	196,022	38,596	8,216	-	-
信号線路用品			3,967,254	227,402	3,739,852	86,187		-
信号ケーブル	米	4,420	3,706,652	2,977	3,703,675	-	-	-
その他の信号線路用品			260,602	224,425	36,177	86,187		-
その他の電気信号用品			4,240,785	2,595,013	1,645,772	1,012,945		1,087,411
機械信号用品			304,058	299,745	4,313	87,295		-
分岐器用品			4,559,683	3,484,719	1,074,964	1,374,039		20,961

(注1) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳（平成27年度第1四半期分）

(金額単位 千円)

品 目	数量 単位	国 内 向					輸 出	
		計		JR・民鉄等				
				JR	民鉄等	公的企業(注2)		
		数 量	金 額	金 額	金 額	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置			18,972,174	13,467,420	5,504,754	5,578,514		1,485,312
電気信号用品			14,108,433	9,682,956	4,425,477	4,117,180		1,464,351
架類	個	119	74,254	57,047	17,207	47,838	17	5,610
継電器	〃	48,972	933,675	740,143	193,532	105,108	7	156
車内警報装置用品			495,959	279,928	216,031	77,607		1,326
列車自動制御装置用品			3,063,041	1,610,265	1,452,776	1,497,667		281,029
電気信号機用品			594,454	541,694	52,760	484,856		-
電気、電空転てつ機	個	618	520,313	406,798	113,515	29,954	-	-
電気連動装置			1,272,957	966,234	306,723	167,623		83,689
踏切保安装置			1,993,560	1,711,420	282,140	535,456		-
自動踏切しや断機	個	1,263	579,577	483,166	96,411	32,373	-	-
その他の踏切保安装置			1,413,983	1,228,254	185,729	503,083		-
信号用変圧器類	個	403	19,012	18,186	826	66	64	5,130
ボンド類	〃	52,469	398,276	332,804	65,472	63,657	-	-
電源装置	〃	1,393	234,618	196,022	38,596	8,216	-	-
信号線路用品			267,529	227,402	40,127	86,187		-
信号ケーブル	米	4,420	6,927	2,977	3,950	-	-	-
その他の信号線路用品			260,602	224,425	36,177	86,187		-
その他の電気信号用品			4,240,785	2,595,013	1,645,772	1,012,945		1,087,411
機械信号用品			304,058	299,745	4,313	87,295		-
分岐器用品			4,559,683	3,484,719	1,074,964	1,374,039		20,961

(注1) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。